

Predávajúci:

Obchodné meno: **Lesopoľnohospodársky majetok Ulič, štátny podnik**
IČO: 00492531
IČ DPH: SK2020511845
Sídlo: 067 67 Ulič
Registrácia: Obchodný registr Okresného súdu Prešov Oddiel: Pš Vložka číslo: 5/P
Zastúpená : Ing. Alexej Németh - riaditeľ
Ing. Štefan Salaj - zástupca riaditeľa

(ďalej len „predávajúci“)

Kupujúci:

Obchodné meno: **SLOWWOOD Ružomberok, a.s.**
IČO: 36 406 317
IČ DPH: SK 2020125217
Sídlo: Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok
Registrácia: OR OS Žilina, odd. Sa, vl. č. 10355/L
Zastúpená : Ing. Luděk Heralt, Ph.D., predseda predstavenstva
Ing. Martin Húska, člen predstavenstva

(ďalej len „kupujúci“)

VEC:

Kontrakt č. 4700002500 zo dňa 01. 10. 2013

Kupujúci si objednáva u predávajúceho dodávku tovaru za nasledovných podmienok:

- 1.1. ZAČIATOK ÚČINNOSTI KONTRAKTU: 01.10.2013**
KONIEC ÚČINNOSTI KONTRAKTU: 31.12.2013
- 1.2. DODACIE PODMIENKY:** FCA naložený dopravný prostriedok na expedičnom mieste predávajúceho podľa Incoterms 2010
- 1.3. MIESTO PLNENIA:** **Mondi SCP, a.s.,**
Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok
BU- Vlákňitá linka - Drevosklad
- 1.4. PREDMET, MNOŽSTVO, CENA A PARITA KONTRAKTU:**

IVD sm,jd	100	m3	30	€/m3	FCA
LVD I.sk. bk,jh,js,hb,br	1900	m3	34	€/m3	FCA
LVD II.sk. db,gr,ag	100	m3	34	€/m3	FCA
LVD III.sk. td,os,vr,jl,bh,cs	100	m3	25	€/m3	FCA
LPV bk,jh,js,hb,db,cr,ag,br	2000	m3	40	€/m3	FCA

➔ Bonus v 4.Q 2013 za splnenie zmluvného objemu dodávok ihličnatého dreva pre jednotlivé sortimenty drevnej hmoty:

Bonus:

IVD sm,jd **4 €/m3**

➔ Bonus v 4.Q 2013 za splnenie zmluvného objemu dodávok listnatého dreva pre jednotlivé sortimenty drevnej hmoty z nakladacích staníc:

Bonus:

LVD I.sk. bk,jh,js,hb,br **2 €/m3**
LVD II.sk. db,gr,ag **2 €/m3**
LVD III.sk. td,os,vr,jl,bh,cs **2 €/m3**
LPV bk,jh,js,hb,db,cr,ag,br **2 €/m3**

Nakladacie stanice:

Auto: Stakčín

Vlak: Stakčín

Kupujúci prizná predávajúcemu bonus za splnenie zmluvného objemu dodávok drevín v sortimente ihličnaté vlákninové drevo v 4.Q 2013, t.j. za predodanie plánovaného objemu, na celé dodané množstvo ihličnatého vlákninového dreva v príslušnej skupine.

→ Kupujúci poskytne v 4.Q 2013 predávajúcemu logistický bonus 2,5 €/m³ za každý dodaný m³ v sortimente listnatého dreva po splnení nasledujúcich podmienok:

Druh dopravy: vlak
Nakladacie stanice: Stakčín

1.5. PERCENTUÁLNY ROZPIS DODÁVOK OBJEDNANÝCH OBJEMOV NA MESIACE ŠTVRŤROKA, AK JE UVEDENÝ SORTIMENT OBJEDNANÝ:

	Október	November	December
Ihličnaté drevo:	35%	35%	30%
Listnaté drevo:	35%	35%	30%

1.6. Kupujúci poskytne predávajúcemu príplatok 2 €/m³ k cene listnatého dreva za nakládku listnatého dreva do vagónov. Nakládka do vagónov s uplatnením prirážky musí byť povolená regionálnym nákupcom kupujúceho.

1.7. Neoddeliteľnou súčasťou tohto kontraktu (objednávky), ale aj celého záväzku - právneho vzťahu medzi kupujúcim a predávajúcim sú Technicko – preberacie podmienky kupujúceho (platné od 01. 04. 2013) a Obchodné podmienky kupujúceho (platné od 01. 04. 2013), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto podpísaného kontraktu, že s nimi súhlasí a že sú pre neho záväzné. Predávajúci vyhlasuje a podpisom tohto kontraktu potvrdzuje, že sa detailne oboznámil s obsahom Technicko-preberacími podmienkami, ako aj s Obchodnými podmienkami, že s nimi bezvýhradne súhlasí a z toho dôvodu sa ich zaväzuje dodržiavať.

Predávajúci súhlasí s postupom, v rámci ktorého, ho kupujúci písomne upozorní na všetky zmeny v Obchodných podmienkach, resp. v Technicko–preberacích podmienkach, ktoré budú včas zverejnené na webovej stránke kupujúceho <http://www.slowwood.sk>. Ak sa predávajúci do 15 dní od doručenia oznámenia o novom znení Obchodných podmienok a/alebo Technicko–preberacích podmienok k ich zmene nevyjadrí, platí, že nemá výhrady a všetky zmeny v nich akceptuje a že nová verzia Obchodných podmienok a/alebo Technicko–preberacích podmienok je pre neho v plnej miere záväzná. V prípade, ak predávajúci v lehote do 15 dní od doručenia oznámenia o zmene Obchodných podmienok a/alebo Technicko–preberacích podmienok oznámi svoje výhrady, zostávajú v platnosti v tom čase platné a účinné Obchodné podmienky a/alebo Technicko–preberacie podmienky, a to až do času, kým sa zmluvné strany nedohodnú inak.

