

Zmluva o dielo č. VÚD 120 / 2013

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Milan Troška, (oddelenie bezpečnosti cestnej premávky)
Doc. RNDr. Jozef Tvarožek, CSc. (Inštitút stratégie)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180
IBAN: SK 71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva, generálny riaditeľ.

IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,
firemná pobočka VÚB, a. s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
IBAN: SK34 0200 0000 0000 6363 1432
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo:
10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, **Objednávateľ** a **Zhotoviteľ** spoločne ako „**Zmluvné strany**“
a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami
dňa 14. 07. 2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť
dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy
nasledovne:

Článok I

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Spoločenské náklady z dopravnej nehodovosti**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II

Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 1266,67 (jedentisícšesťdesiatšesť a 67 stotín) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III

Cena a platobné podmienky

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:
 - 31 666,67 Eur bez DPH** (slovom: tridsaťjedentisícšesťstošesťdesiatšesť eur 67 centov)
 - 38 000,00 Eur s DPH** (slovom: tridsaťosemtisíc eur)
2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 65,79 % ceny za Dielo po Záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela za rok 2013 podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy.
 - 34,21 % ceny za Dielo po Záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela za rok 2014 podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy.

Článok IV

Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
 - Záverečné odovzдание a prevzatie prác za rok 2013 do: 10. 12. 2013,
 - Záverečné odovzдание a prevzatie prác za rok 2014 do: 31. 03. 2014,
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa:

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák,
predseda predstavenstva,
generálny riaditeľ

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov: „Spoločenské náklady z dopravnej nehodovosti“.

2. Stručná charakteristika a cieľ riešenia:

Ciele výskumnej úlohy sú definované nasledovne:

- aktualizácia metodiky výpočtu spoločenských strát z dopravnej nehodovosti podľa najnovších poznatkov v tejto oblasti,
- kvantifikácia ekonomických nákladov a strát z dopravnej nehodovosti v závislosti od závažnosti zranenia,
- kvantifikácia jednotkových nákladov z dopravnej nehodovosti pre potreby zistenia ekonomickej návratnosti navrhovaných protiopatrení.

Odhad celkových spoločenských strát z dopravnej nehodovosti je základným podporným argumentom na najvyššej (strategickej) úrovni rozhodovania v oblasti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky. Na druhej strane, kvantifikácia jednotkových nákladov predstavuje základ pre fundované rozhodovanie o ekonomickej návratnosti konkrétnych návrhov opatrení a výbere optimálneho riešenia (operatívna úroveň).

Pri výpočte celospoločenských strát sa postupuje v súlade s metodikou, ktorá bola v roku 2009 vypracovaná Výskumným ústavom dopravným, a.s. pod názvom „*Hodnota ľudského života v súvislosti s dopravnou nehodovosťou*“. Na základe tejto metodiky boli definované jednotkové náklady v závislosti od následkov dopravnej nehody pre cenové relácie z roku 2007. Od tej doby neprebehla aktualizácia vstupných údajov, ktoré by umožnili vyjadriť hodnotu indikátorov v súčasnosti. V súvislosti so znením zákona 249/2011 o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov je potrebné zvážiť ekonomicke stránku efektívnosti opatrení, ktoré by vychádzali z výpočtu priemerných spoločenských nákladov spojených so smrteľnými a vážnymi nehodami.

Stanovenie jednotkových nákladov pre dopravné nehody s rôznou závažnosťou je základom pre určenie ekonomickej efektívnosti navrhovaných protiopatrení na lokalitách (resp. úsekoch), kde sú dostupné štatistiky o výskyte dopravných nehôd a ich následkoch. Tento postup sa využíva prevažne pre potreby zákonom ustanovenej povinnosti výkonu cestnej bezpečnostnej inšpekcie, ale aj v prípade bezpečnostného auditu a posudzovania vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie (Zákon 249/2011 o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a Vyhláška MDVRR SR 251/2011 ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií).

3. Etapy riešenia a výstupy riešenia:

1. Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2013

V rámci riešenia sa vykonajú nasledovné činnosti:

1. Aktualizácia metodiky stanovenia spoločenských strát a definovanie postupu pre výpočet jednotkových nákladov z dopravnej nehodovosti
 - prenesenie nových poznatkov a údajov do obsahu metodiky,
 - stanovenie matematickej formulácie pre výpočet jednotkových nákladov.
2. Zhromažďovanie vstupných údajov pre výpočet jednotlivých položiek priamych a nepriamych nákladov
 - zber a analýza aktuálnych dostupných vstupných údajov do nákladových vzorcov.

Výstup: Záverečná správa za rok 2013

V termíne do 10. 12. 2013

2. Záverečné odovzдание a prevzatie prác za rok 2014

Odhad spoločenských strát z dopravnej nehodovosti v podmienkach SR a ocenenie dopravnej nehody v závislosti od jej závažnosti

– kalkulácia jednotkových nákladov dopravných nehôd v závislosti od závažnosti a výskytu

Výstup: Záverečná správa za rok 2014

V termíne do 31. 03. 2014