

RÁMCOVÁ DOHODA Č. 44/13/1313

(ďalej len „RD“)

Uzavretá zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov a v súlade s § 3 a podľa § 11 a § 90 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Slovenská republika

Právna forma:

iná právnická osoba,

zapísaná:

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po,
vložka číslo: 312/B

Štatutárny orgán:

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Osoby oprávnené rokovať:

– vo veciach zmluvných:

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ odboru investorského GR
ŽSR

– vo veciach technických:

Ing. Marián Janič, vedúci oddelenia pre prípravu projektov
EÚ

Bankové spojenie:

Všeobecná úverová banka, a.s.

Číslo účtu:

35-4700012/0200

IČO:

31 364 501

IČ DPH:

SK2020480121

DIČ:

2020480121

IBAN:

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

SWIFT kód:

SUBASKBX

Tel. č., fax, e-mail:

+421 2 2029 7705, +421 2 2029 7704, gro220@zsr.sk

a

Zhotoviteľ:

Združenie „RDS“ v zastúpení:

Vedúci člen združenia:

Obchodné meno:

REMING CONSULT a.s.

Sídlo:

Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Právna forma:

akciová spoločnosť, zapísaná v Obchodnom registri:
Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, Vložka číslo
1532/B

Štatutárny orgán:

predstavenstvo

Ing. Slavomír Podmanický, predseda predstavenstva

Ing. Slavomír Podmanický ml., člen predstavenstva

Ing. Ondrej Podolec, člen predstavenstva

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných: Ing. Branislav Hudák, obchodný riaditeľ
- vo veciach technických: Ing. Ján Špánik, výrobný riaditeľ

Bankové spojenie: UniCredit Bank Slovakia a.s.
Číslo účtu: 6616131006/1111
IČO: 35 729 023
IČ DPH: SK 2020250958
DIČ: 2020250958
IBAN: SK54 1111 0000 0066 1613 1006
SWIFT kód banky: UNCRSKBX
Tel. č.: +421 2 5556 6161
Fax: +421 2 5556 6144
e-mail: reming@reming.sk

Člen združenia:

Obchodné meno: DOPRAVOPROJEKT a. s.
Sídlo: Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava 3
Právna forma: akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo 378/B
Štatutárny orgán: predstavenstvo
Ing. arch. Gabriel Koczkáš,
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.
Ing. Igor Jakubík,
člen predstavenstva a výrobný riaditeľ a.s.

Banka: VÚB a.s.
Číslo účtu: 24402-012/0200
IČO: 31 322 000
IČ DPH: SK2020524770
DIČ: 2020524770
IBAN: SK61 0200 0000 0000 2440 2012
SWIFT/BIC kód banky: SUBASKBX
kontaktná osoba: Ing. arch. Ľudovít Horváth,
Tel.: +421 2 50234 475
Fax: +421 2 50234 506
e-mail: horvathl@dopravoprojekt.sk
internetová adresa: www.dopravoprojekt.sk

Preambula

Táto RD sa uzatvára ako výsledok obstarávania postup verejná súťaž – nadlimitná zákazka, v zmysle zákona č.25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Článok 1

Predmet RD

1.1. Predmetom RD je poskytnutie služby: vypracovať a dodať štúdiu realizovateľnosti a projektovú dokumentáciu (ďalej len „PD“) pre „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“ – projektová dokumentácia (od Bánovce nad Ondavou (žkm 30,951) – do Humenné (žkm 64,498) v dĺžke 33,547 km) v členení: zámer pre posúdenie vplyvu stavby na životné prostredie so zabezpečením záverečného stanoviska MŽP SR, dokumentácia stavebného zámeru vrátane zabezpečenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDVRR SR, dokumentácia pre územné rozhodnutie s právoplatným územným rozhodnutím a schvaľovacím rozhodnutím, dokumentácia pre stavebné povolenia so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatnými stavebnými povoleniami, dokumentácia pre realizáciu stavby, ktorá bude obsahovať všetky náležitosti dokumentácie pre výber zhotoviteľa stavby, súvisiace inžinierske činnosti a autorský dohľad občasný.

Zhotoviteľ sa zaväzuje, že za podmienok stanovených v tejto RD a v rozsahu súťažných podkladov a ponuky (vrátane ceny), vypracuje a dodá resp. zabezpečí:

1.1.1. Projekt obsahuje prípravnú dokumentáciu:

1.1.1.1. Štúdiu realizovateľnosti (ďalej len „ŠR“) pre: „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“.

1.1.1.2. Štúdiu realizovateľnosti, bude podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) stavieb a pre ich následnú realizáciu v súlade s Operačným programom Doprava.

1.1.2. Dokumentáciu pre posúdenie vplyvov na životné prostredie (ďalej len „EIA“ .

1.1.2.1. Vypracovať a dodať zámer pre posúdenie vplyvu na životné prostredie so zabezpečením záverečného stanoviska MŽP SR v zmysle § 14 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a s tým súvisiacej inžinierskej činnosti.

1.1.2.2. Správu o hodnotení činností vypracovať až na základe výsledkov zisťovacieho konania príslušného Obvodného úradu životného prostredia (ďalej len „ObÚŽP“) a musí obsahovať rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov primerane k charakteru navrhovanej činnosti.

1.1.2.3. Závery vyplývajúce z procesu EIA je potrebné zohľadniť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“). Zabezpečením záverečného stanoviska MŽP SR je možné zahájiť práce na ďalšom stupni PD, t.j. dokumentácie pre stavebný zámer (ďalej len „DSZ“) a dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“).

1.1.2.4. Nakoľko konkrétny typ zabezpečovacieho zariadenia bude známy až po vyhlásení víťaza príslušného obstarávania, definovať iba všeobecne známe vlastnosti s tým, že ostatné budú doplnené zhotoviteľom stavby.

1.1.2.5. Návrh riešenia uskutočniť v zmysle Záväzného pokynu pre investorskú prípravu stavby č. 13358/2012/O420 zo dňa 12.10.2012 „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“.

1.1.3. DSZ

- 1.1.3.1. Vypracovať a dodať DSZ podľa zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov vrátane zabezpečenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy s vyjadreným súhlasom MDVRR SR, podľa vyhlášky č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o verejných prácach. K tomu inžinierska činnosť (ďalej len „IČ“) v prislúchajúcom rozsahu.
- 1.1.3.2. Stavebný zámer vypracovať v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR v zmysle § 14 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Stavebný zámer musí byť spracovaný v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou veľkého územného celku, ako aj s požiadavkami Objednávateľa, ktorý si vyhradzuje právo odsúhlasiť zámer z hľadiska rozhodujúcich prvkov stavebno-technického návrhu stavby pred predložením na štátnu expertízu.
- 1.1.3.3. DSZ musí obsahovať samostatnú prílohu o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR a opatrenie na ochranu životného prostredia.
- 1.1.3.4. Nakoľko konkrétny typ zabezpečovacieho zariadenia bude známy až po vyhlásení víťaza príslušného obstarávania, definovať iba všeobecne známe vlastnosti s tým, že ostatné budú doplnené zhotoviteľom stavby.
- 1.1.4. DÚR s vydaným právoplatným rozhodnutím o umiestnení stavby od príslušného stavebného úradu.
- 1.1.4.1. Vypracovať a dodať DÚR, ktorá bude obsahovať všetky potrebné náležitosti na získanie právoplatného územného rozhodnutia a vydanie schvaľovacieho rozhodnutia a s tým súvisiacu IČ. Obsah, rozsah je vo vyhláške č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona ako aj v prílohe č. 2, ktorá je uvedená v „Sadzobníku pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA 2012 (ďalej len „UNIKA“), podľa ktorej sa požaduje skladba DÚR pričom časť G. Doklady, bude ako samostatná. Jej odsúhlasenie zo strany Objednávateľa je podmienené jej prerokovaním a schválením na ŽSR a MDVRR SR v zmysle interných predpisov ŽSR.
- 1.1.4.2. Vypracovať kompletnú analýzu nákladov a výnosov v zmysle Príručky k analýze nákladov a výnosov investičných projektov v oblasti dopravy, ktorá bude aktuálne platná v čase spracovania analýzy nákladov a výnosov. Platí aj pre ostatné stupne PD.
- 1.1.4.3. DÚR musí obsahovať samostatnú prílohu o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR a opatrenie na ochranu životného prostredia.
- Požaduje sa, aby súčasťou DÚR boli aj nasledovné časti:
- Projekt dopravnej technológie
 - Projekt nakladania s vyzískaným odpadom
 - Projekt pre riadenie kvality
 - Predbežný výkupový elaborát
 - Energetické výpočty
 - Ekonomické hodnotenie v rozsahu:
 - analýza nákladov a výnosov
 - finančná analýza (*V prípade projektov generujúcich príjmy, stručne popísať hlavné závery analýzy diskontného cash flow (DCF) a vyjadrenie odhadovanej finančnej čistej súčasnej hodnoty ENPV*)

odhadovanej finančnej miery návratnosti ERR z neho vyplývajúcej (s alebo bez pomoci fondov EÚ)

- socio – ekonomická analýza v závere popisu doplniť: zároveň v rozsahu požiadaviek Stavebného zámeru (ako príloha podľa UNIKA časť B. Súhrnné riešenie stavby),
- **výsledky ekonomickej analýzy v zmysle nasledujúcich indikátorov:**

Miera ekonomickej vnútornej návratnosti	ERR	
Čistá súčasná hodnota	ENPV	
Udajte použitú diskontnú sadzbu pre finančnú a ekonomickú analýzu	a	
podiel výnosov/nákladov	B/C	

Uved'te spôsob ocenenia uplatnený pri finančnej a ekonomickej analýze.

Uved'te základné východiská rizikovej analýzy.

Okrem takto stanoveného základného rozsahu stupňa DÚR, Objednávateľ požaduje, aby súčasťou PD boli aj tieto prílohy a to:

- Geodetická dokumentácia – zaradiť do prílohy Prieskumy a podklady (podľa UNIKA časť B. Súhrnné riešenie stavby).
- Podklady a prieskumy - písomne a graficky vypracované správy resp. elaboráty zo všetkých požadovaných a potrebných podkladov, zameraní a prieskumov (vrátane geodetickej dokumentácie) budú doložené ako príloha podľa UNIKA časť B. Súhrnné riešenie stavby, a to v prvých troch súpravách PD.
- Riešenie požiadaviek na protipožiarnu bezpečnosť stavby v zmysle § 40a vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov.
- Plán bezpečnosti a ochrany pri práci v zmysle NV SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe aj pri budúcej prevádzke v zmysle § 9 ods. (1) bod 8, vyhláška 453/2000 Z. z.
- Dopravná technológia by mala riešiť posúdenie rozhľadových pomerov na úrovňových priechodoch a na prechodoch pre peších.

1.1.3.4. Nakoľko konkrétny typ zabezpečovacieho zariadenia bude známy až po vyhlásení víťaza príslušného obstarávania, definovať iba všeobecne známe vlastnosti s tým, že ostatné budú doplnené zhotoviteľom stavby.

1.1.5. Dokumentáciu pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) s vydanými právoplatnými stavebnými povoleniami od príslušných stavebných úradov.

1.1.5.1. Vypracovať a dodať DSP v súlade s platnými TSI v jednotlivých architektonických, technických, ekologických a ekonomických prvkoch tak, aby zodpovedala požiadavkám zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vyhlášky č.453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, zákona

NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a iných právnych noriem na zaistenie ochrany zdravia bezpečnosti práce a technických zariadení platných v čase prípravy predmetnej stavby a aby obsahovala všetky potrebné náležitosti na vydanie schvaľovacieho rozhodnutia MDVRR SR a na získanie stavebných povolení. K tomu IČ v prislúchajúcom rozsahu podľa UNIKA. Technická správa prevádzkového súboru alebo stavebného objektu musí obsahovať samostatnú prílohu s výpisom komponentov interoperability, parametrov a prvkov subsystémov v zmysle aktuálneho predpisu ŽSR R2.

1.1.5.2. Rozsah, obsah a skladba DSP musí zodpovedať UNIKA - prílohe č.3 „Základný súbor výkonov inžiniersko-projektových činností v jednotlivých výkonových fázach pre priemyselnú a ostatné stavby“, výkonová fáza č. 3. Jej odsúhlasenie zo strany Objednávateľa je podmienené jej prerokovaním a schválením na ŽSR a MDVRR SR v zmysle interných predpisov.

1.1.5.3. DSP musí obsahovať samostatnú prílohu o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR a opatrenie na ochranu životného prostredia.

