

Zmluva o dielo č. VÚD 125 / 2013

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Mgr. Michal Halabica (GR sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií)
Ing. Marián Viazanko (Odbor pozemných komunikácií)
Doc. RNDr. Jozef Tvarožek, CSc. (Inštitút stratégie)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180
IBAN: SK 71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Lubomír Palčák, predseda predstavenstva, generálny riaditeľ.

IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava, firemná pobočka VÚB, a. s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
IBAN: SK34 0200 0000 0000 6363 1432
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo: 10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, **Objednávateľ** a **Zhotoviteľ** spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14. 07. 2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

Článok I

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Návrh systému úradného merania v súvislosti s pripravovanou Smernicou Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2010 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte A4 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II

Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 1580 (jedentisícpäťstoosemdesiat) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III

Cena a platobné podmienky

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:
 - 39 500,00 Eur bez DPH** (slovom: tridsaťdeväťtisícpäťsto eur)
 - 47 400,00 Eur s DPH** (slovom: štyridsaťsedemtisícštyristo eur)
2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 30 % ceny za Dielo po odovzdaní a prevzatí Diela za rok 2013 podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy.
 - 40 % ceny za Dielo po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 2. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 30 % ceny za Dielo po Záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela za rok 2014 podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy

Článok IV

Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
 1. kontrolný deň do: 5. 12. 2013
Odovzdanie a prevzatie Diela za rok 2013 do: 10. 12. 2013.
 2. kontrolný deň do: 15. 04. 2014
 3. kontrolný deň do: 15. 06. 2014
Záverečné odovzdanie a prevzatie Diela za rok 2014 do: 30. 06. 2014
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa:

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák,
predseda predstavenstva,
generálny riaditeľ

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov: „Návrh systému úradného merania v súvislosti s pripravovanou Smernicou Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996“

2. Stručná charakteristika a cieľ riešenia:

Cieľom projektu „Návrh systému úradného merania v súvislosti s pripravovanou Smernicou Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996“ je navrhnuť systém úradného merania celkovej hmotnosti a nápravových tlakov v Slovenskej republike v súlade s pripravovanou smernicou Európskeho parlamentu (EP) s implementáciou váženia aj ostatných váhových kategórií motorových vozidiel.

V súčasnosti sa vyskytujú medializované prípady, kedy vozidlá v tejto hmotnostnej kategórii zahraničných dopravcov výrazne prekračujú hmotnostné limity definované technickými parametrami výrobcu resp. legislatívy SR.

Východiská:

- selektívne WIM na pozemných komunikáciách v SR
- zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon),
- zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave.

Vypracovanie systému úradného merania všetkých vozidiel bude podkladom pre zavedenie úradného merania týchto vozidiel v praxi v súvislosti s pripravovanou smernicou EP, čím sa prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky a k zvýšeniu ochrany pozemných komunikácií.

3. Etapy riešenia a výstupy riešenia:

I. Etapa a Záverečné odovzdanie a prevzatie Diela za rok 2013:

Analýza súčasného stavu v SR

Analýza legislatívy (cestný zákon, zákon o cestnej premávke) a kompetencií
Smernice Európskej únie

Analýza technických prostriedkov (prenosné, trvalé váhy, WIM, odstavné plochy)

Štatistika úradného merania v Slovenskej republike

Štatistika meraní prostredníctvom selektívnych váh (HS WIM)

Kontrolný deň v termíne do: 5. 12. 2013

Výstup: situačná správa

Odovzdanie a prevzatie Diela za rok 2013 do: 10. 12. 2013

II. Etapa:

Analýza stavu problematiky v zahraničí

Česká republika

Rakúska spolková republika

Maďarsko

Výstup: situačná správa

Kontrolný deň v termíne do 15. 04. 2014

Návrh riešenia úradného merania v Slovenskej republike

Návrh zmeny legislatívy a kompetencii

Zásady tvorby systému úradného merania

Zásady rozmiestnenia kontrolných váh

Enforcement

Náklady a prínosy

Výstup: Záverečná správa

Kontrolný deň v termíne do 15. 06. 2014

Záverečné odovzdanie a prevzatie Diela v termíne do 30. 06. 2014