

Zmluva o dielo č. 302-500-2013

Článok I

Zmluvné strany

- 1.1 Zhotoviteľ: MicroStep-MIS, spol. s r.o.
Čavojského 1, 841 04 Bratislava
V jeho mene koná: Ing. Jozef Omelka - riaditeľ
IČO: 35791489
DIČ: 2020223271
IČ pre DPH: SK2020223271
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s., 832 37 Bratislava, Tomášikova 48
Číslo účtu: 5023382534/0900
Zapísaný v OR Okr. súdu Bratislava L, odd.: Sro, vi.č.:22037/B
(ďalej len zhotoviteľ)
- 1.2 Objednávateľ: Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava,
Jeséniova 17, 833 17 Bratislava
V jeho mene koná: RNDr. Martin Benko, PhD. – generálny riaditeľ
Bankové spojenie: Štátna Pokladnica
Číslo účtu: 7000391728/8180
IČO: 00156884
DIČ: 2020749852
IČ pre DPH: SK2020749852
Úplné znenie zriaďovacej listiny bolo vydané rozhodnutím ministra životného prostredia Slovenskej republiky 12. júna 2006 č. 23/2006-1.6.
(ďalej len objednávateľ)

Článok II

Predmet zmluvy

- 2.1 Predmetom zmluvy sú úpravy softvérového vybavenia systému IMS4, slúžiaceho na monitorovanie stavu počasia na letiskách Bratislava, Piešťany, Žilina-Hričov, Poprad a Košice.
- 2.2 Cieľom úprav je reflektovať zmeny v leteckých predpisoch (AMD76 k ICAO Annex 3), ako aj vykonať ďalšie úpravy, ktorých potreba vyplynula z prevádzky existujúceho systému.
- 2.3 Rozsah úprav zahŕňa nasledovné:
- a) zmeny vyplývajúce z novej normy Annex3 AMD76 podľa jednotlivých bodov v prílohe č. 1 tejto zmluvy, časť 1
 - b) Zosúladenie formátu skupiny o stave dráhy s dokumentom „Guidance on the measuring and reporting of runway state information“ podľa jednotlivých bodov v prílohe č. 1 tejto zmluvy, časť 2
 - c) Úpravy na základe prevádzkových skúseností, podľa jednotlivých bodov v prílohe č. 1 tejto zmluvy, časť 3

- 2.4 Súčasťou diela je aj jeho inštalácia na letiskách Bratislava, Košice, Poprad, Piešťany a Žilina-Hričov, ako aj úprava súčasnej dokumentácie systému IMS4.