Požaduje sa, aby súčasťou DSP boli aj nasledovné časti:

- riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby v zmysle § 40b vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození a návrh ochranných opatrení v zmysle § 4 zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vypracovaný spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe aj pri budúcej prevádzke (Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a podklad v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko).
- „Plán užívania verejnej práce“ v zmysle § 12 ods. 1) písm. a) bod 6) zák. č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov a kontrolný a skúšobný plán v zmysle § 12 ods.1 písm. a) bod 3) a 7) zákona č. 254/1998 Z.z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov.
- Projekt dopravnej technológie
- Projekt nakladania s vyzískaným odpadom
- Projekt pre riadenie kvality
- Výkupový elaborát
- Geodetická dokumentácia
- Energetické výpočty
- Ekonomické hodnotenie, ktoré musí obsahovať aj:
 - analýzu nákladov a výnosov
 - finančnú analýzu (*V prípade projektov generujúcich príjmy, stručne popísať hlavné závery analýzy diskontného cash flow (DCF) a vyjadrenie odhadovanej finančnej čistej súčasnej hodnoty ENPV odhadovanej finančnej miery návratnosti ERR z neho vyplývajúcej (s alebo bez pomoci fondov EÚ)*)

- socio-ekonomickú analýzu - v závere popisu doplniť: zároveň v rozsahu požiadaviek Stavebného zámeru (ako príloha podľa UNIKA časť B. Súhrnné riešenie stavby),
- **výsledky ekonomickej analýzy v zmysle nasledujúcich indikátorov:**

Miera ekonomickej vnútornej návratnosti	ERR	
Čistá súčasná hodnota	ENPV a	
Udajte použitú diskontnú sadzbu pre finančnú a ekonomickú analýzu		
podiel výnosov/nákladov	B/C	

Uved'te spôsob ocenenia uplatnený pri finančnej a ekonomickej analýze.
Uved'te základné východiská rizikovej analýzy.

- 1.1.4.4. Nakoľko konkrétny typ zabezpečovacieho zariadenia bude známy až po vyhlásení víťaza príslušného obstarávania, definovať iba všeobecne známe vlastnosti s tým, že ostatné budú doplnené zhotoviteľom stavby.

1.1.6. Dokumentáciu pre realizáciu stavby (ďalej len „DRS“)

- 1.1.6.1. Vypracovať a dodať dokumentáciu spracovanú do podrobností, potrebných na vykonanie prác pre zhotoviteľa stavby a určenie výmeru stavebných prác, aby zodpovedala požiadavkám zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami je potrebné odsúhlasiť príslušným Úradom pre reguláciu železničnej dopravy. Jej odsúhlasenie zo strany Objednávateľa je podmienené jej prerokovaním a schválením na ŽSR v zmysle interných predpisov. K tomu IČ v príslušajúcom rozsahu podľa UNIKA. Technická správa prevádzkového súboru alebo stavebného objektu musí obsahovať samostatnú prílohu s výpisom komponentov interoperability, parametrov a prvkov subsystémov v zmysle predpisu ŽSR R2.
- 1.1.6.2. DRS musí obsahovať samostatnú prílohu o plnení podmienok a opatrenie na ochranu životného prostredia.
- 1.1.6.3. Rozsah, obsah a skladba DRS musí zodpovedať UNIKA - prílohe č. 4 „Základný súbor výkonov inžiniersko-projektových činností v jednotlivých výkonových fázach pre priemyselné a ostatné stavby“, výkonová fáza č. 4. Jej odsúhlasenie zo strany Objednávateľa je podmienené jej záverečným a konferenčným prerokovaním na ŽSR v zmysle interných predpisov. DRS musí byť posúdená podľa vyhlášky č.205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach.
- 1.1.6.4. Nakoľko konkrétny typ zabezpečovacieho zariadenia bude známy až po vyhlásení víťaza príslušného obstarávania, definovať iba všeobecne známe vlastnosti s tým, že ostatné budú doplnené zhotoviteľom stavby.
- 1.1.6.5. Rozsah a obsah dokumentácie a jej odsúhlasenie zo strany Objednávateľa je podmienené jej prerokovaním na pravidelných pracovných poradách a záverečnom prerokovaní na ŽSR v zmysle interných predpisov. Takto

odsúhlasená DRS bude slúžiť ako podklad pre „verejnú súťaž na výber zhotoviteľa pre uskutočnenie stavby“ a preto musí spĺňať aj nasledovné požiadavky Objednávateľa:

DRS bude obsahovať výkaz výmer spracovaný vo formáte Excel, ktorého bunky obsahujúce množstvo budú zaokrúhlené a zobrazené na tri desatinné miesta a bunky obsahujúce ceny a sadzby budú zaokrúhlené a zobrazené na dve desatinné miesta. Celková suma bude zaokrúhlená a zobrazená na dve desatinné miesta. Súčasťou výkazu výmer bude súpis položiek, prepojený s výkazom výmer tak, aby jednotkové ceny doplnené do súpisu položiek boli automaticky prenesené do výkazu výmer jednotlivých prevádzkových súborov a stavebných objektov. Súčasťou výkazu výmer bude aj Preambula, ktorej text predloží Objednávateľ v čase spracovania DRS na základe písomnej žiadosti Zhotoviteľa.

1.1.7.IČ, ktorá musí byť minimálne v rozsahu ako je uvedené v UNIKA bod 3.3.1. „Základný súbor výkonov inžiniersko-projektových činností v jednotlivých výkonových fázach pre priemyselné a ostatné stavby“ súhrnne v rozsahu výkonových fáz č.1 až 4, a z výkonnej fázy č. 6 výkon autorského dohľadu podľa prílohy č.5 UNIKA, avšak zároveň v prislúchajúcom rozsahu pre každý stupeň PD. O výkone IČ bude Zhotoviteľ informovať Objednávateľa priebežne tak, že z vykonávanej korešpondencie, ktorá má vplyv na zmeny technického riešenia stavby, zašle Objednávateľovi jednu kópiu na vedomie v elektronickej forme PDF.

Okrem iného bude jej obsahom prerokovanie všetkých stupňov PD so zainteresovanými odbornými zložkami Objednávateľa v súlade s Metodickým postupom pre investorskú činnosť na ŽSR.

IČ bude pozostávať najmä z týchto činností:

- vypracovanie návrhu na začatie územného konania a stavebného konania,
- zabezpečenie záverečného stanoviska MŽP SR v zmysle § 3 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. k posúdeniu vplyvu stavby na životné prostredie, vrátane Správy o hodnotení v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- zabezpečenie protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDVRR SR,
- zabezpečenie vydania schvaľovacích rozhodnutí MDVRR SR,
- zabezpečenie vydania právoplatného územného rozhodnutia pre stavbu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,
- zabezpečenie vydania právoplatných stavebných povolení pre stavbu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,
- zistenie súčasného stavu a doplnenie jeho dokumentácie, určenie rozsahu modernizácie (napr. železničná trať, železničné stanice, trolejové vedenie, napájacia stanica, zabezpečovacie zariadenie a pod.),
- zabezpečenie predbežného súhlasu na odňatie poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu, a zabezpečenie odňatia pôdy z PPF a LPF,

- zabezpečenie predbežných súhlasov na používanie verejného priestranstva na nakladanie a prepravu nebezpečného odpadu, na používanie prístupových komunikácií,
- kompletne prerokovanie PD s dotknutými orgánmi a organizáciami štátnej správy a samosprávy, s dotknutými fyzickými a právnickými osobami, s dotknutými zložkami Objednávateľa, počas projekčných prác,
- v prípade zmeny zabezpečenia, príp. zrušenia priecostí zabezpečiť vykonanie verejnoprávneho konania, v rámci spracovania podkladov DÚR,
- zabezpečenie správ týkajúcich sa monitoringu činnosti na základe požiadaviek Objednávateľa, počas projekčných prác,
- zabezpečenie posúdenia PD pre stupeň DSP notifikovaným orgánom a vyhotovenie potvrdenia o čiastkovom overení a čiastkového vyhlásenia o zhode subsystému v súlade s požiadavkami a platnými TSI v súlade s Európskou legislatívou, podľa Smernice 2008/57/ES Európskeho parlamentu a rady o interoperabilite a v zmysle aktualizovaného predpisu ŽSR R2. Táto činnosť musí byť zazmluvnená zmluvou o budúcej zmluve ako subdodávka,
- ostatné predpokladané činnosti (podľa potreby doplní Zhotoviteľ),
- spolupráca Zhotoviteľa s Objednávateľom pri „verejnej súťaži na výber zhotoviteľa stavby“ (podľa UNIKY),
- poskytnutie vysvetlení potrebných na vypracovanie odpovedí pre „verejnú súťaž na výber zhotoviteľa stavby“,
- predloženie zhotoviteľovi stavby zmluvy o prekládkach inžinierskych sietí, vyvolaných stavbou medzi Objednávateľom a vlastníkom resp. prevádzkovateľom dotknutej siete,
- zabezpečenie usporiadania cestnej siete pri vykonaní zmien v cestnej sieti z dôvodu modernizácie železničnej trate (najmä žiadosti na usporadúvanie cestnej siete, vypracovať ZoBZ o prevode vlastníckeho práva časti pozemnej komunikácii a pod.)
- zabezpečenie stanovísk doporučení a koordinačných činností voči iným stavbám,
- zabezpečenie činností spojených s operatívnym aktualizovaním podkladov a vyjadrení,
- zabezpečenie všetkých potrebných prieskumov, vrátane jednoznačných záverov alebo doporučení expertov, ktoré z nich vyplývajú:
 - geodetický, overenie východzej siete železničných polygónov a dobudovanie vytyčovacej siete stavby s nútenou centráciou - prvej triedy presnosti,
 - polohopisné a výškopisné geodetické zameranie,
 - inžiniersko geologický,
 - hydrogeologický,
 - geotechnický,
 - archeologický,
 - dendrologický,
 - stavebno - technický (Jedná sa o primerané vyhodnotenie jestvujúceho stavu, na základe ktorého sa môže rozhodnúť o modernizácii, resp. asanácii objektu v rámci stavby. U mostných objektov sa požaduje aj prepočet zaťažiteľnosti.),
 - korózny (korózne merania a ochrana proti korózii bludnými prúdmi),
 - prieskum inžinierskych vedení,
 - dopravno - inžinierske podklady,
 - prípadne ďalšie podľa potreby Zhotoviteľa,

- zabezpečenie geodetických a majetkovoprávných podkladov potrebných k vydaniu ÚR a stavebných povolení (preukázanie vzťahu k pozemku):
 - geodetický elaborát,
 - snímky z mapy katastra nehnuteľností celého úseku podľa katastrálnych území,
 - v celkovej situácii hranice železničného pozemku, obvodu dráhy (v zmysle § 3 zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov),
 - výpisy z listu vlastníctva (ďalej len „LV“), pozemkovej knihy (ďalej len „PK“), železničnej knihy (ďalej len „ŽK“),
 - zoznam vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou,
- zabezpečiť podpísanie ZoBZ o styku dráh (za podmienok finančnej spoluúčasti na úhrade nákladov na zriadenie, financovania prevádzky, t.j. obslužného personálu, energie údržby a opráv, týkajúcich sa odbočnej výhybky vlečky a príslušnej bočnej ochrany, prípadne ďalších súvisiacich zabezpečovacích zariadení) so všetkými vlečkármi (vrátane ZSSK, a.s. a ZSSK Cargo Slovakia a.s.) nachádzajúcimi sa v obvode predmetnej stavby a podľa tejto ZoBZ riešiť zabezpečenie (zabezpečovacie zariadenia) napojenia príslušnej vlečky v mieste optimálneho napojenia vyplývajúceho zo stavebno-technického riešenia stavby. Zmluvy ako súčasť dokladov k DÚR, budú predložené po predchádzajúcom prerokovaní a odsúhlasení s vlečkármi.
- majetkovoprávne vysporiadanie (ďalej len „MPV“).

Pod MPV nehnuteľností potrebných pre stavbu sa rozumie vysporiadanie:

 - a) pozemkov zabratých pre stavbu trvalým záberom mimo hranice pozemku ŽSR,
 - b) stavieb cudzích vlastníkov nachádzajúcich sa na trvalých záberoch,
 - c) dodatočných trvalých záberov po realizácii stavby,
 - d) budúce zmluvy na zriadenie vecného bremena na inžinierske, siete ŽSR a inžinierske siete cudzích neželezničných správco,
 - e) dočasných záberov na dobu kratšiu ako 1 rok,
 - f) dočasných záberov nad 1 rok,
 - g) budúce zmluvy na zriadenie vecného bremena pre inžinierske siete ŽSR a inžinierske siete cudzích neželezničných správco obmedzením vlastníckeho práva vyvlastnením,

V rámci inžinierskej činnosti sa pod majetkovoprávnymi podkladmi k vydaniu stavebného povolenia rozumie vysporiadanie pozemkov formou riadnych kúpnych zmlúv. Zriadenie vecného bremena k pozemkom, na ktorých budú umiestnené inžinierske siete, je potrebné riešiť vo fáze stavebného povolenia, formou zmlúv o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena resp. obmedzením vlastníckeho práva vyvlastnením.

V opodstatnených prípadoch platná zmluva o uzatvorení budúcej kúpnej zmluvy s vlastníkom nehnuteľností s výslovným dojednaním práva predmetnej stavby.

