RÁMCOVÁ DOHODA č. 10677/2013-O8/1

zo dňa [redacted]

medzi

1. PROJECT 1, s.r.o., IČO: 45 656 495, IČ DPH: SK 2023082479 ako Zhotoviteľ 1

a

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., IČO: 35 914 921, IČ DPH SK 2021920065

RÁMCOVÁ DOHODA č. 10677/2013-O8/1 ZO DŇA [redacted] NA PREDMET ZÁKAZKY „STAVEBNÉ PRÁCE“ (ďalej len „Dohoda“) medzi:

Dohoda je uzatvorená podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka

(1) **PROJECT 1, s.r.o.,** so sídlom Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, zapísaná v obchodnom registri, oddiel: Sro, vložka číslo: 66677/B, zastúpená: Ivan Hrivňák – konateľ, IČO: 45656495, DIČ: 2023082479, IČ DPH : SK 2023082479, číslo účtu: [redacted], vedený v: [redacted] (ďalej len **Zhotoviteľ 1**),

a

(2) **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.,** so sídlom Drieňová 24, 829 09 Bratislava, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa., vložka číslo: 3496/B, zastúpená: Ing. Vladimír Ľupták - predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a Ing. Peter Fejfar, ACCA - člen predstavenstva, IČO: 35 914 921, DIČ:2021920065, IČ DPH: SK2021920065, číslo účtu: [redacted], vedený vo [redacted] (ďalej len **ZSSK CARGO alebo Objednávateľ**)

(ďalej spoločne aj **Zmluvné strany** alebo jednotlivo **Zmluvná strana, ak ide o práva alebo povinnosti platiace rovnako pre každého zo Zhotoviteľov rovnako, ako aj pre ZSSK CARGO.)**

VZHĽADOM NA TO, ŽE:

A. Zhotoviteľ 1 má záujem zhotoviť pre ZSSK CARGO Dielo a

B. Zhotoviteľ 1 bol vo výberovom konaní č. 10677/2013-O8 vyhodnotený ako najúspešnejší účastník výberového konania č. 10677/2013-O8 a ponúkol najvýhodnejšiu ponuku,

C. pričom ZSSK CARGO má záujem prijať ponúkané zhotovenie Diela za podmienok a v súlade s Objednávkou a touto Dohodou.

1. DEFINÍCIE A VÝKLADOVÉ PRAVIDLÁ

1.1 Definície

Nasledujúce slová/slovné spojenia uvedené v Dohode s veľkým začiatočným písmenom majú v Dohode v akomkoľvek gramatickom tvare nasledovný význam:

Cena - peňažná suma uvedená v Objednávke vystavenej ZSSK CARGO zohľadňujúca výšku percentuálnej zľavy z cenníka CENEKON, ktorá bola výsledkom výberového konania v súlade so Zákonom o cenách, dohodnutá Zmluvnými stranami touto Dohodou, ktorú je ZSSK CARGO povinné zaplatiť Zhotoviteľovi 1 za uskutočnenie Stavebných prác Zhotoviteľovi 1 pre ZSSK CARGO podľa ustanovení tejto Dohody a Objednávky.

Dielo - sa rozumie vždy stavebná údržba, oprava alebo úprava budov súvisiacich so železničnou dopravou.

Dôverné informácie – všetky a akékoľvek údaje, dáta, podklady, poznatky, dokumenty alebo akékoľvek iné informácie, bez ohľadu na formu ich zachytenia:

a. ktoré sa týkajú plnenia podľa tejto Dohody,

b. ktoré sa týkajú Zmluvnej strany (najmä informácie o jej činnosti, štruktúre, hospodárskych výsledkoch, všetky Dohody, finančné, štatistické a účtovné informácie, informácie o jej majetku, aktívach a pasívach, pohľadávkach a záväzkoch, informácie o jej technickom a programovom vybavení, know-how, hodnotiace štúdie a správy, podnikateľské stratégie a plány, informácie týkajúce sa predmetov chránených právom priemyselného alebo iného duševného vlastníctva a všetky ďalšie informácie o Zmluvnej strane),

c. ktoré sa týkajú zamestnancov Zmluvných strán (osobné údaje).

DPH - daň z pridanej hodnoty tak, ako je definovaná a upravená všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.

Faktúra - písomný dokument s náležitosťami stanovenými a požadovanými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, vyhotovený podľa nich a v súlade s Dohodou, na základe ktorého je Zmluvná strana povinná zaplatiť druhej Zmluvnej strane peňažnú sumu t. j. Cenu + DPH uvedenú na Faktúre.

Havária – udalosť, vyplývajúca z nekontrolovateľného vývoja v prevádzke, podniku alebo na majetku ZSSK CARGO alebo na majetku, ktorým disponuje, a ktorá vedie bezprostredne alebo následne k vážnemu poškodeniu alebo ohrozeniu života alebo zdravia ľudí, životného prostredia alebo majetku, podniku ZSSK CARGO alebo na majetku, ktorým disponuje.

Kontaktná osoba – zamestnanec Zmluvnej strany určený Zmluvnou stranou v Dohode a/alebo v Objednávke, ktorý je oprávnený zastupovať Zmluvnú stranu v obchodných a technických záležitostiach daných a súvisiacich s plnením predmetu Dohody, pričom rozsah zastupovať Zmluvnú stranu môže byť obmedzený touto Dohodou.

Kontaktné údaje - údaje Zmluvných strán, na ktoré sa oznamujú a/alebo doručujú Objednávky a akékoľvek oznámenia, žiadosti, požiadavky, návrhy, súhlas/nesúhlas, schválenie/odmietnutie schválenia, výpovede alebo akákoľvek iná komunikácia predpokladaná, vyžadovaná alebo povolená Dohodou v súvislosti s jej plnením.

Korešpondencia - akékoľvek oznámenie, žiadosť, požiadavka, Návrh, súhlas/nesúhlas, schválenie/odmietnutie schválenia, výpoveď, alebo akákoľvek iná komunikácia, ale vždy vyjadrené v písomnej podobe. Elektronická komunikácia sa vždy vyhotoví po jej doručení ako výtlačok výpočtovej techniky.

Kontrolný a skúšobný plán (KSP) – dokument organizácie Zhotoviteľa 1, ktorým deklaruje spôsob, frekvenciu a hĺbku kontroly kvality ním realizovaných prác. KSP je súčasťou SMK.

Krycí list rozpočtu – je úvodným listom stavebného rozpočtu, členený podľa druhov rozpočtových nákladov na základné rozpočtové náklady (ZRN), doplnkové rozpočtové náklady (DRN) a vedľajšie rozpočtové náklady (VRN). Sumarizuje celkové rozpočtové náklady vykonaných prác a celkovú cenu za uskutočnenie Stavebných prác.

Naviac práce – objem a druh nepredvídateľných prác, ktoré boli v čase vystavenia Objednávky Zmluvným stranám neznáme a vyskytli sa až v priebehu realizácie Stavebných prác. Pred realizovaním Naviac prác ich špecifikácia, objem a cena musí byť Objednávateľom písomne odsúhlasená a potvrdená. Naviac práce s ohľadom na pôvodnú cenu Diela (resp. na pôvodný rozpočet) môžu byť charakteru pripočtového (navýšenie ceny rozpočtu) a odpočtového (zníženie ceny rozpočtu). Na Naviac práce, a to aj odpočtového charakteru, sa vystaví nová doplňujúca Objednávka k pôvodne vystavenej Objednávke. Prehľad všetkých, a teda aj doplňujúcich Objednávok upravujúcich Naviac práce sa uvedie v Protokole o odovzdaní a prevzatí Diela.

Návrh – znamená návrh spôsobu odstránenia Vád , ktorý je Zhotoviteľ 1 povinný na požiadanie ZSSK CARGO zaslať ZSSK CARGO bez zbytočného odkladu. Návrh obsahuje najmä odhad času potrebného na uskutočnenie každého z postupov uvedených v bode 6.3, ako aj popis súčinnosti vyžadovanej zo strany ZSSK CARGO na odstránenie Vád a obsahuje akékoľvek informácie, ktoré môžu mať význam pre postup odstránenia Vád.

Občiansky zákonník – znamená zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Obchodný zákonník – znamená zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len OZ).

Objednávka - písomný dokument vyhotovený ZSSK CARGO na základe Dohody a v jej rámci odoslaný Zhotoviteľovi 1 poštou, elektronickou poštou alebo faxom, na Kontaktné údaje Zhotoviteľa 1, alebo odovzdaný osobne Kontaktnej osobe Zhotoviteľa 1, na základe ktorého je Zhotoviteľ 1 povinný poskytnúť ZSSK CARGO plnenie špecifikované v Objednávke na základe tejto Dohody, pričom každé čiastkové plnenie v podobe Stavebných prác bude predmetom samostatnej zmluvy vzniknutej akceptáciou Objednávky, v ktorej budú tieto Stavebné práce bližšie špecifikované v súlade s podmienkami dohodnutými Zmluvnými stranami v Dohode. Objednávka teda predstavuje návrh zmluvy, ktorým sa zadáva zákazka na základe a v rámci Dohody, a ktorý sa podpisom oboch Zmluvných strán stáva právne záväznou zmluvou. Ustanovenia tejto Dohody sú súčasťou Objednávky, pokiaľ v Objednávke nie je uvedené inak.

Podrobný položkovitý rozpočet – podrobný súpis potrebných prác a materiálu pre realizáciu požadovaných Stavebných prác spracovaný Objednávateľom v programe CENKROS, ktorý slúži na stanovenie Ceny Diela a priamo určuje ich rozsah.

Pracovný deň - znamená deň, ktorý nie je sobotou, nedeľou ani dňom pracovného pokoja ani dňom pracovného voľna v Slovenskej republike.

Protokol o odovzdaní a prevzatí Diela– písomný dokument, podpísaný oboma Zmluvnými stranami, ktorým Kontaktné osoby Zmluvných strán potvrdia zhotovenie a odovzdanie Diela Zhotoviteľom 1 a prevzatie ZSSK CARGO v súlade s ustanoveniami tejto Dohody. V protokole sú identifikované obe Zmluvné strany, predmet a rozsah Stavebných prác, Objednávka/y, na základe ktorej/ktorých boli Stavebné práce zrealizované, termíny zahájenia a ukončenia Stavebných prác, zmluvná cena, fakturovaná cena, okolnosti a doklady definujúce rozdiel medzi zmluvnou a fakturovanou cenou a ďalšie okolnosti, na ktorých sa Zmluvné strany dohodli, aby boli v Protokole uvedené.

Stavebné práce – podľa tejto Dohody sú to práce hlavnej stavebnej výroby (HSV), práce pridruženej stavebnej výroby (PSV) a montážne práce.

Stavebný denník / Montážny denník- dokument, ktorý je uložený na Stavenisku; zaznamenávajú sa v ňom všetky podstatné udalosti, ktoré sa stali na Stavenisku. Do Stavebného / Montážneho denníka sa zapisujú všetky dôležité údaje o Stavebných / montážnych prácach, o vykonávaní štátneho stavebného dohľadu, štátneho dozoru a o iných činnostiach ovplyvňujúcich Stavebné práce a priebeh výstavby. Stavebný / Montážny denník vedie Stavbyvedúci / Šéfmontér od prvého dňa prípravných prác až do skončenia Stavebných / montážnych prác. Do Stavebného / Montážneho denníka sú oprávnené robiť zápisy, a to dátum návštevy Staveniska, zistené skutočnosti a urobené opatrenia osoby, ktorým to vyplýva z § 46d/ zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov. Súčasťou odovzdania Stavebných / Montážnych prác ZSSK CARGO je i Stavebný / Montážny denník. Stavebný denník alebo Montážny denník zakladá Zhotoviteľ 1 podľa druhu vykonávaných prác. V ďalšom texte Dohody termín Stavebný denník v sebe, podľa druhu činnosti, zahŕňa aj termín Montážny denník.

