

Zmluva o dielo č. 1100029205/2013/5400/033

č. zhotoviteľa 2013095/PO

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Článok I.

Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

Právna forma:

Zapísané:

Štatutárny orgán:

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

(ďalej ako „objednávateľ“)

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Iná právnická osoba

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Milan Podstrelenec, riaditeľ ŽSR - Centrum
logistiky a obstarávania

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR- Odbor investorský

31 364 501

2020480121

SK2020480121

VÚB, a.s

35-4700012/0200

2. Zhotoviteľ:

Právna forma:

Zapísaný:

Štatutárny orgán:

Osoba oprávnená na:

- podpis zmluvy:

- rokovať vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

TSS GRADE, a.s.

Dunajská 48, 811 08 Bratislava

akciová spoločnosť

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Sa, Vložka číslo: 5590/B

predstavenstvo

Ing. et Ing. Dušan Chovanec, PhD., predseda
predstavenstva

Ing. Marek Choma, člen predstavenstva

Ing. Jozef Taliga, obchodný riaditeľ

35 802 723

2020281571

SK2020281571

Slovenská Sporiteľňa, a.s.

284653045/0900

Článok II.

Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: **„ŽST Turčianske Teplice, rekonštrukcia nástupíšť“** (ďalej v texte aj „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Článku III. tejto zmluvy.

2. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle Článku V. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle Článku VII. bod 2 tejto zmluvy.

Článok III. Špecifikácia diela

1. Názov diela: „**ŽST Turčianske Teplice, rekonštrukcia nástupíšť**“ – realizácia vrátane MPV, inžinierskej činnosti a projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia.
2. Opis: Nástupišť sa upravujú a zmodernizujú na jednotnú užitočnú dĺžku 250m. Začiatok a koniec nástupišťa bol stanovený od žkm 281,400 – 281,650. Ostatné objekty ostávajú v polohe a veľkosti podľa súčasného stavu, navrhovaná je len ich nevyhnutná oprava a rekonštrukcia.

Rekonštrukcia nástupíšť sa vykoná v zmysle Investičného zadania (Časť B), ktoré tvorí Prílohu č. 1 tejto zmluvy, Výzvy, projektovej dokumentácie vypracovanej ŽSR Projektové stredisko, Ing. Jozef Hovanec (Časť C), Stavebného povolenia č.j. 7571/2012 –S4/S-Mt zo dňa 19.10.2012 a cenovej ponuky zhotoviteľa.

V rámci vykonávania rekonštrukcie nástupíšť zhotoviteľ zabezpečí aj MPV (majetko-právneho vysporiadania) a vyhotovenie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia.

Dielo zhotoviteľ vykoná ako „komplexné dielo“ na báze komplexnej zodpovednosti. To znamená, že v cene diela budú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré zhotoviteľovi vniknú pri realizácii diela (tak ako je podrobne špecifikované tejto špecifikácii diela), ako náklady na likvidáciu vzniknutého odpadu, správne poplatky, náklady na revízne správy, náklady na vytýčenie inžinierskych sietí, atď.

3. Množstvo a rozsah:
 - a) IČ, MPV
 - b) realizácia v zmysle PD
 - c) PD skutočného vyhotovenia (2 x v textovej forme a 1 x elektronickej, formát PDF a dgn/dwg v neuzamknutom tvare).

Článok IV. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. Miestom výkonu diela je ŽST Turčianske Teplice: TÚ 2902 Filákov – Vrútky
DÚ 42 Odb. Dolná Štubňa – ŽST Diviaky
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po prebratí staveniska od objednávateľa. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať v nasledovných lehotách:
 - a) IČ, MPV, realizácia: **do 5 mesiacov od odovzdania staveniska**
 - b) dodanie PD skutočného vyhotovenia: **pri odovzdaní a preberaní diela.**
3. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela od objednávateľa.

Článok V. Cena

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu maximálnu, platnú počas celej doby trvania zmluvy vo výške: **265 515,07 €** bez DPH (slovom: Dvestošesťdesiatpäťtisícpäťstopäť eur a sedem centov). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.