Článok III

Cena a platobné podmienky

- 3.1 Cena za obstarávaný predmet zákazky bola stanovená na základe vlastných výpočtov, činností, výdavkov a príjmov podľa platných právnych predpisov, a to na 9800 EUR bez DPH podľa podrobností v cenovej ponuke 383/20130703, ktorá je prílohou 2 tejto zmluvy.
- 3.2 Cena zahŕňa všetky náklady spojené s plnením predmetu zákazky.
- 3.3 Fakturácia: Zhotoviteľ, po vykonaní jednotlivých úprav (pozri bod 2.3) a ich následnom prevzatí objednávatelom na základe obojstranne podpísaného preberacieho protokolu, vystaví objednávatelovi faktúru so splatnosťou 30 dní od jej doručenia objednávatelovi. Ak faktúra nebude obsahovať zákonné alebo zmluvné náležitosti, je objednávatel oprávnený ju vrátiť. Splatosť faktúry začne znovu plynúť až dorúčením správnej faktúry objednávatelovi.
- 3.4 V prípade nedodržania termínu realizácie úprav uvedených v bode 2.3. odsek a) sa zhotoviteľ zaväzuje objednávatelovi uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 2000 EUR, pokiaľ zhotoviteľ nedodá predmetné úpravy do 1.11.2013.
- 3.5 Zhotoviteľ vyhlasuje, že nie sú u neho dané podmienky ručenia objednávatela za daň z pridanej hodnoty v zmysle § 69 ods. 14 v spojení s § 69b zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty. Zhotoviteľ zároveň vyhlasuje, že vykoná všetko, aby u neho tieto podmienky nenastali. O vzniku, alebo hrozbe vzniku takýchto podmienok bude zhotoviteľ bezodkladne informovať objednávatela. Ak objednávatel zistí u zhotoviteľa podmienky ručenia objednávatela za DPH alebo odôvodnenú hrozbu ich vzniku, je oprávnený zadržať úhradu faktúr a to do výšky možného ručenia. Ak výšku ručenia nie je možné spoľahlivo zistiť, je objednávatel oprávnený zadržať celú fakturovanú sumu. Zadržanú sumu uhradí objednávatel zhotoviteľovi až na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávatela bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH. Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné nároky z plnenia objednávatela z dôvodu ručenia, je objednávatel oprávnený na základe tejto zmluvy započítať s pohľadávkami zhotoviteľa. Vznik ručenia objednávatela za DPH zhotoviteľa, ako aj splnenie ktorejkoľvek z podmienok v zmysle § 69 ods. 14 písm. a) alebo b) alebo c) zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty u zhotoviteľa je dôvodom na okamžité odstúpenie objednávatela od zmluvy.

Článok IV

Dodacie podmienky

- 4.1 Záručná doba na dodané úpravy softvéru je 24 mesiacov.
- 4.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje dodať predmetné úpravy v primeraných lehotách určených objednávatelom. Časť diela, kde objednávatel lehotu neurčí, je zhotoviteľ povinný zrealizovať do 6 mesiacov od podpisu zmluvy, s výnimkou bodu 3.4. kde je dodacia lehota stanovená do 1.11.2013. Zhotoviteľ je povinný najmenej 3 pracovné dni dopredu oznámiť

čas plnenia s presnosťou na hodiny.

Článok V

Miesto a spôsob plnenia, dodacie podmienky a lehoty

- 5.1 Miestom plnenia sú pracoviská LMS SHMÚ na území Slovenska, konkrétne na letiskách Bratislava, Košice, Poprad, Piešťany a Žilina-Hričov – miesta plnenia konkrétnych úprav určí objednávatel'.
- 5.2 O vykonaní úprav sa spíše preberací protokol. Osobou oprávnenou podpísať preberací protokol za objednávatel'a je Hlavný meteorológ, resp. osoba určená Hlavným meteorológom alebo štatutárnym orgánom objednávatel'a.
- 5.3 Zmluvné strany sa dohodli vykonať:
- prebierkovú skúšku realizovaných úprav (bod 2.3) u zhotovitel'a;
 - prebierkovú skúšku realizovaných úprav (bod 2.3) po ich fyzickej inštalácii u objednávatel'a.
- Výsledok skúšok sa uvedie v preberacom protokole. Úspešné skúšky sú podmienkou prevzatia úprav.
- 5.4 V prípade vadného plnenia alebo väd počas záručnej doby má objednávatel' (podľa vlastného uváženia) právo uplatniť si niektorý z týchto nárokov, resp. ich kombináciu:
- a) výmena vadného predmetu plnenia alebo jeho časti za bezvadný,
 - b) odstránenie väd opravou (ak sú vady opraviteľné) zhotovitel'om, resp. na jeho náklady,
 - c) dodanie chýbajúceho množstva,
 - d) zníženie ceny o zľavu, ktorá zodpovedá zníženiu hodnoty v dôsledku väd,
 - e) odstúpiť od zmluvy celkom alebo z časti.
- Objednávatel' je oprávnený výber nároku oznámiť zhotovitel'ovi do 14 dní od oznámenia vady. Pri uplatnení nárokov je objednávatel' oprávnený určiť zhotovitel'ovi lehotu na plnenie, inak je zhotovitel' povinný splniť nárok v primeranej lehote. Po márnom uplynutí 14 dní sa uplatní nárok určený účastníkom, ktorého prejav vôle s výberom nároku dôjde druhému účastníkovi ako prvý, pričom právo určenia lehoty na plnenia patrí len objednávatel'ovi. Uplatnený nárok je oprávnený meniť len objednávatel', a to až po márnom uplynutí určenej, resp. primeranej lehoty. Pri postupe podľa bodov a), b) alebo c) sa záručná doba predlžuje o dobu od oznámenia vady zhotovitel'ovi po riadne uspokojenie nároku objednávatel'a podľa tohto bodu.
- 5.5 Oznámenie reklamovaných väd tovaru (reklamácia) musí byť vykonané písomne u zhotovitel'a v lehote 14 dní od ich zistenia, ak ide o vady existujúce pri odovzdaní tovaru kupujúcemu, Ustanovenia § 428 ani § 562 ods. 2 a 3 Obchodného zákonníka sa nepoužijú.

