

Zmluva o styku s vlečkou

Evidenčné číslo zmluvy ŽSR: **04/2013-KE**

Evidenčné číslo zmluvy vlečkár: **4600009336**

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Štefan HLINKA, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená
podpísať zmluvu: Ing. Ján NASTIŠIN, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Košice

Adresa OR: Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.
Číslo účtu: 1270504051/0200
IČO: 31364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. Slovenské elektrárne, a.s., Mlynské nivy 47, 821 09 Bratislava 2
Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,
Oddiel Sa, Vložka č. 2904/B

Štatutárny orgán: Paolo RUZZINI, predseda predstavenstva
Ing. Branislav STRÝČEK, podpredseda predstavenstva

Osoba oprávnená
podpísať zmluvu: Mgr. Lucia Riháková, vedúci nákupu ostatných služieb,
v zmysle poverenia zo dňa 1.6.2012

Osoby oprávnené konať
vo veciach technických: Ing. Jozef HRUBÝ, vedúci oddelenia ostatných prevádzok EVO
Ing. Matúš KUNDER, vedúci skupiny zauhľovania a železničnej vlečky

Adresa: Slovenské elektrárne, a.s., závod Elektrárne Vojany, 076 73 Vojany
Bankové spojenie: UNI Credit Bank Sloviaka a.s.
Číslo účtu: 5257155/1111
IČO: 35 829 052
DIČ: 2020261353
IČ DPH: SK2020261353

Miesto centrálného
prijmu faktúr: Slovenské elektrárne, a.s.
Odbor fakturácia
Závod Atómové elektrárne Mochovce
P.O.BOX 11
935 39 Mochovce

(ďalej len „vlečkár“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o dráhach“)
- zákonom NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“) vyhláškou MDPT č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška MDPT č. 350/2010 Z.z.“)
- vyhláškou MDPT č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení jej zmeny č. 12/2012 Z.z. (ďalej len „vyhláška MDPT č. 351/2010 Z.z.“)

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich:
 - a) zo zabezpečenia styku železničnej trate v správe ŽSR (ďalej len „železnica“) a vlečky: Slovenské elektrárne, a.s., Elektrárne Vojany, odštepny závod - (ďalej len „vlečka“), dohodnutých v zmysle § 13 zákona o dráhach.
 - b) z prevádzkovania dopravy na železničných dráhach v správe ŽSR dráhovými vozidlami vlečkára, dohodnutých v zmysle § 15 zákona o doprave na dráhach.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „TR 62“).

Článok II

Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 01.07.2013 do 30.06.2016.

Článok III

Zaústenie vlečky do železnice

1. Vlečka zaúšťuje do železnice v nesamostatnej železničnej stanici Vojany
 - do koľaje č. 4 v km 25,679 výhybkou č. 10, ktorá je v správe ŽSR
 - do koľaje č. 4 v km 24,737 výhybkou č. 3, ktorá je v správe ŽSR
 - do koľaje č. 1 v km 24,687 výhybkou č. 1, ktorá je v správe vlečkára
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 25,679, km 24,737 a v km 24,687 a je označená hraničníkom.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a ustanovení zákona o doprave na dráhach a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č. 1003/2002/P, vydaného Úradom pre reguláciu železničnej dopravy dňa 20. Mája 2002 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky sú Slovenské elektrárne a.s., Mlynské Nivy 47, 821 09 Bratislava 2.
6. Tvar železničného zvršku v mieste styku železnica a vlečky je:
 - Výhybka č. 10 – O S 49 1:9-300, na drevených podvaloch
 - Výhybka č. 3 – J S 49 1:7,5-190, na drevených podvaloch
 - Výhybka č. 1 – J S 49 1:9-190, na drevených podvaloch

7. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté odvratnou výhybkou č. E1 a 9ab.
8. Koľaje vlečky č. 6, 6a, 8 a 10 sú pod trakčným vedením. Trakčné vedenie v celkovej dĺžke 3003 m je v správe vlečkára.

