

**Zmluva o dielo č. 2013/132**

uzatvorená v zmysle ustanovenia § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

**Článok I.  
Zmluvné strany**

**1.1 Objednávateľ:** **Slovenská republika**  
**Ministerstvo obrany SR**  
Kutuzovova 8  
832 47 Bratislava

Zastúpený: Ing. Pavel KAVACKÝ  
riaditeľ Akvizičnej agentúry  
na základe plnomocenstva ministra obrany SR,  
č. KaMO 16 – 108/2013

Zastúpený vo veciach technických a úkonov spojených s faktúrou:  
riaditeľ Úradu všeobecnej podpory (ÚVŠP) MO SR, Bratislava.  
Tel. č.: 0960 312784  
Fax č.: 0960 313110

IČO: 30845572  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
č. účtu: 7000171215/8180

(ďalej len „objednávateľ“)

**1.2 Zhotoviteľ:** **DATACAR, spol. s r. o.**  
Piešť II. 129  
962 12 Detva

Zapísaný v: OR Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel Sro, vložka číslo:  
11839/S

Zastúpený: **Ing. Maroš KRNÁČ**  
Konateľ

Vybavuje: Ing. Maroš KRNÁČ  
☎ +421/45/5469432  
☎ +421/45/5469432  
Mob.: 0902 927 927

IČO: 36 650 811  
IČO DPH: SK 2022210531  
Bankové spojenie: OTP Banka Slovensko a. s.  
č. účtu: 9220018/5200

(ďalej len „zhotoviteľ“)

## **Článok II. Predmet zmluvy**

**2.1** Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa zhotoví dielo:

**Rozšírenie monitorovacieho systému užívaného v MO SR (ďalej len „dielo“).**

**2.2.** Zhotoviteľ sa zaväzuje, že dielo bude zhotovené podľa technickej špecifikácie, ktorá je obsahom **Prílohy č. 2** k tejto zmluve.

**2.3.** Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť zhotoviteľovi za riadne a včas zhotovené a odovzdané dielo, dohodnutú cenu uvedenú v Článku III. tejto zmluvy.

## **Článok III. Cena**

**3.1.** Cena za predmet tejto zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán v zmysle zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov, jej štruktúra je uvedená v Prílohe č.1 a je v celkovej výške:

**11.040,- EUR s 20% DPH  
(slovom: jedenásťtisíc štyridsať a 00/100 Eur s 20% DPH),**

Celková cena predmetu zmluvy je cenou konečnou a obsahuje všetky náklady spojené so zhotovením diela.

**3.2.** V dohodnutej cene sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa súvisiace s poskytnutím plnenia podľa článku II. tejto zmluvy.

**3.3.** Právo na zaplatenie ceny vzniká zhotoviteľovi riadnym a včasným splnením jeho záväzku dohodnutým spôsobom v súlade s touto zmluvou.

## **Článok IV. Platobné podmienky**

**4.1** Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ uhradí cenu za dielo po odovzdaní diela bez chýb v mieste plnenia osobám určeným objednávateľom podľa tejto zmluvy.

**4.2** Po riadnom a včasnom dodaní diela zhotoviteľom objednávateľovi, zhotoviteľ vystaví faktúru a doručí ju na adresu: Úrad všeobecnej podpory MO SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava v dvoch výtlačkoch, najneskôr do **30.11.2013**. V prípade doručenia faktúry po uvedenom termíne si zhotoviteľ nemôže uplatniť nárok z omeškania v zmysle č. VIII. bod 8.3. tejto zmluvy.

**4.3** K faktúre je zhotoviteľ povinný priložiť oboma zmluvnými stranami podpísané dodacie listy a preberací zápis diela podľa článku V. tejto zmluvy.

**4.4.** Objednávateľ uhradí oprávnené fakturovanú sumu do 30 dní odo dňa prijatia faktúry objednávateľom. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania fakturovanej sumy z účtu objednávateľa v prospech účtu zhotoviteľa.

**4.5.** Objednávateľ je oprávnený vrátiť zhotoviteľovi bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna alebo neúplná a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa prijatia opravenej faktúry objednávateľom.

