

Zmluva číslo 11/2013 - ZA o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“

Zapísané:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Po, Vložka č. 312/B
Štatutárny orgán:	Ing. Štefan HLINKA, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009 „Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:	Ing. Milan SOLÁRIK, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Žilina
Adresa OR:	Oblastné riaditeľstvo Žilina Ul. 1. Mája 010 01 Žilina
Bankové spojenie:	Všeobecná úverová banka, a. s.
Číslo účtu:	10030-13407432/0200
IBAN:	SK69 0200 0100 3000 1340 7432
BIC:	SUBASKBX
IČO:	31364501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. OFZ, a.s.

Zapísaný:	Obchodný register Okresného súdu Žilina Oddiel Sa, Vložka č. 10228/L
Štatutárny orgán:	predstavenstvo
Osoba oprávnená podpísať zmluvu:	Ing. Vladimír KLOCOK – predseda predstavenstva Ing. Anton SKLÁRČIK – člen predstavenstva
Adresa:	Istebné 027 53
Bankové spojenie:	Tatrabanka, a.s., Dolný Kubín
Číslo účtu:	2621706224/1100
IBAN:	SK43 1100 0000 0026 2170 6224
BIC:	TATRSKBX
IČO:	36 389 030
DIČ:	2020131476
IČ DPH:	SK2020131476

(ďalej len „vlečkár“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „zákon o dráhach“)
- vyhláškou č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 350“)
- vyhláškou č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 351“)

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich zo zabezpečenia styku železničnej trate v správe ŽSR (ďalej len „železnica“) a vlečky OFZ, a.s. Istebné – prevádzka Medzibrodie nad Oravou (ďalej len „vlečka“), dohodnutých v zmysle § 13 zákona o dráhach.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „TR 62“).

Článok II

Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 1.12.2013 do 30.11.2018.

Článok III

Zaústenie vlečky do železnice

1. Vlečka zaúšťuje do železnice v železničnej stanici Medzibrodie nad Oravou do koľaje č.2 v km 23,142 výhybkou č.8 a v km 23,811 výhybkou č. 2, ktoré sú v správe ŽSR.
2. Hranicou medzi železničnou dráhou a vlečkou sú koncové styky výhybiek č.8 v km 23,167 a č.2 v km 23,784 v odbočnom smere, kde sú osadené hraničníky.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a ustanovení zákona o doprave na dráhach a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy ev. č.0819/1999/P, vydaného Úradom pre reguláciu železničnej dopravy dňa 13.12.1999 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je OFZ, a.s., so sídlom 027 53 Istebné, IČO 36 890 030.
6. Tvar železničného zvršku v mieste styku železnica a vlečky je S 49.
7. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté odvratnou polohou výhybiek č. 4a/b, a č.7.

Článok IV

Správa odbočkových a ostatných zariadení vlečky

Pre účely tejto Zmluvy sa za odbočkové zariadenia vlečky považujú:

- a) odbočkové výhybky, t.j. výhybka č.8 v km 23,142 a výhybka č. 2 v km 23,811, ktoré sú v správe ŽSR
- b) zriaďovacie návestidlá Se 1 v km 23,906 a Se 2 v km 23,830, ktoré sú v správe ŽSR

1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočkových zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR:
 - a) výhybky č. 2 a č.8
 - b) 2 kontrolné výmenové zámky, 2 jednoduché výmenové zámky, návestidlá Se 1 a Se 2
2. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára vlečkár dohodne s dodávateľom výkonu na základe osobitnej zmluvy.
3. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.
4. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedených v Čl. VI. tejto zmluvy, vykonajú:
 - obsluhu závor (žkm 23,925).....cena dohodou

Článok V

Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.

Článok VI

Zmluvné platby

1. Vlečkár uhradí ŽSR na základe tejto zmluvy ročné pravidelné platby:

Poplatok	Názov poplatku	€
2/01	za obsluhu osobitných prevádzkových zariadení vlečky	332,00
2	Poplatok za obsluhu prevádzkových zariadení vlečky celkom:	332,00

ROČNE CELKOM:

Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.