Článok IV Správa odbočkových a ostatných zariadení vlečky

Pre účely tejto Zmluvy sa za odbočkové zariadenia vlečky považujú:

- a) odbočkové výhybky, t.j. výhybka č. 10 v km 25,679 a výhybka č.3 v km 24,737, ktoré sú v správe ŽSR,
 - b) odbočková výhybka č. 1 v km 24,687, ktorá je v správe vlečkára,
 - c) odvratné výhybky č. E1 v km 0,062.30 a 9ab v km 0,855.48, ktoré sú v správe vlečkára.
1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR: (za „čistenie“ sa považuje aj čistenie od snehu, ľadu, nánosu a porastov, t. j. činnosti uvedené v TR 62 v poplatku 3):
 - a) odbočkové výhybky, t.j. výhybka č. 10 v km 25,679 a výhybka č.3 v km 24,737, ktoré sú v správe ŽSR.
 2. ŽSR a vlečkár sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady vlečkára:
 - a) dohľad, obsluhu, čistenie, mazanie odbočkových zariadení vlečky – odbočková výhybka č.1, ktorá je v správe vlečkára,
 - b) dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky:
 - 6 ks odchodové návestidlá
 - 4 ks zriaďovacie návestidlá
 - 9 ks koľajových obvodov (2302 metrov)
 - 7 ks elektromotorický prestavník (na výhybkách č. E1, 1, 5, 6, 8, 9a, 9b)
 - c) dohľad na zariadenia energetiky a elektrotechniky (trolejové vedenie) nad odbočkovou výhybkou od posledného uchytenia križujúceho alebo odbočujúceho trolejového drôtu pred krížením alebo odbočením vlečky po prvé smerové uchytenie tohoto trolejového drôtu za odbočením do vlečky z odbočkovej výhybky), a to vrátane týchto uchytení, vrátane nosného lana a vrátane ostatných súčastí trolejového vedenia v tomto úseku v dĺžke 3003 m
 3. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
 4. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.
 5. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedených v Čl. VII. tejto zmluvy, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle vyhlášky 350 Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“.

• Meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje (2855 m)	2 krát ročne
• Komplexná prehliadka koľajiska vlečky (2855 m)	4 krát ročne
• Pochôdzka vlečky (2855 m)	12 krát ročne
• Prehliadka a meranie výhybky vlečky č. 1	12 krát ročne
• Prehliadka a meranie výhybiek vlečky č. 5, 6, 8 a 9ab (7 výhybkových jednotiek)	4 krát ročne
 6. ŽSR na náklady vlečkára vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje:

• Defektoskopická kontrola na výhybke č. 1	1 krát ročne
--	--------------
 7. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ktoré sú v správe vlečkára:

• Komisionálna prehliadka	4 krát ročne
• Mesačná prehliadka	8 krát ročne
• Prehliadka koľajových obvodov	12 krát ročne

8. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na trakčné vedenie v správe vlečkára v dĺžke 3003 metrov:
- Prehliadka trakčného vedenia pri pešej pochôdzke 1 krát ročne
 - Prehliadka s použitím motorového vozňa 1 krát ročne
9. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú:
- čistenie a mazanie výhybiek č.: 1, 5, 6, 8, 9ab a E1 (9 výhybkových jednotiek),
 - čistenie a osvetľovanie 10 ks neprenosných návěstídiel (zriaďovacie a odchodové),
 - čistenie výhybiek č. 1, 5, 6, 8, 9ab a E1 od snehu, ľadu, nánosu a porastov