1.8. Predávajúci podpisom tohto kontraktu osobitne potvrdzuje, že je oboznámený s Technicko-preberacími podmienkami, konkrétne so špecifikáciou, že je povinný nakladať drevo v kvalite guľatina a listnaté netriedené výrezy do klanicových vozňov typu:

→ Res - prednostne so zosilnenými klanicami a bez bočníc (číselný rad 3946); v prípade, že vozeň má bočnice, je potrebné ich sklopiť minimálne v strede figúry. Na upevnenie nákladu sa nesmie používať drôt, nakládka do Liskovej má výnimku na stredové viazanie.

→ Sps, Laas alebo Roos.

Vozne je potrebné objednávať podľa železničného prepravného poriadku (ŽPP) najneskôr 3 dni pred zamýšľaným dňom nakládky. V prípade, že z dôvodu nedostatku klanicových vozňov na nakládku dodávateľ použije vysokostenný vozeň typu Eas alebo Eanos, je povinný priložiť k nákladnému listu objednávku potvrdzujúcu objednanie klanicových vozňov ako primárnych, potvrdenú príslušnou železničnou stanicou.

Pri použití iného vagóna ako je uvedené vyššie môže byť dodávka v kvalite listnatá guľatina alebo listnaté netriedené výrezy preradená do LVD (listnaté vlákninové drevo) !

1.9. Predávajúci potvrdzuje, že sa oboznámil s politikou spoločnosti SLOWWOOD Ružomberok, a.s., uverejnenou na internetovej stránke spoločnosti SLOWWOOD Ružomberok, a.s. (<http://www.slowwood.sk/>) a vyhlasuje, že sa s ňou súhlasí a bude ju dodržiavať a podporovať. Predávajúci zároveň vyhlasuje a garantuje, že dodávaná drevná surovina nepochádza z kontroverzných zdrojov, nelegálnej alebo nepovolenej ťažby, nie je zaťažovaná žiadnymi bremenami

ani právom tretích osôb a pochádza zo Slovenskej republiky.

1.10. Predávajúci súhlasí so zasielaním elektronickej faktúry v zmysle § 71 zákona č.222/2004 Z.z. a príslušného ustanovenia tohto kontraktu (objednávky) na emailovú adresu: lpmulic@ke.psg.sk

1.11. Ďalšie dojednania zmluvných strán k tomuto kontraktu (objednávke) sú obsahom buď Rámцovej zmluvy a/alebo Obchodných a Technicko–preberacích podmienok, ktoré sú súčasťou tohto kontraktu (objednávky).

1.12. Pravidlá pre príjem drevnej hmoty:

-> Príjem ihličnatej drevnej hmoty v termíne od 20.10.2013 prebieha podľa platného harmonogramu, a to v dňoch pondelok, streda a piatok v štandardných časoch.

V prípade zmien bude Predávajúci informovaný prostredníctvom www.slowwood.sk

V Ružomberku, dňa 01.10.2013

Za kupujúceho:

V mene:

.....
Ing. Luděk Heralt, Ph.D.
Predseda predstavenstva

.....
Ing. Martin Húska
Člen predstavenstva

Za predávajúceho:

V mene:

.....
Ing. Alexej Németh - riaditeľ

.....
Ing. Štefan Salaj - zástupca riaditeľa

Obchodné podmienky

Vydanie platné od 1.4.2013

1. Definície a skratky

Nasledovné termíny, v ktoromkoľvek dokumente, odvolávajúcom sa na alebo súvisiacim s týmito Obchodnými podmienkami, budú použité, budú mať význam ako je uvedený v príslušných nasledovných odsekoch:

1.1. **Technicko – preberacie podmienky (ďalej aj „Technicko – preberacie podmienky“):**

Dokument, ktorý stanovuje kvalitatívne a rozmerové parametre vlákniového dreva dodávaného kupujúcemu, t.j. listnaté drevo a ihličnaté drevo (ďalej aj „drevo“ alebo „drevná hmota“ alebo „tovar“) a iné podmienky dodávok a cenové zrážky za nedodržanie týchto podmienok. Technicko – preberacie podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky).

1.2. **Obchodné podmienky (ďalej aj „Obchodné podmienky“):**

Dokument, ktorý stanovuje a bližšie špecifikuje jednotlivé záväzky zmluvných strán, ako aj podmienky dodávok tovaru kupujúcemu. Obchodné podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky).

1.3. **Hlásenie o dodávkach (ďalej aj „Hlásenie o dodávkach“):**

Sumarizačná zostava „Hlásenie o prijme vagónov/aut“ (spravidla) týždenných dodávok vystavovaná kupujúcim z údajov o preberke v Informačnom systéme SAP (ďalej len „IS SAP“), na základe ktorej kupujúci vystavuje faktúry za dodávky do MSCP pre predávajúceho.

