

## Zmluva o dielo č. VÚD 111 / 2013

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov  
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

*medzi nasledovnými zmluvnými stranami:*

### Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**  
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava  
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva  
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky*

### Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: JUDr. Martina Svoreňová, (GR sekcie projektov verejno - súkromného partnerstva)  
JUDr. Miloš Svrček (riaditeľ odb. právnej a environmentálnej agendy PPP)  
Ing. Diana Holičová (Inštitút stratégie)

IČO: 30416094  
DIČ: 2020799209  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
Číslo účtu: 7000117681/8180  
IBAN: SK 71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

### Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**  
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina  
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva, generálny riaditeľ.

IČO: 36 402 672  
DIČ/IČ DPH: SK2020099785  
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava, firemná pobočka VÚB, a. s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina  
Číslo účtu: 63631-432/0200  
IBAN: SK34 0200 0000 0000 6363 1432  
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo: 10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, **Objednávateľ** a **Zhotoviteľ** spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14. 07. 2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“ ) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

## **Článok I**

### **Predmet Zmluvy**

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Vyhodnotenie časovej potreby realizácie rýchlostnej cesty R1 v úseku Banská Bystrica - severný obchvat – Ružomberok vrátane preverenia možností realizácie výstavby predmetného úseku**“ (ďalej len „**projekt R1: BB – RK**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

## **Článok II**

### **Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy**

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 1300 (jedentisícristo) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

## **Článok III**

### **Cena a platobné podmienky**

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:
  - 32 500,00 Eur bez DPH** (slovom: tridsaťdvatisícpäťsto eur)
  - 39 000,00 Eur s DPH** (slovom: tridsaťdeväťtisíc eur)
2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
  - 40 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 1. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
  - 60 % ceny za Dielo po Záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy.

## **Článok IV**

### **Kontrolný deň**

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
  1. kontrolný deň do: 30. 09. 2013,
  2. kontrolný deň do: 30. 10. 2013,Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 15. 11. 2013,
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

## **Článok V**

### **Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom**

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

## **Článok VI**

### **Závěrečné ustanovenia**

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa  
za Objednávateľa:

v Žiline dňa:  
za Zhotoviteľa:

.....  
**Ing. Martin Čatloš**  
vedúci služobného úradu

.....  
**Ing. Ľubomír Palčák,**  
predseda predstavenstva,  
generálny riaditeľ

## ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. **Názov:** „Vyhodnotenie časovej potreby realizácie rýchlostnej cesty R1 v úseku Banská Bystrica - severný obchvat – Ružomberok vrátane preverenia možností realizácie výstavby predmetného úseku“ (ďalej len „projekt R1: BB – RK“),

2. **Stručná charakteristika a cieľ riešenia:**

Otázka časového horizontu potreby budovania rýchlostnej cesty R1 medzi mestami Banská Bystrica a Ružomberok je predmetom dlhodobých odborných debát a polemík.

Tento úsek rýchlostnej cesty nebude predstavovať len prepojenie stredného a severného Slovenska, ale po jeho dobudovaní bude rýchlostná cesta R1 napojená na diaľnicu D1 predstavovať aj významný ucelený cestný ťah spájajúci východ Slovenska so západom a hlavným mestom. Na druhej strane Slovenská republika potrebuje primárne dobudovať diaľnicu D1 a niektoré iné úseky diaľnic a rýchlostných ciest, ktorých súbežné cestné komunikácie kapacitne už v súčasnej dobe nezvládajú nápor dopravného zaťaženia. V prostredí odbornej verejnosti aj zodpovedných autorít teda rezonujú otázky, či je tento úsek rýchlostnej cesty R1 natoľko potrebný, že je pri súčasne alokovaných finančných prostriedkoch na iné priority výstavby vhodné uvažovať s jeho urýchlým budovaním a akým spôsobom financovania by mal byť tento úsek obstaraný.

Cieľom riešenia projektu je podať odpoveď na tieto vyššie uvedené otázky. Riešenie projektu vyhodnotí predovšetkým časový horizont potreby budovania rýchlostnej cesty R1 medzi mestami Banská Bystrica a Ružomberok. Zároveň, nakoľko úsek rýchlostnej cesty R1 nie je v súčasnej dobe natoľko investične pripravený, aby bolo možné zabezpečiť jeho financovanie z prostriedkov OP Doprava, uvedený projekt porovná možné formy realizácie projektu R1: BB – RK so zameraním na formu PPP. Pokiaľ bude preukázaná potreba urýchlenej realizácie projektu, pričom v zmysle záverov vypracovaného projektového zámeru dôjde k vyhodnoteniu projektu R1: BB – RK ako vhodného na realizáciu formou PPP, potom bude v rámci ďalšej etapy spracovaná definícia bližšieho rozsahu a obsahu tzv. „Štúdie realizovateľnosti PPP projektu“, ktorej rámcový obsah je upravený v metodickom dokumente Ministerstva financií Slovenskej republiky „Postup pri príprave a realizácii PPP projektu a kontrolný proces“ schválený uznesením vlády SR č. 499 z 8. júla 2009.

3. **Etapy riešenia a výstupy riešenia:**

**1. Etapa riešenia - “Vyhodnotenie časového horizontu potreby budovania projektu R1: BB – RK a porovnanie možných foriem realizácie projektu R1: BB – RK so zameraním na formu PPP“**

- Vyhodnotenie časového horizontu potreby budovania rýchlostnej cesty vzhľadom na hodnotu jej celospoločenských úžitkov a predpokladanej nákladovosti trasy so zohľadnením záverov Dopravného modelu koridorov diaľnic a rýchlostných ciest, ktorý bol vypracovaný spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. pre objednávateľa NDS, a.s. v mesiaci marec 2013 (č. zákazky 7441-00),
- Definícia možných foriem realizácie projektu R1: BB – RK,
- Porovnanie a vyhodnotenie vhodnosti aplikácie jednotlivých foriem realizácie s prihliadnutím na výšku benefitov plynúcich z odovzdania projektu R1: BB – RK do užívania a analýza obmedzujúcich a usmerňujúcich právnych aspektov použitia úlohou definovaných foriem realizácie projektu R1: BB – RK,
- V rámci zadefinovaných foriem realizácie projektu R1: BB – RK analýza vhodnosti použitia formy PPP (verejno – súkromné partnerstvo) vypracovaním projektového zámeru na projekt R1: BB – RK podľa metodických dokumentov Ministerstva financií Slovenskej

republiky „Postup pri príprave a realizácii PPP projektu a kontrolný proces“ a „Osнова projektového zámeru PPP projektu a kritériá pre jeho výber“.

- Porovnanie realizácie projektu R1: BB – RK formou PPP s inými potenciálne realizovateľnými projektmi PPP (najmä D4 a R7) a odporúčanie vhodnejšej alternatívy pre realizáciu formou PPP

Výstup: situačná správa, projektový zámer

Termín: do 30. 09. 2013

## **2 Etapa riešenia - „Vyhodnotenie časovej potreby realizácie rýchlostnej cesty R1 v úseku Banská Bystrica - severný obchvat – Ružomberok vrátane preverenia možnosti realizácie výstavby predmetného úseku“**

- Pokiaľ v zmysle záverov vypracovaného projektového zámeru dôjde k vyhodnoteniu projektu R1: BB – RK ako vhodného na realizáciu formou PPP, potom bude v rámci tejto etapy spracovaná definícia bližšieho rozsahu a obsahu tzv. „Štúdie realizovateľnosti PPP projektu“, ktorej rámcový obsah je upravený v metodickom dokumente Ministerstva financií Slovenskej republiky „Postup pri príprave a realizácii PPP projektu a kontrolný proces“ schválený uznesením vlády SR č. 499 z 8. júla 2009.

Výstup: situačná správa

Termín: do 30. 10. 2013

**Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 15. 11. 2013**