## **Článok V.**

## Miesto, spôsob plnenia, dodacia lehota a dodacie podmienky

**5.1.** Miestom plnenia predmetu tejto zmluvy – diela a jeho častí je:

5.1.1. Na dodanie HW (hardvéru) – strojov a zariadení ako i celého funkčného diela - **Úrad všeobecnej podpory (ÚVŠP) MO SR, Za kasárňou 3, 83247 Bratislava**, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

5.1.2. Na dodanie SW (softvéru) – programov a licencií - **VÚ 5728, Martin**, Adresa: Československej armády 3, 036 01 Martin, v súčinnosti s **ÚVŠP Bratislava**, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

**5.2.** Termín zhotovenia diela zhotoviteľom je najneskôr do **60 dní od účinnosti tejto zmluvy**.

**5.3.** Prevzatie diela v mieste plnenia podľa bodu 5.1 bude potvrdené zástupcami (oprávnenými osobami) objednávateľa a zhotoviteľa na dodacom liste a preberacom zápise diela ako celku. Potvrdený dodací list a preberací zápis diela priloží zhotoviteľ k faktúre.

**5.4.** Zástupcami (oprávnenými osobami) objednávateľa na prevzatie diela a jeho častí v mieste plnenia na účely tejto zmluvy sú:

**5.4.1** Na dodanie HW (hardvéru) – **Úrad všeobecnej podpory (ÚVŠP) MO SR, Za kasárňou 3, 83247 Bratislava, p. Mesároš I.** tel : 0960/321352, 0903820268, E-mail: mesarosi@mod.gov.sk v súčinnosti s riaditeľom **ÚVŠP MO SR**, alebo osoby nimi poverené.

**5.4.2** Na dodanie SW (softvéru) – **veliteľ VÚ 5728** tel : 0960/482450, E-mail: peter.banas@mil.sk v súčinnosti s riaditeľom **Úradu všeobecnej podpory (ÚVŠP) MO SR, Za kasárňou 3, 83247 Bratislava**, tel. č.: 0960/339 410, fax: 0960/339 490 alebo osoby nimi poverené.

**5.4.3** Na prevzatie diela ako funkčného celku – **riaditeľ Úradu všeobecnej podpory (ÚVŠP) MO SR, Za kasárňou 3, 83247 Bratislava**, tel. č.: 0960/312784, 0903 820190, fax: 0960/313130 E-mail: ciernikr@mod.gov.sk alebo osoby ním poverené.

**5.5.** Zhotoviteľ je povinný vyzrozumieť o termíne dodania diela a jeho častí zástupcov (oprávnené osoby) objednávateľa uvedených v bode 5.4. najmenej **3** pracovné dni vopred.

**5.6.** Predmet zmluvy – dielo uvedené v článku II. tejto zmluvy je považovaný za splnený jeho prevzatím v mieste plnenia a podpisom na dodacom liste a preberacom zápise diela ako funkčného celku zástupcami objednávateľa podľa bodu 5.4.3. tejto zmluvy.

**5.7.** Zhotoviteľ bude vykonávať dodávku diela - komponentov, materiálu a montážne práce v rozsahu dohodnutom medzi zodpovednými zástupcami oboch strán, podľa tejto zmluvy.

**5.8.** Zavádzanie a inštalácia SW a HW na dispečerskom pracovisku bude vykonaná na určenom pracovisku objednávateľa.

**5.9.** Inštalácia vozidlových jednotiek bude vykonaná na montážnom mieste určenom podľa dohody oboch zmluvných strán.

**5.10.** Montážnym miestom sa rozumie krytá, uzavretá garáž alebo hala, s možnosťou vjazdu vozidla určeného na inštaláciu, s montážnou plochou o rozmeroch presahujúcich min. o 2m šírku, dĺžku, výšku vozidla, s prípojkou 230V/10Am, s teplotou min.+10aC a dostatočnou intenzitou osvetlenia a s vhodným prístupom pre osobné vozidlo s príviesným vozíkom. V prípade dlhodobu nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by ohrozovali majetok objednávateľa a nezabezpečeného vhodného montážneho miesta (minimálne mobilný prístrešok) bude objednávateľom stanovený nový termín montáže.

**5.11.** Zhotoviteľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia svojich zamestnancov a ostatných osôb, ktoré použije k plneniu tejto zmluvy, za dodržiavanie bezpečnostných a hygienických predpisov, za požiarnu ochranu a ochranu životného prostredia podľa všeobecne záväzných predpisov.