Systém Manažmentu Kvality (SMK) – základný dokument organizácie Zhotoviteľa 1, ktorým Zhotoviteľ 1 zabezpečuje kvalitu ním realizovaných prác. SMK obsahuje o. i. certifikáty kvality organizácie, oprávnenia na vykonávanie určitého druhu odborných prác, technologické postupy a pod.

Stavbyvedúci / Šéfmontér – osoba, ktorá v mene Zhotoviteľa 1 organizuje, riadi a koordinuje Stavebné/montážne práce a iné činnosti na Stavenisku a na stavbe a vedie o nich evidenciu

v Stavebnom denníku (viac § 44, § 46a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov). V ďalšom texte Dohody termín Stavbyvedúci v sebe, podľa druhu činnosti, zahŕňa aj termín Šéfmontér.

Stavenisko – podľa tejto Dohody je priestor, ktorý je počas uskutočňovania Stavebných prác určený na ich vykonávanie, na uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení, potrebných na uskutočnenie stavby a na umiestnenie objektov zariadenia Staveniska; zahŕňa stavebný pozemok, prípadne aj iné pozemky alebo ich časti v určenom rozsahu. Po odovzdaní a prevzatí Stavebných prác, Zhotoviteľ 1 Stavenisko likviduje a priestor Staveniska uvádza do pôvodného stavu, ak sa s Objednávateľom nedohodnú inak.

Súpis vykonaných prác – výkaz obsahujúci zoznam vykonaných Stavebných prác s uvedením ich druhu a množstva v merných jednotkách. Súpis vykonaných prác podpísaný kontaktnými osobami v súlade s Dohodou/Objednávkou je neoddeliteľnou prílohou faktúry.

Technický dozor – osoba vykonávajúca dozor nad realizáciou Stavebných prác v mene Objednávateľa

a) sleduje spôsob a postup uskutočňovania stavby tak, aby zaručila bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, riadnu inštaláciu a prevádzku technického vybavenia na stavbe, odborné ukladanie stavebných výrobkov a hmôt, vhodnosť ich použitia a odborné ukladanie strojov a zariadení; sleduje vedenie Stavebného denníka,

b) zodpovedá za dodržanie všeobecných technických požiadaviek na výstavbu,

c) vplýva na odstránenie závad, ktoré na stavbe zistil.

Vada - akákoľvek vada, chyba, chybový stav, závada, nedorobok, porucha alebo akýkoľvek iný problém s plnením predmetu Dohody (časti plnenia predmetu Dohody) brániaci jeho riadnemu a/alebo bezchybnému užívaniu vrátane právnych vád plnenia predmetu Dohody (časti plnenia predmetu Dohody), a/alebo spôsobujúci jeho čiastočnú alebo úplnú nefunkčnosť, a/alebo spôsobujúci čiastočné alebo úplné obmedzenie jeho použitia/prevádzky a/alebo plnenie predmetu Dohody (časť plnenia predmetu Dohody), ktorého spôsob, rozsah, kvalita a iné vlastnosti nie sú v súlade s ustanoveniami uvedenými v Dohode. Vadou sa rozumejú aj nedorobky Diela.

Vedľajšie rozpočtové náklady – ide o kalkuláciu špecifických nákladových titulov medzi ktoré patria: staveniskové a územné vplyvy, zariadenie staveniska, mimo stavenisková doprava, územie so sťaženými výrobnými podmienkami, prevádzka investora a rušivé vplyvy prostredia, presun stavebných kapacít, klimatické vplyvy, stavenisková doprava zamestnancov dodávateľa, objektivizácia, valorizácia, a optimalizácia SON (smerné oceňovacie nástroje) a Naviac práce, skúšky vykonávané v rámci dodávok stavebnomontážnych prác, prirážky a zrážky, presun hmôt (neobsiahnutý v rozpočte), modifikovaná sadzba kompletizačnej prirážky.

Výzva na odstránenie Havárie – preukázateľná výzva ZSSK CARGO na zabezpečenie minimálnych úkonov pre odstránenie havárie, zabránenie šíreniu Havárie, porúch ako aj vzniku ďalších škôd alebo ohrozenia zdravia a života ľudí, na základe ktorej je Zhotoviteľ 1 povinný bezodkladne vykonať požadované práce. Výzva môže byť aj telefonická, ktorá však bude následne zdokumentovaná písomne alebo elektronicky a potvrdená oboma Zmluvnými stranami.

Zákon o dráhach - znamená zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zápis o odovzdaní a prevzatí Staveniska - písomný dokument, ktorým kontaktné osoby Zmluvných strán potvrdzujú odovzdanie a prevzatie Staveniska. Obsahuje informácie o mieste Staveniska, dátum začatia Stavebných prác, predmete odovzdávky a prácach, ktoré budú na Stavenisku realizované ako aj podrobnosti o objektoch zariadenia Staveniska. Uvádza tiež miesta napojenia Staveniska na zdroje vody, energie, na kanalizačnú sieť a na komunikácie. Ak sú odberové miesta vybavené meracími prístrojmi, v zápise sa uvedú ich výrobné čísla a stav jednotlivých meracích prístrojov. Zápis obsahuje informácie o odovzdávajúcej a preberajúcej organizácii, číslo Objednávky na základe ktorej sa budú

práce vykonávať. V zápise sú uvedení pracovníci, ktorí budú za Zmluvné strany vykonávať funkciu Stavbyvedúceho (za Zhotoviteľa 1) a Technický dozor (za Objednávateľa). Podľa predmetu, druhu a potreby Stavebných prác Objednávateľ odovzdá Zhotoviteľovi 1 polohopisné a výškopisné geodetické body, vyznačí polohu podzemných inžinierskych sietí. V Zápise sa uvedú iné okolnosti vplývajúce na priebeh Stavebných prác (napr. časové obmedzenia realizácie prác, požiadavky na hlučnosť, prašnosť a pod.)

Zariadenie staveniska – podľa tejto Dohody je súbor objektov a zariadení, ktoré sú počas realizácie Stavebných prác určené na prevádzkové, výrobné, skladovacie a sociálne účely všetkých účastníkov výstavby. Tento účel plnia dočasne. Po ukončení Stavebných prác je Zhotoviteľ 1 povinný odstrániť tú časť zariadenia Staveniska, ktorú si počas uskutočňovania Stavebných prác zaobstaral na vlastné náklady, pokiaľ sa s Objednávateľom nedohodnú inak.

Záručná doba - doba, v rámci ktorej je Zhotoviteľ 1 povinný bezplatne, na vlastné náklady odstraňovať Vady, bez ohľadu na to, či vznikli pred podpisom Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela Zmluvnými stranami alebo počas plynutia tejto doby.

1.2 Výkladové pravidlá

Neoddeliteľnou súčasťou Dohody sa stávajú aj písomné dodatky, ktoré Zmluvné strany podpísali po vzájomnej dohode (§ 272 ods. 2 Obchodného zákonníka).

2. PREDMET DOHODY

2.1 Predmetom tejto Dohody je záväzok Zhotoviteľa 1, alebo Zhotoviteľa 2, alebo Zhotoviteľa 3 uskutočniť na základe jednotlivých Objednávok a v súlade s Dohodou Stavebné práce na nehnuteľnostiach na celom území Slovenskej republiky súvisiacich so železničnou dopravou, ktoré sú vo vlastníctve ZSSK CARGO, ako aj na tých, ktoré sú podľa platnej nájomnej zmluvy v nájme. Predmetné Dielo, bližšie špecifikované v bode 2.2, ktoré sa Zhotoviteľ 1, alebo Zhotoviteľ 2, alebo Zhotoviteľ 3 zaväzuje uskutočniť za podmienok uvedených v článkoch 4. a 5. Dohody, ako i plniť ďalšie povinnosti dohodnuté v tejto Dohode. ZSSK CARGO sa zaväzuje zaplatiť Zhotoviteľovi 1, alebo Zhotoviteľovi 2, alebo Zhotoviteľovi 3 Cenu na základe bodu 3. tejto Dohody, ktorá môže byť zmenená v dôsledku nepredvídaných Naviac prác, ktoré musia byť pred ich realizáciou odsúhlasené Objednávateľom na základe a v súlade s Dohodou.

2.2 Zhotoviteľ 1, alebo Zhotoviteľ 2, alebo Zhotoviteľ 3 sa zaväzuje na základe tejto Dohody a vystavených Objednávok uskutočniť Dielo v súlade s Podrobným položkovitým rozpočtom, ktoré zahŕňajú:

a) práce hlavnej stavebnej výroby (HSV), práce pridruženej stavebnej výroby (PSV) a montážne práce,

b) bezodkladné odstraňovanie alebo prevenciu Havárií, porúch, závad, aj mimo pracovných dní,

c) miesto realizácie Stavebných prác je celé územie Slovenskej republiky a bude vždy určené v Objednávke.

Všetky práce sa budú vykonávať v Pracovné dni a v prípade nutnosti aj v dňoch pracovného pokoja a voľna.

2.3 Zhotoviteľ 1, alebo Zhotoviteľ 2, alebo Zhotoviteľ 3 je podľa tejto Dohody povinný zhotoviť Dielo v súlade s platnými technickými normami a predpismi, v súlade s predpismi na dodržiavanie BOZP a PO, prípadne i ďalšími súvisiacimi predpismi a nariadeniami. Zhotoviteľ 1 sa zaväzuje vždy odovzdať Dielo ZSSK CARGO riadne a včas, a to v najvyššej možnej kvalite.

2.4 ZSSK CARGO za podmienok uvedených v tejto Dohode prevezme riadne a včas zhotovené Dielo bez Vád a nedorobkov. ZSSK CARGO za podmienok uvedených v tejto Dohode zaplatí Cenu za zhotovené a riadne odovzdané Dielo.

2.5 Dielo je zhotovené riadne a včas – v dohodnutom termíne, pokiaľ nemá žiadne Vady, je v súlade s touto Dohodou, pokiaľ je použiteľné na dohodnutý účel a pokiaľ má vlastnosti uvedené v tejto Dohode.

3. CENA A PLATOBNÉ PODMIENKY

3.1 Cena uvedená v Objednávke, stanovená v súlade s bodom 3.2 a ďalšími tejto Dohody bola stanovená v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ako cena pevná. Výsledkom výberového konania je výška percentuálnej zľavy z aktuálneho cenníka CENEKON špecifikovaná v bode 3.2. Takto vysúťažená výška percentuálnej zľavy z cenníka CENEKON je nemenná počas celého trvania Dohody a bude súčasťou výpočtu Ceny každej konkrétnej Objednávky.