1.4. **Dodací (súhlasný) list (ďalej aj „Dodací (súhlasný) list“):**

Dodací (súhlasný) list na drevo – dokumenty, prostredníctvom ktorých kupujúci zabezpečuje reguláciu dodávok do MSCP v objeme a v čase. Dodací (súhlasný) list je dokladom o prevzatí tovaru a slúži aj ako doklad o pôvode dreva.

1.5. **Reklamačný zápis (ďalej aj „Reklamačný zápis“):**

Formulár obsahujúci údaje o reklamovanej zásielke dodanej do MSCP, ktorým kupujúci oznamuje predávajúcemu reklamáciu zásielky.

1.6. **Reklamácia**

Reklamáciou sa rozumie osobitné konanie medzi zmluvnými stranami v prípade zistenia nesúladu dodaného tovaru s Technicko-preberacími podmienkami, v rámci ktorého sa reklamačné zrážky, resp. reklamácie, sa považujú za spôsob určovania (dotvorenia) kúpnej ceny dohodnutý medzi zmluvnými stranami.

1.6. **Preberací list zásielok (ďalej aj „Preberací list zásielok“):**

Tlačivo do ktorého preberači MSCP zapisujú údaje o jednotlivých prevzatých zásielkach.

1.7. **IS SAP:**

Informačný systém používaný kupujúcim, ktorý vyratúva dodávaný objem a ceny a eviduje ostatné údaje o zásielkach.

1.8. **IVD:**

Ihličnaté vlákniové drevo

1.9. **LPV:**

Listnaté piliarske výrezy- listnatá guľatina

1.10. **LVD:**

Listnaté vlákniové drevo

1.11. **LNV:**

Listnaté netriedené výrezy

1.12. **NAD:**

Nákladná automobilová doprava.

1.13. **NVD**

Nákladná vlaková doprava

1.14. **MSCP:**

Spoločnosť Mondi SCP, a.s. so sídlom Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok, IČO: 31637051.

2. **PREDMET DODÁVOK TOVARU (LVD, LNV, LPV, IVD a IPV) A CENA**

2.1. Predmet dodávok, jeho cena a obdobie dodávok sa dohoduje v zmluvách o dodávkach – kontraktov (objednávkach). Tieto obchodné podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou Rámcovej zmluvy a/alebo jednotlivých kontraktov (objednávok). Predávajúci podpisom Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky) potvrdzuje, že sa oboznámil s týmito obchodnými podmienkami a že sú pre neho v plnej miere záväzné.

2.2. Parita dohodnutej ceny je „FCA“ podľa INCOTERMS 2010 – naložené na dopravnom prostriedku na sklade predávajúceho bez DPH. Sklad predávajúceho v zmysle týchto obchodných podmienok je určený: pre automobilovú dopravu stred obce, v katastri ktorej sa nakládka realizuje, pre železničnú dopravu - železničná stanica nakládky.

3. PLATOBNÉ PODMIENKY, FAKTURÁCIA, HLÁSENIE O DODÁVKACH

- 3.1.** Kupujúci uhradí cenu za dodaný tovar na základe faktúry vystavenej kupujúcim v mene predávajúceho podľa zákona 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení, za dodávku tovaru, ktorý predávajúci dodá kupujúcemu. Kupujúci vystaví faktúru na základe „Hlásenia o prijme vagónov/aut“, ktoré predkladá predávajúcemu dva krát za mesiac, k 15. a k poslednému dňu mesiaca. Hlásenie obsahuje informáciu o dodávkach prijatých kupujúcim v predchádzajúcom období. Cena uvedená v hlásení a vo faktúre bude upravená o prípadné reklamačné zrážky v zmysle Technicko-preberacích podmienok.
- 3.2.** Predávajúci súhlasí so zasielaním elektronickej faktúry v zmysle zákona č.222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení, ako aj v zmysle týchto Obchodných podmienok na emailovú adresu, ktorá bu špecifikovaná v príslušnom kontrakte (objednávke).
- 3.3.** Na ostatné položky/bonusy, na ktoré Kupujúci môže Predávajúcemu vyplácať na základe špeciálnych dojednaní v Rámcovej zmluve a/alebo v kontrakte (objednávke), bude Predávajúci zasielať faktúru Kupujúcemu vystavenú jeho informačným/účtovným systémom. O priznaní nároku bude Predávajúci informovaný Kupujúcim po ukončení obdobia, ku ktorému bol nárok priznaný.
- 3.4.** Číslo kontraktu (objednávky) musí byť uvedené na faktúre a všetkých dokumentoch vzťahujúcich sa ku kontraktu (objednávke) (dodací list, colná sprievodka, lodný list, baliaci list, atď.). Dodávateľská faktúra musí obsahovať číslo objednávky/odvolávky. Faktúry bez takéhoto údajja budú vrátené ako neúplné.
- 3.5.** Dohodnutá cena je cena bez DPH. K takto dohodnutej cene bude predávajúci účtovať DPH v súlade s platnými právnymi predpismi. Ceny sú dohodnuté v mene EURO.
- 3.6.** Kúpna cena bude uhradená kupujúcim prevodným príkazom na účet predávajúceho. Splatnosť faktúry je 30 dní a začína plynúť dňom jej vystavenia, ktorý nesmie byť nižší ako dátum vystavenia „Hlásenia o prijme vagónov/aut“. Faktúra musí spĺňať všetky náležitosti daňového dokladu a jej neoddeliteľnou prílohou musí byť kópia „Hlásenia o prijme vagónov/aut“ bez iných príloh. Kupujúci vyfakturuje len kupujúcim prevzaté množstvo uvedené v hlásení. V prípade vrátenia faktúry predávajúcim z dôvodu jej chybného vystavenia, bude splatnosť opravenej faktúry (dobropisu alebo ťarchopisu) plynúť odo dňa jej opätovného vystavenia kupujúcim v mene predávajúceho. Splatnosť faktúry však nenastane skôr, ako sú ďalej uvedené dátumy úhrad faktúr kupujúcim za podmienky, že ku dňu úhrady uplynie minimálne 30 dní od dátumu vystavenia faktúry. Predávajúci súhlasí s tým, že faktúry sú uhrádzané kupujúcim 3. deň alebo 18. deň v kalendárnom mesiaci. Ak tento deň pripadne na deň pracovného voľna alebo pokoja, faktúra je splatná v najbližšom nasledujúcom pracovnom dni. Faktúra sa považuje za uhradenú včas, ak budú kupujúcemu v posledný deň splatnosti odpísané z účtu finančné prostriedky v prospech predávajúceho, aj keď finančné prostriedky budú pripísané na účet predávajúceho neskôr, pretože za dátum úhrady sa považuje deň odoslania platby na účet predávajúceho.
- 3.7.** V prípade reklamácie zo strany kupujúceho (t.j. zistenia, že dodaný tovar nie je v zhode s parametrami uvedenými v Technicko – preberacích podmienkach), upraví kupujúci daňový základ vo faktúre o reklamačnú zrážku z ceny (v zmysle zákona o dani z pridanej hodnoty), pričom predávajúci s takýmto postupom vyslovene súhlasí. Jednotlivé reklamačné zrážky budú uplatnené v súlade s platnými Technicko – preberacími podmienkami, ktoré sú taktiež súčasťou zmluvného vzťahu medzi predávajúcim a kupujúcim. Zmluvné strany sa dohodli, že reklamačné zrážky, resp. reklamácie, sa považujú za spôsob určovania kúpnej ceny dohodnutý medzi zmluvnými stranami.
- 3.8.** Číslo reklamácie je uvedené v „Hlásení o prijme vagónov/aut“ pod hlavičkou „číslo a percento reklamácie“. Zmluvné strany sa dohodli, že kupujúci je oprávnený započítať svoje pohľadávky so záväzkami voči predávajúcemu formou jednostranného zápočtu. Takýto zápočet bude predávajúcemu oznámený e-mailom, faxom alebo poštou.
- 3.9.** Na základe týchto obchodných podmienok medzi kupujúcim a predávajúcim bude kupujúci vystavovať faktúry v mene predávajúceho podľa vyššie uvedených podmienok. Takto vystavené faktúry kupujúcim v mene predávajúceho sa vždy považujú za faktúry predávajúceho a predávajúci zodpovedá za ich vecnú správnosť v prípade, že ich bez zbytočného odkladu nevrátil kupujúcemu.

4. DODANIE TOVARU – NADOBUDNUTIE VLASTNÍCKEHO PRÁVA.

- 4.1.** Predávajúci sa zaväzuje dodávať tovar na základe Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky) v dohodnutej kvalite podľa Technicko - preberacích podmienok.
- 4.2.** Prípadné nezhody kvality tovaru s podmienkami stanovenými Rámcovou zmluvou a/alebo kontraktom (objednávkou), bude kupujúci uplatňovať v rozsahu a spôsobom podľa Technicko - preberacích a Obchodných podmienok.
- 4.3.** Zmluvné strany sa dohodli, že reklamačné zrážky, resp. reklamácie podľa Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky), sa považujú za spôsob určovania kúpnej ceny dohodnutý medzi zmluvnými stranami.
- 4.4.** Zmluvné strany sa dohodli, že dodanie tovaru predávajúcim do miesta plnenia (do MSCP) sa považuje za dodanie tovaru kupujúcemu.

- 4.5.** Pred dodaním tovaru vystaví kupujúci predávajúcemu dodací (súhlasný) list. Dodací (súhlasný) list slúži pre kupujúceho najmä na reguláciu dodávok v mieste a čase. Kupujúci si takto vyhradzuje právo regulovať množstvo tovaru v jednotlivých sortimentoch, objednaných na dané obdobie príslušným kontraktom, dodacími (súhlasnými) listami podľa aktuálnej potreby kupujúceho. Bez vopred kupujúcim vystaveného dodacieho (súhlasného) listu nie je predávajúci oprávnený tovar dodať a kupujúci nie je povinný tovar prevziať. V takom prípade sa nedodanie minimálneho množstva tovaru nepovažuje za porušenie záväzku prevziať minimálne objemy tovaru uvedené v Rámcovej zmluve a/alebo objemy tovaru uvedené v kontrakte (objednávke).
- 4.6.** Kupujúci taktiež nie je povinný tovar prevziať, ak dodací (súhlasný) list nebude vopred pri nakládke tovaru riadne a v súlade so skutočným stavom (neskôr pri prevzatí tovaru zisteným) vyplnený.
- 4.7.** Dňom čiastkového zdaniteľného plnenia za príslušné obdobie, za ktoré sa vyhotovuje „Hlásenie o prijíme vagónov/aut“ a daňový doklad, je deň vyhodnotenia vlhkosti jednotlivých zásielok predmetu zmluvy v závide MSCP (miesto plnenia) a stanovenia objemu Atro metódou v mernej jednotke m3 jednotlivých zásielok. Za deň zdaniteľného plnenia sa považuje posledný deň časového intervalu, za ktorý sa vyhotovuje „Hlásenie o prijíme vagónov/aut“.
- 4.8.** Deň dodania, ako aj deň prechodu vlastníckych práv, je určený v zmysle parity (podľa INCOTERMS 2010).
- 4.9.** V prípade, že posledný deň mesiaca pripadne na deň uprostred pracovného týždňa, za deň zdaniteľného plnenia sa považuje posledný deň mesiaca.