Článok VI

Zmluvná pokuta a úrok z omeškania

- 6.1 V prípade, že zhotovitel' nedodrží termín plnenia dohodnutý v tejto zmluve, uhradí objednávatel'ovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny nedodaného predmetu zmluvy za každý deň omeškania, najviac však do výšky 5% z ceny nedodaného predmetu zmluvy.
- 6.2 Pokiaľ prišlo k oneskoreniu zhotovitel'a s plnením predmetu zmluvy z dôvodu vyššej moci, objednávatel' neuplatní voči zhotovitel'ovi zmluvnú pokutu po dobu trvania vyššej moci.

- 6.3 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry zaplatí tento zhotoviteľovi úrok z omeškania vo výške 0,05% z neuhradenej čiastky za každý deň omeškania, najviac však do výšky 5% z ceny nedodaného predmetu zmluvy.
- 6.4 Dohodnuté zmluvné pokuty a sankcie uhradí povinná strana strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia. Zmluvné pokuty nemajú vplyv na povinnosť náhrady škody.

Článok VII

Záverečné ustanovenia

- 7.1 Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné vykonávať iba formou písomných dodatkov, podľa dohody oboch zmluvných strán, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 7.2 Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami Obchodného zákonníka a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
- 7.3 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa § 47a Občianskeho zákonníka.
- 7.4 Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých obidve strany obdržia po dve vyhotovenia.
- 7.5 Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením zmluvy.

Článok VIII

Prílohy zmluvy

Príloha č. 1 – Opis predmetu zákazky, technické požiadavky (podľa prílohy č.1 súťažných podkladov)

Príloha č. 2 – Cenová ponuka

V Bratislave dňa

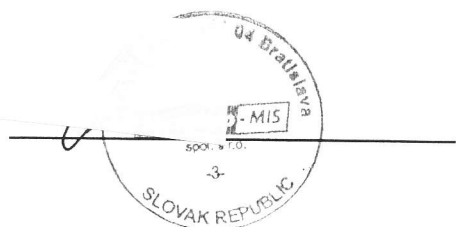
06-09-2013

Za zhotoviteľa

Ing. Jozef Omelka
riaditeľ MicroStep-MIS, spol. s r.o.,
Bratislava

Za objednávateľa

RNDr. Martin Benko, PhD.
generálny riaditeľ SHMÚ
Bratislava



Požiadavky úpravu spracovania, kódovania a zobrazovania meteorologických informácií
v systémoch AWOS-IMS4

Požiadavky na úpravu spracovania, kódovania a zobrazovania meteorologických informácií v systéme AWOS-IMS4 vychádzajú:

1. z pripravovanej zmeny Annex 3 ICAO, ktorá nadobudne platnosť 14. Novembra 2013 (resp. 13. novembra 2014),
2. zo zosúladenia formátu skupiny o stave dráhy v správach METAR/SPECI s pravidlami uvedenými v dokumente *EUR ANP, VOLUME II, FASID, Part III – AOP, Attachment A - Guidance on the measuring and reporting of runway state information a*
3. z prevádzkových skúseností s IMS4.