**5.12.** Po ukončení inštalácie dodaného SW a HW a otestovaní jeho funkčnosti bude vyhotovený písomný preberací protokol o ukončení realizácie. Preberací protokol na dôkaz súhlasu podpíšu obe zmluvné strany (za objednávateľa podľa bodu 5.4.3).

## Článok VI.

### Nadobudnutie užívacieho a vlastníckeho práva

**6.1.** Objednávateľ nadobúda užívacie právo k predmetu zmluvy – dielu dňom jeho prevzatia a uvedenia do prevádzky v mieste plnenia (podpisom dodacieho listu a preberacieho zápisu) a vlastnícke právo k predmetu zmluvy – dielu uhradením dohodnutej ceny zhotoviteľovi za podmienok dohodnutých v tejto zmluve.

## **Článok VII. Záruka a zodpovednosť za vady**

**7.1.** Zhotoviteľ je povinný dodať predmet zmluvy – dielo vo vyhotovení a v kvalite podľa Prílohy č. 2, a v lehote dohodnutej v Článku V. bod 5.2. tejto zmluvy.

**7.2.** Zhotoviteľ poskytuje na predmet zmluvy – dielo záruku 2 roky od dňa uvedenia diela do prevádzky.

**7.3.** Objednávateľ je povinný zistené vady diela alebo jeho častí oznámiť zhotoviteľovi písomne bez zbytočného odkladu, najneskôr do uplynutia dohodnutej záručnej doby.

V prípade uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa, záručná doba prestáva plynúť a začína znova plynúť od nasledujúceho dňa po dni odovzdania bezchybného diela.

**7.4.** Oznámenie o vadách musí obsahovať:

- identifikačné údaje objednávateľa, číslo zmluvy,
- názov a označenie reklamovaného diela s identifikáciou jeho časti, jeho výrobné číslo
- popis vady, dátum vzniku vady.

**7.5.** Zhotoviteľ je povinný rozhodnúť o oprávnenosti reklamácie do 10 pracovných dní odo dňa jej písomného uplatnenia zo strany objednávateľa.

**7.6.** Zhotoviteľ je povinný vyriešiť oprávnenú reklamáciu do 30 dní odo dňa prijatia písomného oznámenia o vadách.

**7.7.** Objednávateľ predloží oznámenie o vadách zhotoviteľovi prostredníctvom Úradu všeobecnej podpory (ÚVŠP) MO SR.

**7.8.** Zmluvné strany môžu uzavrieť zmluvu o mimozáručnom servise podľa potrieb objednávateľa. Podmienky servisnej mimozáručnej zmluvy budú predmetom samostatného obstarania objednávateľom.

**7.9.** Záruka sa nevzťahuje na vady predmetu zmluvy – diela spôsobené neodborným zaobchádzaním obsluhy, neoprávneným zásahom do SW a HW, alebo úmyselným poškodením predmetu zmluvy - diela alebo jeho častí zo strany objednávateľa.

**7.10.** Reklamáciu na SW (softvér) nie je možné uplatniť v prípade, že použitý HW (hardvér), ktorý nie je predmetom tejto zmluvy – diela a na ktorom je SW nainštalovaný, nespĺňa požiadavky na minimálnu konfiguráciu alebo je tento HW neprímerane zaťažovaný iným SW, ktorý nie je predmetom plnenia podľa tejto zmluvy.

## **Článok VIII. Zmluvná pokuta, úrok z omeškania**

**8.1.** V prípade, že zhotoviteľ nedodrží termín plnenia dohodnutý v tejto zmluve, uhradí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny nedodaného diela za každý deň omeškania. Základom pre výpočet je cena s DPH. Ak došlo k omeškaniu zhotoviteľa s plnením predmetu tejto zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk), objednávateľ neuplatní voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu za dobu trvania vyššej moci.

**8.2.** Zhotoviteľ je oprávnený vyúčtovať objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z nezaplatennej ceny za každý deň omeškania úhrady.

**8.3.** V prípade, že si objednávateľ nepreberie predmet zmluvy v termíne, ktorý určí zhotoviteľ podľa bodu 5.5., uhradí objednávateľ pokutu vo výške 0,05% z ceny predmetu zmluvy za každý deň omeškania.