V rámci MPV sa činnosť skončí odovzdaním kúpnej zmluvy po vklade do katastra nehnuteľností s informatívnym výpisom z LV, zmluvy o vecnom bremene s preukázateľným zápisom do LV, v prípade vyvlastnenia pozemkov zápisom vyvlastňovacieho rozhodnutia do katastra nehnuteľností a zoznamom vysporiadaných parciel podľa geometrického plánu a katastrálneho územia s uvedením čísla parcely, podielu, mena predávajúceho a spôsobu vysporiadania.

1.1.8. Autorský dohľad občasný (ďalej len „AD“)

- 1.1.8.1. Rozsah a obsah AD je uvedený v zákone č.138/1992 Z. z. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov a v prílohe č.5 UNIKA.
- 1.1.8.2. AD bude vykonávaný priebežne počas realizácie stavby od odovzdania staveniska až do doby nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia stavby.
- 1.1.8.3. AD bude pozostávať najmä z týchto činností:
- Účasť na obhliadke staveniska v súvislosti s výberom zhotoviteľa stavby
 - Účasť na odovzdaní staveniska
 - Účasť na kontrolných dňoch
 - Dodržanie projektu s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby
 - Posudzovanie návrhov zhotoviteľa stavby na zmenu a odchýlky oproti projektu
 - Vyjadrenie k požiadavkám o väčšie množstvo výrobkov a výkonov oproti prerokovanej dokumentácii
 - Spolupráca so zodpovedným geodetom zhotoviteľa stavby
 - Spolupráca s Objednávateľom pri uplatňovaní požiadaviek vyplývajúcich z kolaudačného konania alebo predčasného odovzdania do užívania
 - Účasť na operatívnych poradách vedenia stavby
 - Priebežné spracovávanie kontrolného zostavenia nákladov, dokončenie záverečného zostavenia nákladov, najneskôr do začatia aktu odovzdania a prevzatia stavby
 - Účasť na komplexnom vyskúšaní
 - Účasť na odovzdaní a prevzatí stavby alebo jej časti
 - Účasť na kolaudačnom konaní
 - Povinnosť viesť pracovné výkazy
 - Vypracovanie plánu užívania diela.

1.1.9. Prerokovanie PD s Objednávateľom:

Okrem prerokovania jednotlivých stupňov PD v zmysle stavebného zákona Objednávateľ požaduje, aby každý stupeň PD (DSZ, DÚR, DSP, DRS) bol prerokovaný s kompetentnými odbornými zložkami ŽSR a to u každého uvedeného stupňa PD:

- v úvode projekčných prác
- v priebehu projekčných prác
- v závere projekčných prác

Dopracovanú PD (DSZ, DÚR, DSP, DRS) Objednávateľ požaduje predložiť na záverečné vyjadrenie kompetentným odborným zložkám ŽSR. Zhotoviteľ zvolá konferenčné prerokovanie daného stupňa PD, kde prerokuje so zástupcami kompetentných odborných zložiek ŽSR jednotlivé pripomienky ich vyjadrení, a spracuje zápis z tohto rokovania, kde bude zaznamenaný záver z prerokovania ku každej jednotlivéj pripomienke. Zápis z konferenčného prerokovania bude zaslaný všetkým účastníkom rokovania a bude súčasťou dokladovej časti. Takto prerokovaná PD bude predložená na schválenie na odborom expertízy GR ŽSR.

Odsúhlasenie každého stupňa PD (DSZ, DÚR, DSP, DRS) zo strany Objednávateľa bude zabezpečené posudzovacím a schvaľovacím procesom v zmysle Metodického postupu pre investorskú činnosť na ŽSR a ďalších interných predpisov

ŽSR vydaním dokumentu o schválení PD s pripomienkami, ktorých splnenie je záväzné pre Zhotoviteľa.

1.2. Požiadavky na stavebno-technické riešenie

Podkladovými materiálmi sú: „Všeobecné zásady a technické požiadavky na modernizované trate ŽSR rozchodu 1435 mm“ (ďalej len „ŽSR Ž11“) použiť primerane k navrhovaným parametrom, Všeobecné technické požiadavky pre kvalitu stavieb (ďalej len „VTPKS“), ktoré zohľadňujú špecifiká pre prípravu a realizáciu stavieb ŽSR. Oba materiály upozorňujú na súvisiace právne normy, TSI, EN, STN, TNŽ a iné predpisy ŽSR v procese prípravy, realizácie stavieb na dráhe, určujú práva a povinnosti účastníkov stavebného procesu od prípravy až do uvedenia stavby do užívania. PD musí byť vypracovaná v súlade s ustanovením § 4 zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s dôrazom na vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození a návrh ochranných opatrení proti nim nielen počas realizácie stavby, ale aj v čase používania, kontroly a údržby stavby.

1.2.1. Navrhované riešenie v parametroch:

- Traťová rýchlosť pre budúcu elektrifikáciu traťového úseku zostane jestvujúca, 100 km/hod s obmedzeniami na jestvujúcom železničnom zvršku.
- V dopravných s koľajovým rozvetvením rýchlosť z hlavnej traťovej koľaje cez výhybky vedľajším smerom na koľaje s nástupištnou hranou minimálne 50 km/h, ak to umožní konštrukcia výhybiek.
- V miestach terajších obmedzení traťovej rýchlosti so zložitými smerovými pomermi a nevhodnou dispozíciou zvýšiť rýchlosť vo finančne únosnej miere.
- Umiestnenie oddielových, odchodových a vchodových návestidiel a predzvestí navrhnúť na zábrzdňú vzdialenosť 1000 m, v prípade potreby v železničných staniciach zriadiť cestové návestidlá.
- Elektrifikovať zostavou pre jednosmernú sústavu 3 kV s izolačnou hladinou pre striedavú sústavou ~ 25 kV, 50 Hz.
- Projektovať úpravu TV v ŽST Bánovce nad Ondavou.
- Projektovať TM - trakčnú napájaciu stanicu jednosmernú DC 3kV s prívodným vedením, 2 x 22kV resp. ak je možné cenovo efektívne vybudovať 2x110 kV, - kontajnerovú meniareň TM v Humennom - podľa energetických výpočtov.
- Projektovať v Petrovci nad Laborcom, resp. na základe energetických výpočtov kontajnerovú trakčnú meniareň s prívodným vedením 2 x 22kV, prípadne SpS.
- Projektovať EPZ – predkurovacie zariadenia s 3 stojanmi v žst Humenné - počet môže byť spresnený na základe projektu dopravnej technológie..
- Projektovať diaľkové riadenie + prenosové systémy (zariadenie riadiaceho stanovišťa v žel. staniciach).
- Projektovať doplnenie riadiaceho stanovišťa RSE Košice a prenosový systém o novoelektrifikovanú trať.
- Projektovať ochranu pred bludnými prúdmi.
- Projektovať požadovaný priechodný prierez min. 1-SM s nadstavcom pre elektrifikované trate.
- Požadovaná minimálna únosnosť pre nápravový tlak 22,5 t
- Projektovať v dopravných a zástavkách úpravu nástupíšť, s bezbariérovým prístupom,
 - zastávky dĺžka nástupíšť: 150 m,

- stanice; projektovať v ŽST Humenné, ŽST Michalovce, ŽST Strážske Bánovce nad Ondavou min. 1 nástupnú hranu s dĺžkou 380 m, ostatné hrany 150 m, počet nástupíšť hrán bude spresnený na základe projektu dopravnej technológie.
- V ŽST Michalovce projektovať terminál integrovanej osobnej prepravy typ C podľa vzorového riešenia terminálov, „Určenia štandardov technicko-prevádzkového riešenia podoby terminálu integrovanej osobnej dopravy“ spracovateľ: Reming Consult a.s. 12/2009.
- Projektovať a navrhnuť riešenie križovaní TV s cestnými nadjazdmi a lávkami pre chodcov a inžinierskymi sieťami.
- Projektovať umiestnenie podpier, nových objektov a priestorové usporiadanie zohľadní možnosti zdvojkolažnenia úseku Strážske – Humenné.
- Projektovať ovládanie a signalizáciu napájania TV elektrifikovanej trate je potrebné riešiť zariadeniami DLR.
- Projektovať na počet elektrifikovaných koľají v jednotlivých ŽST: Michalovce: 4, Strážske: 5 (neelektrifikovať Strážčanskú spojku), Humenné: 7 (pri zohľadnení súčasného a budúceho riešenia odstavných koľají a zariadenia THÚ pre osobné vozne), – bude spresnené na základe projektu dopravnej technológie.
- Zrušiť Výh. Petrovce nad Laborcom, v medzistaničnom úseku Michalovce – Strážske zriadiť AH Petrovce nad Laborcom.
- Ovládanie zabezpečovacích zariadení v staniciach navrhovať miestne a diaľkovo z CRD Košice. Do ovládania príslušnej stanice zahrnúť aj ovládanie podriadených zariadení (TZZ, PZZ) a dopravní (Výh, AH).
- Projektovať v jednotlivých ŽST a zastávkach komplexnú rekonštrukciu vonkajšieho osvetlenia vrátane prístrojového vybavenia pre diaľkové ovládanie VO a rozvodov nn.
- Projektovať na zastávkach osvetlenie nástupíšť a pomocou výbojkových uličných svietidiel na sklopných sadových osvetľovacích stožiaroch.
- Projektovať v jednotlivých dopravných podlažiach podľa požadovaného elektrického výkonu a navrhnuť rekonštrukciu TS resp. prípojky, napájanie zabezpečovacích zariadení.
- Projektovať v celom úseku a riešiť elektrický ohrev výmen s možnosťou diaľkového ovládania s centra riadenia dopravy a diaľkového dohľadu.
- Projektovať a nové technológie umiestňovať do samostatných kontajnerov. Nevzťahuje sa na zariadenia obslužných pracovísk.
- Prerokovať s obcami a dopravcami možnosť zrušenia železničných zastávok
- Prerokovať možnosti zrušenia železničných priecestí
- Projektovať traťové rádio
- Projektovať a na zastávkach vrátane ŽST riešiť vizuálny informačný systém a rozhlas pre cestujúcich s automatickým diaľkovým vyhlasovaním z dispečerského pracoviska.
- Projektovať a do technológie zabudovať poplachový systém narušenia.
- Projektovať prenosový systém, po ktorom bude možné prevádzkovať rádiový systém, poplachový systém narušenia, kamery, informačný systém, rozhlas, služobné telefónne spojenia a pod.
- Projektovať riešenie vplyvov elektrickej trakcie na dotknuté zariadenia a riešiť ochranu zariadení, konštrukcií, úložných zariadení pred účinkami bludných prúdov.

- Projektovať a nahradiť vzdušné telekomunikačné vedenie ŽSR optickým káblom s rezervnou HDPE rúrou.
- Projektovať úprava križujúcich a súbežných elektrických vedení.
- Projektovať predelektrifikačné úpravy.
- Projektovať úpravy pre možnosť elektrifikácie príľahlých vlečiek.
- Projektovať obslužné pracovisko zabezpečovacieho zariadenia, ktoré musí zodpovedať ovládaniu (typové symboly, obslužné menu, indikácie, atď.) používanému u obslužných pracovísk elektronických stavadiel typu ESA alebo SIMIS.
- Projektovať a v ŽST vybudovať zabezpečovacie zariadenie 3.kategórie, elektronické stavadlo.
- Zabezpečovacie zariadenie v ŽST Michalovce naprojektovať ako súčasť stavadla Strážske.
- Projektovať dispečerské pracovisko pre diaľkové ovládanie úseku trate Humenné – Michalovce a naprojektovať ho do ŽST Humenné, ktorá bude výhládovo zabezpečovať i riadenie dopravy smer na Stakčín, Medzilaborce a Vranov n/T. Tiež musí v budúcnosti umožniť prepojenie do CRD Košice.
- Dispečerské pracovisko naprojektovať s automaticky vedenou elektronickou dopravnou dokumentáciou obojsmerne komunikujúcou s DOZZ.
- Projektovať a všetky návestidlá vybudovať nové, svetelné s LED svetidlami.
- Projektovať a výhybky zabezpečiť elektricky ovládanými prestavnými zariadeniami s pevnými upevňovacími súpravami a s náhradou hákových záverov vertikálnymi závermi. Pre výhybky zabezpečené výmenovými zámkami zriadiť elektrickú závislosť prostredníctvom elektromagnetických zámok.
- Projektovať a v medzistaničných úsekoch vybudovať traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie automatické hradlo.
- Projektovať úrovňové križovania pozemnej komunikácie so železničnou traťou a zabezpečiť ich priecestným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie v zmysle STN P 342651.
- Projektovať a pre zisťovanie voľnosti jednotlivých úsekov použiť počítače osí.
- Projektovať a v rámci stavby vybudovať kompletne novú kabelizáciu pre zabezpečovacie a oznamovacie zariadenie.
- Projektovať kabelizáciu a výstavbu TZZ 1 kategórie v úseku Strážske – Nižný Hrabovec.
- V medzistaničnom úseku Strážske – Humenné Hl. Brekov nahradiť AH s oddielovým návestidlom.
- Projektovať modernizáciu zabezpečovacieho zariadenia ŽST Nižný Hrabovec (náhrada mechanických návestidiel za svetelné, doplnenie počítačov osí a EMP) na SZZ 3. kategórie. ŽST Nižný Hrabovec bude diaľkovo ovládaná zo ŽST Humenné a obsadená dopravným zamestnancom, nakoľko zostane telefonické dorozumievanie v úseku N. Hrabovec – Vranov n/T.
- Projektovať oznamovacie zariadenie na miestne a diaľkové riadenie dopravy na trati vybudovať dispozičné zapojovače s ovládaním pomocou dotykových displejov a s možnosťou variabilného naprogramovania ovládania. Z dispozičného zapojovača bude možné ovládať všetky služobné komunikačné spojenia vrátane rozhlasu po jednotlivých staniaciach. Pre komunikačný systém vybudovať technológiu záznamu hovoru.