Článok V

Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami vlečkára

1. Zmluvné strany sa dohodli, že vlečkár bude na základe tejto zmluvy a Licencie č. 0611/2002/L udelenej Úradom pre reguláciu železničnej dopravy zo dňa 22. mája 2002 prevádzkovať dopravu po koľajách ŽSR za účelom:
 - vykonávania posunu po koľajách v správe ŽSR od km 23,608 do km 27,161 trate Maťovce – Bánovce nad Ondavou vrátane staničných koľají č. 1, 2, 3 a 4 nesamostatnej železničnej stanice Vojany pri zabezpečení vlečkovej prevádzky.
2. Podmienky stanovené pre prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe príslušnými ustanoveniami zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach a ich súvisiacich vykonávacích vyhlášok, najmä vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. zabezpečia ŽSR ako prevádzkovateľ dráhy a vlečkár ako prevádzkovateľ dopravy na dráhe v rámci svojich povinností vyplývajúcich im z týchto právnych predpisov.
3. Vlečkár zabezpečí, aby všetci zamestnanci vlečkára zúčastňujúci sa na prevádzkovaní dopravy na koľajách železníc boli osoby odborne, zdravotne, zmyslovo a psychologicky spôsobilé v zmysle platných právnych predpisov a predpisov ŽSR.
4. Vlečkár je povinný zabezpečiť, aby dráhové vozidlá viedli osoby, ktoré sú držiteľmi platného preukazu na vedenie dráhového vozidla, osvedčenie odbornej spôsobilosti, osvedčenie o spôsobilosti z BOZP a boli oboznámené s traťovými pomermi na tratiach a dopravných, ktoré sú vymedzené udelenou licenciou.
5. Vlečkár sa zaväzuje dodržiavať prevádzkový poriadok prípojovej železničnej stanice (PPŽST) a jeho prílohy a prevádzkové, bezpečnostné predpisy ŽSR, ako aj predpisy určujúce podmienky za akých je dovolený pohyb osôb v priestoroch železníc.
6. Vlečkár je povinný splniť podmienky stanovené predpisom ŽSR Z 1. Ustanovenia tohto predpisu platia pre vzájomný styk zamestnancov vlečkára a zamestnancov ŽSR pri vstupe dráhových vozidiel vlečkára do vyhradeného obvodu dráh v správe ŽSR a pri pobyte na týchto dráhach.
7. ŽSR sú povinné vlečkárovi bezodplatne poskytnúť Prevádzkový poriadok ŽST a jeho prílohy, prípojovej stanice.
8. ŽSR sú povinné oboznámiť vlečkára o zmene technológie a Prevádzkový poriadok ŽST a poskytnúť tieto zmeny vlečkárovi 7 pracovných dní pred nadobudnutím platnosti.
9. Vlečkár je povinný oboznamovať svojich zamestnancov zúčastňujúcich sa na prevádzkovaní dopravy na dráhe železníc so zmenami prevádzkových predpisov ŽSR.
10. Vlečkár zabezpečí u všetkých svojich zamestnancov zúčastňujúcich sa na prevádzkovaní dopravy na dráhe železníc vykonanie odborných, periodických odborných skúšok, mimoriadnych skúšok a účasť na povinných školeniach v zmysle predpisu ŽSR Z 3.
11. V prípade porušenia prevádzkových a bezpečnostných predpisov ŽSR zamestnancami vlečkára môže oprávnený zamestnanec ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z3, príloha 9) odobrať osvedčenie o odbornej spôsobilosti osvedčenie o spôsobilosti z BOZP a zamedziť výkon služby zamestnancovi vlečkára. Preukazy a osvedčenia uvedené v bode 4. tohto článku musia mať zamestnanci vlečkára pri sebe.
12. Zamestnanci vlečkára sú povinní rešpektovať pri prevádzkovaní dopravy na dráhach železníc pokyny, ktoré dávajú oprávnení zamestnanci ŽSR v zmysle platných predpisov ŽSR. Pri ohrození bezpečnosti prevádzky

na koľajach železníc činnosťou (nečinnosťou) vlečkára môže oprávnený zamestnanec ŽSR zastaviť prevádzku na nevyhnutne potrebný čas.

