

Zmluva o dielo

č. objednávateľa: 1100031969/2013/5400/035

č. zhotoviteľa: ZOD/13059/001

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Článok I. Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

Právna forma:

Zapísané:

Štatutárny orgán:

Oprávnený na podpis zmluvy:

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Iná právnická osoba

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a
obstarávania

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR
ŽSR

31 364 501

2020480121

SK2020480121

VÚB, a. s.

35-4700012/0200

SUBASKBX

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ:

Právna forma:

Zapísaný:

Štatutárny orgán:

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH :

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

TSS GRADE, a. s.

Dunajská 48, 811 08 Bratislava

Akiová spoločnosť

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Sa, Vložka číslo: 5590/B

predstavenstvo

Ing. et Ing. Dušan Chovanec, PhD., predseda

predstavenstva

Ing. Marek Choma, člen predstavenstva

Mgr. Simona Plaváková, vedúca právneho oddelenia

Ing. Petr Vilímek, výrobný riaditeľ

35 802 723

2020281571

SK2020281571

SLSP, a.s.

284653045/0900

GIBASKBX

SK0309000000000284653045

Článok II. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: „**Odbočka Brezno Halny – z. Rohozná, KRŽŽ, koľ. č.1 km 13,170-15,085 v dl. 2,000 km - realizácia**“.

2. Dielo pozostáva z komplexnej rekonštrukcie železničného zvršku koľ. č. 1 v km 13,170-15,085 v dl. 2,000 km (ďalej v texte aj „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy (ďalej len „príloha č. 1“). V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi prílohou č. 1 tejto zmluvy a touto zmluvou, majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami prílohy č. 1 tejto zmluvy.
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonať dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle Článku IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle Článku VI. bod 3 tejto zmluvy.
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a ich zostupné poradie záväznosti je nasledovné:
 - Výzva na predloženie návrhu č. 819/2013/CLaO/ĎuE zo dňa 02.07.2013, Informácia k Vysvetleniu Výzvy na predloženie návrhu č. 819/2013/CLaO/ĎuE zo dňa 10.07.2013
 - technický projekt zabezpečený objednávatelom
 - Ponuka zo dňa 12.07.2013 (vrátane ceny, výkaz výmer)

Článok III. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. **Miestom výkonu diela je Dopravný úsek 02 Brezno Halny – Pohronská Polhora.**
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa **zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 2 mesiacov odo dňa prevzatia staveniska od objednávateľa.**
3. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.

Článok IV. Cena

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu maximálnu, platnú počas celej doby trvania zmluvy vo výške: **548 689,00 € bez DPH** (slovom: Päťstoštyridsaťosemtisícšesťstoosemdesiatdeväť eur a nula centov bez DPH). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek celkovej ceny diela podľa Prílohy č. 2 (Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer) tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy. Maximálna celková cena diela podľa bodu 1. tohto článku je pevná, nemenná a má prednosť pred cenami jednotlivých položiek diela podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy, t. j. prípadná zmena cien jednotlivých položiek diela podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy nemá vplyv na maximálnu celkovú cenu diela podľa bodu 1. tohto článku.
3. V celkovej cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela podľa článku II. tejto zmluvy, vrátane nákladov súvisiacich s likvidáciou odpadu, príp. výlukovou činnosťou, vydaním revízných správ a iné, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa článku II. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.
4. K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť:
 - a) pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer na základe požiadavky objednávateľa,
 - b) pri zákonnej zmene DPH,
 - c) pri zavedení dovoznej prirážky a zmene colných predpisov, ale iba u materiálov a výrobkov, ktoré sú nedostupné u slovenských výrobcov a podliehajú uvedeným poplatkom. Toto zhotoviteľ musí preukázať.

Každá zmena ceny podľa písm. a), b) a c) tohto bodu zmluvy musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

Článok V. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle Článku IV. tejto zmluvy uhradí objednávatel' zhotoviteľovi postupne na základe odsúhlasených mesačných faktúr, ktoré je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce v príslušnom mesiaci. Objednávatel' neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

Zhotoviteľ vystaví konečnú faktúru na základe preberacieho protokolu (s presným zadefinovaním termínov odstránenia prípadných nedorobkov a poškodení) podpísaného objednávatel'om najneskôr do 5 pracovných dní od odovzdania diela.

2. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach na adresu objednávatel'a:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Adresa na doručovanie faktúr:

ŽSR
Odbor investorský GR ŽSR
Klemensova 8
813 61 Bratislava 1

Konečný príjemca objednávatel'a:

ŽSR
Účelové stredisko, stredisko prípravy a realizácie
Ul. 1. Mája 34
010 01 Žilina

3. Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je objednávatel'om odsúhlasený a potvrdený súpis skutočne vykonaných prác za daný mesiac.
4. Úhrada faktúr bude realizovaná prevodným príkazom na účet zhotoviteľa uvedeným v tejto zmluve. Objednávatel' nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
5. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávatel'a
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúryKonečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazne označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.
6. Faktúra musí byť doložená zisťovacím protokolom vrátane popisu prác a dodávok vrátane ocenenia odsúhlaseného stavebným dozorom, podľa skutočne vykonaných prác a dodávok v súlade s Rozpočtom - ocenený výkaz výmer.
7. Objednávatel' si vyhradzuje právo neúplnú faktúru vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej faktúry objednávatel'ovi.
8. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávatel'ovi.

9. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
10. Uznatie konečnej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do 30 dní od jej odsúhlasenia.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
2. Zhotoviteľ je pri zhotovovaní diela povinný použiť len materiály a zariadenia špecifikované v projektovej dokumentácii diela. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý resp. je po záručnej dobe, alebo vykazuje iné vady a nedostatky.
3. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ŽSR, ÚS, Stredisko prípravy a realizácie, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe preberacieho Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené preberacie podklady a vyhodnotenú merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Dušan Barna.
4. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej len „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
6. Stavebným dozorm objednávateľa je: Ing. Dušan Barna.
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je: Ing. Martin Čupec. Zhotoviteľ sa zaväzuje že menovaný stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
9. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu

odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.

10. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa, obvyklým spôsobom. Na závažné záznamy bude objednávateľ do 24 hodín upozornený. V priebehu pracovného času musí byť stavebný denník na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov.
11. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom.
12. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
13. Zhotoviteľ si na svoje náklady zabezpečí pre svojich pracovníkov povolenie vstupu do koľajiska v obvode staveniska počas celého výkonu práce.
14. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
15. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Bz1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
16. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Bz 1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 431 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. V prípade neuzatvorenia dohody v stanovenej lehote si zhotoviteľ nebude uplatňovať žiadne nároky, ktoré by mu patrili v prípade uzatvorenia dohody.
17. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
18. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
19. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakrývaných častí diela.
20. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je: Ing. Marek Lisý. Objednávateľ, v nadväznosti na uvedené podpisom tejto zmluvy poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: Ing. Marek Lisý.

Článok VII.

Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záručnú

dobu v dĺžke trvania 60 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.

2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávatel' bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávatel'om.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Ak vznikne objednávatel'ovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávatel'ovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle Článku III. bod 2. tejto zmluvy objednávatel' uplatní zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávatela s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávatel'ovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je objednávatel' oprávnený uplatniť si zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávatel'ovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávatela. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávatel'ovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávatela na náhradu škody tým nie je dotknuté.
5. Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
a/ písomnou dohodou zmluvných strán,
b/ písomným odstúpením od zmluvy.
2. Objednávatel' môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávatel' po prvom

porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktojej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom porušení povinnosti objednávateľ už len zašle oznámenie v listinnej forme o odstúpení od zmluvy. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia zhotoviteľovi. Ustanovenia Článku X. bod 5. tejto zmluvy týmto nie sú dotknuté.

3. Zhotoviteľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade opakovaného porušenia povinností objednávateľom, ktoré pre objednávateľa vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, pričom účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom jeho doručenia objednávateľovi. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomné upozornenie na porušovanie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov spolu so stanovením dodatočnej primeranej lehoty na odstránenie tohto porušovania.
4. Objednávateľ má právo na odstúpenie od zmluvy v prípade zverejnenia zhotoviteľa v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Účinky odstúpenia nastanú dňom doručenia oznámenia druhej strane.
5. Porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci je podstatným porušením tejto zmluvy a zakladá oprávnenie objednávateľa na odstúpenie od tejto zmluvy už pri prvom porušení hociktojej takejto povinnosti.
6. V prípade odstúpenia od zmluvy zhotoviteľom má objednávateľ nárok na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie
Príloha č. 2: Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.

9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 12.9.2013

V Bratislave, dňa: 26.8.2013

Za objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme „ŽSR“

Za zhotoviteľa:

TSS GRADE, a. s.

.....
Ing. Štefan Hlinka v. r.

generálny riaditeľ
Železnice Slovenskej republiky

.....
Ing. et Ing. Dušan Chovanec v. r.

predseda predstavenstva

.....
Ing. Marek Choma v. r.