- Prerokovať so Strediskom prevádzky RD v Humennom prípravu odstavných koľají na zmenu trakcie.
- Pre trakčnú transformátorovňu ~ 25 kV, 50 Hz navrhnuť územnú rezervu v Bánovciach nad Ondavou a pre SpS v Humennom.
- Prepočítať možnosť zvýšenia normatívu hmotnosti na trati.
- V ŽST Strážske a ŽST Humenné sú bočné nakladacie rampy, ktoré využívajú Ozbrojené sily SR. Na rampách v rámci programu „Podpora obrany“, v rokoch 2010 – 2012 bola vykonaná údržba rýmp. Návrh trakčných podpier riešte tak, aby neobmedzovali prevádzku nakládky a vykládky vojenskej techniky na nakladacích rampách.

1.2.2. Členenie stavby na UČS, odbory, PS a SO je nutné navrhnuť a rešpektovať podľa požiadavky Záväzného pokynu pre investorskú prípravu stavby č.13358/2012/O420 zo dňa 12.10.2012 „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“.

Členenie stavby môže byť zmenené na základe spresnení aktuálneho stavu PD (právoplatnej DÚR) najneskôr v stupni DSP.

1.2.3. V rámci stavby požadujeme projektovať:

1.2.3.1. Zabezpečovacie zariadenie

Požiadavky na zabezpečovacie zariadenie sú nasledovné:

Na zisťovanie voľnosti koľají používať výhradne počítače osí, na prestavovanie výhybiek používať systémy odporúčané výrobcami výhybiek, tieto systémy musia mať vlastnosti lepšie alebo najmenej rovnaké, ako systémy v súčasnosti použité pre výhybky v hlavných koľajach V. koridoru. Pripevnenie prestavíkov používať výhradne pevné (PUS alebo žľabové podvaly). Ako zdroje svetla pre návestidlá, predzvesti, priecestníky a výstražníky používať elektroluminiscenčné prvky.

Ovládacie pracoviská TZZ a PZZ musia byť zlúčené s ovládacím z pracoviskom pre ovládanie SZZ.

Je žiaduce aj zlúčenie logiky TZZ a PZZ s logikou SZZ, t.j. oddielové návestidlá, ich predzvesti, výstražníky, pohony závor, prípadné priecestníky a prípadné odbočné výhybky vlečiek z traťovej koľaje riešiť ako vonkajšie prvky elektronického stavadla.

Stavadlo musí umožňovať napojenie na diaľkové ovládania trate zo ZST Humenné a musí byť schopné poskytovať a prijímať údaje potrebné na automatické riadenie dopravy a informovanie cestujúcej verejnosti. Tiež musí v budúcnosti umožniť prepojenie do CRD Košice.

➤ Staničné (ďalej len „SZZ“).

Elektronické stavadlo musí vyhovovať požiadavkám na 3. kategóriu SZZ podľa platných STN, TNŽ a ostatných normatívov. Za tieto normatívy sa považujú aj obecné zásady uvedené v dokumentoch „SMERNICE pre navrhovanie elektronických stavadiel typu SIMIS W“, schválené dňa 19.1.2005 pod č. 1846/2004-O430/Do a „SMERNICE pre projektovanie elektronických stavadiel typu SIMIS W“, schválené dňa 22.12.2004 pod č. 1847/2004/O430/Do.

Na zisťovanie voľnosti koľají používať výhradne počítače osí, na prestavovanie výhybiek používať systémy odporúčané výrobcami výhybiek, tieto systémy musia mať vlastnosti lepšie alebo najmenej rovnaké, ako systémy v súčasnosti použité pre výhybky v hlavných

koľajach V. koridoru. Pripevnenie prestavnikov používať výhradne pevné (PUS alebo žľabové podvaly).

Stavadlo musí umožňovať dodatočné napojenie na diaľkové ovládanie a musí byť schopné poskytovať a prijímať údaje potrebné na automatické riadenie dopravy a informovanie cestujúcej verejnosti. Tiež musí v budúcnosti umožniť prepojenie do CRD Košice.

➤ Traťové (ďalej len „TZZ“).

Automatické hradlo musí vyhovovať požiadavkám na 3. kategóriu TZZ podľa platných STN, TNŽ a ostatných normatífov. Za tieto normatívy sa považujú aj obecné zásady uvedené v dokumentoch „SMERNICE pre navrhovanie elektronických stavadiel typu SIMIS W“, schválené dňa 19.1.2005 pod č. 1846/2004-O430/Do a „SMERNICE pre projektovanie elektronických stavadiel typu SIMIS W“, schválené dňa 22.12.2004 pod č. 1847/2004/O430/Do.

Uprednostňuje sa integrácia ovládania a riadiacej logiky s logikou SZZ. Pri použití oddeleného ovládania alebo riadiacej logiky musí TZZ umožňovať dodatočné napojenie na diaľkové ovládanie a musí byť schopné poskytovať a prijímať údaje potrebné na automatické riadenie dopravy a informovanie cestujúcej verejnosti.

Na zisťovanie voľnosti koľají používať výhradne počítače osí.

➤ Priecestné

Elektronické priecestné zabezpečovacie zariadenie (ďalej len „PZZ“) musí vyhovovať požiadavkám na 3. kategóriu PZZ podľa platných STN, TNŽ a ostatných normatífov.

Uprednostňuje sa integrácia ovládania s ovládaním staničného zabezpečovacieho zariadenia a integrácia riadiacej logiky s logikou SZZ, prípadne TZZ. Ako prostriedok mechanickej výstrahy používať prvky, ktoré znemožňujú narušenie voľnosti priecestia zo strany používateľa cestnej komunikácie.

1.2.3.2. Oznamovacie zariadenie

➤ Oznamovacie zariadenie

– riešiť primerane k požiadavkám uvedeným v predpise ŽSR Ž 11 pre modernizáciu infraštruktúry.

➤ Železničné stanice a zastávky

– navrhnuť v zmysle platných predpisov a noriem ŽSR pre riadenie dopravného – prepravného procesu a pre poskytnutie služieb cestujúcim.

1.2.3.3. Koľaj a koľajové rozvetvenie

➤ V úsekoch koľají s úpravou zabezpečovacieho zariadenia, (tam kde budú vkladané počítače osí-balízy) je nutné uvažovať s rušením nepotrebných izolovaných koľajnicových stykov a ich nahradením vovarenými koľajovými vložkami.

1.2.4. Požiadavky na komplexné riešenie predmetnej stavby uvedené v predmete RD je možné v rámci projekčných prác na stupňoch DÚR a DSP primerane korigovať len v preukázateľne odôvodnených prípadoch na základe ich prerokovania a odsúhlasenia zástupcami kompetentných odborných zložiek ŽSR a predovšetkým odborom expertízy GR ŽSR, ktorý bude u týchto stupňoch PD zabezpečovať posudzovací a schvaľovací proces v zmysle interných predpisov ŽSR a MDVRR SR.

1.2.5. Objednávateľ si vyhradzuje primerane doplniť, resp. spresniť požiadavky na stavbu, ktorých potreba doplnenia a spresnenia vznikne počas rokovaní a prác na jednotlivých stupňoch PD.

1.3. Záväzné predpisy, dokumenty a východiskové podklady.

Objednávateľ požaduje, aby pri vypracovaní každého stupňa PD boli rešpektované:

- Právne predpisy ES a SR
- Slovenské technické normy (STN resp. STN EN)
- Technické normy železníc
- Technické špecifikácie interoperability
- Platné predpisy ŽSR
- Vyhlášky UIC
- Metodický postup pre investorskú činnosť na ŽSR
- Záväzný pokyn pre investorskú prípravu stavby č.13358/2012/O420 zo dňa 12.10.2012 „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“.

Osobitne uvedené dokumenty a podklady, ktoré je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri plnení predmetu RD:

- Podmienky používania, príp. navrhovania alebo projektovania vydané výrobcami alebo dodávateľmi použitých komponentov.
- Riešenie riadiaceho systému dispečerskej riadiacej techniky, vrátane doplnenia riadiaceho stanovišťa v RSE Košice.
- Riešenie existujúceho oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia na podmienky elektrifikovanej trate.

1.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyhotoviť PD vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

1.5. Objednávateľ sa zaväzuje predmet RD prevziať a zaplatiť Zhotoviteľovi dohodnutú cenu v zmysle článku 3 tejto RD.

Článok 2

Spôsob uzatvárania čiastkových zmlúv o dielo, čas plnenia a doba platnosti RD.

- 2.1. Na predmet RD uvedený v článku 1 tejto RD budú podľa § 88 písm. i) ZoVO uzatvárané čiastkové zmluvy o dielo (ďalej len „ČZoD“) v súlade s § 536 zákona č.513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov.
- 2.2. Predpokladaný termín uzatvorenia 1. ČZoD na ŠR a EIA so zabezpečením záverečného stanoviska MŽP SR, na dokumentáciu stavebného zámeru vrátane zabezpečenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDVRR SR, na spracovanie a dodanie DÚR a s tým súvisiace IČ a s tým súvisiace správne a iné poplatky, sa predpokladá do 30 dní od nadobudnutia účinnosti RD.
- 2.3. Predpokladaný termín uzatvorenia 2. ČZoD na DSP a s tým súvisiace IČ, MPV a s tým súvisiace správne a iné poplatky, posúdenie DSP TSI, sa predpokladá do 30 dní od vydania schvaľovacieho rozhodnutia MDVRR SR k DÚR.
- 2.4. Predpokladaný termín uzatvorenia 3. ČZoD na DRS a s tým súvisiace IČ a s tým súvisiace správne a iné poplatky, sa predpokladá do 30 dní od vydania schvaľovacieho rozhodnutia MDVRR SR k DSP.
- 2.5. Predpokladaný termín uzatvorenia 4. ČZoD na AD sa predpokladá minimálne 30 dní pred plánovanou obhliadkou staveniska na výber zhotoviteľa stavby.

2.6. Zmluvné strany dohodli nasledovné predbežné termíny:

2.6.1. Dodanie ŠR	12/2013
2.6.2. Dodanie EIA	03/2014
2.6.3. Vydanie záverečného stanoviska MŽP SR	09/2014
2.6.4. Dodanie DSZ	11/2014
2.6.5. Dodanie protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDVRR SR	01/2015
2.6.6. Dodanie DÚR	03/2015
2.6.7. Vydanie právoplatného územného rozhodnutia	06/2015
2.6.8. Dodanie schvaľovacieho rozhodnutia (DÚR)	08/2015
2.6.9. Dodanie DSP	03/2016
2.6.10. Dodanie schvaľovacieho rozhodnutia (DSP)	05/2016
2.6.11. Dodanie právoplatných stavebných povolení	10/2016
2.6.12. Dodanie DRS	02/2017
2.6.13. IČ	priebežne
2.6.14. AD bude vykonávaný priebežne počas realizácie stavby až do doby nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia stavby (predpokladaný termín v roku 2020)	

2.7. Termíny plnenia predmetu RD budú upresnené v jednotlivých ČZoD.

2.8. Zmluvné termíny spresnené v jednotlivých ČZoD v súlade s touto RD budú termíny najneskoršie prípustné a neprekročiteľné s výnimkou:

- 2.8.1. Vyššej moci (neočakávané prírodné a iné javy).
- 2.8.2. V prípade zmien a rozsahu podľa pokynov Objednávateľa.
- 2.8.3. Vydania príkazov a zákazov vládnych alebo miestnych správnych orgánov, ak neboli vyvolané situáciou u Zhotoviteľa.
- 2.8.4. Ak vplyvom tretej osoby, vládnych alebo miestnych správnych orgánov (ich konaním, nekonaním, alebo ich akýmkoľvek priamym alebo nepriamym vplyvom) dôjde k vzniku okolností, ktoré zabránia riadnemu konaniu (nedodržaniu zákonných lehôt) a tým zabránia Zhotoviteľovi v riadnom plnení predmetu tejto RD. Zhotoviteľ sa zaväzuje bezodkladne písomne upovedomiť Objednávateľa o tejto skutočnosti s predložením dôkazov o jeho konaní v danej veci (napr. urgencie a pod.).