**8.4.** V prípade, že zhotoviteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu v lehote dohodnutej v bode 7.6. tejto zmluvy, uhradí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 16,60 Eur za každý deň omeškania.

**8.5.** Dohodnuté zmluvné pokuty a sankcie povinná strana uhradí strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich písomného uplatnenia.

## **Článok IX. Záverečné ustanovenia**

**9.1.** Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné vykonávať po predchádzajúcej dohode zmluvných strán iba formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

**9.2.** Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.

**9.3.** Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.

**9.4.** Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

**9.5.** Zmluvné strany súhlasia so zverejnením tejto zmluvy v Centrálnom registri zmlúv ÚVSR na internete.

**9.6.** Zmluva je vyhotovená v 4 výtlačkoch, z ktorých každý má platnosť originálu. Tri vyhotovenia prijme objednávateľ, jedno vyhotovenie zhotoviteľ.

**9.7.** Zmluvné strany prehlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpísali.

**9.8.** Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:

Príloha č. 1 - Špecifikácia ceny za predmet zmluvy.

Príloha č. 2 - Špecifikácia predmetu zmluvy.

V ..... dňa \_\_\_\_\_

V Bratislave dňa \_\_\_\_\_

---

**za zhotoviteľa**  
**Ing. Maroš KRNÁČ**  
konateľ

---

**za objednávateľa**  
**Ing. Pavel Kavacký**  
riaditeľ

## Špecifikácia ceny za predmet zmluvy a jej plnenia

<b>Klientské dispečerské pracovisko</b>					
<b>Názov</b>	<b>Popis</b>	<b>cena/ks €bez DPH</b>	<b>ks</b>	<b>cena celkom €bez DPH</b>	<b>cena celkom € s 20% DPH</b>
Rozšírenie Fleetware server 6+ o modul PHL	Rozšírenie licencie o modul PHL - multilicencia	7300,00	1	7300,00	8760,00
Projektové riadenie	Projektové riadenie, dokumentácia, procesné riadenie, inštalácia a konfigurácia Fleetware server a klienti	1500,00	1	1300,00	1560,00
Školenia	Školenia používateľov (2 úrovne) v rozsahu 4 MD - t. j. 4 školiace dni po 8 hodinách školenia pre neobmedzený počet školených zamestnancov MO SR.	600,00	1	600,00	720,00
<b>Cena celkom (€s DPH)</b>	<b>Spolu za klientske dispečerské pracoviská</b>			9200,00	<b>11040,00</b>

### Poznámka:

Riešenie dodáva spoločnosť DATACAR, spol. s r.o., ktorá garantuje kvalitu technického riešenia diela, poskytuje záruku na odstránenie chýb a finančné záruky.

Ponuka značkových produktov, kapacitné možnosti a profesionálne skúsenosti našej spoločnosti dávajú predpoklad spoľahlivého fungovania nami vybudovaných systémov a sú tiež kľúčom k spokojnosti našich zákazníkov naplnením ich požiadaviek.

Všetky použité názvy, ktoré sú registrované ako ochranné známky, sú použité v súlade s pravidlami o ich používaní a autorské práva prináležia ich vlastníkovi.

**Podrobná špecifikácia predmetu obstarávania -  
Rozšírenie systém monitoringu a vyhodnocovania služobných motorových vozidiel (MSV) o  
meranie a vyhodnocovanie spotreby PHL**

**Úvod**

Tento dokument bol vypracovaný ako popis pre prípravu rozšírenia systému správy vozidlového parku FLEETWARE. Základom riešenia fleetmanagementu je použité desktop rozhranie systému FLEETWARE.

Dokument obsahuje informácie požadované zadávateľom v technických požiadavkách na rozšírenie systému. V dokumente sú uvedené vlastnosti a architektúra riešenia FLEETWARE, návrh pre hardwarové nároky riešenia v rámci mapovej aplikácie. Spoločnosť DATACAR s.r.o. sa špecializuje na vytváranie aplikácií a poskytovanie služieb, ktoré využívajú, integrujú a vizualizujú digitálne kartografické dáta s lokalizačnými technológiami a ďalšími priestorovými informáciami.