3.2 Cena za zhotovenie konkrétneho Diela na základe Objednávky uvedeného v bode 2. tejto Dohody od jej účinnosti je dohodnutá na základe predloženého Podrobného položkovitého rozpočtu spracovaného ZSSK CARGO, ktorý musí byť v súlade s aktuálnym cenníkom CENEKON a znížený o vysúťaženú percentuálnu zľavu **10,00 %** u Zhotoviteľa 1. Táto percentuálna zľava je u Zhotoviteľa 1 nemenná počas účinnosti Dohody a zároveň platí aj pre plnenie v náhradnom termíne ak dôjde k omeškaniu Zhotoviteľa 1, ktoré presahuje účinnosť Dohody.

3.3 V Cene sú zahrnuté všetky náklady a výdavky Zhotoviteľa 1, ktoré mu vzniknú v súvislosti so zhotovením Diela a jeho odovzdaním ZSSK CARGO, vrátane dopravy, okrem DPH.

a) V prípade, že cena nie je obsiahnutá v cenníku CENEKON (tzv. „R“ položka), táto cena bude stanovená ako maximálna cena určená Objednávateľom na základe prieskumu trhu.

b) O úhradu oprávnených Vedľajších rozpočtových nákladov (ďalej len „VRN“) si môže Zhotoviteľ 1 nárokovať v prípade odstraňovania Havárií, keď mu ich potvrdí zodpovedný pracovník Objednávateľa. Položkovitý rozpis VRN predloží Zhotoviteľ 1 Kontaktnej osobe Objednávateľa. Konečná cena VRN bude stanovená dohodou Zmluvných strán.

3.4 DPH bude uplatnená k Cene uvedenej v bode 3.2 tejto Dohody podľa zákona o dani z pridanej hodnoty v aktuálnom platnom znení.

3.5 Zhotoviteľ 1 vystaví Faktúru najneskôr do 15 dní odo dňa riadneho, včasného a úplného odovzdania Diela, ktoré je potvrdené Protokolom o odovzdaní a prevzatí Diela. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti podľa zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, číslo Dohody a číslo Objednávky. Neoddeliteľnou prílohou každej Faktúry bude originál Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela, podpísaný Kontaktnými osobami Zmluvných strán. Zhotoviteľ 1 doručí ZSSK CARGO príslušnú Faktúru na adresu uvedenú v Kontaktných údajoch ZSSK CARGO bezodkladne, najneskôr však do 5 (piatich) kalendárnych dní odo dňa jej vystavenia.

3.6 Lehota splatnosti Faktúry je 60 (šesťdesiat) dní odo dňa jej vystavenia Zhotoviteľom 1. V prípade, že Faktúra nie je vystavená v súlade s Dohodou a Objednávkou a/alebo nespĺňa požadované náležitosti, je ZSSK CARGO oprávnené vrátiť ju bez zaplatenia v lehote jej splatnosti Zhotoviteľovi 1. Dňom vystavenia novej prepracovanej Faktúry so všetkými požadovanými náležitosťami, začína plynúť nová 60 dňová lehota splatnosti.

3.7 Faktúra bude ZSSK CARGO uhradená bezhotovostným prevodom na bežný účet Zhotoviteľa 1 uvedený v Dohode a/alebo na Faktúre. V prípade rozdielnosti účtov uvedených v Dohode a na Faktúre bude platba uhradená na účet uvedený v Dohode. Za deň úhrady Faktúry sa považuje deň odpísania dlžnej sumy z bežného účtu ZSSK CARGO. Všetky bankové poplatky znáša ZSSK CARGO, s výnimkou poplatkov vyrubených bankou Zhotoviteľa 1. V prípade, ak splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja , bude sa za deň splatnosti považovať najbližší nasledujúci pracovný deň.

3.8 ZSSK CARGO je oprávnené zadržať časť peňažnej sumy uvedenej vo Faktúre prislúchajúcej k Cene ako DPH (ďalej len „časť peňažnej sumy“) pred úhradou Faktúry, ak z okolností prípadu vyplýva, že ZSSK CARGO bude povinné ako ručiteľ uhradiť daň za Zhotoviteľa 1 v zmysle § 69b zákona č.222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení (ďalej len „Zákon o DPH“) a to najmä podľa § 69 ods. 14 Zákona o DPH.

3.9 Zadržanie časti peňažnej sumy podľa bodu 3.8 tejto Dohody vyplýva z možného ručenia za daň z predchádzajúceho stupňa bez ohľadu na deň vzniku daňovej povinnosti uvedený vo Faktúre.

3.10 Zadržanie časti peňažnej sumy nie je porušením zmluvnej povinnosti ZSSK CARGO a nie je možné považovať takéto konanie ZSSK CARGO za neuhradenie Faktúry v plnej výške a ZSSK CARGO nie je preto v omeškaní s úhradou Faktúry podľa bodu 7.4. Ide o plnenie zákonnej povinnosti.

3.11 ZSSK CARGO oznámi Zhotoviteľovi 1 zadržanie časti peňažnej sumy v zmysle bodu 3.8. Zhotoviteľ 1 nemá nárok na úhradu prípadnej možnej škody spojenej so zadržaním časti peňažnej sumy.

3.12 ZSSK CARGO uvoľní zadržanú časť peňažnej sumy nasledovne:

a) v prospech Zhotoviteľa 1 ak sa preukáže, že pominuli skutočnosti, ktoré k zadržaniu časti peňažnej sumy viedli;

b) v zmysle rozhodnutia daňového úradu miestne príslušného Zhotoviteľovi 1, pričom dňom zadania príkazu na úhradu časti peňažnej sumy z bankového účtu ZSSK CARGO sa táto úhrada započítava voči účtovnej pohľadávke Zhotoviteľa 1, s čím Zhotoviteľ 1 výslovne súhlasí.

3.13 V prípade, ak došlo k úhrade nezaplatenej dane alebo jej časti aj Zhotoviteľom 1 a zároveň aj ZSSK CARGO a daňový úrad miestne príslušný Zhotoviteľovi 1 vráti v zmysle zákona č.222/2004 Z. z. úhradu dane alebo jej časti ZSSK CARGO, je ZSSK CARGO povinné takto vrátenú peňažnú sumu poukázať na bankový účet Zhotoviteľa 1 uvedený v záhlaví tejto Dohody a to v prípade ak sa jedná o peňažnú sumu zadržanú podľa bodu 3.8.

3.14 ZSSK CARGO neposkytne vopred Zhotoviteľovi 1 žiadny preddavok na zhotovenie Diela.

3.15 Účastníci tejto Dohody zhodne konštatujú, že najvyššia zľava Zhotoviteľa 1 bola východiskom pre dohodu Zmluvných strán o Cene za Dielo. Zhotoviteľ 1 v tejto súvislosti vyhlasuje, že nemá nárok na príplatky za práce v noci, v sobotu, v nedeľu alebo v deň sviatku.

4. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

4.1 ZSSK CARGO vyzve Objednávkou na plnenie predmetu Dohody najprv Zhotoviteľa 1 plniť predmet Objednávky ZSSK CARGO v stanovenom čase a požadovanom rozsahu za najvyššiu percentuálnu zľavu v zmysle bodu 3.2 Dohody.

4.2 V prípade, že Zhotoviteľ 1 nebude môcť plniť predmet Objednávky, ZSSK CARGO osloví písomne – prostredníctvom novej Objednávky Zhotoviteľa 2, aby plnil predmet pôvodnej Objednávky pre ZSSK CARGO v stanovenom čase a požadovanom rozsahu za druhú najvyššiu percentuálnu zľavu v zmysle bodu 3.2 Dohody č. 10677/2013-O8/2 zo dňa 19.09.2013.

4.3 V prípade, že ani Zhotoviteľ 2 nebude môcť plniť predmet pôvodnej Objednávky, ZSSK CARGO osloví písomne – prostredníctvom ďalšej Objednávky Zhotoviteľa 3, aby plnil predmet pôvodnej Objednávky pre ZSSK CARGO v stanovenom čase a požadovanom rozsahu za tretiu najvyššiu percentuálnu zľavu v zmysle bodu 3.2 Dohody č. 10677/2013-O8/3 zo dňa 19.09.2013.

4.4 Požadovaný rozsah prác aj s podmienkami realizácie bude vopred podrobne stanovený výberom Staveniska a vypracovaným Podrobným položkovitým rozpočtom ZSSK CARGO v súlade s aktuálnym cenníkom CENEKON v deň podpísania Objednávky, so zapracovanou zľavou **10,00 %** u Zhotoviteľa 1 a odsúhlasený podpisom oboch Zmluvných strán. Takto odsúhlasený Podrobný položkovitý rozpočet bude nevyhnutnou prílohou každej Objednávky. Ak počas realizácie Diela vzniknú Naviac práce bude sa ich rozsah a cena stanovovať a odsúhlasovať v súlade s bodom 4.4. a Dohodou.

4.5 Zhotoviteľ 1 sa zaväzuje najneskôr do 3 pracovných dní od doručenia Objednávky túto potvrdiť/odmietnuť a bezodkladne písomne oznámiť jej potvrdenie alebo odmietnutie ZSSK CARGO v zmysle čl. 8 Dohody. Objednávka potvrdená Zhotoviteľom 1 sa považuje za zmluvu. Zhotoviteľ 1 je na základe potvrdenej Objednávky povinný zhotoviť Dielo. Ak Zhotoviteľ 1 napriek potvrdenej Objednávke nezhotoví v dohodnutom termíne, bude táto skutočnosť považovaná za podstatné porušenie zmluvných povinností s právom Objednávateľa odstúpiť od tejto Dohody so Zhotoviteľom 1.

Zhotoviteľ 1 môže Objednávku odmietnuť len za predpokladu, že nie je schopný zhotoviť Dielo, a to len z nasledovných preukázateľných dôvodov:

- Zániku spoločnosti Zhotoviteľa 1, alebo spoločnosť Zhotoviteľa 1 sa dostala štádia likvidácie.

- Podstatné zníženie výrobných kapacít, ktoré mu neumožní zrealizovať predmet dodávky. K zníženiu výrobných kapacít môže dôjsť v dôsledku živelnej pohromy, organizačných zmien v spoločnosti Zhotoviteľa 1, ktoré však Zhotoviteľ 1 nemohol ovplyvniť, alebo závažnej havárie v spoločnosti Zhotoviteľa 1, ktorej Zhotoviteľ 1 nemohol zabrániť (napr. požiar v strojovom parku spôsobený treťou osobou) a pod.

- Nepredvídateľného a dlhodobého zhoršenia klimatických podmienok.

Ak Zhotoviteľ 1 nepreukáže dostatočne odôvodnenie odmietnutia Objednávky alebo neodôvodnene odmietne Objednávku podľa tejto Dohody trikrát v priebehu jej platnosti, bude táto skutočnosť považovaná za podstatné porušenie zmluvných povinností.

4.6 Odstraňovanie Havárií, porúch alebo závad objektov, budov, stavieb vrátane ich príslušenstva sa uskutoční na základe Výzvy na odstránenie Havárie Kontaktnou osobou ZSSK CARGO adresovanej Zhotoviteľovi 1. Zhotoviteľ 1 je povinný bezodkladne, najneskôr však do 24 hodín vykonať minimálne úkony v rozsahu nevyhnutnom pre odstránenie Havárií, porúch alebo závad, a tým zabrániť vzniku ďalších škôd alebo ohrozenia zdravia a života

ľudí alebo ohrozujúcich nepretržitosť alebo bezpečnosť činnosti ZSSK CARGO. Objednávateľ bezodkladne vypracuje Podrobný položkovitý rozpočet a vystaví Objednávku. Podľa skutočne vykonaných a odsúhlasených prác uvedených v Súpise vykonaných prác Zhotoviteľ 1 vystaví Faktúru a v zmysle Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela, ktorého súčasťou sú príslušné doklady, (napr. atesty, skúšky...). Cena za tieto uskutočnené plnenia sa stanoví v zmysle bodu 3. tejto Dohody.