člen predstavenstva

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie

Pomenovanie predmetu zmluvy: „**Odbočka Brezno Halny – z. Rohozná, KRŽŽ, koľ. č.1 km 13,170-15,085 v dl. 2,000 km - realizácia**“.

CPV kód: 45234116 - 2 Stavebné práce na výstavbe železničnej trate

Opis predmetu zmluvy:

SO 01: Železničný zvršok

Pre stavbu je potrebné vypracovať technický projekt. Vypracovanie projektu zabezpečí žiadateľ na SŽG OR Zvolen. Projektovanú polohu koľaje zaistí na nové zabezpečovacie značky. Zhotoviteľ zabezpečí ekologickú analýzu koľajového lôžka a vytýčenie podzemných vedení. Výmena koľajového roštu sa vykoná koľajovými poľami z výzisku pri budovaní koridoru z obvodu Oblastného riaditeľstva Žilina tvaru S 49, SB8 P. Pred a za ocelovým mostom v km 14,305 musí zhotoviteľ betónové podvaly nahradiť novými drevenými podvalmi minimálne v dĺžke podľa predpisu S5. Pred prácami musí byť preložený kábel OZT dočasne mimo priestor dotknutý stavebnými prácami. Jestvujúca koľaj sa zdemontuje a uloží na určenej skládke v ŽST Brezno. Koľajové lôžko sa odstráni, pričom sa predpokladá, že materiálom z koľajového lôžka, pokiaľ rozbor koľajového nepreukáže kontamináciu nedovolenými látkami, sa spevnia svahy železničného násypu narušené predchádzajúcimi povodňami. V prípade kontaminácie koľajového lôžka zhotoviteľ zabezpečí jeho likvidáciu. Nová koľaj bude zriadená ako bezстыková koľaj v oblúkoch s malými polomermi podľa ustanovení predpisov TS 3 a TS 3-2, tj. so zabudovaním nových podvalových kotiev v počte 2391 ks. Most v km 14,305 bude od BK oddelený stykmi. Vhodný technologický postup prác si zvolí vybraný zhotoviteľ stavby.

Smerová a výšková úprava koľaje sa vykoná s výbehom do pôvodnej trate na oboch stranách. Na moste v km 14,305 zhotoviteľ zabezpečí výmenu 30 ks mostníc a vymení jestvujúce upevnenie koľajníc tv.A za S49, podkladnice S4M. Priecestie na nespevnenej účelovej komunikácii v km 13,301 zhotoviteľ z betónových prefabrikátov s úpravou nábehov cestnej komunikácie so sklonom do 3 promile a spevnením zhutnením.

SO 02 Železničný spodok

Na železničnom spodku budú vykonané len úpravy vyvolané zvolenou technológiou rekonštrukcie železničného zvršku. Svahy násypu sa spevnia výziskom z koľajového lôžka, ktorý sa upraví do vhodného tvaru. Železničné priekopy a priepusty sa vyčistia a obnoví sa ich odvodňovacia funkcia. Odvodňovaciu priekopy v km 14,320 -14,380 spevniť.

Investičné zadanie.

258/2013/SŽTS/OR ZV

pre realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba:

Názov stavby:	Odb. Brezno Halny – z. Rohozná, KRŽŽ koľ.č.1, km 13,168-15,085
Miesto stavby:	TU 3122 Brezno Halny – Tisovec DU 02 Brezno Halny – Pohronská Polhora
Okres:	Brezno
Kraj:	Banskobystrický
Katastrálne územie:	Brezno
Odvetvie:	ŽTS
Charakter stavby:	rekonštrukcia dopravnej cesty

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín realizácie: do dvoch mesiacov od účinnosti zmluvy

1.4 Projektant

Generálny projektant:

Zodpovedný projektant stavby:

Stupeň PD: technický projekt pripraví a schváli správca do 31.8.2012

1.5 Správca objektu

Správca: ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ŽTS TO Banská Bystrica

2. Prehľad použitých podkladov

Výsledky diagnostiky správcu objektov a technická dokumentácia správcu infraštruktúry

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Nahradenie technicky dožitého úseku železničnej trate s oceľovými podvalmi materiálom vyzískaným z koridoru. Tento materiál zabezpečí požadované technické parametre koľaje, ktoré súčasný koľajový rošt už nedosahuje a vzhľadom na nedostupnosť náhradných dielov ani nedosiahne.