**Vlastné technické riešenie je overené na území Slovenska v bežnej prevádzke v sieti Telekom.**

Za našu spoločnosť veríme, že riešenie umožní plne zabezpečiť požadované funkcie s možnosťami ďalšieho rozvoja funkčnosti vďaka úrovni technológie a funkčnosti jednotlivých komponentov systému Fleetware.

**Popis systému**

Popis riešenia Fleetware.

Riešenie Fleetware zahŕňa výroby, komponenty a programové vybavenie pre systémy sledovania objektov a fleetmanagement vozidlového parku. Softwarová časť - modul Fleetware - je integrovaná s platformou elektronických máp, ktorá zvyšuje úžitkovú hodnotu informácií vďaka podpore ďalšej funkčnosti a prád s ďalšími priestorovými dátami v jednom prostredí nad kvalitným mapovým podkladom. Aplikácie Fleetware používajú konkrétne hardwarové riešenie vozidlovej jednotky pre on-line sledovanie vozidiel s obchodným názvom Car Position. Tieto jednotky využívajúce technológiu Advanced GPRS, ktorá prináša trvalý dohľad a spojenie so všetkými jednotkami nízke prevádzkové náklady a vysokú bezpečnosť prevádzky.

Ponúkané riešenie z pohľadu uchádzača plne vyhovuje požiadavkám na systém sledovania polohy vozidiel pomocou GPS.

Riešenie Fleetware on NaviGate spĺňa všetky základné požiadavky na tieto systémy:

- Funkčnosť
- Komplexnosť
- Otvorenosť
- Bezpečnosť
- Nízke prevádzkové náklady
- Ochrana investícií
- Konfigurovateľnosť

**Popis HW jednotky Car Position a modulu Fleetware**

Popis vozidlovej jednotky typu Car Position

Car Position je hardwarová vozidlová jednotka novej generácie, ktorá integruje satelitný prijímač GPS s GPRS komunikáciou. Pre prenos dát využíva technológiu a-GPRS (Advanced GPRS). Car Position umožňuje trvale dohliadať na polohu a stav vozidla. Zásadnou výhodou tohto systému je, že zariadenie zružuje off line a on line funkcie do jedného celku a možno tak variabilne meniť spôsoby využitia. Štandardne sa podľa nastavených kritérií prenášajú informácie z Car Position na

dispečerské pracovisko v reálnom čase. Prenos GPRS môže byť doplnený alebo dočasne nahradený SMS správami, napríklad pri pohybe vozidla mimo signál GPRS alebo v cudzine, kde prenos pomocou SMS môže byť výhodnejší. Prípadne môže vozidlo prejsť do systému off line a pri vjazde späť na územie SR je aktivované spojenie GPRS a nazhromaždené dáta sú okamžite prenesené do centrály. Samotné zariadenie pracuje autonómne a bezobslužne.

### **Základné vlastnosti zariadení**

Sledovanie a ukladanie polohy; Komunikácia cez GPRS alebo SMS; Archivácia všetkých informácií vo vnútri Flash pamäti Power management riadený podľa stavu vozidla Konfigurovateľné parametre; Diaľkový dohľad nad správnu funkciou vozidlovej jednotky a správa privátnej; GPRS siete; Možnosť pripojenia periférií.

### **Periférie pre vozidlovú jednotku**

Na car Position možno pripojiť množstvo periférnych zariadení a snímačov: sledovanie stavu vozidla a nadstavbové technológie (majáky, čerpadlá, posypové mechanizmy, nadstavby vozidiel komunálneho odpadu a pod.) lokálne a bezdrôtové tiesňové tlačidlá (pre prenos tiesňové správy so zvláštnou prioritou) externé teplotné čidlá (meranie teploty v mraziacom priestore) prietokomer (meranie skutočnej spotreby motora), odometer (meranie skutočnej odjazdenej vzdialenosti), meranie na analógových vstupoch (pre pripojenie ľub. analógových senzorov), akčné prvky (optická a zvuková signalizácia alebo inej periférie ovládanej výstupmi), car Ident (snímač identifikačných čipov- jednoznačné ID zákazníka), Car Terminal (klávesnica pre zadávanie údajov a snímač identifikačných čipov) car PDA (PDA s aplikáciou pre obojsmernú textovú komunikáciu pomocou GPRS textových správ), car Printer (mobilná tepelná tlačiareň pre tlač správ od dispečera), On line vizualizácia polohy vo vozidle (vdďaka výstupu NMEA 0183 na sériovom porte), Data port (sériový port pre dátovú výmenu s externým zariadením).

