

Zmluva o dielo

č. objednávateľa: 1100032143/2013/5400/033

č. zhotoviteľa: 6/2013-P

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Článok I. Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

Právna forma:

Zapísané:

Štatutárny orgán:

Oprávnený na podpis zmluvy:

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme „ŽSR“**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Iná právnická osoba

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a
obstarávania

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR
ŽSR

31 364 501

2020480121

SK2020480121

VÚB, a. s

35-4700012/0200

SUBASKBX

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ:

Právna forma:

Zapísaný:

Štatutárny orgán:

Oprávnený na podpis zmluvy:

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH :

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

Železničné stavby, a.s. Košice

Južná trieda 66, 040 01 Košice

Akciová spoločnosť

Obchodný register Okresného súdu Košice I

Oddiel: Sa, vložka číslo: 650/V

Ing. Michal Merga, predseda predstavenstva

Ing. Vladimír Turlík, podpredseda predstavenstva

Peter Šebest, člen predstavenstva

Ing. Marián Pukluš, generálny riaditeľ

Ing. Vladimír Turlík, podpredseda predstavenstva

Ing. Marián Pukluš, generálny riaditeľ

31 714 421

202048692

SK2020486292

ČSOB a.s. pobočka Košice

8010-1813037403

CEKOSKBX

SK32 7500 0080 1018 1303 7403

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok II. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: ŽST Vydrník – ŽST Poprad, KR ŽŽ koľ. č. 2 v dĺžke 8,149 km.
2. Dielo pozostáva z komplexnej rekonštrukcie železničného zvršku koľ. č. 2 v dĺžke 8,149 km (ďalej v texte aj „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy (ďalej len „príloha č. 1“). V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi prílohou č. 1 tejto zmluvy a touto zmluvou, majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami prílohy č. 1 tejto zmluvy.
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle Článku IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle Článku VI. bod 3 tejto zmluvy.
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a ich zostupné poradie záväznosti je nasledovné:
 - Výzva na predloženie návrhu č. 0942/2013/CLaO/DaE zo dňa 22.08.2013, v znení jej prípadných neskorších vysvetlení
 - technický projekt zabezpečený objednávateľom
 - Ponuka zo dňa 30.08.2013 č. 506/2013 (vrátane ceny, výkaz výmer)

Článok III. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. Miestom výkonu diela je ŽST Vydrník – ŽST Poprad, KR ŽŽ koľ. č. 2 v dĺžke 8,149 km.
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa **zaväzuje dielo vykonať v lehote najneskôr do 2 mesiacov odo dňa prevzatia staveniska pri maximálnom počte 55 výlukových dní.**
3. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.

Článok IV. Cena

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu maximálnu, platnú počas celej doby trvania zmluvy vo výške: **4 131 522,30 € bez DPH** (slovom: štyrimiliónysto tridsaťjedentisíc päťstodvadsaťdva eur a tridsať centov bez DPH). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek celkovej ceny diela podľa Prílohy č. 2 (Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer) tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy. Maximálna celková cena diela podľa bodu 1. tohto článku je pevná, nemenná a má prednosť pred cenami jednotlivých položiek diela podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy, t. j. prípadná zmena cien jednotlivých položiek diela podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy nemá vplyv na maximálnu celkovú cenu diela podľa bodu 1. tohto článku.
3. V celkovej cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela podľa článku II. tejto zmluvy, vrátane nákladov súvisiacich s likvidáciou odpadu, príp. výlukovou činnosťou, vydaním revízných správ a iné, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa článku II. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.

4. K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť:

- a) pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer na základe požiadavky objednávateľa,
- b) pri zákonnej zmene DPH,
- c) pri zavedení dovoznej prirážky a zmene colných predpisov, ale iba u materiálov a výrobkov, ktoré sú nedostupné u slovenských výrobcov a podliehajú uvedeným poplatkom. Toto zhotoviteľ musí preukázať.

Každá zmena ceny podľa písm. a), b) a c) tohto bodu zmluvy musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

Článok V. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle Článku IV. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe odsúhlasených mesačných faktúr, ktoré je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce v príslušnom mesiaci. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

Zhotoviteľ vystaví konečnú faktúru na základe preberacieho protokolu (s presným zadefinovaním termínov odstránenia prípadných nedorobkov a poškodení) podpísaného objednávateľom najneskôr do 5 pracovných dní od odovzdania diela.

2. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach na adresu objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Adresa na doručovanie faktúr:

ŽSR
Odbor investorský GR ŽSR
Klemensova 8
813 61 Bratislava 1

Konečný príjemca objednávateľa:

ŽSR
Účelové stredisko – Účtovné centrum Košice
Jesenského 11
041 50 Košice

3. Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis skutočne vykonaných prác za daný mesiac.
4. Úhrada faktúr bude realizovaná prevodným príkazom na účet zhotoviteľa uvedeným v tejto zmluve. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
5. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
- názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúry
- Konečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazne označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.
6. Faktúra musí byť doložená zisťovacím protokolom vrátane popisu prác a dodávok vrátane ocenenia odsúhlaseného stavebným dozorom, podľa skutočne vykonaných prác a dodávok v súlade s Rozpočtom - ocenený výkaz výmer.

7. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej faktúry objednávateľovi.
8. Lehota splatnosti faktúry je 45 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi. Zmluvné strany sa dohodli, že dohodnutá lehota splatnosti nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam vyplývajúcim zo záväzkového vzťahu pre poskytovateľa podľa § 369d Obchodného zákonníka, pričom takéto dojednanie odôvodňuje povaha predmetu plnenia záväzku.
9. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
10. Uznanie konečnej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do 45 dní od jej odsúhlasenia.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
2. Zhotoviteľ je pri zhotovovaní diela povinný použiť len materiály a zariadenia špecifikované v projektovej dokumentácii diela. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý resp. je po záručnej dobe, alebo vykazuje iné vady a nedostatky.
3. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ŽSR, Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie, Jesenského 11, 040 01 Košice bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe preberacieho Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené preberacie podklady a vyhodnotené merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Igor Polák, tel. č. 0903 909 318.
4. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej len „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
6. Stavebným dozorom objednávateľa je: Ing. Jozef Hric, tel. č. 0903 424 383.
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je: Ing. Dušan Mašlej. Zhotoviteľ sa zaväzuje že menovaný stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.

8. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
9. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
10. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa, obvyklým spôsobom. Na závažné záznamy bude objednávateľ do 24 hodín upozornený. V priebehu pracovného času musí byť stavebný denník na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov.
11. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom.
12. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
13. Zhotoviteľ si na svoje náklady zabezpečí pre svojich pracovníkov povolenie vstup do koľajiska v obvode staveniska počas celého výkonu práce.
14. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
15. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Bz1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
16. Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR „Bz 1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR““ čl. 431 tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy ako jej príloha č. 3.
17. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Bz 1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 431 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. V prípade neuzatvorenia dohody v stanovenej lehote si zhotoviteľ nebude uplatňovať žiadne nároky, ktoré by mu patrili v prípade uzatvorenia dohody.
18. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
19. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
20. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakrývaných častí diela.
21. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je: Ladislav Votýpka. Objednávateľ, v nadväznosti na uvedené podpisom tejto zmluvy poveruje funkciu koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: Ladislav Votýpka.

Článok VII. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záručnú dobu v dĺžke trvania 60 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávatel' bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávatel'om.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Ak vznikne objednávatel'ovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávatel'ovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle Článku III. bod 2. tejto zmluvy objednávatel' uplatní zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávatela s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávatel'ovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je objednávatel' oprávnený uplatniť si zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávatel'ovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávatela. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávatel'ovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávatela na náhradu škody tým nie je dotknuté.
5. Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
a/ písomnou dohodou zmluvných strán,
b/ písomným odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom porušení povinnosti objednávateľ už len zašle oznámenie v listinnej forme o odstúpení od zmluvy. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia zhotoviteľovi. Ustanovenia Článku X. bod 5. tejto zmluvy týmto nie sú dotknuté.
3. Zhotoviteľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade opakovaného porušenia povinností objednávateľom, ktoré pre objednávateľa vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, pričom účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom jeho doručenia objednávateľovi. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomné upozornenie na porušovanie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov spolu so stanovením dodatočnej primeranej lehoty na odstránenie tohto porušovania.
4. Objednávateľ má právo na odstúpenie od zmluvy v prípade zverejnenia zhotoviteľa v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Účinky odstúpenia nastanú dňom doručenia oznámenia druhej strane.
5. Porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci je podstatným porušením tejto zmluvy a zakladá oprávnenie objednávateľa na odstúpenie od tejto zmluvy už pri prvom porušení hociktorej takejto povinnosti.
6. V prípade odstúpenia od zmluvy zhotoviteľom má objednávateľ nárok na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.