5. SPRIEVODNÉ DOKUMENTY DODÁVOK

- 5.1.** Dodací (súhlasný) list na dodávky drevnej hmoty k železničným aj automobilovým dodávkam - Kupujúci ho vystavuje v origináli a zasiela predávajúcemu. Predávajúci po jeho vyplnení zasiela originál spolu s dodávkou kupujúcemu. Dodací list slúži na reguláciu dodávok v objeme a v čase a ako doklad o pôvode dreva. Kupujúci si vyhradzuje právo regulovať množstvo dodávok tovaru - drevnej hmoty objednaných týmto kontraktom, dodacími (súhlasnými) listami podľa aktuálnej potreby kupujúceho. Predávajúci zodpovedá za pravdivé, úplné a zhodné vypísanie hrubo orámovanej časti. Dodací (súhlasný) list je predávajúci povinný riadne vyplniť už pri nakládke tovaru.
- 5.1.1.** Ak na dodacom liste kupujúci uvedie spôsob dopravy, je možné ho použiť iba pre uvedený spôsob dopravy. Ak na dodacom liste nie je uvedený spôsob dopravy, je možné použiť ho pre dopravu autodopravou alebo železnicou.
- 5.1.2.** Dodací list je platný len na obdobie, na ktoré je vystavený. V prípade nepredvídaného, dočasného zastavenia dodávok kupujúcim alebo neprejazdnosti horských sediel NAD trvajúcej dlhšie ako 48 hodín, bude možné použiť dodacie listy vystavené na obdobie, v ktorom nastali uvedené okolnosti, do konca predmetného obdobia podľa príslušného kontraktu.
- 5.1.3.** V prípade doručenia nečitateľného alebo neúplne vypísaného dodacieho listu sa kupujúci nezáväzuje predmetnú zásielku zahrnúť do najbližšieho „Hlásenia o prijíme vagónov/aut“. Takáto zásielka bude zahrnutá do „Hlásenia o prijíme vagónov/aut“ po doplnení chýbajúcich alebo nečitateľných údajov predávajúcim.
- 5.1.4.** Akákoľvek neoprávnená manipulácia s dodacím listom (prepísovanie predtlačených údajov, kopírovanie, faxovanie) je neprípustná a na takýto dodací list si uplatní kupujúci zrážku z ceny zásielky 3%. Na zásielku dokladovanú termínovo neplatným dodacím listom v rámci obdobia platnosti objednávky si kupujúci uplatní zrážku 1% z ceny zásielky. Ak predávajúci požiadava kupujúceho o vystavenie nového dodacieho listu pred vstupom do MSCP, tieto zrážky kupujúci neuplatní voči predávajúcemu.
- 5.2. Železničný nákladný list (NL)** predávajúci vyplní nasledovne:
- Kol. 1 vnl: predávajúci – meno, sídlo,
Kol. 2 vnl: IČO predávajúceho
Kol. 3 vnl: IČO DPH predávajúceho
Kol. 4 vnl: SK 2020125217
Kol. 5 vnl: Mondi SCP, a.s., Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok, Slovensko, okresný súd Žilina, Sa 306/L
Kol. 6 vnl: 31637051
Kol. 7 vnl: SK2020431116
Kol. 9 vnl: Lisková, vlastná vlečka Mondi SCP
Kol. 10 vnl: 130716
Kol. 11 vnl: pomenovanie tovaru
Kol. 14 vnl: 16 – Slowwood Ružomberok a.s., Tatranská cesta 3, 03417 Ružomberok, SK2020125217
Kol. 15 vnl: v kolónke Platiteľ – tretí subjekt: dovozný - označiť krížikom
Kol. 16 vnl: číslo platnej dohody – podľa dispozícií vydaných Slowwoodom
Kol. 17 vnl: číslo vozňa
Kol. 18 vnl: hmotnosť vozňa uvedená na vozni

Kol. 19 vnl: 2/4 (podľa typu vozňa)
 Kol. 20 vnl: 44xxxx (6 miestne číslo NHM tovaru)
 Kol. 21 vnl: hmotnosť zásielky udaná odosielateľom, ak je hmotnosť zistená s platnosťou železničného váženia odosielateľ označí stĺpček krížikom a zapíše č. Zmluvy o vážení.

- 5.3.** Pri použití železničnej dopravy si objednávanie vagónov na nakládku zabezpečuje predávajúci. V prihláške nakládky podávanej na ŽSR, musí predávajúci uviesť príjemcu zásielky Mondi SCP, a.s. stanica určenia Lisková.
- 5.4.** Prípadné zmeny údajov pre správne vypisovanie NL uvedie kupujúci v kontrakte (objednávke) alebo oznámi faxom, e-mailom alebo SMS správou.
- 5.5.** Rozdiel v cene železničnej dopravy, ktorý vznikne nevpísaním vyššie uvedených údajov do NL uhradí predávajúci kupujúcemu na základe faktúry vystavenej kupujúcim. Faktúra bude mať splatnosť 14 dní a zmluvné strany sa dohodli na možnosti jej započítania so záväzkami kupujúceho voči predávajúcemu.

6. URČOVANIE OBJEMU DODANÉHO DREVA.

- 6.1.** Objem dodaného dreva sa určuje ATRO metódou v mernej jednotke „m3“ (plnometer). Váženie jednotlivých zásielok prebieha na automatickej cestnej alebo koľajovej váhe MSCP. Vlhkosť zásielok je zisťovaná zo vzoriek pilín odobratých zo zásielky motorovou pílou z miesta určeného náhodným výberom. Vlhkosť je vypočítaná z rozdielnej hmotnosti vzorky pilín pred sušením v laboratórnych peciach a po ňom. Sušenie prebieha 8 hodín. K výpočtu objemu je používaný nasledovný vzorec a objemové hmotnosti absolútne suchých drevín:

- 6.2.** Vzorec pre výpočet objemu:

$$\text{objem v m3} = \frac{(1 - \text{zistená vlhkosť} / 100) \times \text{netto hmotnosť dreva v tonách}}{\text{objemová hmotnosť absolútne suchej dreviny v tonách}}$$

- 6.3.** Objemové hmotnosti absolútne suchých drevín:

Ihličnaté (kg/m ³)	Listnaté I. sk.	Listnaté II. sk.	Listnaté III. A sk.	Listnaté III. B sk.
sm-smrek 410	bk-buk 630	db-dub 650	jl-jelša 485	cs-čerešňa 555
jd-jedľa 410	jh-javor 587	cr-cer 701	td-topoľ 452	gj-gaštan 536
bo-borovica 450	js-jaseň 617	ag-agát 674	os-osika 452	bh-brest 507
scsmrekovec 450	hb-hrab 639		vr-vrba 452	
	br-breza 555			

7. PREBERANIE DODÁVOK DREVA POSUDZOVANIE KVALITY A REKLAMÁCIE.

- 7.1.** Preberanie dodávok dreva, posudzovanie kvality a reklamačné zrážky z ceny za nedodržanie technických podmienok dodávok sú uvedené v Technicko-preberacích podmienkach, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky). Predávajúci má v každom prípade právo byť prítomný pri preberaní tovaru. Je starosťou predávajúceho, či toto právo využije alebo nie.
- 7.2.** Po prebratí zásielky nespĺňajúcej požiadavky uvedené v Technicko-preberacích podmienkach, bude kupujúcim vystavený „Reklamačný zápis“, ktorý bude bezodkladne, najneskôr na druhý deň po prebratí zásielky, odoslaný predávajúcemu na ním určenú emailovú adresu. Predávajúci je povinný doručiť kupujúcemu písomné stanovisko k reklamáci (faxom alebo e-mailom alebo osobne) najneskôr na druhý pracovný deň po prevzatí reklamačného zápisu, v opačnom prípade bude kupujúci považovať reklamáciu za uznanú.
- 7.3.** Kupujúci zdokladuje reklamáciu riadne vyplneným a podpísaným „Preberacím listom zásielok“ a fotodokumentáciou nehody s požiadavkami uvedenými v Technicko-preberacích podmienkach, ktoré na základe žiadosti predávajúceho odošle na ním určenú e-mailovú adresu.
- 7.4.** Za dôvod pre reklamácie, resp. reklamačné zrážky v zmysle týchto Obchodných podmienok sa považujú predovšetkým chyby dodávok tak, ako sú uvedené v Technicko – preberacích podmienkach. V žiadnom prípade sa za chyby dodávky nepovažujú také dodávky, pri ktorých dochádza k manipulácii s dodaným druhom drevnej hmoty alebo dokladmi naň sa vzťahujúcimi – najmä dodacím (súhlasným) listom. V takom prípade sa takáto dodávka nepovažuje za plnenie podľa zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky) a kupujúci má právo od zmluvy odstúpiť a tovar neprevziať.

8. VYŠŠIA MOC

- 8.1. Zmluvné strany sa dohodli, že sa nebudú navzájom brať na zodpovednosť za dôsledky pochádzajúce priamo z prípadu vyššej moci a to za predpokladu, že strana nárokujúca si vyššiu moc podá písomné oznámenie druhej strane najneskôr do 7 dní, po vzniku udalosti vyššej moci.
- 8.2. Prípad vyššej moci zmluvné strany definovali ako katastrofu, napr. požiar, záplava, zemetrasenie, vojna alebo zásah štátnych alebo miestnych úradov alebo akékoľvek iné okolnosti, ktoré sú úplne mimo kontroly ktorejkoľvek zo strán, ale ktorých dôsledkom je, že daná strana nemôže splniť záväzky voči druhej strane podľa týchto obchodných podmienok.
- 8.3. Zmluvné strany sa dohodli v prípade udalosti vyššej moci primerane predĺžiť platné lehoty a termíny vyplývajúce zo vzájomne potvrdených objednávok. Strana, ktorá si nárokuje vyššiu moc, musí podprieť tento nárok získaním potvrdenia vydaným príslušným orgánom štátnej správy a musí predložiť takýto dokument ako dôkaz vyššej moci a jej predpokladaného trvania druhej strane v lehotách uvedených v prvom odseku tohto článku, okrem prípadov všeobecne známych ako je vyhlásenie vojnového stavu a pod. Ak zmluvné strany neuplatnia vyššiu moc v lehotách a spôsobom uvedeným vyššie, nároky z tohto titulu im zanikajú.