### **Vlastnosti on line riešenia a-GPRS.**

Technológie a-GPRS (Advanced GPRS) vychádza z vlastností GPRS spojenia, avšak zvyšuje GPRS, prenos dát na vyššiu úroveň so zachovaním výhodnej tarifikácie prenosu dát.

Hlavné rysy a-GPRS (Advanced GPRS):

**P**renos dát s vylúčením internetu (pre maximálnu bezpečnosť), paketový prenos medzi ľubovoľnými prvkami siete, trvale zostavené GPRS spojenie so všetkými prvkami siete, možnosť adresného posielania informácie vrátane funkcie potvrdzovania správ zabezpečenie a komprimácie dát, možnosť mobilného aj pevného pripojenia dispečingu evidencie SIM kariet v systéme, možnosť ich blokovania dohľad nad objemom prenášaných dát (v každom okamihu), vylúčenie možnosti spamov a napadnutia privátnej siete z cudzieho zariadenia možnosť vzdialenej správy a diagnostiky.

### **Spôsoby GPRS pripojenia**

Pre komunikačný server dispečerské aplikácie možno voliť medzi mobilným a pevným pripojením k GPRS sieti operátora. Mobilné pripojenie pomocou komunikačnej súpravy sa využíva pre komunikáciu so skupinou do 50 vozidiel, pre väčší počet obsluhovaných vozidiel je výhodnejšie pevné pripojenie. Pri použití pevného pripojenia sa inštaluje CGU server.

**Modul Fleetware pracuje v prostredí mapového systému. Je postavený na architektúre Server - Klient a pre ukladanie dát štandardne využíva SQL databázu. Je zložený z niekoľkých celkov (komunikácie, aplikácie, databázy, vizualizácie) tak, aby bola zaistená funkcia aj v rozsiahlom systéme. Jeho koncepcia je modulárna a je otvorená pre implementáciu ďalších funkcií a pre pripojenie nových periférií.**

Stručná charakteristika modulu Fleetware:

Zobrazenie on-line polôh všetkých vozidiel nad kvalitným a aktuálnym mapovým podkladom filtrovanie nazhromaždených informácií z vozidla podľa rôznych kritérií a operatívnych požiadaviek tímu dispečerov skladanie jednotlivých informácií do celku (jázdu) a ich prehrávanie



nad mapou vizualizácia stavu vozidla a jeho periférií (graficky, textovo,...) široké možnosti popisovania vozidiel, zostavovanie do skupín.

### **Modul PHL**

Existujúce riešenie bude doplnené o Modul PHL ktorý komplexne riešiprehľad a vyhodnotenie spotreby PHL sledovaných vozidiel. Zároveň rozširuje systém o ďalšie tlačové reporty.

Zoznam jász vybraného vozidla za vybraný mesiac s informáciami o dátume, účele, lokalite a čase začiatku a konca jazdy, prejdenej vzdialenosti a časovom trvaní jazdy, stavu tachometrov, vodičovi a nákladovom stredisku.

**Štatistika** informácie o celkovom počte, trvaní a ubehnutej vzdialenosti jász za mesiac alebo vybraných jász s rozdelením podľa účelu , vodiča a nákladového strediska. **Tachometre** - okno pre synchronizáciu tachometrov vozidla s údajom GPS.

**Nákup PHM** - zoznam nákupov PHM s možnosťou importu nákupov od dodávateľa PHM, alebo manuálneho zadania.

**Oprava údajov o jazdách** - okno pre doplnenie alebo úpravu niektorých informácií o jazdách v súlade užívateľskými oprávneniami.

**Verifikácia** - potvrdenie údajov o jazdách (určené pre export do IT systémov). **Tankovania** - zoznam tankovaní vozidla s grafickým znázornením s hladinou PHM v nádrži (ak je vozidlo vybavené palivovou sondou) s možnosťou importu nákupov od dodávateľa PHM, alebo manuálneho zadania.

### **Tlačové zostavy**

Modul tlačové zostavy ponúka niekoľko druhov výstupov. Výstupy je možné zobrazit', exportovať do PDF alebo XLS formátu.