4.7 V prípade, že je Zhotoviteľ 1 povinný postupovať podľa bodu 4.5 Dohody na základe Výzvy na odstránenie Havárie, je Zhotoviteľ 1 povinný konať bezodkladne.

ODOVZDANIE STAVENISKA

4.8 ZSSK CARGO sa zaväzuje písomne vyzvať Zhotoviteľa 1 k prevzatiu Staveniska priebehu 7 pracovných dní od podpísania Objednávky oboma Zmluvnými stranami. V prípade podľa bodu 4.6 a Výzvy na odstránenie Havárie ihneď.

4.9 Zhotoviteľ 1 je povinný si v lehote do 3 pracovných dní po doručení výzvy na prevzatie Staveniska, Stavenisko prevziať. V prípade neprevzatia Staveniska Zhotoviteľom 1 v stanovenej lehote ZSSK CARGO toto bude považovať za podstatné porušenie zmluvných povinností vyplývajúcich z Dohody, spojené s jej odstúpením zo strany ZSSK CARGO.

4.10 Zhotoviteľ 1 určí zápisom do Stavebného denníka osobu, ktorú poveruje výkonom funkcie Stavbyvedúceho, najneskôr v deň odovzdania Staveniska.

4.11 ZSSK CARGO určí zápisom do Stavebného denníka osobu Technického dozoru a ďalšie osoby oprávnené konať vo veciach technických za ZSSK CARGO, najneskôr v deň odovzdania Staveniska Zhotoviteľovi 1. Určenie týchto osôb je ZSSK CARGO oprávnený kedykoľvek jednostranne zmeniť.

4.12 Zhotoviteľ 1 je povinný viesť denne odo dňa prevzatia Staveniska Stavebný denník o všetkých prácach a dodávkach v súvislosti s plnením predmetu Dohody. Do Stavebného denníka sa zapisujú všetky rozhodujúce skutočnosti týkajúce sa realizovaných prác a výkonov. Stavbyvedúci je povinný predložiť poverenej osobe ZSSK CARGO denný záznam v Stavebnom denníku za účelom odsúhlasenia správnosti a pravdivosti údajov v deň vykonania záznamu, najneskôr však v nasledujúci deň.

4.13 Originál Stavebného denníka musí byť na stavbe trvale prístupný k nahliadnutiu počas celého priebehu pracovného času. Po ukončení Stavebných prác prvú kópiu odovzdá osobe poverenej za ZSSK CARGO.

4.14 ZSSK CARGO je povinná zabezpečiť Zhotoviteľovi 1 bezplatné užívanie priestoru Staveniska po dohodnutú dobu trvania uskutočňovania Stavebných prác a dobu potrebnú pre vypratanie Staveniska. Poplatky, pokuty a majetkové sankcie za dlhší než dohodnutý čas užívania uhrádza Zhotoviteľ 1 za celý čas, v ktorom je v omeškaní.

4.15 Zhotoviteľ 1 si zabezpečí na vlastné náklady zariadenia Staveniska a jeho stráženie. ZSSK CARGO neručí Zhotoviteľovi 1 za škody, ktoré vzniknú na majetku Zhotoviteľa 1, Stavenisku a skládke.

4.16 Likvidáciu odpadov zabezpečuje Zhotoviteľ 1 priebežne počas realizácie Stavebných prác v zmysle platných právnych predpisov na vlastné náklady.

4.17 Zhotoviteľ 1 si zabezpečí prevádzkové, sociálne a výrobné zariadenia Staveniska. Náklady na zriadenie, prevádzku, údržbu a likvidáciu Staveniska sú súčasťou Ceny. Zariadenie Staveniska, likvidáciu Staveniska a uvedenie Staveniska do pôvodného stavu zabezpečuje Zhotoviteľ 1 v plnom rozsahu, ak sa s Objednávateľom nedohodne inak.

REALIZÁCIA

4.18 Pred realizáciou predmetu Dohody/Objednávky, Zhotoviteľ 1 zabezpečí koordinátora s vypracovaním plánov bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (§5 nar. vl. č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na Stavenisko).

4.19 V prípade potreby si Zhotoviteľ 1 vytyčovacie a iné meračské práce nutné pre vykonávanie predmetu Dohody zabezpečuje ako súčasť Plnenia. Podľa druhu a rozsahu predpokladaných Stavebných prác, podľa druhu a stavu, resp. zariadenia Staveniska si Zmluvné strany po vzájomnej dohode zdokumentujú aktuálny stav Staveniska / zariadenia Staveniska, ktorý si navzájom písomne potvrdia.

4.20 Pokiaľ sa kedykoľvek v priebehu vykonávania prác zistí chybná poloha, chybné výšky, rozmery, alebo umiestnenie akejkoľvek časti Stavebných prác, Zhotoviteľ 1 je povinný takú Vadu na vlastné náklady odstrániť ku spokojnosti ZSSK CARGO, či už je vyzvaný Technickým dozorom, alebo nie. Kontrola vytýčenia alebo akejkoľvek výšky vykonaná ZSSK CARGO nezbavuje Zhotoviteľa 1 jeho zodpovednosti za presnosť vytýčenia. Zhotoviteľ 1 je povinný starostlivo udržiavať všetky smerové a výškové body použité pre vytyčovanie práce.

4.21 Zamestnanci ZSSK CARGO môžu vstupovať na Stavenisko v súlade s ich poverením, a to najmä v rámci ich činností súvisiacich s plnením, alebo kontrolou plnenia Dohody/Objednávky, alebo v súvislosti s inou kontrolnou a dozornou činnosťou. Zhotoviteľ 1 je povinný poskytovať zamestnancom ZSSK CARGO všetky relevantné informácie a potrebnú súčinnosť.

4.22 Zhotoviteľ 1 je povinný na prevzatom Stavenisku, v jeho okolí a na prenechaných inžinierskych sieťach udržiavať poriadok a čistotu, je povinný priebežne odstraňovať odpady a nečistoty vzniknuté z jeho činnosti, a to na vlastné náklady.

4.23 Pri odovzdaní Stavebných prác je Zhotoviteľ 1 povinný usporiadať stroje, zvyšný materiál a odpady na Stavenisku tak, aby bolo možné Dielo riadne prevziať a bezpečne prevádzkovať. Bezodkladne, najneskôr však 3 pracovné dni po odovzdaní Stavebných prác musí stroje, zvyšný materiál a odpady zo Staveniska odstrániť, ak sa nedohodol so ZSSK CARGO inak (záznam v Protokole o odovzdaní a prevzatí Diela).

4.24 Zhotoviteľ 1 vykonáva činnosti spojené s predmetom Dohody na vlastnú zodpovednosť - pričom rešpektuje technické špecifikácie, právne a technické predpisy a vyhlášky platné v SR, najmä stavebný zákon, zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (124/2006 Z. z.), nariadenia vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (396/2006 Z. z.), zákon o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov (264/1999 Z. z.). Zhotoviteľ 1 je povinný preukázateľne poučiť všetkých pracovníkov pracujúcich na stavbe o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

4.25 ZSSK CARGO alebo ním poverená osoba pri realizácii predmetu Dohody vykonáva dozor prostredníctvom Technického dozoru. Za tým účelom má prístup na pracoviská, kde sa zmluvné výkony a ich súčasti realizujú alebo skladujú.

4.26 Technický dozor je oprávnený po prerokovaní so ZSSK CARGO nariadiť Zhotoviteľovi 1 akékoľvek zmeny kvality a rozsahu, či postupu prác, ktoré považuje podľa svojho názoru za nevyhnutné a primerané. Tieto nariadenia je Technický dozor povinný zapísať do Stavebného denníka. Ak realizácia takýchto nariadení má dopad na cenu prác, hľadí sa na ne ako na Naviac práce. Zhotoviteľ 1 je povinný tieto nariadenia akceptovať.

4.27 Zhotoviteľ 1 nevykoná zmeny žiadnych prác bez súhlasu Technického dozoru.

4.28 Ak považuje Zhotoviteľ 1 pokyny Technického dozoru za neoprávnené alebo neúčelné, musí uplatniť svoje výhrady zápisom v Stavebnom denníku. Pokyny musí na opätovné požiadanie

vykonať, pokiaľ nie sú v rozpore s príslušnými technologickými postupmi, alebo neodporujú právnym predpisom alebo nariadeniam miestnej alebo štátnej správy.

4.29 Zhotoviteľ 1 je povinný zúčastňovať sa na kontrolných dňoch, ktoré zvolá ZSSK CARGO. Vzájomne odsúhlasené a prijaté opatrenia na kontrolných dňoch sa stanú pokynom pre Zhotoviteľa 1 na vykonanie Stavebných prác, pokiaľ nemenia predmet a cenu Dohody.

4.30 Zhotoviteľ 1 je povinný bez meškania ústne resp. písomne informovať ZSSK CARGO o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje realizáciu predmetu Dohody.

4.31 Skutočnosť, že ZSSK CARGO skontroloval výpočty, dodávky, vykonané práce, nezbavuje Zhotoviteľa 1 zodpovednosti za prípadné Vady a nedostatky a vykonávanie potrebných kontrol tak, aby bolo zaručené riadne splnenie predmetu Dohody.

ODOVZDANIE DIELA

4.32 Dielo sa považuje za zhotovené, ak je urobené písomné protokolárne odovzdanie a prevzatie bez Vád a to podpísaním Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela.

4.33 Prevzatím Diela/časti Diela ZSSK CARGO nadobúda k Dielu/častiam Diela vlastnícke právo a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza zo Zhotoviteľa 1 na ZSSK CARGO.

4.34 Prevzatie Diela môže byť odmietnuté pre Vady, a to až do ich odstránenia.

4.35 Zhotoviteľ 1 je povinný najneskôr 3 Pracovné dni vopred oznámiť ZSSK CARGO, kedy bude Dielo pripravené na odovzdanie.

4.36 Zhotoviteľ 1 je povinný vykonať komplexné vyskúšanie Diela, ak si to jeho povaha vyžaduje.

4.37 Zhotoviteľ 1 je povinný pri preberacom konaní odovzdať ZSSK CARGO:

- zoznam odsúhlasených zmien a odchyliek s ich stručným odôvodnením,
- zápisnice a osvedčenia o vykonaných skúškach použitých materiálov,
- zápisnice o individuálnom a komplexnom vyskúšaní zariadení (napr. tlakové skúšky),
- všetky revízne a iné správy,
- dokumentáciu skutočného vyhotovenia (ak si to druh a spôsob opravy vyžaduje),
- geodetické zameranie (ak si to druh a spôsob realizácie Diela vyžaduje),
- Stavebný denník,
- doklad o zneškodnení a uložení odpadov.

4.38 **Protokol o odovzdaní a prevzatí Diela** pripraví Zhotoviteľ 1.

OSOBITNÉ TECHNICKÉ PODMIENKY

4.39 Kvalita realizovaných prác a kontrola kvality:

a) Zhotoviteľ 1 je povinný používať a zabudovať iba materiály a výrobky najvyššej kvality s ohľadom na rozpočet, s predpísanou dobou záruky, skúškami a atestmi a pred ich zabudovaním odsúhlasiť písomne s Technickým dozorom.

b) Zhotoviteľ 1 minimálne 24 hodín vopred a preukázateľne vyzve Technický dozor Objednávateľa na prevzatie tých častí Diela, ktoré by sa ďalšími aktivitami Zhotoviteľa 1 stali neprístupnými alebo neviditeľnými. Iba na základe písomného súhlasu môže Zhotoviteľ 1 pokračovať v realizácii prác nasledujúcich aktivít. V prípade závažných okolností môže Technický dozor preukázateľne požiadať o presunutie termínu odovzdania časti Diela, ku ktorej bol vyzvaný na iný termín, o čom sa dodatočne spraví zápis do Stavebného denníka. V prípade, že sa Technický dozor nezúčastní

odovzdania časti Diela napriek tomu, že bol k preberaniu preukázateľne vyzvaný, má sa za to, že preberanie časti Diela prebehlo bez problémov a Zhotoviteľ 1 môže pokračovať v nasledujúcich činnostiach, zakrývajúcich aktuálny stav prác.

c) Zhotoviteľ 1 podľa druhu a rozsahu predmetu plnenia pripraví KSP, ktorý je súčasťou obojstranne potvrdenej Objednávky.

d) Podľa druhu a rozsahu predmetu plnenia Zhotoviteľ 1 predloží SMK, ktorý je súčasťou Dohody a na požiadanie Objednávateľa doloží aj relevantné technologické postupy.

4.40 Nie je prípustné používanie technológií, ktoré sú v rozpore s platnými technickými, bezpečnostnými alebo hygienickými predpismi a to všeobecne záväznými ako aj rezortnými.

4.41 Je zakázané používať drobnú i veľkú mechanizáciu pre montážne i Stavebné práce, ktorá bola neodborne upravovaná, nie sú pre ňu vypracované technické a technologické predpisy a jej prevádzkovaním by mohli byť porušené predpisy bezpečnostné, hygienické a o ochrane zdravia, resp. by mohlo dôjsť k zhoršeniu životného prostredia.

4.42 Do prevádzky nesmú byť pripustené stroje a mechanizmy s neplatnou revíziou, resp. mechanizáciami, ktoré svojim technickým stavom nezodpovedajú schváleným podmienkam pre ich prevádzku.

ZODPOVEDNOSŤ ZA SPÔSOBENÉ ŠKODY

4.43 Pokiaľ vzniknú škody na Stavenisku alebo na vykonaných prácach alebo ich častiach počas obdobia, v ktorom je Zhotoviteľ 1 povinný sa o ne starať, musí Zhotoviteľ 1 na vlastné náklady tieto škody odstrániť.

4.44 Zhotoviteľ 1 je zodpovedný za akékoľvek zničenie, stratu, znehodnotenie alebo poškodenie Stavebných prác, zranenie osôb a usmrtenie, ku ktorým došlo počas alebo v dôsledku uskutočňovania Stavebných prác, aj keď škodu spôsobili zamestnanci alebo iné poverené osoby Zhotoviteľa 1.

4.45 Ak Zmluvná strana spôsobí porušením svojich povinností a/alebo záväzkov vyplývajúcich jej z Dohody a/alebo nedodržaním/porušením vyhlásení a/alebo záruk urobených v Dohode akúkoľvek škodu druhej Zmluvnej strane, jej zodpovednosť za škodu a povinnosť na náhradu škody takto spôsobenú druhej Zmluvnej strane sa bude riadiť a spravovať ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.

4.46 Vlastníkom Stavebných prác je ZSSK CARGO. Nebezpečenstvo škody na Diele, na veciach a materiáloch potrebných na zhotovenie Stavebných prác znáša Zhotoviteľ 1 do zápisničného odovzdania Stavebných prác Zhotoviteľom 1 a podpísania Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela Zmluvnými stranami.

5. ĎALŠIE DOHODNUTÉ PODMIENKY

5.1 Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne spolupracovať, poskytnúť súčinnosť potrebnú na plnenie predmetu Dohody. Zmluvné strany sa ďalej zaväzujú informovať sa o všetkých skutočnostiach relevantných pre riadne a včasné plnenie svojich povinností a záväzkov vyplývajúcich im z Dohody, ako aj o skutočnostiach, ktoré by mohli zmariť alebo podstatne sťažiť plnenie predmetu Dohody. Zmluvné strany sú povinné plniť svoje povinnosti a záväzky vyplývajúce im zo Dohody a zo súvisiacich právnych predpisov riadne a včas tak, aby nedochádzalo k omeškaniu s ich plnením.

5.2 Zhotoviteľ 1 je oprávnený zabezpečovať zhotovenie Diela prostredníctvom tretej osoby (subdodávky) len na základe predchádzajúceho písomného súhlasu ZSSK CARGO, pričom Zhotoviteľ 1 zodpovedá ZSSK CARGO za plnenie predmetu Dohody v plnom rozsahu tak,

akoby ju plnil sám a všetky povinnosti, záväzky, záruky a zodpovednosti Zhotoviteľa 1 zostávajú zachované v plnom rozsahu vrátane kvality prác. Zhotoviteľ 1 je povinný zmluvne zabezpečiť dodržanie a zachovanie týchto povinností, záväzkov, záruk a zodpovedností treťou osobou.

5.3 Zhotoviteľ 1 je oprávnený predkladať písomne návrh na zmenu materiálov a technologických postupov pri zhotovovaní Diela. Použiť nové materiály však môže len za podmienky predchádzajúceho písomného odsúhlasenia Technickým dozorom.

5.4 Stavebné práce a/alebo dodávky, ktoré vykazujú už v priebehu zhotovovania Diela nedostatky, alebo sú v rozpore so Dohodou, musí Zhotoviteľ 1 na vlastné náklady odstrániť, nahradiť nezávadnými prácami a/alebo dodávkami bez dopadu na termín ukončenia a odovzdania stavby. Ak ZSSK CARGO pri kontrole zistí, že Zhotoviteľ 1 porušuje svoje povinnosti, má právo žiadať, aby Zhotoviteľ 1 bezodkladne odstránil zistené Vady vzniknuté chybným zhotovením prác a/alebo dodávok a ďalej práce realizoval v súlade s platnou legislatívou, technickými a technologickými predpismi. V prípade, že Zhotoviteľ 1 v primeranej dobe, určenej ZSSK CARGO a zapísanej v Stavebnom denníku, neodstránil zistené nedostatky, považuje sa to za **podstatné porušenie** zmluvných povinností spojené s jej odstúpením zo strany ZSSK CARGO.

5.5 Akékoľvek mimoriadne skutočnosti, hlavne vo vzťahoch k termínom realizácie prác, ich rozsahu, kvalite, technológiám, a pod. je Zhotoviteľ 1 povinný bez zbytočného odkladu ich oznámiť ZSSK CARGO.

5.6 Zhotoviteľ 1 je povinný v zmysle „Pokynu pre povoľovanie vstupu, filmovanie a fotografovanie vo vyhradenom priestore ZSSK CARGO“ požiadať o vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO ako i o vydanie povolenia na vjazd cestného vozidla do vyhradeného areálu ZSSK CARGO. Uvedené povolenia vydá ZSSK CARGO Zhotoviteľovi 1 v zmysle platných interných smerníc.

5.7 Pohľadávky Zhotoviteľa 1 voči ZSSK CARGO vzniknuté na základe ustanovení Dohody nie je možné postúpiť tretej osobe bez písomného súhlasu ZSSK CARGO. V prípade, že Zhotoviteľ 1bez predchádzajúceho písomného súhlasu ZSSK CARGO postúpi pohľadávku, ktorú má voči ZSSK CARGO tretej osobe, je Zhotoviteľ 1 povinný zaplatiť ZSSK CARGO zmluvnú pokutu vo výške nominálnej hodnoty postúpenej pohľadávky.

5.8 Zhotoviteľ 1 vyznačí priestor predpísanými označeniami podľa druhu nebezpečenstva v súlade so zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vykonávacích predpisov, tento ohradí a zabezpečí tak, aby zabránil vstupu nepovolaným osobám tak, aby pri zhotovení Stavebných prác nebolo ohrozené zdravie zamestnancov a ostatných osôb, majetok ZSSK CARGO, ani riadny chod práce.

5.9 Zhotoviteľ 1 je zodpovedný za dodržiavanie bezpečnostných a protipožiarnych opatrení pri zhotovovaní Stavebných prác na Stavenisku a zaväzuje sa zabezpečiť všetky opatrenia na ochranu Staveniska, Stavby a jej okolia v zmysle platných predpisov, najmä nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na Stavenisko.

5.10 Zhotoviteľ 1 sa zaväzuje zabezpečiť, aby všetky osoby podieľajúce sa na realizácii Stavebných prác spĺňali všetky predpoklady odbornej, zdravotnej a zmyslovej spôsobilosti pre výkon pracovných činností na dráhe v zmysle predpisov.

5.11 Zhotoviteľ 1 zodpovedá za dodržanie predpisov v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pracovníkov a požiarnej ochrany. Zhotoviteľ 1 sa zároveň zaväzuje, že všetky osoby podieľajúce sa na realizácii Stavebných prác budú mať na oblečení viditeľné označenie Zhotoviteľa 1 (názov, logo a pod.). Zhotoviteľ 1 zodpovedá za komplexné vybavenie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov svojimi zamestnancami, ako aj zamestnancami subdodávateľov počas realizácie Stavebných prác v zmysle nariadenia vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytnutie a používanie

osobných ochranných pracovných prostriedkov. ZSSK CARGO je oprávnený vykonať kontrolu dodržiavania uvedenej povinnosti, pričom v prípade, ak zistí porušenie, je oprávnený od Zhotoviteľa 1 požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 150,00 € za každé jednotlivé porušenie.

5.12 Zhotoviteľ 1 zabezpečí a uskladní stavebný materiál tak, aby tento neprekážal a neohrozoval riadny chod okolitej železničnej prevádzky.

5.13 Zhotoviteľ 1 je povinný zabezpečiť Dielo počas realizácie proti krádeži a poškodeniu.

5.14 Zhotoviteľ 1 sa zaväzuje po dokončení Stavebných prác vypratať na svoje náklady Stavenisko, dôkladne Stavenisko vyčistiť, ako aj terén okolia upraviť do pôvodného stavu. Najneskôr musia byť tieto práce vykonané do 3 dní od prebratia Stavebných prác ZSSK CARGO ak sa nedohodol so ZSSK CARGO inak (Zápis v Protokole o odovzdaní a prevzatí Diela).

