

Zmluva o dielo č. VÚD 121 / 2013

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Milan Troška, (oddelenie bezpečnosti cestnej premávky)
Doc. RNDr. Jozef Tvarožek, CSc. (Inštitút stratégie)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180
IBAN: SK 71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva, generálny riaditeľ.

IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,
firemná pobočka VÚB, a. s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
IBAN: SK34 0200 0000 0000 6363 1432
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo:
10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, **Objednávateľ** a **Zhotoviteľ** spoločne ako „**Zmluvné strany**“
a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami
dňa 14. 07. 2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť
dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy
nasledovne:

Článok I

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Štúdia o možnostiach rozmiestnenia tréningových centier bezpečnej jazdy v podmienkach SR a zavedenie viac fázového vzdelávania vodičov**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II

Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 1000 (jedentisíc) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III

Cena a platobné podmienky

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:
 - 25 000,00 Eur bez DPH** (slovom: dvadsať päťtisíc eur)
 - 30 000,00 Eur s DPH** (slovom: tridsaťtisíc eur)
2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 66,67 % ceny za Dielo po Záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela za rok 2013 podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy.
 - 33,33 % ceny za Dielo po Záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela za rok 2014 podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy.

Článok IV

Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
 - Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2013 do: 10. 12. 2013,
 - Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2014 do: 31. 03. 2014,
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa
za Objednávateľa:

v Žiline dňa:
za Zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák,
predseda predstavenstva,
generálny riaditeľ

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov: „Štúdiá o možnostiach rozmiestnenia výcvikových centier bezpečnej jazdy v podmienkach SR a zavedenie viac fázového vzdelávania vodičov“.

2. Stručná charakteristika a cieľ riešenia:

Ciele štúdie sú definované nasledovne:

- poukázať na prínosy a riziká zavedenia tréningových centier bezpečnej jazdy (ďalej len TCBJ) v SR ako formy dodatočného vzdelávania absolventov kurzov autoškôl,
- navrhnúť rámec širšieho zavedenia a využitia TCBJ v podmienkach SR z pohľadu povinného absolvovania (súčasť výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie skupiny A a B)
- navrhnúť využitie TCBJ v rámci zákona 280/2006 Zákon o povinnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku ako súčasť vzdelávania vodičov z povolania.

Riziko vodičov vo veku 18 až 25 rokov, že sa stanú obeťou smrteľnej dopravnej nehody, je až dvakrát vyššie ako u starších a skúsenejších vodičov. Európska komisia je preto presvedčená, že zachraňovať životy sa podarí iba vtedy, ak zmeníme vodičskú mentalitu mladých ľudí.

Uvedeným problémom sa okrajovo zaoberala aj výskumná úloha Analýza a návrh modelu výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenia v SR (Machciník, 2011). Riešená štúdia bude nadstavbou a doplnením uvedenej analýzy, ktorá odporúča zavedenie dvojfázového výcviku, vrátane nácviku zvládania kritických situácií, ktorý by mal byť realizovaný na špecializovaných, bezpečných a najmä technologicky kvalitne vybavených plochách.

Zníženie dopravnej nehodovosti prostredníctvom zvýšenia úrovne praktických zručností aj teoretických znalostí nových absolventov výcviku vedenia motorových vozidiel. Skvalitnenie výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie skupiny A, B a C, D prostredníctvom aplikácie nových postupov do procesu výučby.

3. Etapy riešenia a výstupy riešenia:

1. Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2013

V rámci riešenia sa vykonajú nasledovné činnosti:

1. Definovanie významu a prínosov zo zavedenia TCBJ v SR
 - odhad účinkov zavedenia TCBJ na základe praktických skúseností zo zahraničia,
2. Analýza a návrh modelu širšieho zavedenia TCBJ v podmienkach SR
 - posúdenie návrhu z hľadiska súčasného legislatívneho prostredia a odhadu ekonomických dopadov na cieľovú skupinu
3. Návrh časových horizontov v ktorých by mali rôzne skupiny vodičov (A, B, C, D) absolvovať tréning v TCBJ
 - minimálne a maximálne časové obdobie po získaní vodičského oprávnenia v ktorom si budú musieť vodiči (A a B) absolvovať tréning v centre a rozsah pravidelných tréningov pre vodičov (C a D) v rámci pravidelného výcviku

Výstup: Záverečná správa za rok 2013
V termíne do 10. 12. 2013

2. Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2014

4. Definovanie rámcových požiadaviek na TCBJ
5. Stanovenie metodického, technologického a inštitucionálneho zabezpečenia

Výstup: Záverečná správa za rok 2014
V termíne do 31. 03. 2014