Prvá fakturácia plnenia za obdobie odo dňa začatia poskytovania plnenia do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného fakturačného obdobia po dni zverejnenia zmluvy v Centrálnom registri zmlúv, bude vykonaná najneskôr do 10 dní od posledného dňa obdobia, na ktoré sa platba vzťahuje. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.

Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne do 5. 1. a do 5. 7. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14. dní odo dňa jeho vystavenia.

2. V prípade, že dôjde k zmenám alebo úpravám Sadzovníka vlečkových poplatkov TR 62 budú príslušné sumy dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, uverejnenou v Prepravnom a tarifnom vestníku.

Článok VII

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov zmluvných strán. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.

Článok VIII

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

Článok IX

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby plnenia nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2. a 3. tohto článku
 - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 4. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok X

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť príslušný súd SR.

3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
 - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 – Situačný plán vlečky
 - Príloha č. 3 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

V Žiline dňa 2.9.2013

Za ŽSR:

Ing. Milan SOLÁRIK
riaditeľ OR Žilina

Za vlečkára OFZ, a.s.:

Ing. Vladimír KLOCOK
predseda predstavenstva

Ing. Anton SKLÁRČIK
člen predstavenstva

POPIS A OBSLUHA VLEČKY

OFZ, a.s. Istebné

.....
Ing. Michal Dupkala
prednosta
Železničná stanica
Kraľovany

Záznam o zmenách *)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Zoznam použitých značiek a skratiek

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
DK	Dopravná kancelária
St.I, St.II	Stanovište I, Stanovište II
EZ	Elektromagnetická zámka
VTs	Verejná telefónna sieť
HDV	Hnacie dráhové vozidlo
Hraničník ZV	Hraničník začiatku výhybky
Hraničník KV	Hraničník konca výhybky
JIČ	Jedinečné identifikačné číslo priecestia
ŽST	Železničná stanica
OR	Oblasť riaditeľstvo
PZZ	Priecestné zabezpečovacie zariadenie
RZ	Rádiové zariadenie
TČV	Telefónne číslo vlečky
OFZ	Oravský feroziatinový závod
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk dráh

- vlečka odbočuje v ŽST Medzibrodie nad Oravou;
- vlečka odbočuje z koľaje č. 2 : - výhybkou č. 2 v km 23,811
- výhybkou č. 8 v km 23,142
- hranicou medzi železničnou dráhou a vlečkou sú koncové styky výhybiek č. 8 v km 23,167 a č.2 v km 23,784 v odbočnom smere, kde sú osadené hraničníky
- prevádzkovateľ vlečky : OFZ a.s. Istebné
- prevádzkovateľ dopravy na vlečke : - OFZ, a.s. Istebné
- ZS Cargo Slovakia, a.s.
- CENTRAL RAILWAYS a. s.
- iný dopravca, s ktorým má vlečkár zmluvu

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

5. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
4 a	56	výh.7 - zarážadlo	-	Odvrtná slepá koľaj	
4	464	výh.4 - výh. 6	-	Odovzdávková a návratková koľaj	koľaj vlečky OFZ
6	464	výh.4 - výh. 6	-	Odovzdávková a návratková koľaj	koľaj vlečky OFZ

6. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
4a	ručne	-	-	-	-	odrazky	Čistí, mastí-vlečkár
4b	ručne	-	kontrolná výmenová zámka	5+	-	odrazky	Čistí, mastí-vlečkár
6	ručne	-	-	-	-	odrazky	Čistí, mastí-vlečkár
7	ručne	-	kontrolná výmenová zámka	8-	-	odrazky	Čistí, mastí-vlečkár

- Výhybky uvoľňované pomocou EZ: č. 4b, 7
- Vysvetlivky: + = štítok štvorcový,
- = štítok trojuholníkový