5.15 Zhotoviteľ 1 vyhlasuje, že v deň podpisu tejto Dohody a kedykoľvek počas platnosti tejto Dohody:

a) nie je v zozname daňových dlžníkov;

b) nie je/nebude zverejnený v zozname vedenom Finančným riaditeľstvom Slovenskej republiky podľa § 69 ods. 14 písm. b) Zákona o DPH;

c) nie je/nebude dlžníkom sociálnej poisťovne, teda nemá voči sociálnej poisťovni a záväzky po lehote splatnosti vyplývajúce zo sociálneho poistenia (nemocenského, dôchodkového, úrazového, garančného poistenia a poistenia v nezamestnanosti) a/alebo z náhrady škody podľa § 238 ods. 6 zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov a/alebo z uložených pokút podľa § 239 zákona o sociálnom poistení a/alebo z penále podľa § 240 o sociálnom poistení;

d) nie je/nebude dlžníkom zdravotnej poisťovne, teda nemá záväzky vyplývajúce z verejného zdravotného poistenia voči ktorejkoľvek zdravotnej poisťovni pôsobiacej na území SR v zmysle zákona č. 508/2004 Z. z. o zdravotnom poistení o zmene a doplnení zákona č. 95/2002 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení;

e) nie je/nebude dlžníkom iného subjektu verejnej správy v zmysle § 3 zák. č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení;

f) nie je/nebude v likvidácii alebo úpadku t. j. nie je platobne neschopný alebo predĺžený v zmysle § 3 ods. 2 a 3 zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a nebol voči nemu podaný návrh na povolenie reštrukturalizácie alebo návrh na vyhlásenie konkurzu;

g) nie je/nebude voči nemu vedené exekučné konanie pre pohľadávku subjektu verejnej správy (§ 3 zák. č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení);

h) nie je/nebude voči jeho štatutárnemu orgánu alebo členovi štatutárneho orgánu, zamestnancom alebo iným osobám konajúcim v jeho mene začaté, resp. vedené trestné konanie;

a neexistujú ku dňu podpisu tejto Dohody žiadne okolnosti, ktoré by boli dôvodom jeho zapísania do uvedených zoznamov. Ak Zhotoviteľ 1 akýmkoľvek spôsobom poruší toto vyhlásenie kedykoľvek počas platnosti tejto Dohody, toto porušenie sa považuje za podstatné porušenie zmluvných povinností Zhotoviteľom 1 a je dôvodom na odstúpenie ZSSK CARGO od tejto Dohody.

6. ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY A ZÁRUČNÁ DOBA

6.1 Zhotoviteľ 1 sa zaväzuje poskytnúť plnenie predmetu Dohody v súlade, v rozsahu, v kvalite, spôsobom a za ďalších podmienok uvedených v Dohode resp. v Objednávke a ručí za to, že Dielo nemá Vady, a že funkčnosť jeho použitia bude plne zodpovedať funkčným vlastnostiam uvedených v Dohode a špecifikovaných v Objednávke a to počas celej doby trvania Záručnej doby.

6.2 Zhotoviteľ 1 zodpovedá za Vady, ktoré má poskytnuté plnenie v okamihu podpísania Protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela. Zhotoviteľ 1 zodpovedá takisto za každú Vadu, ktorá vznikne pred okamihom alebo po okamihu uvedenom v predchádzajúcej vete, ak je spôsobená porušením jeho zmluvných povinností.

6.3 Ak Zhotoviteľ 1 uskutoční plnenie predmetu Dohody/Objednávky s Vadami, Zmluvné strany sa dohodli, že ZSSK CARGO môže:

a) požadovať v lehote písomne určenej ZSSK CARGO odstránenie Vád uskutočnením náhradného alebo dodatočného plnenia a požadovať odstránenie Vád a nedorobkov a/alebo

b) požadovať v lehote písomne určenej ZSSK CARGO odstránenie Vád opravou plnenia, ak sú Vady opraviteľné, a/alebo

c) požadovať primeranú zľavu z Ceny určenej v bode 3. Dohody, spôsobom vypočítaným v bode 6.11.

6.4 Zhotoviteľ 1 je povinný na požiadanie ZSSK CARGO podľa bodu 6.3 zaslať ZSSK CARGO bez zbytočného odkladu, najneskôr do 3 pracovných dní Návrh. ZSSK CARGO je povinná v lehote 10 pracovných dní od obdržania Návrhu tento Návrh schváliť, podmieniť splnením určitých podmienok, alebo odmietnuť. V prípade odmietnutia Návrhu je ZSSK CARGO oprávnená určiť Zhotoviteľovi 1 dodatočnú lehotu na predloženie nového Návrhu, alebo je oprávnená uplatniť ostatné nároky uvedené v bode 6.3. V prípade, že ZSSK CARGO neobdrží od Zhotoviteľa 1 Návrh najneskôr do 10 dní od jeho vyžiadania, vzniká Zhotoviteľovi 1 povinnosť uhradiť ZSSK CARGO zmluvnú pokutu vo výške 100% z Ceny Vadného plnenia predmetu Dohody, a to na vyzvanie ZSSK CARGO v lehote a spôsobom uvedeným v písomnej výzve zaslanej poštou na adresu Zhotoviteľa 1 podľa tejto Dohody.

6.5 Zmluvné strany sa dohodli, že ZSSK CARGO môže v každom prípade popri nároku uvedenom v bode 6.3 požadovať aj primeranú zľavu z Ceny podľa bodu 6.11 Dohody.

6.6 Do doby odstránenia Vád nie je ZSSK CARGO povinná zaplatiť časť Ceny, ktorá by zodpovedala jej nároku na zľavu z Ceny podľa bodu 6.11 Dohody, ak by Vada nebola odstránená.

6.7 Záručná doba Diela je stanovená Zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, § 562 ods. (2) písm. c).

6.8 V prípade, že sa na Dielo a dodávky poskytnuté Zhotoviteľom 1 vzťahuje záruka poskytovaná treťou stranou, povinnosť ručenia a odstránenia Vád prechádza v celom rozsahu a bezo zvyšku na Zhotoviteľa 1.

6.9 Ak je Vada takého rozsahu, ktorá podstatne ovplyvňuje použiteľnosť Diela zavinená Zhotoviteľom 1, je Zhotoviteľ 1 povinný uhradiť ZSSK CARGO škodu v zmysle § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.

6.10 Záručná doba neplynie po dobu, po ktorú ZSSK CARGO nemôže Dielo užívať pre jeho Vady, za ktoré zodpovedá Zhotoviteľ 1.

6.11 V prípade, že ZSSK CARGO požaduje zľavu z Ceny, Zmluvné strany sa dohodli, že pri určení výšky zľavy bude ZSSK CARGO vychádzať najmä z posúdenia nasledovných skutočností:

a) z nákladov a času, ktoré bude ZSSK CARGO musieť vynaložiť na činnosti, ktoré sú nevyhnutné, aby sa plnenie predmetu Dohody/Objednávky stalo bezchybným v zmysle Dohody,

b) z hodnoty plnenia predmetu Dohody/Objednávky,

c) z významu plnenia predmetu Dohody pre hospodársku činnosť ZSSK CARGO, a škody ktoré môžu byť obmedzením plnenia v dôsledku Vád ZSSK CARGO spôsobené.

7. SANKCIE

7.1 V prípade, že sa Zhotoviteľ 1 dostane do omeškania s plnením predmetu Dohody/Objednávky, je ZSSK CARGO oprávnené uplatniť si voči nemu zmluvnú pokutu vo výške 1,00% z Ceny dohodnutej v bode 3.2 za každý, a to aj začatý deň omeškania. Nárok na náhradu škody tým nie je dotknutý.

7.2 V prípade, že sa Zhotoviteľ 1 dostane do omeškania s odstránením Vady v lehote stanovenej ZSSK CARGO, je ZSSK CARGO oprávnená uplatniť si voči Zhotoviteľovi 1 zmluvnú pokutu vo výške 1,00% z ceny Vadného plnenia dohodnutej v bode 3.2 za každý a to aj začatý deň omeškania. Nárok na náhradu škody tým nie je dotknutý.

7.3 Zmluvné strany sa dohodli, že Zhotoviteľ 1 je povinný ZSSK CARGO zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 150,00 EUR za neuvoľnenie a nevypratanie Staveniska v lehote vyplývajúcej z tejto Dohody, a to za každý deň z omeškania.

7.4 V prípade, že sa ZSSK CARGO dostane do omeškania s úhradou Faktúry a Faktúru neuhradí ani do 10 dní po tom, čo mu bola doručená písomná výzva na jej zaplatenie, je Zhotoviteľ 1 oprávnený uplatňovať si voči ZSSK CARGO úrok z omeškania vo výške 0,03% z dlžnej čiastky, a to za každý, aj začatý deň omeškania v súlade s § 369 Obchodného zákonníka.

7.5 V prípade, že Zhotoviteľ 1 nepreukáže dostatočne odôvodnenie odmietnutia Objednávky alebo neodôvodnene odmietne Objednávku podľa tejto Dohody (bod 4.5 Dohody) je Zhotoviteľ 1 povinný ZSSK CARGO zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 1% z ceny Objednávky.

7.6 V prípade, že Zhotoviteľ 1 v lehote do 3 pracovných dní po doručení výzvy na prevzatie Staveniska, Stavenisko neprevezme podľa tejto Dohody (bod 4.9 Dohody) je Zhotoviteľ 1 povinný ZSSK CARGO zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny Objednávky a za každý ďalší deň omeškania prevzatia Staveniska 2 % z ceny Objednávky.

7.7 V prípade porušenia predpisov BOZP pracovníkmi Zhotoviteľa 1 alebo jeho subdodávateľa, je za každý tento priestupok a deň, Zhotoviteľ 1 povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 50 EUR. O každom tomto priestupku musí byť spravený záznam v Stavebnom denníku.

8. KONTAKTY A DORUČOVANIE

8.1 Akékoľvek oznámenia, žiadosti, požiadavky, návrhy, súhlas/nesúhlas, schválenie/odmietnutie schválenia, výpoveď alebo akákoľvek iná komunikácia predpokladaná, vyžadovaná alebo povolená Objednávkou resp. Dohodou **(ďalej len Korešpondencia)** musí mať písomnú formu a musí byť doručená Zmluvnej strane poštou,

elektronickou poštou, osobne, expresnou kuriérnou službou, faxom na Kontaktné údaje Zmluvnej strany, prípadne odovzdaná osobne Kontaktnej osobe Zmluvnej strany, Článok 9 Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek písomnosti týkajúce sa skončenia tejto Dohody budú doručované len prostredníctvom pošty, osobne alebo expresnou kuriérnou službou do ich sídiel.

8.2 Pre potreby doručovania prostredníctvom pošty sa použijú adresy sídiel Zmluvných strán uvedené v tejto Dohode, ibaže ak odosielajúcej Zmluvnej strane adresát písomnosti oznámil novú adresu sídla, prípadne inú novú adresu určenú na doručovanie písomností. V prípade akejkoľvek zmeny adresy určenej na doručovanie písomností na základe tejto Dohody alebo v súvislosti s touto Dohodou sa príslušná Zmluvná strana zaväzuje o zmene adresy bezodkladne písomne informovať druhú Zmluvnú stranu; v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa riadne oznámená Zmluvnej strane pred odosielaním Korešpondencie.

8.3 Korešpondencia sa považuje za doručenú v deň doručenia zásielky, resp. v deň odmietnutia prevzatia zásielky, ak bola zásielka doručená poštou, osobne alebo expresnou kuriérnou službou. V prípade vrátenia zásielky ako nedoručenej sa Korešpondencia považuje za doručenú na tretí deň od jej vrátenia, a to aj vtedy, ak osoba uvedená ako Kontaktná osoba sa o tom nedozvedela.