7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie
Príloha č. 2: Zoznam položiek diela - Ocenený Výkaz výmer
Príloha č. 3: Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 19.09.2013

V Košiciach, dňa: 19.09.2013

Za objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“

Za zhotoviteľa:

Železničné stavby, a.s. Košice

.....
Ing. Štefan Hlinka v. r.

generálny riaditeľ
Železnice Slovenskej republiky

.....
Ing. Marián Pukluš v. r.

generálny riaditeľ
osoba oprávnená konať na základe splnomocnenia
Železničné stavby, a.s. Košice

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie

Názov predmetu obstarávania:

„ŽST Vydrník – ŽST Poprad, KR ŽZ koľ. č. 2 v dĺžke 8,149 km“

Kódy CPV:

45100000 - 8 Príprava staveniska
45234113 - 1 Demolácia tratí
45234116 - 2 Stavebné práce na výstavbe železničnej trate
45262680 - 1 Zváranie
45234130 - 6 Stavebné práce na stavbe štrkového podlažia

Opis predmetu obstarávania

Predmetom obstarávania je zabezpečenie komplexnej rekonštrukcie koľaje č.2 v dĺžke celkom 8 149 m v zmysle Investičného zadania.

Súhrnné riešenie stavby

Komplexná rekonštrukcia koľaje č.2 v dĺžke celkom 8149 m, v km 186,751-188,114 a 188,514-195,300

- vytrhanie KP na drevených podvaloch, koľajnica R65 a presun na určené miesto – medziskládku v ŽST Vydrník (ŽST Poprad Tatry),
- demontáž KP,
- znesenie starého KL na skládku,
- spracovanie starého koľajového lôžka na skládke,
- zriadenie nového KL,
- presun KP zo skládky v ŽST Vydrník na stavenisko – KP sústavy ŽZ R65 (materiál zánovný) ,
- betónové podvaly, upevnenie nepriame na rebrových podkladniciach - v dĺžke 8149 m,
- pokladka koľajových poli, rezanie koncov koľajníc a vŕtanie zadných dier,
- podbitie koľaje 3x ,úprava koľajového lôžka do predpísaného profilu, úprava banketov do predpísaného stavu, demontáž a montáž ukoľajnení, montáž koľajnicových prepojk,
- výmena všetkých pryžových podložiek pod päťou koľajníc,
- pre potreby predloženia cenových ponúk je potrebné počítať s výmenou poškodených upevňovadiel a tiež ojazdených a chybných koľajníc v rozsahu 15% z celkového množstva, fakturácia bude následne podľa skutočne vykonanej výmeny.
- zriadenie bezstykovej koľaje,
- práce na železničnom spodku, na stavbách a zariadeniach železničného spodku nie sú požadované (čistenie priekop, čistenie priepustov)
- práce na zariadeniach v správe OZT - odpájanie a zapájanie izolovaných stykov, dozor pri prácach
- práce na zariadeniach v správe EE – odpájanie a zapájanie ukoľajňovacích drôtov na TP, úprava trolejového vedenia, dozor pri prácach.

Investičné zadanie

A Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : *ŽST Vydrník – ŽST Poprad, KR ŽZ koľ.č.2 v dĺžke 8,149 km*

Miesto stavby : *Vydrník – Poprad*
Okres: *Poprad*
Kraj: *Prešovský*
Katastrálne územie : *Vydrník*
Odvetvie : *Železničných tratí a stavieb*
Charakter stavby: *Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku materiálom zánovným*

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : *ŽSR GR , Odbor investorský*
Nadriadený orgán : *MDVRR SR*

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby :
Termín predloženia PD : *bez dodania PD*
Termín realizácie : *do dvoch mesiacov odo dňa prevzatia staveniska*

1.4 Projektant

Generálny projektant : -
Zodpovedný projektant stavby : -
Stupeň PD : -

1.5 Správca objektu

Správca : *ŽSR OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb Kasárenské námestie 5, Košice.*

2. Prehľad použitých podkladov existujúcej

PD – TP č.1871/2002, KR v priestorovej polohe koľaje.

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov : *Komplexnou rekonštrukciou traťovej koľaje č.2 v dĺžke celkom 8149 m bude zaistený bezpečný a plynulý chod koľajových vozidiel po koľaji v medzistaničnom úseku Vydrník – Poprad.*

Súvisiace stavby : *Na súvisiacich objektoch nie je potrebné vykonať žiadne úpravy*

3. Členenie stavby

Stavebné objekty : *SO - Železničný zvršok.*
Prevádzkové súbory :

A. Súhrnné riešenie stavby

Komplexná rekonštrukcia koľaje č.2 v dĺžke celkom 8149 m, v km 186,751-188,114 a 188,514-195,300

- *vytrhanie KP na drevených podvaloch, koľajnica R65 a presun na určené miesto – medziskládku v ŽST Vydrník (ŽST Poprad Tatry),*
- *demontáž KP,*
- *znesenie starého KL na skládku,*
- *spracovanie starého koľajového lôžka na skládke,*
- *zriadenie nového KL,*