**Zostava jász** - zostava jász a udalostí za vybrané obdobie s bohatými možnosťami filtrovania dát a výberu stĺpcov, ktoré budú zobrazené.

**Zostava polôh** - zoznam všetkých polôh vybraných objektov za vybrané obdobie. Táto zostava je určená pre tlač veľmi obmedzeného časového obdobia, pretože sa jedná o veľký objem dát.

**Zostava státia** - zoznam lokalít výskytu vozidla, v ktorých došlo k vypnutiu motora a tým pádom ku státiu vozidla medzi jazdami. Vizualizovať tieto miesta je možné pomocou ikony v paneli Off-line.

**Mesačné súčty** - stručný súhrn kilometrov, času a spotreby za jednotlivé vozidlá a vybrané obdobie.

**Denné súčty** - prehľad pohybu vozidiel za jednotlivé dni, voliteľne včítane zoznamu prejazdových lokalít, dôb zapnutých vstupov s prejdenou vzdialenosťou, či celkovou a priemernou spotrebou (z prietokomeru alebo hladinomeru).

**Stav objektov v čase** - lokalita a stav všetkých objektov k zadanému času.

**Časové využitie vozidla** - percentuálne vyťaženie vodičov, ktorí využívali vybrané vozidlá z fondu pracovnej doby za vybrané obdobie. Ďalej vytvorí sumy kilometrov a času pre služobné a súkromné jazdy. Pre ekonomický výstup je možné zaškrtnúť voľbu „Jednoduchý pohľad“.

**Kniha jász** - Slúži k vykazovaniu mesačného prehľadu jász osobných vozidiel pre daňové účely. Zostava obsahuje tiež stavy tachometra v jednotlivých jazdách a sumy najjazdených kilometrov a tankovaní v danom mesiaci.

**Časové využitie vodičov** - zoznam percentuálneho vyťaženia vodiča z fondu pracovnej doby za vybrané obdobie naprieč vozovým parkom. Ďalej vytvorí sumy kilometrov a času pre služobné a súkromné jazdy. Pre ekonomický výstup je možné zaškrtnúť voľbu „Jednoduchý pohľad“.

**Súhrnný mesačný prehľad** - podrobná mesačná štatistika súkromných kilometrov, služobných kilometrov, časov strávených jazdou, a prihlásených alebo neprihlásených jász.

**Prehľad státia v používateľských oblastiach** - Umožňuje vybrať kategóriu používateľských oblastí a vodiča a následne vytlačit' kde a na aký čas vodič zastavil v používateľských oblastiach, ktoré sú obsiahnuté vo vybranej kategórii.

**Zoznam objektov** - Exportuje zoznam objektov a vozidiel.

**Zoznam používateľov a ich práv.**

**Zoznam zamestnancov a ich čipov.**

**Mesačný prehľad nákupov a spotreby PHM** - prehľad nákupov PHM za vozidlo a vybrané obdobie vrátane porovnania normovanej a skutočnej spotreby a stavov nádrže na začiatku a na konci obdobia.

**Vyúčtovanie spotreby PHM** - prehľad nákupov za vozidlo a vybrané obdobie vrátane vyúčtovania služobných a súkromných jász.

**Sumárna zostava PHM** - zoznam vozidiel, ich prejazd, sumy tankovaní, stavy tachometra, sumy absolútnych spotrieb a sumy priemerných spotrieb za zadané obdobie a za vybrané vozidlá alebo skupinu vozidiel. V závere zostavy zobrazí celkovú sumu za obdobie a všetky vybrané vozidlá. Zostava obsahuje tiež grafy príslušných veličín.

**Prehľad PHM za vozidlo** - zoznam tankovaní a hladín nádrže za zadané obdobie a vybrané vozidlo. V ďalšej tabuľke zobrazí spotreby a úbytky za tankovacie intervaly a celkovú sumu týchto hodnôt za vybrané obdobie. Súčasťou výstupu sú tiež grafy príslušných veličín.

**Štatistika PHM** - stavy tachometrov, sumy prejazdov, sumy tankovaní, úbytky a spotreby za jednotlivé dni vo vybranom období a za vybrané vozidlo. Zostava obsahuje tiež grafy príslušných veličín.