2.9. Predĺžené lehoty plnenia sa určia podľa dĺžky preukázaného zdržania.

2.10. Ak Zhotoviteľ mešká podľa zmluvného termínu, bude Objednávateľ žiadať náhradu škody v zmysle § 373 Obchodného zákonníka, pričom RD zostáva v platnosti.

2.11. V prípade zastavenia predmetu plnenia RD z viny Objednávateľa budú vykonané služby odúčtované podľa stupňa rozpracovanosti a podľa skutočne zdokladovaných nákladov zo strany Zhotoviteľa.

2.12. RD sa uzatvára do doby nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia stavby.

Článok 3 Zmluvná cena

- 3.1. Zmluvná cena je stanovená v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 3.2. Cena je uvedená v členení ako cena maximálna okrem správnych a iných poplatkov, MPV a AD:
- | | |
|---|------------------|
| 3.2.1. Cena bez DPH | 2 865 000,00 eur |
| 3.2.2. DPH | 573 000,00 eur |
| 3.2.3. Cena spolu s DPH | 3 438 000,00 eur |
| 3.2.4. Cena správnych a iných poplatkov | 30 000,00 eur |
| 3.2.5. Cena celkom vrátane DPH | 3 468 000,00 eur |
- 3.3. Cena celkom je stanovená na základe Oceneného výkazu položiek – cena diela celkom, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou RD ako Príloha č.1 tejto RD. Cena diela celkom podľa článku 3 tejto RD je nemenná aj v takom prípade, ak sa akýmkoľvek spôsobom zvýšia celkové rozpočtové náklady stavby, (podľa článku 3. bod 3.1.3. UNIKA vydanie 2012). To znamená, že z dôvodu zvýšenia investičných nákladov stavby nie je možná zmena ceny. Cena správnych a iných poplatkov je cenou predbežnou. Konečná výška poplatkov bude spresnená podľa skutočne preukázaných nákladov. Konečná cena za MPV bude spresnená podľa skutočného počtu vlastníkov na základe písomného návrhu Zhotoviteľa na zmenu ceny odsúhlaseného Objednávateľom. Konečná cena za AD bude spresnená podľa skutočne vykázaného počtu hodín predložením pracovných výkazov Objednávateľovi. Zmena ceny v prípade vyššieho skutočného počtu vlastníkov alebo zvýšenia ceny správnych a iných poplatkov bude následne predmetom dodatku k RD.
- 3.4. K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť:
- 3.4.1. v prípade zmeny sadzby DPH a iných administratívnych opatrení štátu,
 - 3.4.2. v prípade rozšírenia alebo zúženia predmetu RD zo strany Objednávateľa v súlade s článkom 11 bod 11.11., ak toto rozšírenie v čase zabezpečovania zákazky Objednávateľ nevedel predvídať.
 - 3.4.3. v prípade nevykonania niektorých častí predmetu RD, resp. činností uvedených v Ocenenom výkaze položiek zo strany Zhotoviteľa, ak sa tieto ukážu v priebehu prác ako nepotrebné,
 - 3.4.4. v dôsledku spresnenia skutočne preukázaných nákladov na správne a iné poplatky,
 - 3.4.5. v dôsledku spresnenia skutočného počtu spoluvlastníkov,
 - 3.4.6. v dôsledku skutočného počtu hodín za AD.
- 3.5. Ostatné zmeny ceny nie sú prípustné.

Článok 4 Platobné podmienky a fakturácia

- 4.1. Objednávateľ neposkytne Zhotoviteľovi žiadny preddavok.

4.2. Financovanie predmetu RD:

- 4.2.1. Predmet RD - ŠR, EIA, DSZ a DÚR vrátane súvisiacej IČ a súvisiacich správnych a iných poplatkov, okrem stupňa DSP, DRS a AD vrátane súvisiacej IČ a súvisiacich správnych a iných poplatkov by mal byť financovaný z fondov EÚ (programové obdobie 2007–2013) a zo štátneho rozpočtu. Ide o Operačný program Doprava 2007 – 2013 (Prioritná os č.4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov).
- 4.2.2. Zostávajúca časť predmetu RD DSP, DRS a AD vrátane súvisiacej IČ a súvisiacich správnych a iných poplatkov by mala byť financovaná z prostriedkov nasledujúceho programového obdobia resp. z iných fondov spoločenstva po roku 2014 a štátneho rozpočtu.
- 4.2.3. DPH bude hradená z vlastných zdrojov Objednávateľa. DPH bude vypočítaná a fakturovaná v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.

4.3. Zhotoviteľovi vznikne právo vystaviť dielčiu faktúru:

- 4.3.1. dňom dodania ŠR za dodanie ŠR vo výške 100% z dohodnutej ceny za ŠR a dňom dodania EIA za dodanie EIA vo výške 100% z dohodnutej ceny za EIA. Z uvedenej čiastky na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 20% z dohodnutej ceny za ŠR (vo faktúre za dodanie ŠR) a vo výške 20% z dohodnutej ceny za EIA (vo faktúre za dodanie EIA).
 - 4.3.1.1. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 20% z dohodnutej ceny za ŠR vzniká Zhotoviteľovi po odsúhlasení ŠR zo strany Objednávateľa a odsúhlasení ŠR zo strany MDVRR SR. O odsúhlasení bude Objednávateľ bezodkladne informovať Zhotoviteľa.
 - 4.3.1.2. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 20% z dohodnutej ceny za EIA vzniká Zhotoviteľovi dňom vydania záverečného stanoviska MŽP SR a doručenia Objednávateľovi.
- 4.3.2. dňom dodania záverečného stanoviska MŽP SR vo výške 100% z dohodnutej ceny za IČ pre zámer pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie.
- 4.3.3. dňom dodania a po kontrole DSZ za dodanie DSZ vo výške 100% z dohodnutej ceny za DSZ. Z uvedenej čiastky na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 20% z dohodnutej ceny za DSZ.
 - 4.3.3.1. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 20% z dohodnutej ceny za DSZ vzniká Zhotoviteľovi dňom vydania protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDVRR SR a doručenia Objednávateľovi.
- 4.3.4. dňom dodania protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDVRR SR vo výške 100% za IČ pre DSZ.
- 4.3.5. dňom dodania a po kontrole DÚR vrátane jej kladného odsúhlasenia s dotknutými orgánmi a organizáciami vo výške 100% z dohodnutej ceny za DÚR. Z uvedenej čiastky na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 30% z dohodnutej ceny za DÚR.
 - 4.3.5.1. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 15% z dohodnutej ceny za DÚR vzniká Zhotoviteľovi dňom nadobudnutia právoplatnosti územného rozhodnutia a doručenia Objednávateľovi.
 - 4.3.5.2. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 15% z dohodnutej ceny za DÚR vzniká Zhotoviteľovi dňom vydania schvaľovacieho rozhodnutia a doručenia Objednávateľovi.

- 4.3.6. dňom dodania právoplatného územného rozhodnutia vo výške 100% za IČ pre DÚR.
- 4.3.7. dňom dodania a po kontrole DSP vrátane jej kladného odsúhlasenia s dotknutými orgánmi a organizáciami vo výške 100% z dohodnutej ceny za DSP. Z uvedenej čiastky na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 30% z dohodnutej ceny za DSP.
- 4.3.7.1. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 15% z dohodnutej ceny za DSP vzniká Zhotoviteľovi dňom vydania schvaľovacieho rozhodnutia a doručenia Objednávateľovi.
- 4.3.7.2. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 15% z dohodnutej ceny za DSP vzniká Zhotoviteľovi dňom vydania stavebného povolenia s nadobudnutím právoplatnosti a doručenia Objednávateľovi.
- 4.3.8. dňom dodania právoplatného stavebného povolenia vo výške 100% za IČ pre DSP.
- 4.3.9. dňom dodania a po kontrole DRS za dodanie DRS vo výške 100% z dohodnutej ceny za DRS.
- 4.3.10. dňom odovzdania staveniska zhotoviteľovi stavby vo výške 50% z dohodnutej ceny za IČ pre DRS a dňom nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia vo výške 50% z dohodnutej ceny za IČ pre DRS.
- 4.3.11. dňom dodania príslušných záverečných správ, resp. po dodaní príslušnej dokumentácie vo výške 100% z ceny jednotlivých prieskumov a geodetických zameraní.
- 4.3.12. za prípravné práce predchádzajúce majetkoprávnemu vysporiadaniu 35% z dohodnutej ceny po zistení skutočného počtu vlastníkov schváleného oprávneným zástupcom Objednávateľa, 55% z dohodnutej ceny dňom ukončenia a odovzdania elaborátu MPV, zostávajúcich 10% z dohodnutej ceny po MPV navyše záberov po realizácii stavby.
- 4.3.13. na refakturáciu finančnej čiastky za správne a iné poplatky, týkajúcich sa predmetu tejto RD podľa skutočne dokladovaných nákladov potvrdených Objednávateľom.
- 4.3.14. za AD na základe skutočného rozsahu poskytnutej služby AD potvrdenej stavebným dozorom a odsúhlasenej Objednávateľom. Zhotoviteľ vyhotoví faktúru za každý kalendárny štvrtrok, počas ktorého poskytoval službu; kalendárnym štvrtrokom sa na účely tejto RD rozumie obdobie od 1. januára do 31. marca, od 1. apríla do 30. júna, od 1. júla do 30. septembra a od 1. októbra do 31. decembra príslušného kalendárneho roka. Faktúry budú uhradené až do výšky 90% ceny AD. Zostávajúca čiastka v max. výške 10% z ceny AD bude uhradená po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
- 4.3.15. dňom vypracovania a dodania, resp. zabezpečenia a poskytnutia nevymenovaného v predchádzajúcich odstavcoch vo výške 100% z dohodnutej ceny za nevymenované v predchádzajúcich odstavcoch.
- 4.4. V súlade s platnými daňovými zákonmi a výškou finančného limitu z prostriedkov EÚ a štátneho rozpočtu, na základe súhlasu Objednávateľa vznikne Zhotoviteľovi právo vystaviť faktúru k 31.10. príslušného roku na rozpracovanosť DSZ v zmysle bodu 4.3.3. článku 4 tejto RD vo výške skutočnej rozpracovanosti DSZ. Z uvedenej čiastky na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 20% z odsúhlasenej skutočnej rozpracovanosti DSZ.
- 4.4.1. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 20% z odsúhlasenej skutočnej rozpracovanosti za DSZ vzniká Zhotoviteľovi dňom vydania protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDVRR SR a doručenia Objednávateľovi.

- 4.5. V súlade s platnými daňovými zákonmi a výškou finančného limitu z prostriedkov EÚ a štátneho rozpočtu, na základe súhlasu Objednávateľa vznikne Zhotoviteľovi právo vystaviť faktúru k 31.10. príslušného roku na rozpracovanosť DÚR v zmysle bodu 4.3.5. článku 4 tejto RD vo výške skutočnej rozpracovanosti DÚR. Z uvedenej čiastky na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 30% z odsúhlasenej skutočnej rozpracovanosti za DÚR.
- 4.5.1. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 15% z odsúhlasenej skutočnej rozpracovanosti za DÚR vzniká Zhotoviteľovi dňom nadobudnutia právoplatnosti územného rozhodnutia a doručenia Objednávateľovi.
- 4.5.2. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 15% z odsúhlasenej skutočnej rozpracovanosti za DÚR vzniká Zhotoviteľovi dňom vydania schvaľovacieho rozhodnutia a doručenia Objednávateľovi.
- 4.6. V súlade s platnými daňovými zákonmi a výškou finančného limitu z prostriedkov EÚ a štátneho rozpočtu, na základe súhlasu Objednávateľa vznikne Zhotoviteľovi právo vystaviť faktúru k 31.10. príslušného roku na rozpracovanosť DSP v zmysle bodu 4.3.7. článku 4 tejto RD vo výške skutočnej rozpracovanosti DSP. Z uvedenej čiastky na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 30 % z odsúhlasenej skutočnej rozpracovanosti za DSP.
- 4.6.1. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 15% z odsúhlasenej skutočnej rozpracovanosti za DSP vzniká Zhotoviteľovi dňom vydania schvaľovacieho rozhodnutia a doručenia Objednávateľovi.
- 4.6.2. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 15% z odsúhlasenej skutočnej rozpracovanosti za DSP vzniká Zhotoviteľovi dňom vydania stavebného povolenia s nadobudnutím právoplatnosti a doručenia Objednávateľovi.
- 4.7. V súlade s platnými daňovými zákonmi a výškou finančného limitu z prostriedkov EÚ a štátneho rozpočtu, na základe súhlasu Objednávateľa vznikne Zhotoviteľovi právo vystaviť faktúru k 31.10. príslušného roku na rozpracovanosť DRS v zmysle bodu 4.3.9. článku 4 tejto RD vo výške skutočnej rozpracovanosti DRS.
- 4.8. Podkladom pre vystavenie faktúry bude vzájomne odsúhlasený súpis skutočne vykonaných prác. Každá faktúra (okrem faktúry podľa bodu 4.4., 4.5., 4.6. a 4.7. článku 4 tejto RD) je splatná vždy do 60 kalendárnych dní odo dňa jej doručenia a odsúhlasenia Objednávateľom (vyznačenia dátumu doručenia a dátumu odsúhlasenia, podpisu kompetentného zamestnanca Objednávateľa na odsúhlasenie). Každá faktúra za rozpracovanosť PD podľa bodu 4.4., 4.5., 4.6. a 4.7. článku 4 tejto RD je splatná vždy do 60 kalendárnych dní odo dňa jej doručenia a odsúhlasenia Objednávateľom (vyznačenia dátumu doručenia a dátumu odsúhlasenia, podpisu kompetentného zamestnanca Objednávateľa na odsúhlasenie). Zmluvné strany sa dohodli, že dohodnutá lehota splatnosti nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam vyplývajúcim zo záväzkového vzťahu pre zhotoviteľa podľa § 369d Obchodného zákonníka, pričom takéto dojednanie odôvodňuje povaha predmetu plnenia záväzku.
- 4.9. Lehota splatnosti zadržanej čiastky v zmysle bodu 4.3.1.1. článku 4 tejto ZoD je 60 kalendárnych dní odo dňa odsúhlasenia ŠR zo strany Objednávateľa, odsúhlasenia ŠR zo strany MDVRR SR a doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zadržanej čiastky Objednávateľovi. Lehota splatnosti zadržanej čiastky v zmysle bodu 4.3.1.2. článku 4 tejto RD je 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia záverečného stanoviska MŽP SR a doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zadržanej čiastky Objednávateľovi.
- 4.10. Lehota splatnosti zadržanej čiastky v zmysle bodu 4.3.3.1. a v zmysle bodu 4.4.1. článku 4 tejto RD je 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy

MDVRR SR a doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zadržanej čiastky Objednávateľovi.

- 4.11. Lehota splatnosti zadržanej čiastky v zmysle bodu 4.3.5.1. a v zmysle bodu 4.5.1. článku 4 tejto RD je 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia územného rozhodnutia s nadobudnutím právoplatnosti a doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zadržanej čiastky Objednávateľovi.
 - 4.12. Lehota splatnosti zadržanej čiastky v zmysle bodu 4.3.5.2. a v zmysle bodu 4.5.2. článku 4 tejto RD je 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia príslušného schvaľovacieho rozhodnutia Objednávateľovi a doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zadržanej čiastky Objednávateľovi.
 - 4.13. Lehota splatnosti zadržanej čiastky v zmysle bodu 4.3.7.1. a v zmysle bodu 4.6.1. článku 4 tejto RD je 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia príslušného schvaľovacieho rozhodnutia Objednávateľovi a doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zadržanej čiastky Objednávateľovi.
 - 4.14. Lehota splatnosti zadržanej čiastky v zmysle bodu 4.3.7.2. a 4.6.2. článku 4 tejto RD je 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia stavebného povolenia s nadobudnutím právoplatnosti a doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zadržanej čiastky Objednávateľovi.
 - 4.15. Faktúry musia obsahovať náležitosti v zmysle ustanovení § 3a ods. 1 zákona č.513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a budú predkladané v piatich vyhotoveniach, pričom každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi. Ak faktúra nebude úplná alebo bude obsahovať nesprávne údaje vrátane príloh k faktúre, bude takáto faktúra Zhotoviteľovi vrátená. Zhotoviteľ je povinný predložiť novú faktúru, v takom prípade sa bude lehota splatnosti faktúry odvíjať od termínu predloženia novej faktúry. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia RD zmeniť, vynechať alebo pridať požadovaný dokument, ktorý bude prílohou faktúry.
 - 4.16. Zhotoviteľom predložená faktúra na úhradu musí ďalej obsahovať náležitosti predpísané v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov. Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela,
 - predmet úhrady,
 - IČO Zhotoviteľa, názov Zhotoviteľa,
 - číslo RD,
 - vecne vykonané služby dokladované odsúhlasenými súpismi,
 - fakturovanú čiastku,
 - zadržanú čiastku (ak je stanovená v článku 4 tejto RD),
 - čiastku k úhrade bez DPH,
 - čiastku DPH (ak je Zhotoviteľ platca DPH na Slovensku),
 - čiastku k úhrade vrátane DPH (ak je Zhotoviteľ platca DPH na Slovensku),
 - splatnosť faktúry slovom (tak ako je stanovená v článku 4 tejto RD),
 - splatnosť zadržanej čiastky slovom (tak ako je stanovená v článku 4 tejto RD),
 - pracovné výkazy (pri faktúre za AD),
- Penalizačná faktúra musí obsahovať:
- predmet penalizácie,
 - v prípade penalizačnej faktúry za neuhradenie predchádzajúcich faktúr musí obsahovať aj výpočet výšky penalizácie na presné počty dní,
 - číslo faktúry, za ktorú sa penalizuje, jej splatnosť a sumu v eur.

- 4.17. V prípade zistenia vád a nedorobkov má Objednávateľ právo zdržať finančné prostriedky z predloženej faktúry v čiastke do výšky 10% z ceny predloženej faktúry, a to až do doby odstránenia vád a nedorobkov. Konkrétnu výšku zdržanej čiastky určí zodpovedný pracovník Objednávateľa do 10 dní odo dňa predloženia faktúry Objednávateľovi. Zodpovedný pracovník Objednávateľa písomne oznámi Zhotoviteľovi dôvod, požadovanú nápravu a zdržanú čiastku v absolútnom vyjadrení. Na zdržanú čiastku sa nevzťahuje splatnosť uvedená na faktúre, z ktorej bola zdržaná. Splatnosť zdržanej čiastky je 60 kalendárnych dní odo dňa písomného potvrdenia o vykonaní požadovanej nápravy zodpovedným pracovníkom Objednávateľa Zhotoviteľovi.
- 4.18. V prípade zastavenia prác z viny Objednávateľa budú vykonané služby odúčtované podľa skutočne vykonaných prác do dňa ich zastavenia a zdokladovania zo strany Zhotoviteľa.
- 4.19. Peňažný záväzok sa na účely tejto RD považuje splnený dňom, v ktorom bola príslušná suma odpísaná z bankového účtu povinnej zmluvnej strany v prospech bankového účtu oprávnenej zmluvnej strany.
- 4.20. Ak bude Zhotoviteľ (resp. ktorýkoľvek člen Združenia „RDS“) zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, Objednávateľ uhradí Zhotoviteľovi faktúrovanú dohodnutú cenu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto neuhradenú čiastku uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/ štvrťrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre Objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

Článok 5

Povinnosti Zhotoviteľa a dodacie podmienky

- 5.1. Podpisom tejto RD Zhotoviteľ výslovne prehlasuje, že vypracuje a predloží PD, ktorá bude vypracovaná osobami majúcimi oprávnenia na vypracovanie PD v zmysle platnej legislatívy, platných predpisov a bude v súlade s predpismi EÚ.
- 5.2. Zhotoviteľ dodá požadované stupne dokumentácie vrátane prerokovania rozpracovanej dokumentácie, ako aj v závere projektových prác s dotknutými orgánmi štátnej správy a zložkami ŽSR. Pre výkon rezortnej expertízy Zhotoviteľ predloží dátovú časť rozpočtu (všetkých stupňov) vo formáte xls.
- Dokumentáciu ŠR a EIA 6 súprav + 2x na elektronickom nosiči dát.
 - DSZ 6 súprav + 2x na elektronickom nosiči dát.
 - DÚR 6 súprav + 2x na elektronickom nosiči dát.
 - DSP 6 súprav, z toho 2 súpravy s oceneným položkovitým rozpočtom a 4 súpravy bez rozpočtu + 2x na elektronickom nosiči dát.
 - DRS 6 súprav, z toho 2 súpravy s oceneným položkovitým rozpočtom a 4 súpravy s neoceneným výkazom výmer, 2x na elektronickom nosiči dát s oceneným výkazom výmer a 10x na elektronickom nosiči dát s neoceneným výkazom výmer. Neocenený položkový rozpočet obsahujúci výkaz výmer požadujeme spracovať s použitím 9 miestnych kódov Triednika stavebných konštrukcií a prác (ďalej len „TSKP“) s podrobným výpočtom výkazu výmer (množstiev jednotlivých položiek vrátane uvádzania hmotností materiálov a odpadov). Okrem toho bude dodaný aj ocenený položkový rozpočet obsahujúci výkaz výmer v cenovej úrovni času realizácie výberu zhotoviteľa

stavby, vrátane súhrnného rozpočtu (zahŕňajúceho vedľajšie rozpočtové náklady) a Preambuly. Súčasťou DRS bude súpis položiek prepojený s výkazom výmer.

- Spracovanie fyzikálnych ukazovateľov 1x neocenený a 1x ocenený na elektronickom nosiči dát podľa požiadavky Objednávateľa.
- Elaboráty z prieskumov 2 súpravy + 2x na elektronickom nosiči dát.
- Elaborát z MPV 2 súpravy (2x originál doklady) musí obsahovať (GP, kúpne zmluvy s rozhodnutím o povolení návrhu na vklad a vyvlastňovacieho rozhodnutia, zoznam zmlúv, informatívny výpis z LV a pod.) + 1x na elektronickom nosiči dát.

Súpravy potrebné pre svoju IČ a pre proces EIA si Zhotoviteľ zabezpečí sám.

5.3. PD bude dodaná aj v digitálnej podobe v tvare výkresov DGN (Micro station):

5.3.1. V súradnicovom systéme JTSK 03 a vo výškovom systéme Balt po vyrovnaní (Bpv).

5.3.2. Každý charakteristický bod trasy musí byť určený v súradniciach.

5.3.3. Vytyčovací výkresy železničného spodku, železničného zvršku, inžinierskych sietí, komunikácií v M 1:500, mosty a iné umelé objekty v M 1:100.

5.3.4. Koordinačnú situáciu celej stavby v M 1:1000.

5.4. Zhotoviteľ za zaväzuje vypracovať PD podľa zásad EÚ, zmysle platnej legislatívy v Slovenskej republike, Technických špecifikácií interoperability (TSI), technických predpisov, platných slovenských technických noriem (STN, STN EN, STN ISO, atď.), technických noriem železníc (TNŽ) a VTPKS, vyhlášok UIC, rezortných predpisov (MDVRR SR) a predpisov platných pre ŽSR, ktoré sa týkajú akejkoľvek problematiky tejto stavby. Zhotoviteľ vypracuje PD aj v zmysle zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (napr. §4, §13, §18), s dôrazom na vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození a návrh ochranných opatrení proti nim nielen počas realizácie stavby, ale aj v čase používania, kontroly a údržby stavby, zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov, NV SR č.391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko, NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci, NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami, ako i ďalšie vydané nariadenia vlády, vyhlášky (vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, vyhlášky č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov, vyhlášky č.208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel, v zmysle vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach, bezpečnostné predpisy a technické normy na zaistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení, platné v čase prípravy predmetnej stavby, zákona NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov.