2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnej cene jednotlivých položiek tvoriacich celkovú cenu diela:

P.č.	Názov časti DIELA	Cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH v EUR	Cena v EUR vrátane DPH
1.	Majetkoprávne vysporiadanie (MPV)	200,00	20 %	40,00	240,00
2.	Inžinierska činnosť	4 150,00	20 %	830,00	4 980,00
3.	Realizácia diela	257 245,07	20 %	51 449,01	308 694,08
4.	PD skutočného vyhotovenia	3 920,00	20 %	784,00	4 704,00

Podrobný rozklad ceny položky č. 3 Realizácia diela tvorí prílohu č. 2 tejto zmluvy.

3. Max. celková cena podľa bodu 1. tohto článku je pevná, nemenná a má prednosť pred cenami jednotlivých položiek diela podľa bodu 2 tohto článku, resp. podľa prílohy č. 2 tejto zmluvy, t.j. prípadná zmena cien jednotlivých položiek diela podľa bodu 2 tohto článku, resp. podľa prílohy č. 2 tejto zmluvy, nemá vplyv na max. celkovú cenu diela podľa bodu 1. tohto článku.
4. V celkovej cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela podľa tejto zmluvy, vrátane nákladov súvisiacich s likvidáciou odpadu, príp. výlukovou činnosťou, revízných správ, vytýčením podzemných vedení, komplexným preskúšaním diela v zmysle platných predpisov a noriem a ďalšie, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa tejto zmluvy a v súvislosti s týmto dielom.
5. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že v cene diela sú zahrnuté všetky náklady spojené so zhotovením diela tak ako je popísané v tejto zmluve a ako bolo definované vo zverejnenej Výzve na predloženie návrhu vrátane spresnení, ktoré odznali na obhliadke dotknutého staveniska a spresnení, ktoré boli uvedené a zverejnené na webovej stránke objednávateľa v listoch: „Vysvetlenie a doplnenie Výzvy“ dňa 22.08.2012 a „Oznámenie k Výzve“ dňa 6.9.2012.

Článok VI. Platobné podmienky

1. Objednávateľ neposkytuje na predmet diela žiadne preddavky alebo zálohy. Cenu za vykonané dielo uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe odsúhlasených faktúr. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie ceny v zmysle článku V. tejto zmluvy:

Platobné podmienky pre prípravu, majetko-právne vysporiadanie, inžiniersku činnosť a vyhotovenie a dodanie PD skutočného vyhotovenia:

- vo výške 100% z ceny za výkon majetko-právneho vysporiadania v zmysle Prílohy č. 2 je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň povolenia vkladu zmlúv do katastra nehnuteľnosti
- vo výške 100% z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia
- vo výške 100% z ceny za vyhotovenie a dodanie PD skutočného vyhotovenia v zmysle Prílohy č. 2 je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň protokolárneho odovzdania PD skutočného vyhotovenia objednávateľovi.

Platobné podmienky pre realizáciu diela:

Cenu za vykonané dielo v zmysle Článku V. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe odsúhlasených mesačných faktúr, ktoré je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce v príslušnom mesiaci.

Zhotoviteľ a objednávateľ sa dohodli, že posledných 10% z ceny realizácie diela (zádržné) uhradí objednávateľ do 30 dní odo dňa podpísania Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela objednávateľom, v znení „Bez väd a nedorobkov“.

Zhotoviteľ vystaví konečnú faktúru na základe preberacieho protokolu (bez väd a nedorobkov) podpísaného objednávateľom najneskôr do 5 pracovných dní po odovzdaní diela.

2. Zhotoviteľ vystaví a zašle každú faktúru v troch vyhotoveniach na adresu objednávateľa:

Adresa na doručenie faktúry vystavenej v zmysle tejto zmluvy:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský, Účelové stredisko prípravy a realizácie Žilina
Ul. 1. Mája 34
Žilina 010 01

3. Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je objednávateľom potvrdený a odsúhlasený súpis skutočne vykonaných prác za daný mesiac.
4. Úhrada faktúr bude realizovaná prevodným príkazom na účet zhotoviteľa uvedeným v tejto zmluve. Objávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
5. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - celkový prehľad priebežne vyfakturovanej čiastky (predchádzajúca čiastková vyfakturovaná hodnota, fakturovaná čiastková hodnota s podrobnou špecifikáciou, celková čiastková vyfakturovaná hodnota)
 - splatnosť faktúry
6. Konečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazne označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“. Prílohu konečnej faktúry musí tvoriť rovnopis Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela odsúhlasený a potvrdený zo strany objednávateľa.
7. Objávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť v deň vrátenia opravenej faktúry objednávateľovi.
8. Lehota splatnosti každej faktúry okrem konečnej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
9. Uznanie konečnej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do dvoch mesiacov po jej odsúhlasení.
10. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania

úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

Článok VII.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi obstarávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
2. Dielo sa považuje za vykonané dňom jeho prevzatia objednávateľom. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ŽSR, Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie, ul. 1. Mája 34, 010 01 Žilina bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe preberacieho Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené preberacie podklady a vyhodnotené merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Dušan Barna, ÚS SPaR Žilina.
3. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 5 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej len „stavenisko“). Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska zabezpečí vytýčenie polôh inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
5. Stavebným dozorom objednávateľa je: Ing. Dušan Barna, ÚS SPaR Žilina., t. č.: 0903 909 331, e-mail: .barna.dusan@zsr.sk.
6. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je: Ing. Martin Čupec, kontakt: cupec@tss.sk, mobil: 00421 911 444 050. Zhotoviteľ sa zaväzuje že menovaný stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
7. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby.
8. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
9. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa, obvyklým spôsobom s dennými zápismi. Na závažné záznamy bude objednávateľ do 24 hodín upozornený. V priebehu pracovného času musí byť stavebný denník na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov.

10. Ak zástupca objednávateľa do päť pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom.
11. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
12. Zhotoviteľ je povinný si na svoje náklady cestou objednávateľa zabezpečiť pre svojich pracovníkov povolenie na vstup do koľajiska v dotknutom obvode ŽSR počas celého výkonu práce.
13. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
14. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Bz1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
15. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Bz 1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 431 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. V prípade neuzatvorenia dohody v stanovenej lehote si zhotoviteľ nebude uplatňovať žiadne nároky, ktoré by mu patrili v prípade uzatvorenia dohody.
16. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
17. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri odovzdaní staveniska predložiť objednávateľovi doklad preukazujúci oprávnenie vykonávať požadované práce a montáže UTZ zdvíhacími Z1 Žeriavy a zdvíhadlá v zmysle § 30 ods. 1 písm. a) (obsluha určených technických zariadení) vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach. Doklad bude predložený ako overená fotokópia originálu. Predložený doklad v zmysle tohto bodu bude tvoriť neoddeliteľnú prílohu protokolu o odovzdaní staveniska. Nepredloženie tohto dokladu považuje objednávateľ za podstatné porušenie tejto zmluvy.
18. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakrývaných častí diela.
19. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je: Ing. Marek Lisý, kontakt: +421 911 679 874. Objednávateľ, v nadväznosti na uvedené podpisom tejto zmluvy poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: Ing. Marek Lisý, kontakt: +421 911 679 874

Článok VIII. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k

zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záručnú dobu v dĺžke trvania 60 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.

2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávatel' bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne, najneskôr do 30 dní od obdržania reklamácie.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok IX. Zodpovednosť za škodu

1. Ak vznikne objednávatel'ovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávatel'ovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak vznikne škoda neoprávneným vstupom na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením v súvislosti s výkonom diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok X. Zmluvné pokuty

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle Článku IV. bod 2 tejto zmluvy objednávatel' uplatní zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávatel'a s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávatel'ovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je objednávatel' oprávnený uplatniť si zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávatel'ovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávatel'a. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť odberateľom zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo odberateľov na náhradu škody tým nie je dotknuté.
5. Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok XI. Riešenie sporov

1. V prípade sporov, ktoré nebude možné riešiť dohodou zmluvných strán – požiada jedna zo zmluvných strán o rozhodnutie súd.

2. Spory zmluvných strán neoprávňujú zhotoviteľa zastaviť plnenie predmetu ZoD.

Článok XII. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
a/ písomnou dohodou zmluvných strán,
b/ písomným odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom porušení povinnosti objednávateľ už len zašle oznámenie v listinnej forme o odstúpení od zmluvy. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia zhotoviteľovi. Ustanovenia Článku XII. bod 4. tejto zmluvy týmto nie sú dotknuté.
3. Zhotoviteľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade opakovaného porušenia povinností objednávateľom, ktoré pre objednávateľa vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, pričom účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom jeho doručenia objednávateľovi. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomné upozornenie na porušovanie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov spolu so stanovením dodatočnej primeranej lehoty na odstránenie tohto porušovania.
4. Porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci je podstatným porušením tejto zmluvy a zakladá oprávnenie objednávateľa na okamžité odstúpenie od tejto zmluvy.
5. Objednávateľ má právo na odstúpenie od zmluvy v prípade zverejnenia zhotoviteľa v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov. Účinky odstúpenia nastanú dňom doručenia oznámenia druhej strane.
6. V prípade odstúpenia od zmluvy zhotoviteľom, z iných dôvodov ako je uvedené v bode 3 Článku XII., má objednávateľ nárok na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov.

Článok XIII. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky písomnosti súvisiace s touto zmluvou sa budú zasielať na adresu zhotoviteľa uvedenú v záhlaví tejto zmluvy. V prípade, ak prvý pokus doručovateľa o osobné doručenie na vyššie uvedenú adresu zostane bezvýsledný, písomnosť zasielaná doporučenou zásielkou sa bude považovať za doručeníu prvý deň uloženia tejto zásielky na pošte bez ohľadu na to, či si adresát následne túto zásielku v odbernej lehote prevezme alebo

sa zásielka vráti odosielateľovi ako nedoručená (a je pritom irelevantné z akého dôvodu), a to aj v prípade, ak sa o nej adresát nedozvedel.“

4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávatel' v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po jej zverejnení v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávatel' obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
a) Príloha č. 1 – Špecifikácia diela – Investičné zadanie,
b) Príloha č. 2 - Podrobný rozklad ceny položky č. 3 Realizácia diela .
8. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 16.08.2013

V Bratislava, dňa : 05.08.2013

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“

TSS GRADE, a.s.

.....
Ing. Štefan Hlinka v. r.
Generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. et Ing. Dušan Chovanec, PhD. v. r.
predseda predstavenstva

.....
Ing. Marek Choma v. r.
člen predstavenstva

PRÍLOHA Č.1: ŠPECIFIKÁCIA DIELA – INVESTIČNÉ ZADANIE

Investičné zadanie

A) Sprievodná správa

Aa) Identifikačné údaje

Stavba:

Názov stavby : *žst. Turčianske Teplice, rekonštrukcia nástupíšť*

Miesto stavby : *TÚ 2902 Filákov - Vrútky*
DÚ 42 Odb. Dolná Štubňa – žst. Diviaky

Okres: *Turčianske Teplice*

Kraj: *Žilinský*

Katastrálne územie : *Turčianske Teplice*

Odvetvie : *Železničné trate a stavby*

Charakter stavby: *Komplexná rekonštrukcia*

Stavebník

Názov stavebníka : *Železnice Slovenskej republiky, Bratislava*
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : *Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR*
Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

Termíny

Termín predloženia zadania stavby : *-*
Termín predloženia PD : *podľa zmluvy*
Termín realizácie : *podľa zmluvy*

Projektant

Generálny projektant : *ŽSR Projektové stredisko Bratislava, Ing. Hovanec Jozef*
Zodpovedný projektant stavby : *Ing. Hovanec Jozef*
Stupeň PD : *DRS – zast. T. Teplice, rekonštrukcia nástupíšť*
RP – SO vonkajšie osvetlenie

Správca objektu

Správca : *ŽSR Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia železničných tratí a stavieb*
M. R. Štefánika 295/2, Zvolen

Prehľad použitých podkladov *Jednotná železničná mapa M 1:1000*
Technický projekt

Ab) Zdôvodnenie stavby a jej cieľov *z. Turčianske Teplice, KR nástupíšť č. 1, č. 2; pri k.č.1,2- nást. typu Tischer so štrkovou a asfaltovou povrchovou úpravou, nást. pri k.č.2 plynule prechádza do príjazdovej komunikácie od strany mesta. Povrchová plocha obidvoch nástupíšť je značne výškovo zdeformovaná s nestabilným podložíom a zatekajúcou vodou, tvárnice Tischer značne výškovo a smerovo poškodené. Nástupište nevyhovujúce pre bezpečný pohyb cestujúcej verejnosti, vysoká frekvencia cestujúcich a návštevníkov kúpeľného mesta.*