4. Súvisiace stavby

Nie sú.

5. Členenie stavby

Stavebné objekty:

SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Železničný spodok

Odvetvie OZT a EE OR Zvolen nepožaduje žiadne práce na PS zab. zar a elektrických rozvodov pri rekonštrukcii koľaje.

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Definičný úsek Brezno Halny – Pohronská Polhora, v ktorom sa úsek Brezno Halny – z. Rohozná nachádza je jednokoľajný, neelektrifikovaný, IV. kategórie, s využívaním dopravnej cesty pre osobnú aj nákladnú dopravu. Úsek v km 13,168-15,085, navrhnutý do rekonštrukcie je najstaršou časťou s evidovanou rekonštrukciou koľaje v TU 3122 Brezno Halny- Tisovec v r. 1958, čomu odpovedá aj jej technický stav.

Cieľom rekonštrukcie je dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba sa zrealizuje z využitím materiálu vyzískaného z výstavby koridoru. Druhostupňové využitie materiálu zabezpečí ekonomickú návratnosť vynaloženej investície. Stavba sa zhodnotí do obstarávacej ceny železničného zvršku a spodku dotknutého úseku trate.

Realizácia akcie výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste, zabezpečí efektívnosť udržiavacích prác a odstráni nevyhovujúci stav železničného zvršku.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii sa musí dbať na dodržiavanie schválených technologických postupov, výlukových časov, predpisov, noriem a zákonov súvisiacich s vykonávanou činnosťou. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať dodržiavaniu bezpečnostných predpisov a ochrane inžinierskych sietí.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o časť medzistaničného, jednokoľajného, neelektrifikovaného úseku železničnej trate v km 13,168-15,085, na ktorej je potrebná náhrada nevyhovujúcej starej konštrukcie železničného zvršku za vyhovujúcu užitú. Výmenou sústavy tv. A na oceľových podvaloch za zánovnú sústavu tv. S49 na betónových podvaloch SB8 P so zriadením bezstykovej koľaje dôjde zároveň k zlepšeniu technického stavu traťového úseku.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Železničný zvršok navrhnutý na výmenu je základnou časťou dopravnej cesty, ktorý zaisťuje bezpečnú prevádzku železničných vozidiel. Na železničnom spodku sa vykonajú len úpravy vyvolané zvolenou technológiou rekonštrukcie železničného zvršku, tj. spevnenie svahu výziskom z koľajového lôžka a obnova odvodňovacej funkcie železničných priekop a priepustov. Navrhnutý úsek trate je súčasťou trate Jesenské – Tisovec – Brezno Halny.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č.350/2010 Z. z. Územie, kde sa stavba nachádza, je súčasťou Horehronského podolia, časti Breznianska kotlina a trať vedie dolinou toku Rohožná v jeho tesnej blízkosti. Trať v realizovanom úseku prechádza extravilánom mesta Brezno. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa v dotknutom území nenachádzajú.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba si nevyžaduje zásah do životného prostredia. Likvidácia vzniknutých odpadov sa zabezpečí v súlade so zákonom o odpadoch. Materiál pôvodného koľajového lôžka sa v prípade ekologickej nezávadnosti použije na spevnenie svahov zemného telesa narušovaného častými vzdutiami toku Rohožnej. V prípade jeho kontaminácie zhotoviteľ zabezpečí jeho likvidáciu. Vzhľadom na to, že úsek prechádza úpäťm zalesneného kopca, dodávateľ je povinný na ochranu lesnej zveri vykonávať opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti a prašnosti.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa bude realizovať na prevádzkovanvej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy. Prístup na stavenisko je možný len po koľaji. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch stanice Brezno.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 SO 01: Železničný zvršok

3.1.1 Jestvujúci stav

KOĽAJNICE

KM - poloha	Tvar koľajníc / rok výroby	Rok vloženia / stav pri vložení	Poznámka
12,913 – 13,180	T / 1966	1966 / nové	stykovaná
13,180 – 13,340	A / 1936	1957/ nové	stykovaná
13,340 – 13,460	A / 1947	1997 / zánovné	dlhé koľajnicové pásy
13,460 – 13,560	A / 1947	1997 / zánovné	dlhé koľajnicové pásy
13,560 – 13,675	A / 1947	1998 / zánovné	dlhé koľajnicové pásy
13,675 – 13,735	A / 1947	1998 / zánovné	dlhé koľajnicové pásy
13,375 – 13,840	A / 1947	1999 / zánovné	dlhé koľajnicové pásy
13,840 – 13,940	A / 1947	1999 / zánovné	dlhé koľajnicové pásy