9. KONTAKTNÉ ÚDAJE A KONTAKTNÉ OSOBY ZMLUVNÝCH STRÁN

9.1 Kontaktné údaje a kontaktné osoby Zhotoviteľa 1

Adresa	PROJECT 1, Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava
Telefón	[redacted]
Fax	[redacted]
E-mail	[redacted]
Internet	www.project1.sk

Meno a priezvisko	Telefón	E-mail	Rozsah oprávnenia
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Stavbyvedúci, zápisy v Stavebnom denníku, technické veci, oznamovanie havárií

9.2 Kontaktné údaje a kontaktné osoby ZSSK CARGO

Adresa	**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** Drieňová 24 , 820 09 Bratislava, Slovenská republika
Adresa pre zasielanie Faktúr	**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Fakturačné centrum** Drieňová 24 , 820 09 Bratislava, Slovenská republika
Internet	www.zscargo.sk

Meno a priezvisko	Telefón	E-mail	Rozsah oprávnenia
[redacted]	[redacted]	[redacted]	odovzdanie staveniska technický dozor zápisy v SD preberanie stavby

			(celé územie SR)
[redacted]	[redacted]	[redacted]	odovzdanie staveniska technický dozor zápisy v SD preberanie stavby (celé územie SR)
[redacted]	[redacted]	[redacted]	odovzdanie staveniska technický dozor zápisy v SD preberanie stavby (celé územie SR)
[redacted]	[redacted]	[redacted]	odovzdanie staveniska technický dozor zápisy v SD (okrem zmien) preberanie stavby oznamovanie havárií (región Košice)
[redacted]	[redacted]	[redacted]	odovzdanie staveniska technický dozor zápisy v SD (okrem zmien) preberanie stavby oznamovanie havárií (región Bratislava)
[redacted]	[redacted]	[redacted]	odovzdanie staveniska technický dozor zápisy v SD (okrem zmien) preberanie stavby oznamovanie havárií (región Žilina)
[redacted]	[redacted]	[redacted]	odovzdanie staveniska technický dozor zápisy v SD (okrem zmien) preberanie stavby oznamovanie havárií (región Zvolen)

10. TRVANIE DOHODY

10.1 Zmluvné strany sa dohodli, že Dohoda zaniká:

a) písomnou dohodou Zmluvných strán v deň tam uvedený;

b) nadobudnutím účinnosti písomného odstúpenia od Dohody jednou zo Zmluvných strán v súlade s bodom 10.2. Dohody;

c) uplynutím výpovednej lehoty na základe písomnej výpovede ktorejkoľvek zo Zmluvných strán v súlade s bodom 10.3. Dohody;

d) uplynutím doby, na ktorú bola Dohoda uzatvorená, avšak ak bola na základe tejto Dohody vystavená nová Objednávka, pričom došlo jej podpísaním zo strany Zhotoviteľa 1 k platnému uzatvoreniu Objednávky, táto ostáva v platnosti aj po ukončení tejto Dohody;

e) vyčerpaním finančného limitu, ktorý má Objednávateľ vyčlenený na realizáciu Stavebných prác. Objednávateľ má vyčlenené finančné prostriedky v celkovej hodnote 1 985 000,00 EUR bez DPH.

10.2 Odstúpiť od Dohody môže ktorákoľvek zo Zmluvných strán v prípade podstatného porušenia zmluvných povinností druhou Zmluvnou stranou. Podstatným porušením zmluvných povinností sa rozumie porušenie takých povinností vyplývajúcich z Dohody, na ktoré sa podľa ustanovení Dohody viaže možnosť odstúpiť od Dohody. Ostatné porušenia zmluvných povinností sa považujú za nepodstatné v zmysle § 346 zákona č. 513/1991 Z. z. Písomné odstúpenie od Dohody nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej Zmluvnej strane. Odstúpenie od Dohody sa však nedotýka nároku na náhradu škody, ani nároku na zmluvnú pokutu, ktorý vznikol v dôsledku porušenia povinností. ZSSK CARGO si vyhradzuje právo odstúpiť od Dohody so Zhotoviteľom 1 v zmysle a na základe tejto Dohody.

10.3 Dohodu možno vypovedať len písomne a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 1 (jeden) kalendárny mesiac a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď Dohody doručená druhej Zmluvnej strane. Uplynutím výpovednej lehoty Dohoda zaniká.

10.4 Zánik Dohody nemá vplyv na práva a povinnosti Zmluvných strán, ktoré vznikli počas existencie Dohody a neboli resp. nie sú riadnym a včasným plnením záväzku (§ 488 a § 560 OZ, § 324 a nasl. OZ). Zmluvné strany sa pre tento prípad dohodli, že momentom zániku Dohody sa tieto práva a povinnosti na základe § 261 ods. 6 a § 323 OZ pokladajú za uznanie záväzku.

10.5 V prípade, že táto Dohoda zanikne pred tým, než skončí plnenie na základe jednotlivých Objednávok podľa nich uzavretých, ustanovenia Dohody sa aplikujú na tieto pretrvávajúce vzťahy.

11. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

11.1 Zhotoviteľ 1 sa zaväzuje zhotoviť Dielo špecifikované v Dohode/Objednávke ZSSK CARGO na vlastnú zodpovednosť a nebezpečenstvo s odbornou starostlivosťou a splniť všetky povinnosti, vrátane doteraz uvedených, zo všeobecne záväzných predpisov, STN-EN, z interných predpisov ZSSK CARGO a z pokynov ZSSK CARGO vždy v relevantnom znení, ktoré sa vzťahujú na Zhotoviteľom1 poskytované plnenie (spolu ďalej aj „Predpisy“), najmä nie však len na

a) bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci; Zhotoviteľ 1 zodpovedá za ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci všetkých osôb, prostredníctvom ktorých poskytuje plnenie podľa Dohody a osôb, ktoré sa s ich vedomím zdržujú na pracovisku ZSSK CARGO (ďalej aj „Osoby“). Zhotoviteľ 1 sa najmä zaväzuje poskytnúť Osobám všetky potrebné informácie a pokyny na zaistenie ich bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane tých, ktoré platia pre pracoviská a priestory ZSSK CARGO a zodpovedá v celom rozsahu za ich sústavné dodržiavanie všetkými Osobami.

b) podmienky vstupu do priestoru dráh a na pracoviská ZSSK CARGO; Zhotoviteľ 1 sa najmä zaväzuje zabezpečiť, aby všetky Osoby spĺňali všetky predpoklady odbornej, zdravotnej a zmyslovej spôsobilosti pre výkon pracovných činností na dráhe v zmysle Predpisov.

11.2 Zhotoviteľ 1 zodpovedá za všetku a akúkoľvek ujmu, ktorá vznikne ZSSK CARGO v dôsledku porušenia záväzkov Zhotoviteľa 1 v zmysle tohto ustanovenia (vrátane ujmy spôsobenej tretím osobám a ujmy v podobe sankcie uloženej ZSSK CARGO orgánom verejnej moci v dôsledku porušenia záväzkov Zhotoviteľa 1 a s tým spojené náklady).

11.3 Pri vstupe do areálu ZSSK CARGO musí mať zamestnanec Zhotoviteľa 1 platné povolenie na vstup do vyhradeného priestoru a musí kontaktovať povereného zamestnanca daného pracoviska, ohlásiť svoju prítomnosť a oznámiť začiatok a koniec výkonu práce. Pred

vstupom na pracovisko ZSSK CARGO musia byť zamestnanci Zhotoviteľa 1 preškolení zo zásad BOZP v podmienkach ZSSK CARGO podľa BP2 – Smernice pre oboznamovanie v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. V prípade, že sa nepreukážu platným povolením na vstup do priestorov ZSSK CARGO a platným osvedčením o školení BOZP pre pracovisko ZSSK CARGO, musia požiadať ZSSK CARGO o zabezpečenie ich preškolenia z BOZP v podmienkach ZSSK CARGO. Zamestnanec Zhotoviteľa 1, ktorý nemá povolenie na vstup do vyhradených priestorov ZSSK CARGO a zodpovedajúce školenie z BOZP, má zakázané pohybovať sa vo vyhradených priestoroch ZSSK CARGO. Pravidlá pre vstup do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO tvoria Prílohu č. 1 tejto Dohody.

12. DÔVERNÉ INFORMÁCIE A MLČANLIVOSŤ

12.1 Dôverné informácie poskytnuté, odovzdané, sprístupnené a/alebo akýmkoľvek iným spôsobom získané jednou Zmluvnou stranou od druhej Zmluvnej strany na základe a/alebo v akejkoľvek súvislosti so Dohodou môžu byť použité výhradne na účely plnenia predmetu Dohody. Zmluvné strany sa zaväzujú Dôverné informácie, ako aj všetky informácie poskytnuté, odovzdané, oznámené, sprístupnené, a/alebo akýmkoľvek iným spôsobom získané Zmluvnými stranami na základe Dohody a/alebo v akejkoľvek súvislosti s Dohodou udržiavať v prísnej tajnosti, zachovávať o nich mlčanlivosť a chrániť ich pred zneužitím, poškodením, zničením, znehodnotením, stratou a odcudzením, a to i po ukončení platnosti a účinnosti Dohody.

12.2 Zmluvná strana nie je oprávnená bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Zmluvnej strany Dôverné informácie poskytnúť, odovzdať, oznámiť, sprístupniť, zverejniť, publikovať, rozširovať, vyzradiť, ani použiť inak, než na účely plnenia predmetu Dohody, a to ani po ukončení platnosti a účinnosti Dohody, s výnimkou poskytnutia/odovzdania/oznámenia/sprístupnenia odborným poradcom Zmluvnej strany vrátane právnych, účtovných, daňových a iných poradcov alebo audítorov, ktorí sú buď viazaní všeobecnou profesionálnou povinnosťou mlčanlivosti, stanovenou alebo uloženou zákonom, alebo sú povinní zachovávať mlčanlivosť na základe písomnej dohody so Zmluvnou stranou.

12.3 Povinnosť Zmluvných strán zachovávať mlčanlivosť o Dôverných informáciách sa nevzťahuje na informácie, ktoré:

12.3.1 boli zverejnené už pred podpisom Dohody, čo musí byť preukázateľné na základe poskytnutých podkladov, ktoré túto skutočnosť dokazujú,

12.3.2 majú byť sprístupnené na základe povinnosti stanovenej zákonom, rozhodnutím súdu, prokuratúry alebo iného oprávneného orgánu verejnej moci, pričom v tomto prípade Zmluvná strana, ktorá je povinná informácie sprístupniť, o tom bezodkladne informuje druhú Zmluvnú stranu.

12.4 Zmluvné strany sú povinné zabezpečiť riadne a včasné utajenie Dôverných informácií a zachovávanie povinnosti mlčanlivosti o Dôverných informáciách podľa všeobecne platných, zaužívaných a zachovávaných pravidiel, zásad a zvyklostí pre utajovanie a zachovávanie mlčanlivosti o takýchto informáciách.

12.5 Zmluvné strany sú povinné zabezpečiť riadne a včasné utajenie Dôverných informácií a zachovávanie povinnosti mlčanlivosti o Dôverných informáciách aj u svojich zamestnancov, štatutárnych orgánov, členov štatutárnych orgánov, dozorných orgánov, členov dozorných orgánov, zástupcov, splnomocnencov, Subdodávateľov, ako i iných spolupracujúcich tretích osôb, pokiaľ im takéto Dôverné informácie boli poskytnuté, odovzdané, oznámené a/alebo sprístupnené v súlade s Dohodou.