1. Zmeny vyplývajúce z Annex3 AMD76

Referencia na Annex3 AMD79	Opis	Spôsob implementovania
Appendix3 2.1	Distribúcia METAR/SPECI v digitálnej forme (XML/GML)	Postupne implementovanie do 13. novembra 2014
Appendix3 2.2	Úprava kritérií pre CAVOK – význačný stav počasia doplnený o „TS“ a „FZ“	Preveriť a v prípade potreby doplniť súčasný spôsob používania kritérií pre CAVOK ... správy METAR/SPECI, MET REPORT/SPECIAL, zobrazovanie na WDM a AWD
Appendix3 2.3	Zmena kritérií na SPECI: - kolísanie rýchlostí vetra (nárazy) sa zmenia o 10 kt (aj pri poklese o 10kt), - limity RVR 50, 175, 300, 550 a 800m - zrušenie ľadových kryštálikov ako kritéria na vydanie SPECI, - kritérium na bočný vietor ... zmena rýchlosti nárazu o 5kt alebo viac oproti jej hodnote v poslednej správe, pri priemernej rýchlosti 15kt alebo viac	Upraviť kritéria používané na upozornenie pozorovateľa na splnenie podmienok pre SPECI. Upraviť proces na zostavovanie a vydávanie správ SPECI AUTO. Pre kritérium na bočný vietor umožniť podmienené použitie.
Appendix3 4.1.5.2, c)	Nárazy vetra uvádzať aj v prípade ak max. rýchlosť prekročí priemernú rýchlosť o 5kt	Upraviť v správach METAR/SPECI, MET REPORT/SPECIAL a na WDM/AWD. Povolíť podmienené použitie.
Appendix3 4.3.4	Zmena definície význačnej diskontinuity v prípade RVR zavedenie limitných hodnôt	Upraviť algoritmus na uvádzanie RVR

	800, 550, 300 a 175m	v METAR/SPECI
Appendix3 4.3.6.6	Zmena uvádzania kolísania RVR zrušenie uvádzania min. a max. hodnoty RVR (minVmax)	Upraviť algoritmus pre METAR/SPECI
Appendix3 4.4.1	Stav počasia doplnený o TS a FZ	Upraviť zostavovanie METAR AUTO/SPECI AUTO
Appendix3 4.4.2.3	Zrušenie uvádzania ľadových kryštálikov „IC“ v stave počasia	Upraviť algoritmus pre METAR/SPECI a MET REPORT/SPECIAL
Appendix3 4.4.2.7	Zavedenie použitia „VC“ aj pre javy „TS“ a „FZ“	Upraviť algoritmus pre METAR/SPECI a MET REPORT/SPECIAL
Appendix3 4.4.2.8	Zavedenie použitia stavova počasia uvedených v 4.4.2.6 (SH.,BL., DR., MI., BC., PR..)	Upraviť algoritmus pre METAR/SPECI a MET REPORT/SPECIAL
Appendix3 4.4.2.9	Skupiny stavu počasia nahradiť „//“, ak stav počasia nie je možné hlásiť.	Upraviť algoritmus pre METAR AUTO/SPECI AUTO a MET REPORT AUTO/SPECIAL AUTO
Appendix3 4.5.4.5	Ak nie sú údaje o oblačnosti k dispozícii používajú sa len tri lomky „///“ (namiesto doterajších šesť). Zavádza sa aj pre vertikálnu dohľadnosť. Např. ///015, BKN025///, ///CB, BKN///, VV///, ///; CLD /// 1500FT, CLD BKN /// 2500FT, CLD BKN ///FT,	Upraviť algoritmus pre METAR AUTO/SPECI AUTO a MET REPORT AUTO/SPECIAL AUTO
Appendix3 4.5.4.5	Skončený stav počasia sa po dohode nemusí uvádzať v SPECI, resp. SPECIAL.	Povoliť podmienené použitie pre SPECI, resp. SPECIAL.
Appendix5 2.2.4.2	Zrušenie uvádzania ľadových kryštálikov „IC“ v stave počasia v predpovedi TREND	Upraviť algoritmus pre METAR/SPECI a MET REPORT/SPECIAL