Ac) Súvisiace stavby

KR podchodu zrealizovaná v r.2011 a ukončená čiastočnou rekonštrukciou povrchu nástupíšť v celkovej ploche 300m²

Ad) Členenie stavby

Stavebné objekty: *- zast. Turčianske Teplice, rekonštrukcia nástupíšť*

- vonkajšie osvetlenie

B) Súhrnné riešenie stavby

Ba) Technicko – ekonomické hodnotenie

- Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Železničné nástupište nedosahuje technické parametre predpísané pre bezpečnú železničnú prevádzku a pre bezpečný pohyb verejnosti.

- Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Navrhovaná rekonštrukcia je v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na stavbu podľa platných predpisov. Stavba sa zhodnotí do obstarávacej ceny nástupísk.

- Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii stavby sa bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, dodržiavanie a využitie výlukových časov, dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami a musia byť dodržané bezpečnostné predpisy.

Pri KR nástupištia musí byť zachovaný bezpečný pohyb cestujúcich v časti potrebnej pre fungovanie zastávky a k pokladni zastávky. Pohyb cestujúcich musí byť usmernený.

Bb) Súhrnná technická správa.

Základné údaje o stavbe:

- Charakter stavby

Komplexná rekonštrukcia stavby slúžiacej pre pohyb verejnosti v obvode dráhy

- Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Železničná zastávka Turčianske Teplice leží na dvojkoľajnej neelektrifikovanej trati Zvolen – Vrútky. Prevádzková budova je obsadená dopravnou službou pre výdaj cestovných lístkov. V km 281,689 je úrovňové zabezpečené železničné priecestie šírky 7m. Pri koľaji č. 1 je nástupište dĺžky 349m s výškou nástupnej hrany 220mm, pri koľaji č.2 je nástupište dĺžky 337m s výškou nástupnej hrany 230mm. Konštrukcia nástupíšť je TISCHER so štrkovou a asfaltovou povrchovou úpravou. Obidve nástupištia sú prepojené verejným podchodom. Šírka nástupíšť je premenlivá od 3m do 6m. Pri koľaji č. 2 nástupište plynule prechádza do príjazdovej komunikácie od strany mesta Turčianske Teplice. Osvetlenie je stožiarové s pôvodnými parkovými stožiarmi. Povrchové plochy sú značne výškovo zdeformované nestabilným podložím a zatekajúcou vodou. Povrchové vody sú bez riadeného odtoku. Všetky dažďové zvody z budov sú vyvedené na spevnené plochy nástupíšť a okolitý terén.

Najvyššia traťová rýchlosť je stanovená na 100km/h, trať je v danom úseku vedená v priamej. Osová vzdialenosť koľají je 5,0m. Pozdĺžny sklon koľaje je od 5 do 7%. Železničný spodok je v násype, bez zjavných porúch a zamokrení. Súbežne s koľajou č.1 je vedená nespevnená priekopa s jednostranným múrikom.

V rámci KR podchodu na železničnej zastávke Turčianske Teplice sa vykonala aj čiastočná oprava povrchu nástupištia č. 1 a č. 2 v celkovej ploche 300m².

Povrch nástupištia bol spevnený zámkovou dlažbou SEKA (sivá, hr. 6cm) podľa PD na KR nástupíšť.

- Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Územie v ktorom sa bude realizovať stavba sa nachádza na pozemku ŽSR a pozemkoch mesta Turčianske Teplice - k. ú. Turčianske Teplice. Správcom majetku je stavebník : ŽSR Oblastné riaditeľstvo Zvolen , Sekcia železničných tratí a stavieb. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa na riešenom území nenachádzajú.

- Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba svojim funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk a produkciu neprípustných škodlivín. Odpad

z asfaltového povrchu jestvujúceho nástupišt'a je potrebné zlikvidovať v zmysle platnej legislatívy.

C) Popis stavebných objektov.

