

Zmluva o dielo č. VÚD 115/2013

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: JUDr. Denisa Žiláková, (generálna riaditeľka sekcie Operačného programu Doprava)
Ing. Róbert Felcan, (riaditeľ odboru programovania a monitorovania dopravnej infraštruktúry)
Ing. Diana Holičová (Inštitút stratégie)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180
IBAN: SK 71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva, generálny riaditeľ

IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava, firemná pobočka VÚB, a. s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
IBAN: SK34 0200 0000 0000 6363 1432
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo: 10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, Objednávateľ a Zhotoviteľ spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14. 07. 2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

Článok I

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Strategické environmentálne hodnotenie (SEA) materiálu „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 – II. časť“**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 3 kusoch elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 3 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku a 6 kusoch v anglickom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II

Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 1430 (jedentisícštyristotridsať) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III

Cena a platobné podmienky

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:
 - 35 750,00 Eur bez DPH** (slovom: tridsaťpäťtisícšedemstopäťdesiat eur)
 - 42 900,00 Eur s DPH** (slovom: štyridsaťdvatisícdeväťsto eur)
2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 80 % ceny za Dielo po Záverečnom odovzdaní a prevzatí vykonaných prác za rok 2013, podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 20 % ceny za Dielo po Záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela za rok 2014 podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy.

Článok IV

Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
 - Kontrolný deň k I. etape sa uskutoční najneskôr do: 06. 12. 2013;
 - Záverečné odovzдание a prevzatie prác za rok 2013 do: 10. 12. 2013;

 - Kontrolný deň k II. etape sa uskutoční najneskôr do: 24. 02. 2014;
 - Záverečné odovzдание a prevzatie prác za rok 2014 do: 28. 02. 2014.
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa:

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák,
predseda predstavenstva,
generálny riaditeľ

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov: Strategické environmentálne hodnotenie (SEA) materiálu „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 – 2. ČASŤ“

2. Stručná charakteristika a cieľ riešenia:

Za účelom zabezpečenia pripravenosti realizácie štrukturálnej a kohéznej politiky v programovom období rokov 2014 – 2020 vypracovalo MDVRR SR v súčinnosti s externými sektorovými expertmi a členmi technických pracovných skupín materiály Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy. Cieľom tohto dokumentu je podrobná analýza a zhodnotenie súčasného stavu dopravnej infraštruktúry SR, identifikácia úzkych miest a návrh stratégie, cieľov a opatrení, ktorých realizácia zabezpečí rozvoj dopravnej infraštruktúry SR, verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v horizonte rokov 2014 až 2020.

Vzhľadom na strategický charakter tohto dokumentu je nutné vypracovať jeho strategické environmentálne hodnotenie (SEA) z hľadiska jeho predpokladaných vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

1.časť SEA hodnotenia už bola zrealizovaná. V rámci tejto prvej časti boli vyriešené a spracované tieto nasledovné vyžadované kroky podľa zákona č. 24/2006 Z. z.:

- ✓ Vypracovanie oznámenia o strategickom dokumente s celoštátnym dosahom a jeho zverejnenie / júl 2013
- ✓ Určenie rozsahu hodnotenia strategického dokumentu, jeho zverejnenie a prerokovanie s dotknutými orgánmi / august 2013

Predmetom spracovania 2. časti SEA hodnotenia bude zabezpečenie realizácie ďalších vyžadovaných krokov v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., a to dokončenie SEA hodnotenia, vypracovanie správy o hodnotení strategického dokumentu s celoštátnym dosahom, vrátane primeraného posúdenia na územia Natura 2000 a zhodnotenia Stratégie rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR, zabezpečenie účasti na konzultáciách a verejnom prerokovaní správy o hodnotení, vypracovanie záznamu z verejného prerokovania a zapracovanie výstupov hodnotenia, pripomienok a záverov odborného stanoviska do dokumentov Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Stratégie rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR.

Spracovanie komplexného SEA hodnotenia Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Stratégie rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR je nevyhnutnou podmienkou úspešného prijatia strategického dokumentu a naplnenia jednej z ex-ante kondicionalít pripravovaného Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020.

3. Etapy riešenia a výstupy riešenia:

Riešenie bude rozdelené do dvoch etáp.

I. etapa:

Riešenie bude v zmysle legislatívou predpísaného postupu a harmonogramu prípravy Strategického environmentálneho hodnotenia obsahovať v I. etape:

- Vypracovanie správy o hodnotení strategického dokumentu;
- Účasť na konzultáciách v prípade potreby;

V termíne do: 06. 12. 2013

Závěrečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2013:

Výstup: Závěrečná správa k I. etape obsahujúca správu o hodnotení a záznamy z konzultácií ak je relevantné.

Termín odovzdania do 10. 12. 2013

II. etapa:

Riešenie bude v zmysle legislatívou predpísaného postupu a harmonogramu prípravy Strategického environmentálneho hodnotenia obsahovať v II. etape:

- Preklad správy o hodnotení strategického dokumentu do anglického jazyka;
- Účasť na verejnom prerokovaní správy o hodnotení;
- Vypracovanie záznamu z verejného prerokovania správy o hodnotení;
- Aktívna účasť na realizácii cezhraničného posúdenia strategického dokumentu;
- Účasť na konzultáciách v prípade potreby;
- Zapracovanie výstupov SEA hodnotenia, pripomienok a záverov odborného stanoviska do Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Stratégie;
- Netechnické SEA zhrnutie a jeho preklad do anglického jazyka.

V termíne do: 24. 02. 2014

Závěrečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2014

Výstup: Závěrečná správa k II. etape obsahujúca správu o hodnotení strategického dokumentu v anglickom jazyku, záznam z verejného prerokovania, zhodnotenie účasti na konzultáciách a prerokovaniach, netechnické zhrnutie v slovenskom a anglickom jazyku

Termín odovzdania do 28. 02. 2014