2. Zosúladienie formátu skupiny o stave dráhy a dokumentom Guidance on the measuring and reporting of runway state information

Skupina stavu dráhy RR _R RR/E _R C _R e _R e _R B _R B _R	Opis požiadavky	Príklad	
		SNOWTAM	Skupina stavu dráhy
Vstupné údaje na tvorbu skupiny RR _R RR/E _R C _R e _R e _R B _R B _R	Vstupné údaje dekodovať zo správ SNOWTAM, ktoré do AWOS-IMS4 budú prichádzať cez linku z MSS, v bulletine SHSQ41 LZIB - pre IMS4 Bratislava SHSQ42 LZIB - pre IMS4 Košice SHSQ43 LZIB - pre IMS4 Poprad		

Skupina stavu dráhy RR _R RR _R /E _R C _R E _R E _R B _R B _R	Opis požiadavky	Príklad	
		SNOWTAM	Skupina stavu dráhy
	SHSQ44 LZIB - pre IMS4 Piešťany SHSQ45 LZIB - pre IMS4 Žilina SHSQ46 LZIB - pre IMS4 Sliač Dekódovanie SNOWTAM a generovanie skupiny o stave dráhy s povolením podmieneného použitia (v konfigurácii).		
Označenie dráhy: RR _R RR _R /	Vstupný údaj: pole C) správy SNOWTAM. Skupina sa vždy začína písmenom „R“, za ktorým sa uvedie číslo dráhy (skupina C)). Na koniec sa vždy pridá znak „/“. Pre každú dráhu sa uvádza samostatná skupina. Ak má letisko dve dráhy a údaje o stave ich povrchu v správe SNOWTAM sú rovnaké, potom namiesto dvoch samostatných skupín sa uvedie jedna spoločná skupina, v ktorej je namiesto čísla dráhy uvedené číslo „88“.	C)04 C)13	R04/ R13/ R88/
Druh nánosu: E _R	Vstupný údaj: pole F) správy SNOWTAM. Význam použitých číselných kódov: 0 čistá a suchá 1 vlhká 2 mokrá alebo mokré pásy 3 inovať alebo námraza (< ako 1mm) 4 suchý sneh 5 mokrý sneh 6 kašovitý sneh 7 ľad 8 kompaktný alebo ujazdený sneh 9 zamrznuté koľaje alebo rýhy / neurčený alebo nehlásený druh nánosu (napr. ak sa dráha čistí) Z poľa F) sa použije vždy len jedna, najvyššia hodnota kódu nánosu uvedených v poli F)	F)5/6/6 F)87/7/87	6 8
Rozsah pokrytia dráhy: C _R	Vstupný údaj: pole T) správy SNOWTAM. Význam použitých číselných kódov: 1 menej ako 10% dráhy 2 11 - 25% dráhy 3-4 nepoužíva sa 5 26 - 50% dráhy 6-8 nepoužíva sa 9 51 - 100% dráhy / nie je hlásená (napr. ak sa dráha čistí). Pole T) správy SNOWTAM obsahuje voľný	T)RWY 04 CONTAMINTION 100 PER CENT, T)RWY 13 CONT.25 PCT, T)RWYS CONT.50 PCT, T)RWYS AND	9 2 5 9