Ca) Jestvujúci stav

- vid' druhá odrážka bodu Bb)

Cb) Navrhovaný stav

V rámci prípravy stavby prebehlo rokovanie medzi Železničnou spoločnosťou a OR Košice – Úsek riadenia dopravy, kde sa dohodlo, že obidve nástupišt'a sa upraví a zmodernizujú na jednotnú užitočnú dĺžku 250m. Začiatok a koniec nástupišt'a bol stanovený od žkm 281,400 – 281,650. Ostatné objekty ostávajú v polohe a veľkosti podľa súčasného stavu, navrhovaná je len ich nevyhnutná oprava a rekonštrukcia.

- pred samotnou KR nástupíšť vykonať úpravu súčasnej GPK strojným podbitím – úpravu smerovej a výškovej polohy, zabezpečiť vytýčenie podzemných vedení dotknutých zložiek
- KR bude prebiehať počas vlakovej prevádzky, práce budú rozdelené na dve etapy pre zachovanie nástupu a výstupu cestujúcich z vlaku v min. dĺžke 100m
- súčasné nástupišt'a vybúrať v celej svojej dĺžke a šírke a vybudovať nové pri obidvoch koľajách, kde konštrukcia nástupnej hrany bude z prefabrikátov PREMAC (podľa PD). Povrch nástupíšť spevniť so zámkovou dlažbou SEKA hr.6mm, v nástupíšti uložiť prefabrikát vodiaceho a žltého pruhu, nástupnú hranu natrieť bezpečnostným náterom (žlté – čierne pásy hr. 25 cm sklon 45°)
- existujúce zábradlie pri k. č. 1 ponechať, očistiť a natrieť (dvojzložková polyuretánová farba) stredový plot medzi koľajami ponechať, očistiť a natrieť (rýchloschnúci dvojvrstvový jednozložkový akrylátový zinkofosfátový náter : základ. náter = „Pilot Industry Prim“ farba šedá, hrúbka 40µm, vrchný náter = „Norrepid 12“ odtieň RAL 3000 červená, hrúbka 40µm). Pred aplikáciou náterov povrch konštrukcie otryskať alebo ručne očistiť. Aplikácia náterov – vysokotlaké striekanie; zábradlie pri k. č. 2 odstrániť
- v mieste styku prístupovej cesty a plochy nástupišt'a pri k. č. 1 nahradiť existujúci múrik z tvaroviek jedným radom bariérových stĺpikov osadených v základovej pätky podľa dodávateľa - PREMAC. V tomto mieste zriadiť aj bezbariérový prístup pre imobilných cestujúcich na nástupište
- odvodnenie nástupišt'a č. 1 – pre zachytenie dažďových vôd zriadiť odvodňovací žľab dĺ. 50m zaustiť ho do existujúcej dažďovej kanalizácie, prečistiť existujúcu dažďovú kanalizáciu ako aj súbežnú odvodňovaciu priekopu tlakovou vodou a odstrániť pozostatky neriadenej vegetácie
- v mieste styku prístupovej cesty a plochy nástupišt'a pri k. č. 2 nahradiť existujúci múrik z tvaroviek jedným radom bariérových stĺpikov. Od konca nástupišt'a k priecestiu nespevnený chodník prebudovať na spevnený
- odvodnenie nástupišt'a č. 2 – vyspádovanie dlažby v celej dĺžke od nástupnej hrany do terénu, v mieste prechodu voľnej plochy nást. č. 2 k prístupovému chodníku zriadiť priečny odvodňovací žľab dĺ. 5m.
- spevnené plochy, sadové úpravy, prevádzková budova ako aj zriaďovacie predmety sú riešené v projektovej dokumentácii (vid' prílohy)
- osvetlenie nástupíšť je taktiež riešené v samostatnej časti projektu – kde sa súčasné stožiare nahradia novými sklopnými stožiarmi typu DT55/60/pV o výške 5,5m nad plochou nástupišt'a so svetidlom INTINERA pre NA 70W (vid' prílohy)

D) Fotodokumentácia: -----

E) Prepočet: -----

F) Výkresová časť z PD

- Situácia
- Priečne rezy
- Výkaz materiálu KR nástupišt'a
- Navrhovaný stav VO - situácia
- Výkaz výmer VO