- 5.5. V PD budú rešpektované závery vyplývajúce z pracovných porád a vyjadrení dotknutých orgánov.
- 5.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
- 5.6.1. V priebehu projekčných prác predložiť Objednávateľovi, minimálne však jedenkrát za 30 dní správu o aktuálnom stave projekčných prác.
 - 5.6.2. V priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby, minimálne však jedenkrát za 30 dní. Pracovné porady sa uskutočňujú v sídle Zhotoviteľa, prípadne po vzájomnej dohode s Objednávateľom u Objednávateľa. Záznam z pracovných porád vyhotoví Zhotoviteľ. Účastníkmi pracovných porád budú najmä Zhotoviteľ a ním poverení zodpovední projektanti a poverení zástupcovia Objednávateľa s plným právom pripomienkovať a definitívne odsúhlasovať navrhované riešenia.
 - 5.6.3. Prizývať Objednávateľa na všetky rokovania s dotknutými orgánmi a organizáciami s dostatočným predstihom.
 - 5.6.4. Počas vypracovávania bude PD priebežne prerokovaná s kompetentnými odbornými zložkami ŽSR a po záverečnom vyjadrení kompetentných odborných zložiek k PD a konferenčnom prerokovaní bude predložená na odborné posúdenie a schválenie v zmysle interných predpisov ŽSR a MDVRR SR. Zhotoviteľ sa zaväzuje rešpektovať pripomienky a požiadavky v tomto zmysle vypracovaného odborného posudku a schvaľovacieho rozhodnutia PD.
 - 5.6.5. Predložiť Objednávateľovi do 14 dní od nadobudnutia účinnosti každej ČZoD finančný plán v mesačnom členení na obdobie od začiatku do konca plnenia ČZoD a predkladať Objednávateľovi každý štvrťrok aktualizovaný finančný plán v termíne k poslednému dňu kalendárneho štvrťroka. Finančný plán musí byť predložený v papierovej aj elektronickej podobe a musí zahŕňať všetky čiastky za predmet ČZoD v členení podľa jednotlivých položiek Oceneného výkazu položiek - cena diela celkom, splatné v súlade s ČZoD podľa platobných podmienok stanovených v článku 4 ČZoD (vrátane uvoľnenia zadržaných čiastok, predpokladanej výšky rozpracovanosti, atď.).
- 5.7. Zhotoviteľ vykonáva, organizuje a zodpovedá za koordináciu PD všetkých subdodávateľov projektových prác Zhotoviteľa. Pre realizáciu tohto projektu uzavrie s nimi Zhotoviteľ zmluvu tak, aby títo vo vzťahu k nemu vystupovali ako jeho dodávatelia jednotlivých profesií. Zhotoviteľ smie pre práce použiť len takých subdodávateľov, ktorí majú preukázateľné skúsenosti s porovnateľnými projektmi a v minulosti už také odborne, vecne, kvalitne, v stanovených termínoch a pri dodržaní pôvodne kalkulovaných nákladov stavby projektovali a vykonávali inžiniersku činnosť.
- 5.8. Ak bude Objednávateľ trvať na riešeniach a postupoch, ktoré bude Zhotoviteľ považovať za chybné, alebo neprimerané, alebo tieto budú v rozpore s všeobecne záväznými predpismi či platnými technickými normami, zbavuje sa tento zodpovednosti len v prípade, ak bolo také rozhodnutie písomne potvrdené Objednávateľom a to s výslovným zamietnutím stanoviska Zhotoviteľa, ktoré je objednávateľ povinný potvrdiť aj so zamietnutím v primeranej lehote.
- 5.9. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
- 5.10. Odovzdanie a prevzatie:

- 5.10.1. Predmet plnenia tejto RD je splnený riadnym dodaním diela okamihom podpísania preberacieho protokolu a uskutočnením všetkých dohodnutých zmluvných služieb Objednávateľovi.
- 5.10.2. Za čiastočné plnenie predmetu RD sa pokladá dodanie jednotlivých prieskumov a geodetických podkladov predložením príslušných záverečných správ, resp. po dodaní príslušnej dokumentácie.
- 5.10.3. Za čiastočné plnenie predmetu RD sa pokladá dodanie DÚR, jej prerokovanie, odsúhlasenie na pravidelných pracovných poradách, ďalej prerokovanie rozpracovanej dokumentácie s dotknutými orgánmi štátnej správy a ŽSR, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a zapracovania pripomienok zo záverečného a konferenčného prerokovania dokumentácie a zabezpečenie vydania územného rozhodnutia a vydanie schvaľovacieho rozhodnutia.
- 5.10.4. Za čiastočné plnenie predmetu RD sa pokladá dodanie DSP, jej prerokovanie, odsúhlasenie na pravidelných pracovných poradách, ďalej prerokovanie rozpracovanej dokumentácie s dotknutými orgánmi štátnej správy a ŽSR, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a zapracovania pripomienok zo záverečného a konferenčného prerokovania dokumentácie a vydanie schvaľovacieho rozhodnutia a zabezpečenie vydania stavebných povolení.
- 5.10.5. Za čiastočné plnenie predmetu RD sa pokladá dodanie DRS.
- 5.10.6. Za čiastočné plnenie predmetu RD sa pokladá vykonávanie AD.
- 5.10.7. Prevzatie predmetu RD alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia. Platí aj pre MPV.
- 5.11. Odsúhlasenie jednotlivých častí PD a/alebo technického riešenia Objednávateľom neznamená Zhotoviteľa zodpovednosti za technicky správne, hospodárne a prevádzkyschopné vypracovanie PD, za jej úplnosť a za súlad so všetkými platnými právnymi alebo všeobecne záväznými predpismi, platnými technickými normami a posledným stavom techniky.
- 5.12. Zhotoviteľ oznámi Objednávateľovi písomne do 14 dní odo dňa podpisu RD mená, adresy a telefónne čísla hlavného inžiniera projektu, projektantov jednotlivých profesií a subdodávateľov pre jednotlivé profesie svojej činnosti.
- 5.13. O čiastkových výsledkoch plnenia predmetu ČZoD informuje Zhotoviteľ Objednávateľa priebežne, najmä o odchýlkach voči Harmonogramu inžiniersko-projektových činností a navrhuje Objednávateľovi riešenie.
- 5.14. Dielo sa bude považovať za odovzdané po podpísaní preberacieho protokolu.
- 5.15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetky opatrenia v oblasti informovania a publicity zamerané na verejnosť budú obsahovať informácie podľa Prílohy č.2 k tejto RD.
- 5.16. Zhotoviteľ sa zaväzuje uvádzať vo všetkých dokumentoch a písomných výstupoch podľa článku 1 tejto RD informácie podľa Prílohy č. 2 k tejto RD.
- 5.17. Objednávateľ je oprávnený počas realizácie RD zmeniť obsah a formu informácií požadovaných podľa článku 5 bodu 5.15. a 5.16. tejto RD.

Článok 6

Zodpovednosť za vady a záruky

- 6.1. Zhotoviteľ zodpovedá za úplnosť a vecnú správnosť všetkých podkladov, ktoré vypracuje, ako aj za vhodnosť týchto podkladov pre zriadenie plánovaných objektov, komunikácií a napojení sietí na predmetných pozemkoch. V rámci dohodnutých výkonov je Zhotoviteľ povinný Objednávateľa podrobne informovať a poskytovať mu poradenstvo vo veci všetkých záležitostí, týkajúcich sa vykonania jeho úloh.
- 6.2. Záručná doba na dodaný predmet tejto RD je do doby 5 rokov od ukončenia realizácie stavby.
- 6.3. V prípade, že Zhotoviteľ v priebehu spracovania dokumentácie zistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave, je povinný na tieto Objednávateľa upozorniť, avšak je povinný skutkový stav rešpektovať a zohľadniť ho v dokumentácii. Ak Zhotoviteľ nezistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave a spôsobí tým Objednávateľovi škodu, nesie za to zodpovednosť v zmysle zákonov.
- 6.4. Ak Objednávateľ prevezme vadný predmet RD, má právo na dodatočné bezplatné odstránenie vady.
- 6.5. Na žiadosť Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu vadu predmetu RD odstrániť, i keď neuznáva, že za vady zodpovedá. V sporných prípadoch nesie náklady až do rozhodnutia o reklamácií Zhotoviteľ.
- 6.6. Ak je vada, ktorá podstatne ovplyvňuje použiteľnosť predmetu RD zavinená Zhotoviteľom, alebo vadou projektu dôjde k navýšeniu rozpočtových nákladov v realizácii, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi škodu v zmysle § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 6.7. Zvýšené náklady, ktoré vzniknú v priebehu realizácie stavby z dôvodu väd PD znáša v plnom rozsahu Zhotoviteľ podľa tejto RD.
- 6.8. Vlastníctvo k vyhotovenému dielu, všetky grafické, písomné, výpočtové a iné dokumenty, výstupy a výsledky v častiach, alebo v celku plnenia predmetu tejto RD sa stávajú majetkom Objednávateľa po pripísaní dohodnutých cien príslušných dielčích plnení na účet Zhotoviteľa.
- 6.9. Po prechode vlastníckych práv na Objednávateľa Zhotoviteľ nesmie použiť vyhotovené dielo podľa tejto RD pre iného zákazníka.
- 6.10. Zodpovednosť za vady diela, v zmysle tejto RD, budú strany riešiť podľa §§ 560-565 Obchodného zákonníka.
- 6.11. Oprávnenú reklamáciu vady diela vyhotoveného podľa tejto RD je Zhotoviteľ povinný bezodkladne a bezplatne odstrániť na základe písomnej reklamácie doručenej do rúk zástupcu Zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný začať s odstraňovaním vady bez zbytočného odkladu a vzniknutú vadu odstrániť v lehote do 14 dní odo dňa doručenia reklamácie.
- 6.12. Odstránením reklamovanej vady diela nezaniká Objednávateľovi nárok na náhradu škody, ak mu takáto preukázateľne vznikla.
- 6.13. V prípade naviac nákladov, ktoré vzniknú z titulu väd dodanej PD (predvídateľných nezrovnalostí a nepresností v PD alebo vo výkaze výmer), ktoré budú mať za následok zvýšené náklady na realizáciu stavebných prác, Zhotoviteľ sa zaväzuje zaplatiť Objednávateľovi všetky náklady na realizáciu stavebných prác, ktoré vznikli z uvedeného titulu.
- 6.14. Zhotoviteľ sa zaväzuje upozorniť Objednávateľa na rozpoznateľné a zjavné vady v PD, v sprievodnej dokumentácii a technických podkladoch, ktoré mu Objednávateľ predložil ako súčasť zadania. V prípade opomenutia tohto záväzku zodpovedá Zhotoviteľ za všetky

prípadné omeškania s plnením, vady, škody a p., ktoré vzniknú v súvislosti s týmito chybami zadania a nemôže si voči Objednávateľovi uplatňovať žiadne nároky z tohto dôvodu.

Článok 7

Zmluvné pokuty

- 7.1. Pri nedodržaní termínu zo strany Zhotoviteľa uvedeného v ČZoD v súlade s článkom 2 tejto RD je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% zo zmluvnej ceny uvedenej v článku 3 bodu 3.2. tejto RD za každý deň omeškania z dohodutej ceny tej časti PD, ktorá je v omeškaní.
- 7.2. Pri nedodržaní termínu splatnosti faktúr Objednávateľom má Zhotoviteľ nárok na úroky z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
- 7.3. Nároky Zhotoviteľa na úroky z omeškania podľa predchádzajúceho bodu 7.2. nevzniknú, pokiaľ Objednávateľ (nie z vlastného zavinenia) neobdržal na svoj účet finančné prostriedky Európskej únie a/ alebo štátneho rozpočtu určené na úhradu faktúr Zhotoviteľovi podľa článku 4 tejto RD. Zhotoviteľ sa zároveň zaväzuje, že v takom prípade nebude od Objednávateľa požadovať alebo vymáhať úroky z omeškania, ani požadovať, vymáhať či uplatňovať iné nároky vyplývajúce, vychádzajúce či opierajúce sa o omeškanie.
- 7.4. V prípade dodania predmetu tejto RD s vadami, Zhotoviteľ uhradí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% zo zmluvnej ceny tej časti plnenia, ktorá obsahuje vadu. Túto pokutu však Zhotoviteľ nezaplatí, ak reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni najneskôr do 14 dní odo dňa doručenia písomnej reklamácie od Objednávateľa.
- 7.5. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania, dohodnuté touto RD hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej strane v tejto súvislosti škoda, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok 8

Riešenie sporov

- 8.1. Ak sa vyskytnú rozpory v jednotlivých dokumentoch a plnení tejto RD majú nasledujúcu prioritu:
 - 8.1.1. RD,
 - 8.1.2. čiastková zmluva o dielo,
 - 8.1.3. súťažné podklady,
 - 8.1.4. ponuka (vrátane ceny),
 - 8.1.5. požiadavky na stavebno-technické riešenie,
 - 8.1.6. všeobecné technické podmienky.
- 8.2. V prípade sporov, ktoré nebude možné riešiť dohodou zmluvných strán, požiada jedna zo zmluvných strán o rozhodnutie súd.
- 8.3. Spory zmluvných strán neoprávňujú Zhotoviteľa zastaviť plnenie predmetu RD.
- 8.4. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území SR. Spory bude rozhodovať príslušný súd SR a to v jazyku slovenskom.

Článok 9

Ostatné práva a povinnosti

- 9.1. Všetky zmluvné dokumenty sa musia vypracovať v slovenskom jazyku a musia rešpektovať terminológiu používanú na ŽSR. Všetky hodnoty, výmery, hmotnosti budú označované v slovenskom jazyku.
- 9.2. Zhotoviteľ v plnej miere ručí za to, že nedôjde k zneužitiu, resp. že neposkytne materiály týkajúce sa predmetu RD tretím osobám a zachová mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri realizácii tejto RD.
- 9.3. Zhotoviteľ bez súhlasu Objednávateľa nesmie zverejňovať údaje o ním vyhotovenom diele podľa tejto RD, ani údaje s ktorými príde do styku počas realizácie stavby podľa PD ním vyhotovenej podľa tejto RD, ako aj údaje o Objednávateľovi, nákladoch stavby a pod. Výnimku z týchto záväzkov tvorí len fotografická dokumentácia alebo iná všeobecná technická dokumentácia, ktorú môže Zhotoviteľ použiť pre vlastné reklamné účely na základe tejto RD.
- 9.4. Zhotoviteľ nesmie poskytnúť výsledok dokončenej, alebo nedokončenej činnosti, ktorá je predmetom diela podľa tejto RD, tretej osobe bez písomného súhlasu Objednávateľa.
- 9.5. Zhotoviteľ nesmie bez predchádzajúceho súhlasu Objednávateľa postúpiť pohľadávky z tejto RD na tretiu osobu.
- 9.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať Objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne zhotovenie a odovzdanie predmetu RD.
- 9.7. Obidve zmluvné strany sa zaväzujú zachovať mlčanlivosť o akýchkoľvek poskytnutých údajoch a informáciách, okrem informácií, ktoré je potrebné zverejniť podľa zákona.
- 9.8. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly/auditú zo strany oprávnených osôb na výkon kontroly/auditú v zmysle príslušných právnych predpisov SR (najmä zákon č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite v platnom znení) a EÚ a tejto RD.
- 9.9. Zhotoviteľ je počas výkonu kontroly/auditú povinný najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok v zmysle tejto RD.
- 9.10. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prítomnosť osôb zodpovedných za realizáciu aktivít RD, vytvoriť primerané podmienky na riadne a včasné vykonanie kontroly/auditú a zdržať sa konania, ktoré by mohlo ohroziť začatie a riadny priebeh výkonu kontroly/auditú.
- 9.11. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditú môžu vykonať kontrolu/audit u Zhotoviteľa kedykoľvek od účinnosti tejto RD až do 31.08.2020. Uvedená doba sa predĺži v prípade ak nastanú skutočnosti uvedené v článku 90 Nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 o čas trvania týchto skutočností. Vykonanie kontroly/auditú obvykle oznamuje kontrolný subjekt Objednávateľovi minimálne 5 dní pred začatím kontroly.
- 9.12. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditú sú oprávnené:
 - a) vstupovať do objektov, zariadení, prevádzok a do iných priestorov Zhotoviteľa, ak to súvisí s predmetom kontroly/auditú,
 - b) požadovať od Zhotoviteľa, aby predložil originálne doklady a inú potrebnú dokumentáciu, záznamy dát na pamäťových médiách, alebo iné doklady potrebné pre výkon kontroly/auditú a ďalšie doklady súvisiace s RD v zmysle požiadaviek oprávnených osôb na výkon kontroly/auditú,
 - c) oboznamovať sa s údajmi a dokladmi, ak súvisia s predmetom kontroly/auditú,
 - d) vyhotovovať kópie údajov a dokladov, ak súvisia s predmetom kontroly/auditú.

- 9.13. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditú sú orgány auditu a kontroly SR a EÚ.
- 9.14. Zhotoviteľ sa zaväzuje do 1 mesiaca od nadobudnutia účinnosti každej ČZoD písomne oznámiť Objednávateľovi počet zamestnancov, vrátane pracovného zaradenia/specializácie, konkrétneho regiónu a časového obdobia, počas ktorého bude potrebné zamestnať týchto pracovníkov za účelom splnenia zmluvných záväzkov voči Objednávateľovi z tejto ČZoD. Objednávateľ najneskôr do dvoch mesiacov od nadobudnutia účinnosti ČZoD tieto informácie písomne postúpi na MDVRR SR. MDVRR SR na základe týchto informácií v spolupráci s MPSVR SR oznámi Objednávateľovi meno kontaktnej osoby, ktorá zabezpečí zaškolenie potrebných zamestnancov. Objednávateľ je povinný oznámiť Zhotoviteľovi túto informáciu a Zhotoviteľ môže v prípade potreby zamestnať takto zaškolených zamestnancov. V prípade, že Zhotoviteľ má alebo vie zabezpečiť dostatok zamestnancov za účelom splnenia zmluvných záväzkov voči Objednávateľovi, písomne oznámi túto skutočnosť Objednávateľovi, ktorý následne túto informáciu postúpi MDVRR SR.
- 9.15. Zhotoviteľ musí do 14 dní od nadobudnutia účinnosti RD predložiť nasledujúce doklady:
- 9.15.1. poistnú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu podnikateľa alebo o poistení profesijnej zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone činnosti minimálne vo výške zmluvnej ceny bez DPH. V poistnej zmluve musí byť uvedené, že poistenie je platné a účinné pre požadovanú činnosť a minimálne pre obdobie platnosti RD. Objednávateľ akceptuje fotokópiu originálu dokladu, ktorý bude úradne overený a preložený do jazyka slovenského.
- 9.15.2. osvedčenia o vykonaní odborných skúšok podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov, v znení zákona č. 236/2000 Z. z. (oprávnenie splnomocňujúce vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov), ktoré budú zodpovedať za poskytnutie služby, aj s menovitým zoznamom osôb s osvedčením pre:
- komplexné architektonické a inžinierske služby (A2), komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo (vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb),
 - konštrukcie pozemných stavieb (I1),
 - konštrukcie inžinierskych stavieb (I2),
- 9.15.3. oprávnenie na vykonávanie činnosti v zmysle § 17 a § 18 zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, a podľa § 20 vyhláška č. 205/2010 MDPT SR o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach udelené bezpečnostným orgánom, ktoré v rámci preukazovania podmienok účasti predložil rovnocenným dokladom vydaným príslušnou inštitúciou v krajine sídla Zhotoviteľa,
- 9.15.4. doklad na odbornú spôsobilosť v elektrotechnike v zmysle § 19 až § 25 vyhlášky MPSV a R SR č. 508/2009 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú podmienky na technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia aj s menovitým zoznamom osôb,

- 9.15.5. osvedčenie o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie vydané v zmysle zákona č. 24/2006Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe ktorého bol zapísaný do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie minimálne v odboroch činností: f (environmentalistika) a g (doprava) a v oblasti činností: d (líniové stavby) a t (stavby a zariadenia pre dopravu, spoje a telekomunikácie) stanovených v par.1, Vyhlášky MŽP SR č. 113/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie,
- 9.16. Zhotoviteľ musí pripraviť podrobný časový harmonogram inžiniersko-projektových činností v listinnej podobe, pokrývajúci fázu projektovania, ktorý bude vychádzať z harmonogramu predloženého v ponuke a ktorý je súčasťou tejto RD. Zhotoviteľ predloží tento podrobný časový harmonogram Objednávateľovi na schválenie bezodkladne pred uzatvorením každej ČZoD (pri 1. ČZoD bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto RD). Schválený podrobný časový harmonogram bude tvoriť prílohu každej ČZoD.

Článok 10

Odstúpenie od RD

- 10.1. Od RD možno odstúpiť v prípadoch, ktoré stanovuje RD a § 344 a násl. Obchodného zákonníka. Zhotoviteľovi prináleží náhrada iba za skutočne vykonané služby.
- 10.2. Odstúpenie od RD musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
- 10.3. Obidve zmluvné strany môžu od RD odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení RD alebo ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti z druhej strany, pričom oprávnená strana po prvom preukázateľnom porušení povinností písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od RD, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom porušení povinnosti oprávnená strana už len zašle oznámenie v písomnej forme o odstúpení od RD.
- 10.4. Objednávateľ je povinný Zhotoviteľovi poslať kalkuláciu vzniknutých navyšných nákladov a svoje ďalšie nároky súvisiace s odstúpením od RD najneskôr 14 dní po vyúčtovaní s náhradným Zhotoviteľom.
- 10.5. Objednávateľ môže odstúpiť od tejto RD aj v prípade zverejnenia Zhotoviteľa (resp. ktoréhokoľvek z členov Združenia „RDS“) v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- 10.6. Odstúpenie od tejto RD v prípadoch uvedených v bode 10.3. a 10.5. nadobúda účinnosť dňom jeho doručenia druhej strane.
- 10.7. Služby a dodávky realizované ku dňu odstúpenia od RD sa vyúčtujú podľa zmluvných cien v preukázateľnom rozsahu.
- 10.8. V prípade, že dôjde k oprávnenému odstúpeniu od tejto RD ktoroukoľvek zmluvnou stranou, Zhotoviteľ bude rozpracované práce ku dňu odstúpenia od tejto RD fakturovať Objednávateľovi vo výške úmernej percentu rozpracovanosti a rozsahu preukázateľných nákladov zodpovedajúcich rozsahu vykonaných prác. Cena rozpracovanosti bude určená

dohodou zmluvných strán. V prípade, že nedôjde k dohode o cene do 15 pracovných dní, cena bude určená súdnym znalcom.

- 10.9. V prípade ak dôjde k odstúpeniu od RD, zostávajú každej dotknutej strane zachované práva na náhradu škody.

Článok 11

Záverečné ustanovenia

- 11.1. Všetky dokumentácie, doklady, dokumenty budú vypracované v slovenskom jazyku a musia rešpektovať terminológiu používanú na ŽSR.
- 11.2. Pokiaľ v tejto RD nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 11.3. Zmeny a doplnky tejto RD je možné robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Dodatky budú očíslované podľa poradia.
- 11.4. K návrhom dodatkov k tejto RD sa zmluvné strany zaväzujú vyjadriť písomne v lehote do 30 dní od doručenia návrhu dodatku druhej strane.
- 11.5. Táto RD je vypracovaná v ôsmich vyhotoveniach, z ktorých šesť obdrží Objednávateľ a dve Zhotoviteľ.
- 11.6. Ak budú, alebo ak sa stanú jednotlivé ustanovenia tejto RD neplatnými, alebo právne neúčinnými, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení. Neúčinné ustanovenia sa podľa možnosti nahradia novým ustanovením.
- 11.7. V prípadoch vyššej moci môžu zmluvné strany, v rámci obvyklej právnej praxe, požadovať aby sa vykonávanie výkonov počas tohto obdobia zastavilo.
- 11.8. Práva a povinnosti prevzaté s uzavretím tejto RD prejdú na prípadných právnych nástupcov, s povinnosťou prevziať tieto práva a povinnosti v rovnakom rozsahu.
- 11.9. Obidve zmluvné strany potvrdzujú autentickosť tejto RD svojim podpisom. Súčasne vyhlasujú, že si túto RD prečítali, že nebola dohodnutá v tiesni, alebo za jednostranne nevýhodných podmienok.
- 11.10. Zmluvné strany pri uzatváraní dodatkov k tejto RD budú dodržiavať ustanovenia § 9 ods.3 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a rozhodnutia Európskeho súdneho dvora vo veci C-454/06, resp. iné rozhodnutia Európskeho súdneho dvora pre uzatváranie dodatkov k zmluvám a Smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2004/18/ES z 31. marca 2004 o koordinácii postupov pri zadávaní verejných zákaziek na práce, verejných zákaziek na dodávku tovaru a verejných zákaziek na služby, (Ú.v. EÚ L 134, 30.4.2004, s. 114) v znení nariadenia Komisie (ES) č. 1874/2004 z 28. októbra 2004, ktorým sa menia a dopĺňajú smernice Európskeho parlamentu a Rady 2004/17/ES a 2004/18/ES, pokiaľ ide o ich prahy uplatňovania v oblasti postupov uzatvárania zmlúv (Ú.v. EÚ L 326, 29.10.2004, s. 17).
- 11.11. Dodatok k tejto RD nesmie byť takého charakteru, že by sa:
- 11.11.1. podstatným spôsobom menil pôvodný predmet zákazky,
 - 11.11.2. dopĺňali alebo menili podstatným spôsobom podmienky, ktoré by v pôvodnom postupe zadávania zákazky umožnili účasť iných záujemcov alebo uchádzačov, alebo ktoré by umožnili prijať inú ponuku ako pôvodne prijatú ponuku,

- 11.11.3. menila ekonomická rovnováha RD v prospech úspešného uchádzača spôsobom, s ktorým pôvodná RD nepočítala.
- 11.12. Podstatné zmeny tejto RD v súvislosti s uvedením v článku 11 bod 11.11. sú také zmeny, ktoré majú znaky podstatne odlišné od pôvodnej RD a ktoré zadávajú podmienky, ktoré ak by figurovali v pôvodnom postupe verejného obstarávania, umožnili by pripustiť iných uchádzačov.
- 11.13. Táto RD nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona o slobode informácií. Objednávateľ bezodkladne po zverejnení oznámi Zhotoviteľovi mailom, že RD bola zverejnená. Zhotoviteľ bezodkladne mailom oznámi Objednávateľovi, že uvedené vzal na vedomie.
- 11.14. Neoddeliteľnou súčasťou RD sú nasledujúce zmluvné prílohy:
- Príloha č.1 (k RD) – Ocenený výkaz položiek – navrhovaná zmluvná cena diela celkom
 - Príloha č.2 (k RD) – Publicita a informovanosť
 - Príloha č.3 (k RD) – Harmonogram inžiniersko-projektových činností

V Bratislave dňa

V Bratislave dňa

Za REMING CONSULT a.s.
konajúceho v záležitostiach členov
„Združenia RDS“, ako vedúci člen združenia:

.....
Ing. Štefan Hlinka
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. Slavomír Podmanický
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ a.s.