Skupina stavu dráhy RR _R RR/E _R CR _R e _R e _R B _R B _R	Opis požiadavky	Príklad	
		SNOWTAM	Skupina stavu dráhy
	text, ktorý umožňuje rôzne formy zápisu informácie. Najčastejšie používané sú: ...	TWYS CONTAMINATION 60 PER CENT,	
Hrúbka nánosů: e _R e _R	Vstupný údaj: pole G) správy SNOWTAM.	G)20/20/20	20
	Význam použitých číselných kódov:		
	00 < 1 mm	G)10/10/30	17
	01 1 mm		
	02 2 mm	G)XX/XX/XX	//
	03 3 mm		
			
	89 89 mm		
	90 90 mm		
	91 nepoužité		
	92 10 cm		
	93 15 cm		
	94 20 cm		
	95 25 cm		
	96 30 cm		
	97 35 cm		
	98 40 cm or more		
	99 dráha je mimo prevádzky alebo sa čistí, hrúbka nánosů nie je hlásená		
	// hrúbka nánosů nie je prevádzkovo významná, alebo nie je meraná.		
	Pole G) obsahuje informáciu o hrúbke nánosů v jednotlivých tretinách dráhy. Do skupiny stavu dráhy sa uvedie číslo zodpovedajúce priemernej hrúbke nánosů na celej dráhe.		
Koeficient trenia alebo brzdny účinok: B _R B _R	Vstupný údaj: pole H) správy SNOWTAM.	H)37/32/36 SFH	32
	Význam použitých číselných kódov:		
	Koeficient trenia sa v poli H) uvádza ako dvojciferné číslo menšie ako 91 (zodpovedá desatinnej časti hodnoty koeficientu trenia):	H)5/4/4	94
	00 koeficient trenia 0.00	H)35/XX/43	35
	01 koeficient trenia 0.01	H)XX/XX/XX	//
			
	88 koeficient trenia 0.88		
	89 koeficient trenia 0.89		
	90 koeficient trenia 0.90		
	Porovnanie s brzdny účinkom:		
	0.40 a viac dobrý 5		
	0.39 — 0.36 stredný/dobrý 4		
	0.35 — 0.30 stredný 3		

Skupina stavu dráhy RR _R RR _R /E _R C _R e _R e _R B _R B _R	Opis požiadavky	Príklad	
		SNOWTAM	Skupina stavu dráhy
	0.29 — 0.26 stredný/zlý 2 0.25 a menej zlý 1 Brzdňý účinok sa v poli H) uvádza ako jednociferné číslo v rozsahu 1 – 5, ktoré sa transformujú do kódu: 91 brzdňý účinok 1 zlý 92 brzdňý účinok 2 stredný/zlý 93 brzdňý účinok 3 stredný 94 brzdňý účinok 4 stredný/dobrý 95 brzdňý účinok 5 dobrý 96–98 nepoužité 99 nespoľahlivý // brzdňý účinok alebo koeficient trenia nie sú hlásené (hodnota v poli H) = XX) V poli H) sa spravidla uvádzajú hodnoty pre jednotlivé tretiny dráhy. Do skupiny o stave dráhy sa uvedie vždy len jedna, najnižšia (najhoršia) hodnota brzdného účinku, resp. koeficientu trenia.		
Doplňujúce pravidlá:	1. Údaje v správe SNOWTAM sú uvádzané podľa pravidiel definovaných v leteckom predpise L14 Letecká informačná služba. Polia v správe SNOWTAM sú číslované A), B).... Pri dekódovaní SNOWTAM sa okrem vyššie uvedeným overujú údaje aj v nasledujúcich poliach: A) ... indikatív letiska, B) ... čas pozorovania 2. Správy SNOWTAM sú číslované. Číslovanie začína spravidla na začiatku zimného obdobia, za ktoré sa považuje obdobie spravidla od 1. novembra do 15. apríla. Číslo SNOWTAMu sa používa na zobrazenie na obrazovkách WDM, resp. AWD. Na konci zimnej sezóny je potrebné zabezpečiť vynulovanie čísla posledného SNOWTAMu.		22.12. 0945UTC

