

## Zmluva o dielo č. VÚD 113 / 2013

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov  
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

*medzi nasledovnými zmluvnými stranami:*

### Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**  
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava  
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva  
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky*

### Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: JUDr. Denisa Žiláková, GR sekcie Operačného programu Doprava  
Ing. Róbert Felcan, Riaditeľ odboru programovania a monitorovania  
dopravnej infraštruktúry  
Ing. Diana Holičová (oddelenie pre vedu a výskum)

IČO: 30416094  
DIČ: 2020799209  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
Číslo účtu: 7000117681/8180  
IBAN: SK 71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

### Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**  
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina  
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva, generálny riaditeľ.

IČO: 36 402 672  
DIČ/IČ DPH: SK2020099785  
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,  
firemná pobočka VÚB, a.s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina  
Číslo účtu: 63631-432/0200  
IBAN: SK34 0200 0000 0000 6363 1432  
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo:  
10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, **Objednávateľ** a **Zhotoviteľ** spoločne ako „**Zmluvné strany**“  
a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami  
dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť  
dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy  
nasledovne:

## Článok I

### Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Spracovávanie prípadových štúdií, podkladov a vykonávanie činností spojených s prípravou „Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“, „Plánu rozvoja verejnej osobnej dopravy“ a „Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020“** podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

## Článok II

### Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 6000 (šesťtisíc) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

## Článok III

### Cena a platobné podmienky

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

**150 000,00 Eur bez DPH** (slovom: jednostopäťdesiat tisíc eur)

**180 000,00 Eur s DPH** (slovom: jednoosemdesiat tisíc eur)

2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
  - 50 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 1. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
  - 50 % ceny za Dielo po Záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy.

## Článok IV

### Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
  - 1. kontrolný deň do: 15. 10. 2013,
  - Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 15. 11. 2013,
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

## Článok V

### Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

## **Článok VI**

### **Záverečné ustanovenia**

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa  
za Objednávateľa:

v Žiline dňa:  
za Zhotoviteľa:

.....  
**Ing. Martin Čatloš**  
vedúci služobného úradu

.....  
**Ing. Ľubomír Palčák,**  
predseda predstavenstva,  
generálny riaditeľ

## ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

**1. Názov: Spracovávanie prípadových štúdií, podkladov a vykonávanie činností spojených s prípravou „Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“, „Plánu rozvoja verejnej osobnej dopravy“ a „Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020“**

### **2. Stručná charakteristika a cieľ riešenia:**

Cieľmi navrhovaných činností/úloh je priama účasť a kooperácia dodávateľa na zasadnutiach technických pracovných skupín a vypracovaní potrebných prípadových štúdií a podkladov nevyhnutne spojených s prípravou „Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“ (ďalej „SPDI 2020“), „Plánu rozvoja verejnej osobnej dopravy“ (ďalej „PVOD“) a s prípravou „Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020“ (ďalej OPII).

Prvým cieľom navrhovaných činností je formou aktívnej participácie sektorových expertov dodávateľa v technických pracovných skupinách odborne napomáhať pri spracovaní „Sektorových analýz infraštruktúry cestnej, železničnej, intermodálnej a verejnej osobnej dopravy“. Dodávateľ bude v rámci navrhovaných činností taktiež participovať svojimi odbornými kapacitami na príprave dokumentov SPDI 2020, PVOD a OPII.

Druhým cieľom je spracovanie prípadových štúdií a podkladov, ktoré bude dodávateľ spracovávať resp., na ktorých príprave sa bude podieľať a rozsah činností aktívnej participácie sektorových expertov, bude v priebehu prípravnej fázy SPDI 2020, PVOD a OPII definovaný Sekciou Operačného programu Doprava.

Výstupy komplexnej navrhovanej činnosti pozostávajúcej zo spracovávania prípadových štúdií, podkladov a aktívnej participácie sektorových expertov dodávateľa sú nevyhnutné pre úspešné splnenie termínov prípravy „Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry v SR do roku 2020“ a následnej prípravy „Operačného programu Integrovaná infraštruktúra na roky 2014-2020“.

### **3. Etapy riešenia a výstupy riešenia:**

V rámci realizácie úlohy budú dodávateľom realizované tieto okruhy činnosti rozdelené do 2 etáp:

#### **Etapa 01:**

1. Napĺňanie prvého cieľa – Aktívna participácia sektorových expertov dodávateľa v technických pracovných skupinách:

- Aktívna účasť expertov na zasadnutiach technickej pracovnej skupiny pre cestnú dopravu v poradnej a konzultačnej pozícii;
- Aktívna účasť expertov na zasadnutiach technickej pracovnej skupiny pre železničnú dopravu v poradnej a konzultačnej pozícii;
- Aktívna účasť expertov na zasadnutiach technickej pracovnej skupiny pre intermodálnu prepravu v poradnej a konzultačnej pozícii;
- Aktívna účasť expertov na zasadnutiach technickej pracovnej skupiny pre verejnú osobnú dopravu v poradnej a konzultačnej pozícii;
- Odborné posúdenie pracovných dokumentov jednotlivých sektorových analýz a formulácia odporúčaní pre ich finalizáciu, vrátane návrhu vstupov;
- Poskytovanie dát, ktorými disponuje dodávateľ navrhovanej služby, potrebných pre vypracovanie jednotlivých sektorových analýz;

- Využívanie odborných poznatkov, know-how a vstupov od dodávateľa v oblasti jednotlivých druhov dopravy;

## **Etapa 02**

### 2. Napĺňanie druhého cieľa – Prípadové štúdie a podklady spojené s prípravou „Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“ a „Operačného programu Integrovaná infraštruktúra na roky 2014 – 2020“

- Vypracovávanie prípadových štúdií definovaných podľa potreby Sekciou Operačného programu Doprava MDVRR SR (ako napr. časová dostupnosť územia SR, vplyvy na rozpočet verejnej správy, zamestnanosť a podnikateľské prostredie v zmysle jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov, grafické výstupy (napr. mapy, grafy), komplementárnych podkladov, návrh nastavenia míľnikov – cieľových ukazovateľov vo vzťahu k výkonnostnej rezerve obdobia 2014 – 2020 a pod.);
- Aktualizácia a zjednotenie dátovej bázy analytických dát;
- Aktualizácia dokumentov potrebných pre úspešné naplnenie ex-ante kondicionalít - prípravy „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“, „Plánu rozvoja verejnej osobnej dopravy“ a „Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020“ – zakomponovanie a previazanie oblastí doprava s informatizáciou spoločnosti, opis ich synergického efektu.

Výstup: situačná správa

Termín: do 15. 10. 2013

### **Záverečné odovzdanie a prevzatie diela:**

Výstup: Záverečná správa

Termín: do 15. 11. 2013