

Vlečka VSK MINERAL s.r.o.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia

- Vlečka, VSK MINERAL s.r.o., odbočuje zo železnice v ŽST Slanec v km 69,932 z koľaje č. 7 výhybkou č. 11 z michaľanského zhlavia a v km 70,410 z koľaje č. 5 výhybkou č. 16 z košického zhlavia.
- Prevádzkovateľom vlečky je vlečkár.
- Prevádzkovateľom dopravy na vlečke je vlečkár, ZSSK Cargo, ako aj ďalší dopravcovia, oprávnení vstupovať na dopravnú cestu ŽSR.

2. Popis vlečky

- Sklonové pomery na vlečke smerom od ŽST Slanec do vlečky:
- maximálny sklon na vlečke je 16,2 promile. Od km 0,035 do km 0,225.473 je stúpanie v dĺžke 130,433m.
- Najväčšia dovolená rýchlosť na vlečke pri ťahaných aj tlačенých posunujúcich dieloch je 10 km/h a 5 km/h pri zachádzaní na stojace vozidlá.
- Prechodnosť HDV- nezávislá trakcia, z hľadiska pozdĺžnych a priečnych účinkov triedy skupiny XII.
- Najväčšia dovolená hmotnosť na os je 22,5 ton..

3. Miesta na vlečke, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor

- Obmedzenia priechodného prierezu pre pohyb dráhových vozidiel sa na vlečke nenachádzajú.
- Obmedzenia pre zamestnancov dopravcu pri výkone posunu:
- priestor bočnej rampy na koľaji č. 9, odovzdávkové miesto od km 0,330 v dĺžke 80 m.
- priestor stavby zásobníkov, nosné betónové podpory od km 0,271.5 po km 0,327.5.
- Nebezpečné miesta sú označené výstražným žltou čiernym bezpečnostným náterom.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

5. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
9	395	Výh. č. 11 a Výh. č. 16.	bez	Priebežná koľaj, vlečková, nakládková a odovzdávková koľaj	
11	167	Ukončená zarážadlom	bez	Koľaj osobitného určenia	
9b	157	Ukončená zarážadlom	bez	Výťažná, slepá	

6. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kl'úča	Ohrev	Osvetľo-vanie	Poznámka (čistí a mastí)
	Spôsob	Odkiaľ					
11	ručne	na mieste (vlaková čata)	EMZ + výmenový zámok		áno	nie	vlečkár
16	ústredne	výpravca	EMP		áno	nie	vlečkár
V1	ručne	na mieste	Výmenový zámok		nie	nie	vlečkár

7. Hlavné návěstidlá, ich predzvesti a ostatné neprenosné návěstidlá platné pre posun

Návěstidlo (druh a značenie)	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
zriaďovacie Se9 svetelné	70,359	výpravca DK	denný a nočný stupeň osvetľovania	z koľaje 9 na koľaj 9b
zriaďovacie Se10 svetelné	70,413	výpravca DK	denný a nočný stupeň osvetľovania	z Vlečky VSK minerál na koľaj č.5

- Svetelné návěstidlá sú zapojené do staničného zabezpečovacieho zariadenia ŽST Slanec.

8. Zabezpečovacie zariadenie

- elektromotorický prestavník na výh. č. 16
- kontrolná výmenová zámka na výh. č. 11
- jednoduchá výmenová zámka na výh. č. V1
- elektromagnetická zámka EMZ
- svetelné zriaďovacie návěstidlá Se9, Se10

10. Telekomunikačné a informačné zariadenia

- Medzi vlečkárom a ŽSR je možné telefonické spojenie na volacích číslach :
- vlečkár..... ☎ 0908486078
- výpravca ŽST Slanec ☎ 055 229 7855

11. Elektrické zariadenia

- Vlečka nemá trolejové vedenie. Vlečka nemá vlastné osvetlenie.