Skupina stavu dráhy RR _R RR/E _R CR _R ER _R BR _R	Opis požiadavky	Príklad	
		SNOWTAM	Skupina stavu dráhy
	3. Maximálna platnosť správy SNOWATM je 24 hodín vzhľadom k času vydania – pole B). Údaje zo správy SNOWTAM sa používajú na vytvorenie skupiny o stave dráhy vo všetkých nasledujúcich termínoch, až do obdržania nasledujúcej správy SNOWTAM (novej, alebo opravenej). 4. Na letiskách s jednou dráhou sa v prípade, že do 24 hodín od času poslednej správy SNOWTAM: - neprišla nová správa SNOWTAM, - podmienky na dráhe indikované v poslednej správe SNOWTAM nespĺňajú podmienky v bode 5. nižšie v skupine o stave dráhy sa uvedú posledné údaje pričom číslo dráhy sa zmení na „99“. Skupina o stave dráhy s hodnotou „99“ namiesto čísla dráhy sa uvádza v správach METAR maximálne dve hodiny od jej prvého vydania. Ak po uplynutí tohto času nie je k dispozícii nová správa SNOWTAM skupina o stave dráhy sa v správach vynechá (až do obdržania novej správy SNOWATM). Poznámka: Uvádzanie skupiny R99/... sa nepoužíva na letisku Bratislava. 5. Ak podmienky kontaminácie na dráhe pominuli t.j.: - brzdný účinok je 5 alebo koeficient trenia je vyšší ako 0.50 a - kód pre druh nánosov je 2 alebo menej a - hrúbka nánosov je menej ako 2 mm alebo - v správe SNOWATM je uvedený text „DANGEROUS CONDITION CEASED“, potom sa v skupine o stave dráhy namiesto jednotlivých hodnôt uvedie výraz „CLRD//“. V prípade, že nebezpečné podmienky pominuli na viacerých dráhach použije sa označenie dráhy „R88//“.	R13/CLRD// R88/CLRD//	R99/421593

Skupina stavu dráhy RR _R RR/E _R CR _e Re _R B _R B _R	Opis požiadavky	Príklad	
		SNOWTAM	Skupina stavu dráhy
	6. Na letisku Bratislava v prípade, že po zostavení skupín o stave dráhy sú tieto skupiny identické pre obidve dráhy, potom sa do správ METAR/SPECI zaradi len jedna skupina s označením dráhy „R88/“. 7. V prípade, že prevádzkovateľ letiska rozhodne o jeho uzatvorení z dôvodu snehu na dráhach, potom skupina o stave dráhy sa uvedie v tvare R/SNOCLO. Zaradenie takejto skupiny sa vykonáva manuálne z pozície zostavovateľa správy METAR/SPECI. 8. V prípade, že na dráha nie je v prevádzke kvôli jej čisteniu, hodnoty v skupine o stave dráhy sa nahradia výrazom „//99//“. Zaradenie takejto skupiny sa vykonáva manuálne z pozície zostavovateľa správy METAR/SPECI. 9. V prípade, že dráha je kontaminovaná a informácie o jej stave nie sú k dispozícii, hodnoty v skupine o stave dráhy sa nahradia výrazom „/////“. Zaradenie takejto skupiny sa vykonáva manuálne z pozície zostavovateľa správy METAR/SPECI.	R88/592524 R/SNOCLO R04///99// R88///99// R01//////// R88////////	

3. Úpravy na základe prevádzkových skúseností

Problém	Požadovaná zmena
Úpravy IMS4 na tvorbu hlásení MET REPORT a SPECIAL	- Doplniť šablónu na zostavovanie správ METAR/SPECI o položku „Doplňujúce informácie“ do správ MET REPORT/SPECIAL. - Nastaviť, aby sa pri použití VCxx v správe METAR/SPECI jav preklopil medzi doplňujúcich informácie v správach MET REPORT/SPECIAL. V staničnom liste sa toto preklápanie musí dať zapnúť a vypnúť - Implementovať kontrolu doplňujúcich informácií pre správy MET