13,940 – 14,018	A / 1958	2002 / zánovné	dlhé koľajnicové pásy
14,018 – 14,134	A / 1958	2002 / zánovné	dlhé koľajnicové pásy
14,134 – 14,249	A / 1958	2002 / zánovné	dlhé koľajnicové pásy
14,249 – 14,461	A / 1947	1958 / nové	stykovaná
14,461 – 14,762	A / 1950	2003 / zánovné	stykovaná
14,762 – 14,936	A / 1947	1958 / nové	stykovaná
14,936 – 15,026	A / 1958	2002 / zánovné	dlhé koľajnicové pásy
15,026 – 15,085	A / 1947	1958 / nové	stykovaná

PODVALY, DROBNÉ UPEVNĽOVADLÁ

KM - poloha	Druh, rozdelenie / rok vloženia	upevnenie	stav pri vložení
12,938 – 13,180	SB3-4, „d“ / 1966	rozponové/ tuhé	nové
13,180 – 15,070	Oceľ, „c“ / 1957	rozponové / tuhé	nové
15,070 – 15,242	Drevo, „c“ / 1983	rozponové / tuhé	zánovné

SMEROVÉ POMERY

Polomer oblúka	ZP	ZO	KO	KP	prevýšenie	Dĺžka prech	Dĺžka oblúka.	Dĺžka medzipriamej
730	12,84 3	12,92 4	13,01 2	13,02 6	22	14	24	-
								143
200	13,16 9	13,20 1	13,23 4	13,26 6	80	32	33	-
								29
200	13,29 5	13,34 0	13,60 8	13,65 3	45	268	100	-
								104
200	13,75 7	13,79 7	14,04 2	14,07 8	100	40	245	-
								12
202	14,09 0	14,12 2	14,26 8	14,30 0	81	32	146	-
								47
200	14,34 7	14,38 7	14,44 2	14,48 2	100	40	55	-
								16
320	14,49 8	14,52 3	14,55 6	14,58 1	63	25	33	-
								27
210	14,60 8	14,64 6	14,73 2	14,77 0	96	38	86	-
								50
245	14,82 0	14,85 3	14,88 5	14,91 8	83	33	32	-
								157
400	15,07 5	15,09 5	15,17 8	15,19 8	20	20	83	-

SKLONOVÉ POMERY

KM poloha od - do	sklon	Sklon v ‰	Poznámka
12,843 – 12,945	stúpa	1,20	
12,924 – 13,266	stúpa	2,70	
13,266 – 13,528	stúpa	8,20	
13,528 – 13,920	stúpa	9,30	
13,920 – 14,195	stúpa	11,30	
14,195 – 14,415	stúpa	5,50	
14,415 – 15,431	stúpa	4,60	

IZOLOVANÉ STYKY

KM - poloha	Tvar IS	KIS / LIS	Poznámka
12,941	T	KIS	

PRIECESTIA – v úseku sa nachádzajú úrovňové križovania s cestnou komunikáciou:

KM – poloha/ zabezpečenie	Konštrukcia priecestia	Šírka priecestia	Druh komunikácie
13,301 / PZM	výdreva	3,50 m	účelová

DHM

Názov DHM	Číslo IM / Inv.č.	Nadobúdacia hodnota v €/	Zostatková hodnota k 31.1.2013 v €/
Brezno H. – P.Polhora k.č.1	20001806 / 810	447 499,00	0,-

KOĽAJOVÉ LÔŽKO - z drveného kameniva fr.32-63, nezistenej hrúbky, znečistené humusom a burinami.

CUDZIE ZARIADENIA – v celom úseku je k päte koľajníc na pravej strane pripevnený kábel OZT.