13. Nehody, ku ktorým došlo v koľajisku železníc (dráhovým vozidlami vlečkára) sa ohlasujú a vyšetrojú podľa predpisu ŽSR Z 17 a šiestej časti predpisu ŽSR Z 1.
14. Pracovné úrazy, ku ktorým došlo v koľajisku železníc sa vyšetrojú a ohlasujú podľa smernice ŽSR Smernica pre určenie postupov pri vzniku úrazu, nebezpečnej udalosti a choroby z povolania. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi podľa predpisu ŽSR Bz1.

Článok VI

Podmienky vykonávania obslúh vlečky, odovzdanie a preberanie prác

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.
2. Dokladom o realizovaných prácach bude zápis zástupcov výkonných pracovísk jednotlivých zložiek ŽSR v knihe prehliadok vlečkára pri pravidelných štvrtročných prehliadkach, ktorý bude následne potvrdený zástupcom vlečkára.
3. Dokladom o realizovaných defektoskopických kontrolách bude protokol o vykonanej defektoskopickej kontrole, potvrdený zástupcom vlečkára.

Článok VII

Zmluvné platby

1. Vlečkár uhradí ŽSR na základe tejto zmluvy ročné pravidelné platby:

Poplatok	Názov poplatku	€
3/01	za čistenie a mazanie výhybiek (9VJ x 163,91€)	1.475,19
303	za čistenie a osvetľovanie neprenosných návěstidiel (10ks x 217,25€)	2.172,50
3/06a	za čistenie jednoduchej výhybky od snehu ľadu, nánosu a porastov (9VJ x 49,79€)	448,11
3	Poplatok za čistenie, mazanie a osvetľovanie celkom:	4.095,80
5/01	za pochôdzku vlečky (28,55m x 12 r. x 0,56€)	191,86
5/02	za meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje (28,55m x 2 r. x 2,52€)	143,89
5/04	za prehliadku a meranie výhybiek vlečky (1 VJ x 12 r. x 4,78€)	57,36
5/04	Za prehliadku a meranie výhybiek vlečky (7VJ x 4 r. x 4,78€)	133,84
5/05	za komplexnú prehliadku koľajiska vlečky (28,55m x 4 r. x ,60€)	68,52
5	Poplatok za stavebno-udržiavací dohľad na vlečku celkom:	595,47
6/01	za komisionálnu prehliadku - západková skúška vykonávaná dvomi zamestnancami ŽSR (7VJ x 4 r. x 4,12€)	115,36
6/02	za prehliadku - západková skúška vykonávaná jedným zamestnancom ŽSR (7VJ x 8 r. x 2,46€)	137,76
6/03	za prehliadku koľajových obvodov, izolovaných koľajníc, nadzemných a kábelových vedení (23,02 x 12 r. x 1,46	403,31
6	Poplatok za dohľad na oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia celkom:	656,43
7/01	za kontrolu stavu základov a podpier s príslušenstvom vrátane výstroja trolejového vedenia vykonávaná pešou pochôdzkou a preskúšanie funkčnosti stožiarovej prierazky	241,14

pomocou náradia a meracieho prístroja (30,03 m x 1r. x 8,03€)

7/02	za meranie opotrebenia trolejového drôtu, kľukatost' a výšku trolejového drôtu, zjazdnosť trolejových výhybiek a kríženia v železničných staniách vrátane úsekových deličov, pohyblivosť kotvenia nosného lana a trolejového drôtu (30,03m x 1r. x 15,80€)	474,47
7	Poplatok za dohľad na trakčné vedenie elektrifikovaných vlečiek celkom:	715,61

Ročne celkom:

€ 6.063,31

Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.

Prvá fakturácia plnenia za obdobie odo dňa začatia poskytovania plnenia do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného fakturačného obdobia po dni zverejnenia zmluvy v Centrálnom registri zmlúv, bude vykonaná najneskôr do 10 dní od posledného dňa obdobia, na ktoré sa platba vzťahuje. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej doručenia.

Výkony ŽSR je vlečkář povinný uhrádzať ŽSR štvrťročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená pred koncom príslušného štvrťroka, na ktorý sa platba vzťahuje, do 25. 3., 25.6., 25.9. a 25.12. na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej doručenia.

Dňom doručenia faktúry je deň vyznačený prezentačnou pečiatkou Vlečkára na nižšie uvedenej adrese.

ŽSR doručí faktúru na adresu:

Slovenské elektrárne

a.s. Odbor fakturácia

Závod Atómové elektrárne Mochovce

P.O.BOX 11

935 39 Mochovce

a opisom na e-mailovú adresu: jozef.hruby@enel.com alebo na inú adresu, ktorú písomne určí vlečkář.

V prípade zaslania faktúry ŽSR na inú adresu, nezačína plynúť lehota splatnosti, kým nebude príslušná faktúra doručená na adresu uvedenú alebo určenú podľa tohto bodu vyššie.

Lehota splatnosti faktúry začína plynúť dňom nasledujúcim po doručení faktúry vlečkárovi. Ak posledný deň lehoty splatnosti faktúry pripadne na deň pracovného pokoja, faktúra bude splatná v najbližší nasledujúci pracovný deň. Za deň splnenia peňažného záväzku vlečkára sa považuje deň odpísania dlžnej sumy z účtu vlečkára. Ak je vlečkář v omeškaní s úhradou faktúry, ŽSR si môže uplatniť voči vlečkárovi úrok z omeškania v zmysle ustanovenia Obchodného zákonníka.

2. Okrem ročných pravidelných platieb uhradí vlečkář ŽSR za práce vykonané podľa článku IV bodu 6 tejto zmluvy, ktoré budú vyfakturované na základe skutočne realizovaných výkonov.

Predpokladané ročné náklady za vykonanie defektoskopickej kontroly

€ 100,00

Uvedená sadzba je bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov. Faktúra na tieto poplatky bude vystavená 10 dní odo dňa realizácie výkonu. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej doručenia.

Dňom doručenia faktúry je deň vyznačený prezentačnou pečiatkou Vlečkára na nižšie uvedenej adrese.

ŽSR doručí faktúru na adresu:

Slovenské elektrárne, a.s.

Odbor fakturácia

Závod Atómové elektrárne Mochovce

P.O.BOX 11

935 39 Mochovce

a opisom na e-mailovú adresu: jozef.hruby@enel.com alebo na inú adresu, ktorú písomne určí vlečkář.

V prípade zaslania faktúry ŽSR na inú adresu, nezačína plynúť lehota splatnosti, kým nebude príslušná faktúra doručená na adresu uvedenú alebo určenú podľa tohto bodu vyššie.

Lehota splatnosti faktúry začína plynúť dňom nasledujúcim po doručení faktúry vlečkárovi. Ak posledný deň lehoty splatnosti faktúry pripadne na deň pracovného pokoja, faktúra bude splatná v najbližší nasledujúci pracovný deň. Za deň splnenia peňažného záväzku vlečkára sa považuje deň odpísania dlžnej sumy z účtu vlečkára. Ak je vlečkár v omeškaní s úhradou faktúry, ŽSR si môže uplatniť voči vlečkárovi úrok z omeškania v zmysle ustanovenia Obchodného zákonníka.

Predpokladané ročné náklady celkom:

€ 6.163,31

Uvedená sadzba je bez DPH. DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.

3. V prípade, že dôjde k zmenám alebo úpravám Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 budú príslušné sumy dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, uverejnenou v Prepravnom a tarifnom vestníku a dohodnutou dodatkom k tejto zmluve.

Článok VIII

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrowaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov zmluvných strán. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrowanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. ŽSR vyhlasuje, že ku dňu podpisu tejto Zmluvy neexistujú dôvody, na základe ktorých by vlečkár mal, či mohol byť ručiteľom podľa ust. § 69 ods. 14 v nadväznosti na § 69b Zákona o DPH za daňovú povinnosť ŽSR vzniknutú z DPH. ŽSR vyhlasuje a zaväzuje sa, že k DPH podá riadne daňové priznanie a v prípade vzniku povinnosti zaplatiť DPH túto odvedie miestne príslušnému finančnému úradu do určenej lehoty splatnosti. ŽSR vyhlasuje, že nemá akýkoľvek úmysel nezaplatiť DPH vzťahujúcu sa k predmetu plnenia podľa tejto Zmluvy, alebo úmysel skrátiť daň, či prípadne vylákať daňovú výhodu, a nemá úmysel dostať sa do postavenia, kedy túto daň nebude môcť zaplatiť.
5. Vlečkár je oprávnený zadržať sumu vo výške DPH z každej faktúry vystavenej ŽSR, ak ŽSR nepotvrdí vlečkárovi písomne (napr. samostatným vyhlásením alebo priamo na faktúre), že ŽSR nevzniká povinnosť ručenia za daň z dodaného predmetu plnenia, v zmysle § 69 ods. 14 Zákona o DPH, alebo v prípade, že je ŽSR zverejnený v zozname vedenom Finančným riaditeľstvom SR v zmysle vyššie uvedeného ustanovenia Zákona o DPH. Vlečkár je oprávnený zadržať DPH z vystavených faktúr až do dňa, kým ŽSR nepreukáže opak.
6. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.
7. ŽSR sa zaväzujú pri prevádzkovaní dráhy dodržiavať všetky povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov SR
8. ŽSR sú povinné zabezpečiť, aby pracovníci, ktorí budú vykonávať činnosti na základe tejto Zmluvy, pred začatím vykonávania týchto činností spĺňali požiadavky odbornej, psychologickej, zmyslovej a zdravotnej spôsobilosti a mali absolvované odborné skúšky v súlade s príslušnými právnymi predpismi.
9. ŽSR sú povinné realizovať činnosti uvedené v predmete plnenia tejto Zmluvy tak, aby bola zabezpečená ochrana života a zdravia osôb, ochrana majetku a životného prostredia a aby sa zabezpečilo vykonávanie činností podľa platných legislatívnych pravidiel pre dané činnosti.

10. Porušenie ktorejkoľvek povinnosti ŽSR, uvedenej v bodoch 5, 6 a 7 tohto článku, sa považuje za podstatné porušenie Zmluvy.

Článok IX

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niest' zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upraví tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

Článok X

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby plnenia nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2. a 3. tohto článku
 - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 4. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie alebo v prípade porušenia tejto zmluvy podľa § 344 a nasl. Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok XI

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť príslušný súd SR.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
 - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 – Situačný plán vlečky
 - Príloha č. 3 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
 - Príloha č. 4 – kópia Licencie na prevádzkovanie dopravy po koľajach železníc
4. Zmluvné strany zároveň potvrdzujú, že plnenia vykonávané do podpisu zmluvy sa považujú za plnenia vykonávané podľa tejto zmluvy.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka
6. Zmluvné strany sú oboznámené so skutočnosťou, že obchodné aktivity a vnútropodniková činnosť spoločnosti Slovenské elektrárne, a.s. sa riadia a sú viazané princípmi uvedenými v Etickom kódexe ENEL a Pláne nulovej tolerancie korupcie („Princípy“), ktorých znenia sú zverejnené na internetových stránkach <http://www.seas.sk/spolocnost/eticky-kodex/a> <http://www.seas.sk/spolocnost/2473>. Zmluvné strany sa týmto zaväzujú dodržiavať tieto Princípy, vrátane odmietania akejkoľvek formy korupcie vo vzťahu k Slovenským elektrárnám, a.s.

V Košiciach dňa: 01.08.2013

V Bratislave dňa: 23.07.2013

Za ŽSR:

Za vlečkára:

.....
Ing. Ján NASTIŠIN
Riaditeľ OR Košice

.....
Mgr. Lucia Riháková
vedúci nákupu ostatných služieb,
v zmysle poverenia zo dňa 1.6.2012