	REPORT/SPECIAL podľa Annex 3, doplnok 3. 4. Po potvrdení kódovania správ METAR/SPECI zobraziť po výslednou správou METAR/SPECI aj pole so správou MET REPORT/SPECIAL
Skompletizovanie automatických správ METAR AUTO a SPECI AUTO	Doplniť algoritmus na uvádzanie stavu počasia a dohľadnosti v správach METAR AUTO a SPECI AUTO.
Výstup z IMS 4 do VW	Nastavenie komunikačných liniek z IMS4 do Visual Weather s prenosom aktuálnych dát (1 minútových, csv formát).
RH do tabuľky RVR	Do tabuľky s hodnotami RVR doplniť informácie (riadok) o aktuálnej relatívnej vlhkosti.

Ponuka č. 383/20130703**1. Preambula**

Táto ponuka je platná pre SHMU, Slovensko.

Ceny sú v EUR a vrátane 20% DPH.

Ponuka je platná 3 mesiace.

2. Predmet

Predmetom ponuky je uprava softwaru IMS4 na letiskách LZIB, LZKE, LZPP, LZTT, LZZI.

Zhrnutie ponuky				
I	Úpravy software (vývoj, inštalácia, dokumentácia)			
	Item	Unit price	QTY	Price
A	Zmeny podľa AMD76 k Annex 3	2 160 €	1	2 160 €
B	Vývoj software	4 200 €	1	4 200 €
C	Úpravy METAR/METREPORT, výstup do VW, úprava RH	3 360 €	1	3 360 €
D	Úprava dokumentácia a inštalácia	2 040 €	1	2 040 €
E	náklady na poistenie			neznáme
	Spolu			11 760 €
	Spolu vrátane DPH			11 760 €

z toho DPH

20%

1 960 €

Spolu bez DPH

9 800 €

3. Platba a doručenie

Platobné podmienky:

- 1) 100% do 30 dní od vykonania upravy

Platby v prospech MicroStep-MIS budú vykonané nasledovne:

Bank: Slovenska sporitelna a.s., 832 37 Bratislava, Tomasikova 48, Slovak Republic

Account: 5023382534/0900 IBAN SK1209000000005023382534
SWIFT-BIC: GIBASKBX

MicroStep-MIS vykoná úpravu do 6 mesiacov od objednávky, pričom dodrží lehotu na nasadenie AMD 76 (1.11.2013)

Andrej Lúčny, 3.7.2013

Príloha**Úpravy softwaru IMS4****Detailná ponuka 3.7.2013****I Úpravy software (vývoj, inštalácia, dokumentácia)**

	Item	Type	Unit Price	Qty	Price
A	Zmeny podľa AMD76 k Annex 3				
1	Vývoj software		2 160 €	1	2 160 €
	Total for Zmeny podľa AMD76 k Annex 3				2 160 €
B	Úprava kódovania stavu dráhy v SNOWTAMe				
1	Vývoj software		4 200 €	1	4 200 €
	Total for Úprava kódovania stavu dráhy v SNOWTAMe				4 200 €
C	Úpravy METAR/METREPORT, výstup do VW, úprava RH				
1	Vývoj software		3 360 €	1	3 360 €
	Total for Úpravy METAR/METREPORT, výstup do VW, úprava RH				3 360 €
D	Úprava dokumentácia a inštalácia				
1	uprava dokumentacie		240 €	1	240 €
2	instalacia		360 €	5	1 800 €
	Total for Úprava dokumentácia a inštalácia				2 040 €
E	Náklady na poistenie				
1	náklady závislé od výšky zmluvnej pokuty za omeškanie dodania diela		neznáme	1	neznáme
	Total for Náklady na poistenie				neznáme