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

13. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

- Pri jazde na a z vlečky na košickom zhlaví z a na koľaj č. 5 sa staničné reléové zabezpečovacie zariadenie obsluhuje normálnou činnosťou (postavením posunovej cesty). Pri jazde na a z vlečky na michaľanskom zhlaví z a na koľaj č. 7 dáva výpravca súhlas na posun obsluhou elektromagnetickej zámky.
- Výhybku č. V1 na vlečke obsluhujú zamestnanci dopravcu, ktorý vykonáva obsluhu.

14. Obsluha vlečky

- Obsluha vlečky vykonáva:
 - Vlečkár vlastným HDV.
Obsluha sa vykonáva v zmysle Dodatku č. 1k Zmluve o styku dráh č. 27/2008 – K zo dňa 3.9.2008 podľa článkov IV. 1-15.
Výpravca eviduje každý vstup vlečkára do koľajiska ŽSR v tlačive podľa Prílohy č.5 Zmluvy o styku dráh č. 27/2008 – K
 - HDV nezávislej trakcie dopravcov, oprávnených vstupovať na dopravnú cestu ŽSR.
Príkaz na posun dáva na základe požiadavky vlečkára výpravca. Pri odchode zo stanice a vchode do stanice sa posunujúci diel riadi návestami neprenosných návestidiel platných pre posun. Na vlečke sa posunuje podľa rozhl'adu – ručné návesti pre posun.
 - Mn vlaky formou sprevádzaného posunujúceho dielu.
Príkaz na posun dáva na základe požiadavky vlečkára výpravca vlakvedúcemu Mn vlaku. Vedúcim posunu je vlakvedúci. Pri odchode zo stanice a vchode do stanice sa posunujúci diel riadi návestami neprenosných návestidiel platných pre posun. Na vlečke sa posunuje podľa rozhl'adu – ručné návesti pre posun.

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

17. Miestne ustanovenia pre posun

- Posun odrazom a trhnutím je na vlečke zakázaný.
- Vozne na vlečku je dovolené ťahať aj tlačiť podľa rozhodnutia vedúceho posunu.
- Za odstavovanie vozňov vo vlečke nesie zodpovednosť dopravca, ktorý vykonáva obsluhu a vlečkár.

20. Obsluha vlečky pri nemožnom dorozumení

- Pri nemožnom dorozumení sa o postupe pri posune na vlečku a z vlečky dohodne osobne výpravca s vedúcim posunu, respektíve vodičom HDV.