7. Hlavné návestidlá, ich predzvestí a ostatné neprenosné návestidlá platné pre posun

Návestidlo druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľo- vanie	Poznámky
1	2	3	4	5
odchodové návestidlo, svetelné L2	23,211	dopravná kancelária, výpravca		
odchodové návestidlo, svetelné, S2	23,782	dopravná kancelária, výpravca		
zriaďovacie návestidlo, svetelné, Se1	24,110	dopravná kancelária, výpravca		pre vchod pos. dielu z vlečky do ŽST
zriaďovacie návestidlo, svetelné, Se2	23,830	dopravná kancelária, výpravca		pre odchod pos. dielu zo ŽST do vlečky

8. Zabezpečovacie zariadenie

- V železničnej stanici Medzibrodie nad Oravou je staničné zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie - zabezpečovacie zariadenie so svetelnými na sebe závislými hlavnými návestidlami, doplnené elektromagnetickými zámkami.
- V medzistaničnom úseku Dolný Kubín - Medzibrodie nad Oravou - Oravský Podzámok je traťové zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie - telefonické dorozumievanie.
- Staničné zabezpečovacie zariadenie je napojené na vlečku prostredníctvom výmenovej zámky výmeny 4b a 7, ktoré sú držané v elektromagnetickej zámke St.I a St.II .

9. Priecestia

Poloha (km) a označenie JIČ	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
23,925 SP0209	C-IV. v stanici Medzibrodie nad Oravou	PZS 2 VÚD	smer L: 24,396 smer S: 23,211	Vzájomná závislosť medzi PZZ a návěstidlami S1, S2 v ŽST Medzibrodie nad Oravou. Kontrola u výpravcu v ŽST Medzibrodie nad Oravou. T - nie; SO – áno; K – DK Medzibrodie n/O
Železničná stanica Medzibrodie nad Oravou				
23,092 SP0208	C-IV.	PZS 2 VÚD	smer S: 22,537 smer L: 23,765	Vzájomná závislosť medzi PZZ a návěstidlami L1, L2 v ŽST Medzibrodie nad Oravou. Kontrola u výpravcu v ŽST Medzibrodie nad Oravou. T - nie; SO – áno; K – DK

10. Telekomunikačné a informačné zariadenia

- Spojenie medzi ŽST a vlečkárom je zabezpečené:
 - telefónom vlečkára
 - rádiovým spojením vlečkára
 - VTS
- Telefónne čísla vlečkára (TČV) :
 - správca vlečky OFZ - 260
 - vedúci posunu OFZ - 277
 - vrátnica OFZ - 333
 - železničná váha OFZ - 318
 - ŽST, ZS Cargo 265
- VTS Telekom :
 - ŽSR ŽST výpravca - 043 5893590
 - ŽSR ŽST prednosta - 043 2296140, mobil 0903728757
 - správca vlečky OFZ - 043 5804260, mobil 0907 818472
 - vedúci posunu OFZ - 043 5804277
- Rádiové spojenie vlečkára
 - ❖ *Pridelená frekvencia*
 - OFZ, a.s. Istebné pre zabezpečenie prevádzkovej činnosti má pridelené nasledovné frekvencie rádiových sietí:

P.č.	Rádiová sieť	Frekvencia	Výkon	Obvod	Poznámka
1	Priemyselní operátori - U	170,2875 MHz	5 W	posun, záloha OFZ	pohyblivá služba

- Druh prevádzky: F3E

❖ *Volacie značky s pridelením na jednotlivé rádiové stanice*➤ **Rádiová sieť priemyselná – U**

P.č.	Frekvencia	Účastníci	Volací znak	Typ rádiostanice	Riadiaca rádiostanica	Frekvenčný kanál
1	170,2875 MHz	vedúci posunu OFZ	DCP 1	Motorola CP 340	DCP 2	
2		výpravca ŽST	DCP 2	Motorola CM 340		

▪ *Obvod a účel použitia*

Priemyselná sieť je určená pre organizáciu posunovacích prác v obvode vlečky odovzdávkové a preberacia koľajisko.