- presun KP zo skládky v ŽST Vydrník na stavenisko – KP sústavy ŽZ R65 (materiál zánovný) , betónové podvaly, upevnenie nepriame na rebrových podkladniciach - v dĺžke 8149 m,
- pokladka koľajových poli, rezanie koncov koľajníc a vrtanie zadných dier,
- podbitie koľaje 3x ,úprava koľajového lôžka do predpísaného profilu, úprava banketov do predpísaného stavu, demontáž a montáž ukoľajnení, montáž koľajnicových prepojk,
- výmena všetkých pryžových podloží pod päťou koľajnice,
- pre potreby predloženia cenových ponúk je potrebné počítať s výmenou poškodených upevňovadiel a tiež ojazdených a chybných koľajníc v rozsahu 15% z celkového množstva, fakturácia bude následne podľa skutočne vykonanej výmeny.
- zriadenie bezstykovej koľaje,
- práce na železničnom spodku, na stavbách a zariadeniach železničného spodku nie sú požadované (čistenie priekop, čistenie priepustov)
- práce na zariadeniach v správe OZT - odpájanie a zapájanie izolovaných stykov, dozor pri prácach
- práce na zariadeniach v správe EE – odpájanie a zapájanie ukoľajňovacích drôtov na TP, úprava trolejového vedenia, dozor pri prácach.

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

- ### 1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby
- V súčasnej dobe nie je možné na existujúcej koľaji zabezpečiť plynulú a efektívne využívanie kapacity uvedenej trate. Pre zlý technický stav zariadení železničnej infraštruktúry a následný rozpad parametrov GPK hrozí obmedzenie plynulosti dopravy na traťovom úseku a následne k obmedzeniu výkonov na ŽSR. V súčasnej dobe je na uvedenom traťovom úseku zavedené POTR 80 km/hod. Na opravu navrhované zariadenie ŽI má zásadný vplyv na prevádzku vlakov v uvedenom úseku trate.*

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

1.3. Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii stavby sa bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, držiavanie a využitie výlukových časov , dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných vedení – inžinierskych sietí. Pred realizáciou prác musia byť podzemné vedenia vytýčené. Pri realizácii stavby musia byť dodržané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

ŽST Vydrník – ŽST Poprad Tatry, komplexná rekonštrukcia koľaje č.2 v dĺžke celkom 8149 m, v km 186,751-188,114 a 188,514-195,300.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Komplexnou rekonštrukciou koľaje bude zabezpečená základná funkcia koľajovej dráhy, a to bezpečná a plynulá prevádzka koľajových vozidiel po koľaji.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Územie, v ktorom sa bude realizovať stavba sa nachádza na pozemku ŽSR k.ú. Vydrník. Správcom majetku je : ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Košice , Sekcia železničných tratí a stavieb. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa na danom území nenachádzajú. Navrhovaná stavba nezasahuje do existujúcich ochranných pásiem.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba svojim funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu neprípustných škodlivín respektíve nebezpečného odpadu..

Výzisk – z koľaje, drevené podvaly bude predovšetkým zameraný na jeho druhotné využitie v údržbe. Vyzískaný materiál z koľajového lôžka bude spracovaný na určenej skládke.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa vykoná na pozemku ŽSR podľa platných prevádzkových a technických predpisov a noriem v objednaných výlukách podľa technologických postupov zhotoviteľa na základe spracovaného Rozkazu o výluke (ROV).

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 Železničný zvršok

3.1.1 Jestvujúci stav

Horeuvedený úsek trate bol vyprojektovaný pre $v = 100$ km/h bez možnosti zvýšenia traťovej rýchlosti. Prevýšenie v jednotlivých oblúkoch je dané technickým projektom. Vodorovná vzdialenosť od osi koľaje k príslušným objektom v každom bode navrhovanej trasy vyhovuje priechodnému prierezu pre trate s NR, v oblúkoch s polomerom $r = 4000$ m a menšom zväčšeným o hodnotu Δ .

3.1.2 Navrhovaný stav

Poloha osi rekonštruovanej koľaje je v terajšej osi. Výška nivelety TK je daná výškou existujúcej koľaje a susednej koľaje č.1.

3.1.3 Požiadavky odvetví OZT a EE

V priebehu stavby bude potrebná smerová a výšková úprava TV, odpájanie a zapájanie izolovaných stykov, zapájanie ukoľajňovacích drôtov na TP, dozor pri zemných prácach.

4. Postup výstavby

Dodávka, cena za užitú koľajové polia a ich preprava na stavbu nie je započítaná v cene stavby KR DS, tieto náklady budú účtované v rámci KR HS.