21. Nehody a mimoriadne udalosti

- Vznik nehodovej alebo mimoriadnej udalosti hlási vlečkár (poverená osoba) ihneď prednostovi alebo námestníkovi prípojovej železničnej stanice Slanec (č. t. 056-229/7850-1, 0911 438 511, 0903 262 463), mimo pracovných dní výpravcovi v službe (č.t.:056-229/7855). Prednosta prípojovej železničnej stanice Slanec ďalej postupuje pri ohlasovaní vzniku NU podľa Prílohy č. 12 predpisu Z 17. Pri zisťovaní príčin nehodových udalostí v prípojovej prevádzke, ku ktorým dôjde za účasti zamestnancov alebo zariadenia ŽSR a zariadenia, na ktorom zamestnanci ŽSR vykonávajú dohľad, sa zúčastnia zástupcovia ŽSR jednotlivých služobných odvetví.
- Zodpovedný za zisťovanie príčin vzniku nehodových a mimoriadnych udalostí je vlečkár.
- Na vlečke VSK Minerál s.r.o. platí predpis ŽSR Z 17.
- Vlečkár (jeho poverená osoba) má pri zisťovaní príčin vzniku NU právo:
 - zúčastniť sa obhliadky miesta NU a uviesť do zápisu rozhodujúce skutočnosti,
 - zúčastniť sa podania vysvetlenia zamestnancov vlečky vyšetrovateľovi NU (čl. 200 predpisu Z 17),
 - zúčastniť sa merania zariadení infraštruktúry,
 - požadovať vysvetlenie k zisteným skutočnostiam, meraniam a vyhodnoteniam, vykonať kontrolu ich správnosti,
 - na kópie všetkých záznamov ktoré podpísal,
 - obdržať informáciu od vedúceho zmeny (OR, ŽSR) o vzniku NU,
 - nahliadať do spisu NU a robiť si poznámky (čl. 208),
 - zúčastniť sa Operatívnej komisie na prerokovanie predmetnej NU,
 - obdržať Správu o uzatvorení uvedenej NU,
 - v prípade nesúhlasu s výsledkom zisťovania príčin NU podať námietku,
 - rozhodnúť o vystriedaní zamestnanca vlečky zúčastneného na NU,
 - a ďalšie práva uvedené v textovej časti predpisu Z 17.
- Vlečkár (jeho poverená osoba) má pri zisťovaní príčin vzniku NU povinnosť:
 - doručiť zvolávací plán kontaktných zamestnancov,
 - vyšetrovateľom NU poskytnúť pomoc a informácie podľa čl. 109, t.j.: Vedúci zamestnanci organizačných jednotiek ŽSR a vlečky vyšetrovateľom NU umožnia aj prístup k obsahu záznamov na železničnom vozidle, zaznamenaným hovorovým správam a údajom o prevádzke zariadení infraštruktúry, ich vyhodnoteniam k výsledkom odbornej, zdravotnej, zmyslovej a psychologickej spôsobilosti zamestnancov, k informáciám alebo záznamom prevádzkovateľa dráhy a dopravcu, iným dôkazom a ich zaznamenaníu. Umožnia im vypočúť zamestnancov a ostatných svedkov.
 - poskytnúť odborné stanovisko podľa požiadavky vyšetrovateľa NU,
 - zabezpečiť u dráhových vozidiel účastných na NU ich prehliadku, premeranie a vyhodnotenie nameraných hodnôt v súlade s platnými predpismi a normami. Ak na uvedené výkony nemá vytvorené podmienky (meradlá, nivelizované koľaje a pod.) musí umožniť ich premeranie u iného oprávneného dopravcu, ktoré sprostredkuje ŽSR,
 - pri vyšetrovaní NU zabezpečiť práva zamestnancov vlečky dohodnuté a určené v interných predpisoch (KZ, PP a pod.),
 - umožniť vyšetrovateľovi NU vykonať preverenia dodaných materiálov a podkladov,
 - zisťovať príčiny a okolnosti vzniku NU a vykonávať opatrenia k ich predchádzaniu,

- odstraňovať zistené nedostatky pri vzniku NU, ich príčiny a následky a v stanovených termínoch prijímať a plniť stanovené opatrenia,
 - a ďalšie povinnosti uvedené v textovej časti predpisu Z 17.
- Vlečkár (jeho poverená osoba) nesie plnú zodpovednosť za dodané podklady, vyhodnotenia a podané vysvetlenia. Ak nedoručí požadované doklady (rozhodujúce pre určenie príčiny), považuje sa to za zmarené zisťovanie príčin vzniku NU a postupuje sa podľa čl. 207 Z 17.

22. Nehody a mimoriadne udalosti

- Za BOZP na vlečke je zodpovedný vlečkár (Zákon 124/2006 Z.z. § 18, ods. 1).
- Za vyšetrovanie príčin pracovného úrazu zamestnanca ŽSR na vlečke je zodpovedný vlečkár.
- Vo vlečke platí predpis ŽSR Bzl.
- Vznik pracovného úrazu nahlasuje prednostovi ŽST Slanec. Pre hlásenie pracovných úrazov platí Smernica ŽSR pre evidenciu, registráciu a vyšetrovanie pracovných úrazov, iných úrazov, nebezpečných udalostí a chorôb z povolania.