

Zmluva o dielo č. VÚD 116 / 2013

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Tibor Fülöp, (riaditeľ odboru krízového riadenia)
Ing. Tibor Šiška (odbor krízového riadenia)
Ing. Karol Chorváth, PhD. (odbor krízového riadenia)
Doc. RNDr. Jozef Tvarožek, CSc. (Inštitút stratégie)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180
IBAN: SK 71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Lubomír Palčák, predseda predstavenstva, generálny riaditeľ.

IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,
firemná pobočka VÚB, a. s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
IBAN: SK34 0200 0000 0000 6363 1432
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo:
10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, **Objednávateľ** a **Zhotoviteľ** spoločne ako „**Zmluvné strany**“
a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami
dňa 14. 07. 2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť
dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy
nasledovne:

Článok I

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Analýza rizík sektora Doprava, podsektory cestná doprava a železničná doprava**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačeneho vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II

Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 3000 (tritisíc) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III

Cena a platobné podmienky

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:
 - 75 000,00 Eur bez DPH** (slovom: sedemdesiatpäťtisíc eur)
 - 90 000,00 Eur s DPH** (slovom: deväťdesiatisíc eur)
2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 44,44 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a Záverečnom odovzdaní a prevzatí vykonaných prác za rok 2013, podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 27 % ceny za Dielo po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 2. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy
 - 28,56 % ceny za Dielo po Záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela za rok 2014 podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy.

Článok IV

Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
 - 1.kontrolný deň do: 10. 12. 2013
 - Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2013 do: 10. 12. 2013,
 - 2. kontrolný deň do: 31. 03. 2014,
 - Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2014 do: 30. 06. 2014,
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa:

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák,
predseda predstavenstva,
generálny riaditeľ

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. **Názov:** „Analýza rizík sektora Doprava, podsektory cestná doprava a železničná doprava“

2. **Stručná charakteristika a cieľ riešenia:**

Po nadobudnutí účinnosti zákona č. 45/2011 Z.z. o kritickej infraštruktúre (ďalej len „zákon o KI“) začali byť na území SR plnené konkrétne úlohy v zmysle zákona o KI. Uznesením vlády SR č. 356 zo dňa 1. júna 2011 boli schválené sektorové a prierezové kritériá na určenie prvkov kritickej infraštruktúry a uznesením vlády SR č. 751 zo dňa 23. novembra 2011 bol schválený zoznam prvkov kritickej infraštruktúry a ich zaradenie do sektorov kritickej infraštruktúry.

V zmysle postupov a pravidiel vyplývajúcich z vyššie uvedených dokumentov bolo v oblasti železničnej dopravy vybraných a určených niekoľko prvkov KI. V oblasti cestnej dopravy neboli po aplikácii sektorových a prierezových kritérií špecifikované žiadne prvky KI. S ohľadom na termíny stanovené zákonom o KI bolo stanovenie sektorových kritérií a následné určenie prvkov KI vykonané bez komplexného posúdenia cestnej a železničnej dopravy z pohľadu špecifikácie predpokladaných kritických miest, ich možného ohrozenia a efektívnych možnosti ich ochrany. **Podľa § 17 ods. 5 zákona o KI boli ústredné orgány povinné spracovať a do 31. 10. 2012 na Ministerstvo vnútra SR predložiť analýzu rizík sektorov kritickej infraštruktúry vo vlastnej pôsobnosti.** Nakoľko v roku 2012 a ani 2013 neboli v rozpočtových prostriedkoch MDVRR SR vyčlenené žiadne finančné prostriedky v rámci medzirezortného programu „Ochrana kritickej infraštruktúry v SR,“ nebola táto úloha splnená.

Okrem splnenia úlohy vyplývajúcej zo zákona o KI je vypracovanie analýzy rizík sektora nevyhnutné, aj za účelom zistenia skutočnosti, či v sektore Doprava neboli pri definovaní KI opomenuté niektoré významné prvky dopravnej infraštruktúry, ktorých prípadné znefunkčnenie by znamenalo významné ovplyvnenie hospodárstva, ekonomiky, alebo kvality života obyvateľstva Slovenskej republiky.