3.1.2 Navrhovaný stav

Pre stavbu je potrebné vypracovať technický projekt. Vypracovanie projektu zabezpečí žiadateľ na SŽG OR Zvolen. Projektovanú polohu koľaje zaistí na nové zabezpečovacie značky. Zhotoviteľ zabezpečí ekologickú analýzu koľajového lôžka a vytýčenie podzemných vedení. Výmena koľajového roštu sa vykoná koľajovými poľami z výzisku pri budovaní koridoru z obvodu Oblastného riaditeľstva Žilina tvaru S 49, SB8 P. Pred a za ocelovým mostom v km 14,305 musí zhotoviteľ betónové podvaly nahradiť novými drevenými podvalmi minimálne v dĺžke podľa predpisu S5. Pred prácami musí byť preložený kábel OZT dočasne mimo priestor dotknutý stavebnými prácami. Jestvujúca koľaj sa zdemontuje a uloží na určenej skládke v ŽST Brezno. Koľajové lôžko sa odstráni, pričom sa predpokladá, že materiálom z koľajového lôžka, pokiaľ rozbor koľajového nepreukáže kontamináciu nedovolenými látkami, sa spevnia svahy železničného násypu narušené predchádzajúcimi povodňami. V prípade kontaminácie koľajového lôžka zhotoviteľ zabezpečí jeho likvidáciu. Nová koľaj bude zriadená ako bezстыková koľaj v oblúkoch s malými polomermi podľa ustanovení predpisov TS 3 a TS 3-2, tj. so zabudovaním nových podvalových kotiev v počte 2391 ks. Most v km 14,305 bude od BK oddelený stykmi. Vhodný technologický postup prác si zvolí vybraný zhotoviteľ stavby. Smerová a výšková úprava koľaje sa vykoná s výbehom do pôvodnej trate na oboch stranách. Na moste v km 14,305 zhotoviteľ zabezpečí výmenu 30 ks mostníc

a vymení jestvujúce upevnenie koľajníc tv. A za S49, podkladnice S4M. Priecestie na nespevnenej účelovej komunikácii v km 13,301 zhotoviť z betónových prefabrikátov s úpravou nábehov cestnej komunikácie so sklonom do 3 promile a spevnením zhutnením.

3.2 SO 02 Železničný spodok

3.2.1 Jestvujúci stav

Zemné teleso je v dotknutom úseku vedené v prevažnej miere pri úpätí kopca na malom násype resp. odreze.

Odvodnenie je zabezpečené systémom postranných priekop.

Priekopy

KM poloha od-do	Druh priekopy	umiestnenie	Poznámka
13,750 – 13,870	nespevnená	vpravo	
14,050 – 14,270	nespevnená	vpravo	
14,100 – 14,230	nespevnená	vľavo	
14,410 – 14,610	nespevnená	vľavo	
14,320 – 14,380	nespevnená	vľavo	

Priepusty

KM - poloha	Popis priepustu	Konštrukci a priepustu	Poznámka
13,494	rúrový	betónový	
13,790	rúrový	betónový	
13,948	rúrový	betónový	
14,612	doskový	betónový	
14,704	rúrový	betónový	
14,907	doskový	betónový	
15,000	rúrový	betónový	

Mosty

KM - poloha	Konštrukcia	Koľajové lôžko	Poznámka
14,305	oceľový	bez KL	dĺžka mosta 24,10m

2.1.1 Navrhovaný stav

Na železničnom spodku budú vykonané len úpravy vyvolané zvolenou technológiou rekonštrukcie železničného zvršku. Svahy násypu sa spevnia výziskom z koľajového lôžka, ktorý sa upraví do vhodného tvaru. Železničné priekopy a priepusty sa vyčistia a obnoví sa ich odvodňovacia funkcia. Odvodňovaciu priekopu v km 14,320 -14,380 spevniť.

4. Postup výstavby

Pred výlukovými prácami žiadateľ zabezpečí technický projekt a zaistenie novej geometrickej polohy koľaje zabezpečovacími značkami. Zánovné koľajové polia z koridoru sa prevezú do ŽST Brezno. Pred ich pokládkou sa vykoná potrebná regenerácia pozostávajúca z výmeny chybného materiálu a úpravy koncov koľajníc pre dočasné zaspojkovanie. Kábel OZT priložený k päte koľajnice sa preloží dočasne mimo koľaj. Vo výluke, ktorá bude povolená podľa schválenej technológie zhotoviteľa stavby sa zdemontuje pôvodný koľajový rošt (na mieste alebo v ŽST Brezno) a pôvodné koľajové lôžko sa odstráni na svahy násypu, kde sa upraví do požadovaného profilu. Po zhutnení pláne železničného spodku sa navozí základná vrstva koľajového kameniva a zhutní. Po pokládke vyzískaných koľajových polí a smerovom a výškovom usporiadaní koľaje sa vykoná montáž podvalových kotiev a koľajové lôžko sa upraví do profilu pre BK v malých polomeroch. Zriadi sa bezstyková koľaj a kábel OZT sa upevní späť na päť koľajníc.

C. Prepočet

D. Doklady

Budú vydané počas schvaľovacieho procesu stavby

E. Výkresová časť

Schematické plány, pôvodné TP

Príloha č. 2: Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer