

Zmluva o dielo č. VÚD 122/ 2013

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Ludmila Vodzinská, CSc., (GR sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov),
Mgr. Stanislav Trčík, (riaditeľ odboru rozvoja dopravnej infraštruktúry)
Ing. Andrea Benešová, (Inštitút stratégie)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180
IBAN: SK 71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Lubomír Palčák, predseda predstavenstva, generálny riaditeľ.

IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava, firemná pobočka VÚB, a. s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
IBAN: SK34 0200 0000 0000 6363 1432
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo: 10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, **Objednávateľ** a **Zhotoviteľ** spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14. 07. 2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

Článok I

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Stanovenie kilometrických prebehov vozidiel v cestnej doprave**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II

Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 1200 (jedentisícdvesto) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III

Cena a platobné podmienky

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:
 - 30 000,00 Eur bez DPH** (slovom: tridsaťtisíc eur)
 - 36 000,00 Eur s DPH** (slovom: tridsaťšesťtisíc eur)
2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 50 % ceny za Dielo po Odovzdaní a prevzatí Diela za rok 2013 podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy.
 - 50 % ceny za Dielo po Záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela za rok 2014 podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy.

Článok IV

Kontrolný deň

1. 1. kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do 5.12.2013.
Odovzdanie a prevzatie prác za rok 2013 do: 10. 12. 2013,
2. kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do 18.6.2014
Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 30. 06. 2014,
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa
za Objednávateľa:

v Žiline dňa:
za Zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák,
predseda predstavenstva,
generálny riaditeľ

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. **Názov:** „Stanovenie kilometrických prebehov vozidiel v cestnej doprave“.

2. **Stručná charakteristika a cieľ riešenia:**

Pre potreby MDVRR SR súvisiace s povinnosťou poskytovať špecifické informácie inštitúciám Európskej únie, sa od roku 1990 vykonáva trvalá výskumná činnosť zameraná na monitoring a analýzu hodnotiacich ukazovateľov životného prostredia s aktuálnym názvom „Monitoring a analýza životného prostredia“.

Kilometrický prebeh predstavuje dôležitý informačný vstup, najmä pri stanovovaní produkcie emisií v cestnej doprave. Hodnoty kilometrického prebehu pre všetky kategórie vozidiel, ktoré predstavovali základ pre aktuálne používané hodnoty, vzišli zo štúdie „Stanovenie parametrov ročného kilometrického prebehu jednotlivých kategórií prevádzkovaných cestných motorových vozidiel a ich rozdelenie na mestskú, cestnú a diaľničnú prevádzku“, ktorú v roku 1994 vypracoval Výskumný ústav dopravný.

Vzhľadom na neaktuálnosť údajov a intenzívny vývoj v oblasti cestnej dopravy na Slovensku je cieľom úlohy vykonať aktualizáciu údajov o kilometrickom prebehu vozidiel prostredníctvom vhodne zvoleného metodického prístupu (napr. prieskum, analýza databáz) a aplikáciou matematicko-štatistických metód. Sekundárnym cieľom úlohy je zistenie podielu prevádzkovania cestných vozidiel v špecifických prevádzkových podmienkach – prevádzka v meste, v extraviláne a na rýchlostnej komunikácii.

Výstupy riešenia poskytnú odberateľovi MDVRR SR aktuálne údaje o kilometrickom prebehu jednotlivých kategórií cestných vozidiel v SR a podiel ich prevádzky v špecifických podmienkach (v meste, v extraviláne, na rýchlostných komunikáciách). Tieto dáta predstavujú kľúčový informačný vstup pre kalkuláciu niektorých environmentálnych ukazovateľov, o.i. produkcie emisií v cestnej doprave, avšak ich uplatnenie nie je obmedzené iba na tieto účely.

3. **Etapy riešenia a výstupy riešenia:**

1. **Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2013**

“Analýza zahraničných metodických prístupov a stanovenie metodiky pre určenie kilometrických prebehov vozidiel v cestnej doprave v podmienkach SR“

1. Stanovenie metodiky pre určenie kilometrických prebehov vozidiel v cestnej doprave v podmienkach SR formou výberu overeného metodického prístupu a jeho úpravou na podmienky a informačné zdroje v SR,
2. Stanovenie metodiky pre určenie podielu prevádzkovania cestných vozidiel v špecifických prevádzkových podmienkach,
3. Definícia vhodných dostupných informačných zdrojov,
4. Vypracovanie dotazníka pre anketový prieskum (ak to bude relevantné vzhľadom na zvolený metodický prístup).

1. Kontrolný deň do 5.12.2013

Výstup: Správa za rok 2013

Odovzdanie a prevzatie prác za rok 2013 do: 10. 12. 2013

2. Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2014

“Aplikácia zvoleného metodického prístupu, zber údajov a analýza dostupných informačných zdrojov, analýza získaných dát a stanovenie hodnôt kilometrických prebehov prostredníctvom aplikácie matematicko-štatistických metód“

1. Organizačné zabezpečenie zisťovania údajov, komunikácia s vybranými inštitúciami,
2. Realizácia prieskumov a anketového zisťovania,
3. Spracovanie dotazníkov, resp. anketových lístkov do formy vhodnej pre ďalšie spracovanie,
4. Spracovanie dostupných informácií obsahujúcich typ vozidla, tech. parametre a stav tachometra pri technickej kontrole, zabezpečených zhotoviteľovi zo strany navrhovateľa úlohy (napr. záznamy z databáz Staníc technickej kontroly),
5. Klasifikácia a analýza zozbieraných údajov,
6. Aplikácia matematicko-štatistických nástrojov pre elimináciu anomálií a pre stanovenie hodnôt kilometrických prebehov vozidiel v cestnej doprave,
7. Aplikácia matematicko-štatistických nástrojov pre určenie podielu prevádzkovania cestných vozidiel v špecifických prevádzkových podmienkach – prevádzka v meste, v extraviláne a na rýchlostnej komunikácii,
8. Sumarizácia a prezentácia výsledkov analýzy.

2. kontrolný deň do 18.6.2014

Výstup: Záverečná správa

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 30. 06. 2014