Riadiacou stanicou je DCP 2 výpravca ŽST. Ostatné stanice sú podriadené.

Rádiostanice sú majetkom vlečkára OFZ, a.s. Istebné, ktorý zabezpečuje aj údržbu RZ

11. Elektrické zariadenia

Koľajisko vlečky je osvetlené elektrickými stožiarovými lampami, osvetľovacie telesá sú za 6. koľajou vlečky.

Osvetľovanie ovláda výpravca z dopravnej kancelárie a údržbu vykonáva vlečkár. Elektrické napájanie osvetlenia vlečky je zo závodu OFZ a. s. Istebné, odkiaľ je samostatný prívod do elektrickej rozvodne NN, ktorá sa nachádza v príjmacej budove železničnej stanice Medzibrodie nad Oravou.

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

13. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

Výpravca pred udelením súhlasu vlečkárovi na posun do ŽST preverí uzamknutie výhybiek a na koľajovej doske zatlačí tlačítko Se 1, čím uvedie do činnosti výstražné svetelné zariadenie na priesectí v km 23,925 a zároveň postaví svetelné zriaďovacie návěstidlo Se 1 na návěst „Posun dovolený“.

Pri posune zo ŽST výpravca po udelení súhlasu na odchod posunujúceho dielu, preverí uzamknutie výhybiek a na koľajovej doske zatlačí tlačítko Se 2, čím uvedie do činnosti výstražné svetelné zariadenie na priesectí v km 23,925 a zároveň postaví svetelné zriaďovacie návěstidlo Se 2 na návěst „Posun dovolený“.

14. Obsluha vlečky

a) vlečka sa obsluhuje posunom, ktorý vykonáva schválený prevádzkovateľ dopravy na vlečke,

b) opatrenia pre jazdu na vlečku a z vlečky:

- pri obsluhu vlečky je dovolené vozne tlačíť aj ťahať,
- pre prepravu rozmerných zásielok sa postupuje podľa inštradačného telegramu

- c) povolenie zamestnancov ŽSR na ich prepravu na vlečku posunujúcim dielom a na výkon činnosti na vlečke je povolený kontrolným zamestnancom,
- d) vzájomné podmienky pre zaistenie bezpečnosti pri obsluhu vlečky, ak má vlečkár vlastné náležitosti
- súčasný posun vlečkára a iného schváleného prevádzkovateľa dopravy je zakázaný

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

17. Miestne ustanovenia pre posun

- Návesti používané na vlečke v časti, kde sa vykonáva prípojová prevádzka sú zhodné s návestami používanými na ŽSR
- Zaistenie vozňov, dozor na zaistenie a zariadenia na zaistenie (druh, počet a umiestnenie):

Vozne musia byť zabrzdené a podložené skôr, než bude hnacie vozidlo odvesené. Súpravy vozidiel ponechané bez hnacieho vozidla sa zaistia proti neúmyselnému pohybu na kubínskom zhľaví utiahnutím takého počtu ručných brzd, aby sa dosiahli 3 brzdiace percentá, alebo podložením náprav zaistovacími zarážkami tak, aby sa dosiahlo 6 brzdiacich percent.

Súpravy vozňov a ich častí odstavených na koľajach zaistuje dopravca.

Šesť zarážok s dvomi prírubami je uložených v stojane za 6. koľajou pri osvetľovacom stožiarí číslo 5.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

21. Nehody a mimoriadne udalosti

Vlečkár je povinný ihneď oznámiť výpravcovi každú nehodu a mimoriadnu udalosť, ktorá má vplyv na vlečkovú alebo prípojovú prevádzku alebo sa dotýkajú zariadení ŽSR, a to osobne, príp. telefonicky TČV – 265 určené pre výpravcu ŽST (tel. č. VTS 043 5893590).

Nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár resp. oprávnení zamestnanci ŽSR za úhradu.

Za zisťovanie príčin vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí je zodpovedný vlečkár.

Vznik nehody alebo mimoriadnej udalosti v prípojovej prevádzke k ŽSR za účasti zamestnancov dopravcu hlási ihneď zamestnanec dopravcu výpravcovi osobne, telefonicky TČV – 265 určené pre výpravcu ŽST (tel. č. VTS 043 5893590) príp. radiostanicou. Výpravca ďalej postupuje v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR.

Dopravca sa zúčastňuje zisťovania príčin vzniku nehody v prípadoch, ak sa na jej vzniku podieľali jeho zariadenia (vrátane vozidiel), zamestnanci alebo mu vznikla škoda. K zisťovaniu príčin a okolností vzniku nehody poveruje osobu odborne spôsobilú k činnostiam vykonávaným v rámci zisťovania príčin ich vzniku. Poverená osoba spolupracuje s vyšetrovateľom vlečky.

Dopravca (jeho poverená osoba) má pri zisťovaní príčin vzniku nehody právo:

- zúčastniť sa obhliadky miesta nehody a uviesť do zápisu rozhodujúce skutočnosti,

- zúčastniť sa podania vysvetlenia zamestnancov dopravcu vyšetrovateľovi vlečky,
- zúčastniť sa merania zariadení infraštruktúry,
- požadovať vysvetlenie k zisteným skutočnostiam, meraniam a vyhodnoteniam, vykonať kontrolu ich správnosti,
- na kópie všetkých záznamov, ktoré podpísal,
- dostať informáciu od vedúceho zmeny vzniku nehody,
- nahliadať do spisu nehody a robiť si poznámky,
- zúčastniť sa Operatívnej komisie na prerokovanie predmetnej nehody,
- dostať „Správu o uzatvorení uvedenej nehody“,
- rozhodnúť o vystriedaní zamestnanca dopravcu zúčastneného na nehode,
- a ďalšie práva uvedené v Zákone o dráhach

Dopravca (jeho poverená osoba) má pri zisťovaní príčin vzniku nehody povinnosť:

- doručiť zvolávací plán kontaktných zamestnancov vedúcemu zmeny vlečky,
- vyšetrovateľom vlečky poskytnúť pomoc a informácie a aktívne sa zúčastňovať zisťovania príčin jej vzniku,
- poskytnúť odborné stanovisko podľa požiadavky vyšetrovateľa vlečky,
- zabezpečiť u železničných vozidiel účastných na nehode ich prehliadku, premeranie a vyhodnotenie nameraných hodnôt v súlade s platnými predpismi a normami. Ak na uvedené výkony nemá vytvorené podmienky (meradlá, nivelizované koľaje a pod.) musí umožniť ich premeranie u iného oprávneného dopravcu, ktoré sprostredkuje sám, alebo to sprostredkuje vlečkár,
- pri vyšetrovaní nehody zabezpečiť práva zamestnancov dopravcu dohodnuté a určené v interných predpisoch (Kolektívna zmluva, Pracovný poriadok a pod.),
- umožniť vyšetrovateľovi vlečky vykonať preverenia dodaných materiálov a podkladov,
- zisťovať príčiny a okolnosti vzniku nehody a vykonávať opatrenia k ich predchádzaniu,
- odstraňovať zistené nedostatky pri vzniku nehôd, ich príčiny a následky a v stanovených termínoch prijímať a plniť stanovené opatrenia,

Vlečka a dopravca nesú plnú zodpovednosť za dodané podklady, vyhodnotenia a podané vysvetlenia. Ak nedoručí požadované doklady (rozhodujúce pre určenie príčiny), považuje sa to za zmarené zisťovanie príčin vzniku nehody a postupuje sa nasledovne :

- Ak došlo k chybnému postupu pri zisťovaní príčin vzniku, neohláseniu vzniku nehody alebo inak sú opomenuté dôležité úkony pri vyšetrovaní alebo boli zničené a znehodnotené stopy, záznamy alebo iné dôležité doklady a z uvedeného dôvodu nie je možné zistiť príčinu jej vzniku, ide o marenie vyšetrovania nehody.
- Nehoda sa uzatvorí na tú organizačnú jednotku vlečky alebo dopravcu, ktorej zamestnanec tento stav zapríčinil so zavinením zamestnanca, ktorý vyššie uvedený stav zapríčinil.

22. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami Zákona NR SR číslo 124/2006 Z.Z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a znení neskorších predpisov. Pri plnení úloh na spoločnom pracovisku najmä § 18 tohto zákona. Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vytvorí vlečkár. So stanovenými podmienkami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vlečkár písomnou formou oboznámi zmluvného partnera, prednostu železničnej stanice a v prípade odborného dohľadu odbornú zložku vykonávajúcu dohľad na zariadenia vlečky.

Povinnosťou vlečkára je oboznámiť zamestnancov zmluvného partnera s náhle vzniknutými skutočnosťami, o ktorých vedel a ktoré môžu mať vplyv na bezpečný výkon práce.

Pracovné úrazy, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár. Za zisťovanie príčin vzniku pracovného úrazu zamestnanca ŽSR je zodpovedný vlečkár.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami Zákona NR SR číslo 124/2006 Z.Z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a znení neskorších predpisov. Pri plnení úloh na spoločnom pracovisku najmä § 18 tohto zákona. Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vytvorí vlečkár. So stanovenými podmienkami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vlečkár písomnou formou oboznámi zmluvného partnera, prednostu železničnej stanice a v prípade odborného dohľadu odbornú zložku vykonávajúcu dohľad na zariadenia vlečky.

Povinnosťou vlečkára je oboznámiť zamestnancov zmluvného partnera s náhle vzniknutými skutočnosťami, o ktorých vedel a ktoré môžu mať vplyv na bezpečný výkon práce.

Ak zamestnanec dopravcu utrpel pracovný úraz na pracovisku ZSSK, je táto povinná bezodkladne oznámiť vznik pracovného úrazu dopravcovi poškodeného zamestnanca.

Postup pri vzniku pracovného úrazu zamestnanca dopravcu na pracovisku (v priestoroch) vlečky:

- **oznámiť** vznik takéhoto registrovaného pracovného úrazu
 - a) príslušnému zástupcovi zamestnancov pre bezpečnosť, v pôsobnosti ktorého k úrazu došlo,
 - b) príslušnému dopravcovi,
 - c) príslušnému útvaru Policajného zboru SR, odd. Železničnej polície ak zistené skutočnosti nasvedčujú, že v súvislosti s pracovným úrazom bol spáchaný trestný čin,
 - d) príslušnému inšpektorátu práce (podľa miesta vzniku úrazu) alebo príslušnému orgánu dozoru, ak ide o závažný pracovný úraz,
- **zistiť príčinu** vzniku každého registrovaného pracovného úrazu, a to za účasti zamestnanca, ktorý utrpel takýto úraz, ak je to možné so zreteľom na jeho zdravotný stav a za účasti príslušného zástupcu zamestnancov dopravcu (ŽSR) pre bezpečnosť, je vlečkár povinný prizvať k zisťovaniu príčin aj inšpektora BOZP ŽSR SBI Žilina,
- **spísať podklad** pre záznam o registrovanom pracovnom úraze a zaslať (doručiť) ho zamestnávateľovi, s ktorým je poškodený zamestnanec v pracovnom pomere alebo služobnom vzťahu do 4 dní, v prípade oprávneného neukončenia vyšetrenia do 8 dní, resp. zaslať na príslušný inšpektorát práce žiadosť o predĺženie termínu,
- **prijat'** a vykonať potrebné opatrenia, aby sa v priestoroch vo svojej pôsobnosti zabránilo opakovaniu podobného pracovného úrazu.

Vznik pracovného úrazu v prípojovej prevádzke k ŽSR za účasti zamestnancov dopravcu hlási ihneď dopravca osobne, telefonicky (TČV – 265 určené pre výpravcu ŽST (tel. č.VTS 043 5893590).

Výpravca ďalej postupuje v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR.

NÁČRTOK VLEČKY