Cieľom navrhovanej analýzy rizík je komplexné posúdenie podsektorov KI cestná a železničná doprava z hľadiska možných hrozieb poškodenia a zničenia objektov dopravnej infraštruktúry, s následkami definovanými v prierezových kritériách (straty na životoch alebo zranenie osôb, významné ekonomické straty, negatívny vplyv na verejnosť, fyzické utrpenie osôb, výrazné narušenie kvality života obyvateľstva ako následok zničenia alebo narušenia objektu dopravnej infraštruktúry), a posúdenie možností účinnej a efektívnej ochrany objektov dopravnej infraštruktúry, ktoré sú potenciálnymi prvkami kritickej infraštruktúry .

3. **Etapy riešenia a výstupy riešenia:**

1. Etapa riešenia a Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2013

“Vytypovanie druhu a typov objektov železničnej a cestnej dopravnej infraštruktúry, ktorých zničenie by malo významné negatívne dopady na zabezpečenie funkcie dopravného systému“

- ✓ Definícia kritérií posúdenia železničnej a cestnej dopravnej infraštruktúry z hľadiska ich relevantnosti ako potenciálneho prvku kritickej infraštruktúry,

- ✓ Posúdenie cestnej a železničnej dopravnej infraštruktúry, vrátane systémov riadenia dopravy a IDS, definovanými kritériami z hľadiska negatívnych vplyvov jej znefunkčnenia,
- ✓ Posúdenie prestupných bodov verejnej hromadnej železničnej a autobusovej dopravy (staníc) definovanými kritériami z hľadiska negatívnych vplyvov ich znefunkčnenia,
- ✓ Posúdenie bodov prekládky intermodálnej a nákladnej prepravy (terminály) definovanými kritériami z hľadiska negatívnych vplyvov ich znefunkčnenia,
- ✓ Na základe posúdenia spracovať vytypovanie druhu objektov posudzovanej DI, ktorej zničenie by malo zásadné dôsledky na jej fungovanie

Výstup: Záverečná správa za rok 2013

Termín odovzdania do 10. 12. 2013

2. Etapa riešenia

“Definícia potenciálnych hrozieb znefunkčnenia vytypovaných objektov dopravnej infraštruktúry, miery rizika, posúdenie možností a úrovne ochrany infraštruktúry“

- ✓ Definícia potenciálnych hrozieb úplného alebo čiastočného znefunkčnenia vytypovaných objektov dopravnej infraštruktúry a analýza miery rizika nastátia definovaných potenciálnych hrozieb,
- ✓ Stanovenie a vyčíslenie možných dopadov úplného alebo čiastočného znefunkčnenia vytypovaných objektov dopravnej infraštruktúry v zmysle súčasne platných a zadaných prierezových kritérií,
- ✓ Posúdenie možností ochrany vytypovaných objektov dopravnej infraštruktúry proti významným potenciálnym hrozbám – definícia opatrení
- ✓ Posúdenie úrovne ochrany pri realizácii navrhovaných opatrení
- ✓ Posúdenie ekonomickej efektívnosti realizácie navrhovaných opatrení

Výstup: Priebežná správa

Termín odovzdania do 31. 03. 2014

3. Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2014

“Preverenie časovej náročnosti obnovy vytypovaných objektov dopravnej infraštruktúry v prípade ich zničenia, posúdenie možností využitia súčasných systémov riadenia dopravy a IDS na ochranu infraštruktúry a záverečné zhodnotenie podsektorov cestná a železničná doprava z hľadiska potreby riešenia ich súčastí ako súčastí kritickej infraštruktúry SR“.

- ✓ Posúdenie časovej náročnosti (provizórnej) alebo trvalej obnovy zničeného objektu dopravnej infraštruktúry v závislosti od jeho vybraných technických parametrov,
- ✓ Posúdenie doby obnovy objektov z hľadiska nárastu negatívnych dôsledkov jeho nefunkčnosti,
- ✓ Posúdenie možností využitia súčasných systémov riadenia dopravy a IDS na zabezpečenie čiastočnej ochrany vytypovanej infraštruktúry
- ✓ Záverečné zhodnotenie a posúdenie podsektorov „cestná a železničná doprava“ z hľadiska možností, potreby, finančnej náročnosti, predpokladanej účinnosti a ekonomickej efektívnosti ochrany vytypovaných prvkov dopravnej infraštruktúry s potenciálom kritickej infraštruktúry.

Výstup: Záverečná správa za rok 2014

Termín odovzdania do 30. 06. 2014