12.6 Zhotoviteľ 1 vyhlasuje, že žiadne ustanovenie v tejto Dohode nepovažuje za obchodné tajomstvo v zmysle § 17 a nasl. Obchodného zákonníka a/alebo Dôvernú informáciu.

Zhotoviteľ 1 berie na vedomie a súhlasí s tým, že táto Dohoda vrátane všetkých jej súčastí a dokumentov na ňu nadväzujúcich môže byť zverejnená v súlade so zákonom o slobodnom prístupe k informáciám (Infozákon).

13. ROZHODNÉ PRÁVO A JURISDIKCIA

13.1 Dohoda, jej interpretácia a vzťahy, ktoré vznikli na jej základe sa riadia všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky s tým, že Zmluvné strany sa dohodli, že použitie akéhokoľvek ustanovenia ktoréhokoľvek všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky, ktoré nie je kogentné, je výslovne vylúčené v rozsahu, v ktorom by jeho použitie mohlo meniť (či už úplne alebo čiastočne) význam, účel alebo interpretáciu ktoréhokoľvek ustanovenia Dohody a/alebo dokumentov vzniknutých na ich základe ako výsledku uskutočneného výberového konania.

13.2 Akýkoľvek spor, nezrovnalosť a/alebo rozpor Zmluvných strán, ktorý vznikne zo Dohody alebo v akejkoľvek súvislosti so Dohodou (vrátane akýchkoľvek a všetkých sporov týkajúcich sa jej uzavretia, platnosti, účinnosti, existencie a/alebo ukončenia) sa bude riešiť prednostne vzájomnými rokovaniami Zmluvných strán vedenými v dobrej viere a s dobrým úmyslom. Ak sa takýto spor, nezrovnalosť alebo rozpor nepodarí vyriešiť ani vzájomnými rokovaniami Zmluvných strán najneskôr do 30 (tridsať) kalendárnych dní odo dňa ich začatia, je ktorákoľvek Zmluvná strana oprávnená podať návrh na príslušný súd v Slovenskej republike.

14. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

14.1 Zmluvné strany týmto potvrdzujú, že ZSSK CARGO je stranou oprávnenou (nie však povinnou) a Zhotoviteľ 1 je stranou zaviazanou na uzavretie zmluvy podpísaním konkrétnej jemu doručenej Objednávky na základe tejto Dohody. V prípade, že ustanovenia zmlúv uzatváraných v budúcnosti na základe tejto Dohody ako jednej zákazky neurčujú inak, vzťahujú sa na uzavreté Objednávky ako na zmluvy zaväzujúce k uskutočneniu časti Stavebných prác ustanovenia tejto Dohody.

14.2 Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády. Dohoda platí na obdobie 36 mesiacov od popisu Dohody Zmluvnými stranami a skončí uplynutím času, alebo za podmienok uvedených v rámcovej dohode.

14.3 Dohoda sa vyhotovuje v 5 rovnopisoch v slovenskom jazyku, z ktorých každý je považovaný za originál, pričom Zhotoviteľ 1 obdrží dva rovnopisy. Všetka komunikácia v rámci plnenia Dohody bude prebiehať výlučne v slovenskom jazyku.

14.4 Zmluvné strany vyhlasujú, že majú spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu a ich zmluvná voľnosť nie je žiadnym spôsobom obmedzená. Zmluvné strany ďalej vyhlasujú, že Dohodu uzatvorili na základe ich skutočnej, slobodnej a vážnej vôle, ktorú prejavili určito a zrozumiteľne, Dohodu uzatvorili dobromyseľne a v dobrej viere a neuzatvorili ju ani v omyle, ani pod nátlakom a ani v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, Dohodu si prečítali, obsahu Dohody porozumeli a na znak súhlasu s obsahom Dohody ju vlastnoručne podpísali v deň, ktorý je uvedený na prvej strane Zmluvy.

PODPISOVÁ STRANA

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

[redacted]

Ing. Vladimír Ľupták
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ
Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.

[redacted]

Ing. Peter Fejfar, ACCA
člen predstavenstva
Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.

PROJECT 1, s.r.o.

[redacted]

Ivan Hrivňák
konateľ

Príloha č. 1

PRAVIDLÁ PRE VSTUP DO VYHRADENÉHO OBVODU ZSSK CARGO

PODMIENKY NA ZAISTENIE BOZP

Vstup cudzích osôb do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO je podmienené vydaním povolenia na vstup do vyhradeného priestoru na základe žiadosti na každú osobu, pre ktorú sa vstup požaduje. Povolenie sa vystavuje na dobu nevyhnutne potrebnú pre splnenie úloh, maximálne na 24 mesiacov. Po ukončení platnosti je potrebné Povolenie vrátiť a v prípade potreby sa vydá nové povolenie na základe stanovených podmienok na vydanie.

V žiadosti o vydanie povolenia musí byť vyšpecifikovaný obvod a účel vstupu do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO, ktorý na žiadosti svojim podpisom odsúhlasí Sekcia správy majetku ZSSK CARGO. Súčasťou žiadosti o vydanie povolenia vstupu je „Preukaz spôsobilosti BOZP“ a „Potvrdenie o absolvovaní vstupného oboznámenia v podmienkach ZSSK CARGO“, ktoré vydáva hlavný inšpektor BOZP po absolvovaní vstupného oboznámenia.

O absolvovanie vstupného a pravidelného oboznámenia o BOZP je potrebné písomne požiadať na adrese: Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Odbor riadenia ľudských zdrojov, Oddelenie BOZP, Drieňová 24, 820 09 Bratislava. Žiadosť musí obsahovať menovite zamestnancov, pre ktorých je oboznámenie potrebné zabezpečiť.

Povolenie na vstup cudzích osôb do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO vydáva Odbor kontroly, inšpekcie a ochrany, Oddelenie ochrany a hospodárskej mobilizácie ZSSK CARGO, Drieňová 24, 820 09 Bratislava.

To isté platí pre vjazd cudzích cestných motorových vozidiel do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO.

Povolenie na vjazd cestného motorového vozidla do vyhradeného priestoru ZSSK CARGO sa vydáva na základe žiadosti na každé cestné motorové vozidlo. Povolenie sa vystavuje na dobu nevyhnutne potrebnú pre splnenie úloh, maximálne na 24 mesiacov.

Povolenie na vjazd cestného motorového vozidla do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO vydáva Odbor kontroly, inšpekcie a ochrany, Oddelenie ochrany a hospodárskej mobilizácie ZSSK CARGO, Drieňová 24, 820 09 Bratislava.

Povolenie na vjazd cestného motorového vozidla do vyhradeného obvodu ZSSK CARGO sa môže vydať len zamestnancom cudzích organizácií, ktorí majú vydané platné povolenie na vstup do vyhradených priestorov ZSSK CARGO.

Povinnosti cudzích spoločností v oblasti BOZP

1. Oboznámiť zamestnancov so všeobecne platnou legislatívou o BOZP a PO.
2. Zabezpečiť odbornú spôsobilosť zamestnancov na výkon práce podľa platnej legislatívy v SR (Vyhláška č. 508/2009 MPSVaR SR na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia a bezpečnosti technických zariadení).
3. Zabezpečiť odbornú spôsobilosť zamestnancov na výkon práce podľa platnej legislatívy v SR (Vyhláška č. 205/2010 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach).
4. Zabezpečiť overenie zdravotnej spôsobilosti pre výkon práce podľa platnej legislatívy v SR a pracovného zaradenia (Zákon č. 124/2006 o BOZP, zákona č. 311/2001 – Zákonník práce a zákona, Vyhláška č. 245/2010 MDPT SR o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti, a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe).
5. Hodnotiť rizika a určiť bezpečné pracovné postupy.
6. Poskytnúť OOPP svojim zamestnancom.
7. Oboznámiť so všeobecným postupom v prípade záchranných prác, evakuácii a vzniku poškodenia zdravia vrátane prvej pomoci.
8. Zabezpečiť evidenciu dochádzky na pracovisko iného zamestnávateľa.
9. Pracovné pozície, ktoré pri výkone svojej práce sú na pracoviskách ŽSR musia mať platné oboznámenie z Bz1 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR.
10. Evidovať platnosť preukazov o spôsobilosti BOZP a zabezpečiť obnovovanie ich platnosti.

Povinnosti spoločnosti ZSSK CARGO

1. Zabezpečiť príslušnú elektrotechnickú kvalifikáciu zamestnancov pracujúcich a pohybujúcich sa pod trolejovým vedením v zmysle Vyhlášky 205/2010 MDPT o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach a STN 34 3109.
2. Preukázateľne oboznámiť zamestnancov Zhotoviteľa s BP1- Predpis o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, základnými zásadami BOZP a vystaviť „Preukaz spôsobilosti o BOZP“.
3. Preukázateľne oboznámiť s Prevádzkovým poriadkom príslušného pracoviska, Prevádzkovo-technologickými poriadkami príslušných pracovísk, s pracoviskami so zvýšeným rizikom a o vzniknutých mimoriadnostiach na pracovisku. Oboznámenie zabezpečí príslušný vedúci zamestnanec priamo na jednotlivých pracoviskách.
4. Oboznámiť zamestnancov Zhotoviteľa so spôsobom a miestom, kde je potrebné nahlasovať vstup na jednotlivé pracoviská, vznik mimoriadnych udalostí, poškodenie zdravia pri práci a hlásiť sa v prípade evakuácie a záchranných prác.

Povinnosti zamestnanca

1. Dodržiavať všeobecne platné pravidlá a predpisy o BOZP na území zákazníka, rešpektovať príslušné značenie na jednotlivých pracoviskách, oboznámiť sa s postupom v prípade záchranných prác, evakuácií a vzniku poškodenia zdravia vrátane prvej pomoci na pracovisku zákazníka.
2. Pri práci používať OOPP, ktoré sú povinné pre dané pracovisko a vykonávanú činnosť.
3. Pri vstupe do areálu ZSSK CARGO kontaktovať povereného zamestnanca daného pracoviska, ohlásiť svoju prítomnosť a zaznamenať začiatok a koniec výkonu práce.
4. Všetky práce vykonávať so súhlasom vedúceho pracoviska.
5. Nezasahovať do výrobných zariadení a nevykonávať práce, na ktoré nemá zamestnanec potrebnú odbornú spôsobilosť alebo oprávnenie a nevykonávať prácu bez príkazu na prácu.
6. Pri výkone práce postupovať podľa schváleného pracovného postupu a dodržiavať bezpečný pracovný postup pri práci v priestoroch iného zamestnávateľa (rušňové depo, prevádzkareň, koľajisko).
7. V prípade, že zamestnanec zistí porušenie BOZP, vznik nebezpečnej udalosti alebo iných mimoriadností, je povinný nahlásiť tento nedostatok vedúcemu pracoviska alebo poverenej osobe. Ak pracuje na pracovisku, kde nie je možné odstrániť nebezpečenstvo a ohrozenie, je povinný riadiť sa bezpečným pracovným postupom určeným pre toto pracovisko.
8. V prípade pracovného úrazu je povinný poskytnúť nevyhnutnú prvú pomoc a bezodkladne ohlásiť mimoriadnosť vedúcemu pracoviska alebo poverenej osobe.
9. Podrobiť sa kontrole na alkohol, omamné látky a dodržiavať zákaz fajčenia s výnimkou miest na to určených.