9 NÁSLEDKY PORUŠENIA ZMLUVNÝCH POVINNOSTÍ, ODSÚPENIE OD ZMLUVY

- 9.1. Kupujúci je oprávnený tovar neprevziať alebo písomným oznámením zaslaným predávajúcemu pozastaviť dodávky tovaru predávajúcim, najmä ak si predávajúci neplní svoje povinnosti podľa zmluvy, predovšetkým povinnosti stanovené Technicko-preberacími podmienkami, alebo ak neplní v Rámcovej zmluve a/alebo kontrakte (objednávke) dohodnutý časový a vecný harmonogram dodávok tovaru.
- 9.2. Kupujúci je oprávnený od Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky) písomne odstúpiť najmä v prípade, že predávajúci podstatne poruší ich ustanovenia. Za podstatné porušenie ustanovení Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky) sa považuje predovšetkým nasledovné: predávajúci bude akýmkoľvek spôsobom v rozpore so zmyslom a účelom Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky) manipulovať s dodaným druhom tovaru (dreva) alebo ho zamieňať či zastierať jeho skutočne dovezené množstvo alebo kvalitu alebo v tejto súvislosti manipulovať s dokladmi vzťahujúcimi sa na tento tovar (najmä dodacím (súhlasným) listom) alebo ak bude akýmkoľvek iným spôsobom podstatne porušovať svoje zmluvné povinnosti. V prípade pochybností o tom, či ide o podstatné alebo nepodstatné porušenie zmluvy, sa zmluvné strany dohodli na tom, že takéto porušenie zmluvy sa bude pokladať za podstatné. Odstúpenie od zmluvy je účinné jeho doručením predávajúcemu.

8. VSTUP DO MSCP.

- 8.1. Predávajúci je oprávnený vstupovať do areálu MSCP iba s predchádzajúcim súhlasom kupujúceho, ktorý mu kupujúci vydá na základe jeho požiadania, pokiaľ by tomu nebránili okolnosti hodné osobitného zreteľa.
- 8.2. V prípade, ak predávajúcemu nebude umožnený vstup do areálu MSCP a z tohto dôvodu dôjde k nedodaniu tovaru, takéto nedodanie tovaru sa nepovažuje za porušenie záväzku prevziať objemy tovaru uvedené v Rámcovej zmluve a/alebo objemy tovaru uvedené v kontrakte (objednávke).
- 8.3. Predávajúci je oprávnený pohybovať sa v areáli MSCP len v sprievode zástupcu kupujúceho. Predávajúci je v areáli MSCP povinný dodržiavať pokyny sprevádzajúcej osoby.

9. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA.

Predávajúci sa zaväzuje, že ani on ani ktorýkoľvek jeho zamestnanec vstupujúci do areálu MSCP nebudú svojim konaním znečisťovať, poškodzovať ani inak ohrozovať životné prostredie v areáli MSCP a na príjazdových komunikáciách do MSCP. Snahou oboch zmluvných strán bude, aby svojim konaním nenarúšali princípy trvalo udržateľného rozvoja v lesnom hospodárstve, ale naopak prispievali k rozvoju hospodárenia v súlade s týmito princípmi. Zmluvné strany budú svojim konaním a vystupovaním vplyvať na environmentálne správanie sa ostatných predávajúcich, dopravcov a ostatnej verejnosti najmä v mieste svojho pôsobenia.

10. Politika spoločnosti SLOWWOOD Ružomberok, a.s.

Predávajúci potvrdzuje, že sa oboznámil s politikou spoločnosti SLOWWOOD Ružomberok, a.s., uverejnenou na internetovej stránke spoločnosti SLOWWOOD Ružomberok, a.s. (<http://www.slowwood.sk/>) a vyhlasuje, že sa s ňou súhlasí a bude ju dodržiavať a podporovať. Predávajúci zároveň vyhlasuje a garantuje, že dodávaná drevná surovina nepochádza z kontroverzných zdrojov, nelegálnej alebo nepovolenej ťažby, nie je zaťažená žiadnymi bremenami ani právom tretích osôb a pochádza zo Slovenskej republiky.

11. ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

Predávajúci zodpovedá za akúkoľvek škodu, ktorá vznikne počas plnenia Rámcovej zmluvy a/alebo príslušného kontraktu (objednávky). Predávajúci je povinný urýchlene podať kupujúcemu správu o

akejkoľvek škode, ktorá vznikla počas plnenia Rámcovej zmluvy a/alebo príslušného kontraktu (objednávky). Kupujúci je oprávnený započítať si pohľadávky voči predávajúcemu vzniknuté na základe uplatnenia si nároku na náhradu škody. Predávajúci je povinný uhradiť vzniknutú škodu do 30 dní od doručenia výzvy kupujúceho na náhradu vzniknutej škody.

12. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 12.1.** Ak dôjde k zmenám právnej subjektivity alebo iným zmenám (napríklad zmena obchodného mena, zmena sídla, zlúčenie spoločnosti) je zmluvná strana povinná oznámiť túto skutočnosť bez meškania druhej zmluvnej strane najneskôr do 30 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti zápisu v obchodnom registri, resp. v živnostenskom oprávnení. Tu uvedené zmeny nezakladajú právo strán na odstúpenie od zmluvy a zmluvné strany sú pôvodnou zmluvou viazané.
- 12.2.** Zmluvné strany sa zaväzujú spolupracovať a poskytovať si navzájom súčinnosť pri plnení záväzkov vyplývajúcich zo zmluvy.
- 12.3.** Zmluvné strany sa dohodli, že ich vzájomné práva a povinnosti a pohľadávky a záväzky prechádzajú aj na ich právnych nástupcov.
- 12.4.** Pokiaľ by sa mali stať jednotlivé ustanovenia rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky) medzi zmluvnými stranami neplatnými, neúčinnými alebo nevykonateľnými alebo ak dojednanie obsahuje medzery, nie je tým dotknutá platnosť a účinnosť ostatných ustanovení. Namiesto neplatného alebo neúčinného ustanovenia sa použijú ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúcich otázku vzájomného vzťahu zmluvných strán alebo platia ako dohodnuté také ustanovenia, ktoré najviac zodpovedajú hospodárskemu zmyslu a účelu neplatného alebo neúčinného ustanovenia. V prípade medzier platí ako dohodnuté také ustanovenie, ktoré najviac zodpovedá tomu, čo by bolo podľa zmyslu a účelu tejto zmluvy dohodnuté, keby na túto záležitosť strany pamätali už skôr.
- 12.5.** Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak by boli jednotlivé práva a povinnosti, resp. záväzky zmluvných strán v Obchodných a/alebo Technicko – preberacích podmienkach uvedené odchyľne od ustanovení Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky) alebo ak bude sporný ich výklad, prednosť majú záväzky strán dohodnuté v Rámcovej zmluve a/alebo kontrakte (objednávke). V prípade, ak Rámcovej zmluvy niet, prednosť majú záväzky zmluvných strán dohodnuté v príslušnom kontrakte (objednávke). Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že v prípade, ak by boli jednotlivé práva a povinnosti a záväzky strán v Rámcovej zmluve uvedené odchyľne od ustanovení kontraktu (objednávky) alebo ak bude sporný ich výklad, prednosť majú záväzky strán dohodnuté v príslušnom kontrakte (objednávke).
- 12.6.** Výklad jednotlivých dojednaní medzi zmluvnými stranami, práva a povinnosti a právne pomery z nich vyplývajúce, vznikajúce a s nimi súvisiace, sa riadia právom kupujúceho – právom Slovenskej republiky, resp. Obchodným zákonníkom, prípadne inými súvisiacimi právnymi predpismi. Špeciálne ustanovenia obsiahnuté buď v Rámcovej zmluve a/alebo v kontrakte (objednávke) a/alebo Obchodných a tiež Technicko – preberacích podmienkach, vrátane všetkých dodatkov, či príloh, majú prednosť voči dispozitívnym ustanoveniam príslušných právnych predpisov, najmä Obchodného a Občianskeho zákonníka, a preto majú byť pri výklade Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky) a tiež Obchodných a Technicko – preberacích podmienok prioritne použité ustanovenia nachádzajúce sa v Rámcovej zmluve a/alebo kontrakte (objednávke) a tiež v Obchodných a Technicko – preberacích podmienkach.
- 12.7.** Všetky spory vyplývajúce z tejto zmluvy alebo v súvislosti s ňou vzniknuté, budú strany riešiť predovšetkým vzájomnou dohodou. Zmluvné strany sa dohodli, že ak nedôjde k dohode, budú všetky spory prejednané a rozhodnuté výlučne a s konečnou platnosťou vecne a miestne príslušným súdom. Strany sa zaväzujú, že splnia a vykonajú bez zbytočného odkladu rozhodnutie tohto súdu.
- 12.8.** Predávajúci nie je oprávnený postúpiť akékoľvek svoje peňažné pohľadávky proti kupujúcemu, vyplývajúce z Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky), na inú osobu. Predávajúci nie je ani oprávnený započítať si akékoľvek svoje pohľadávky proti pohľadávkam kupujúceho vyplývajúcim z Rámcovej zmluvy a/alebo kontraktu (objednávky).
- 12.9.** Zmluvné strany sa zaväzujú bezodkladne informovať druhú zmluvnú stranu o všetkých zmenách týkajúcich sa obchodného mena, sídla, predmetu činnosti, štatutárnych orgánov vrátane spôsobu ich konania a podpisovania voči tretím osobám, ako aj oznámiť všetky rozhodujúce skutočnosti, ktoré môžu mať vplyv na plnenie jednotlivých záväzkov.
- 12.10.** Ak sa má doručovať písomnosť druhej zmluvnej strane, považuje sa táto písomnosť za doručенú dňom jej doručenia na adresu sídla uvedenú v tejto zmluve (alebo inú adresu, ktorú má zmluvná strana zapísanú v príslušnom obchodnom alebo inom registri ako sídlo) alebo na inú adresu včas oznámenú druhej zmluvnej strane. Obidve zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si písomne oznámiť zmenu adresy sídla spoločnosti, a to bez zbytočného odkladu. Ak sa z akýchkoľvek dôvodov nepodarí zásielku doručiť alebo druhá zmluvná strana zásielku z akýchkoľvek dôvodov neprevzme alebo odmietne prevziať, považuje sa za doručенú uplynutím lehoty piatich dní odo dňa jej podania na poštovú alebo inú prepravu.

Technicko - preberacie podmienky (TPP)

Vydanie platné od 1.4.2013

Obsah:

I. Technicko - preberacie podmienky na LVD (listnaté vlákňinové drevo).....	3
II. Technicko - preberacie podmienky na LNV (listnaté netriedené výrezy).....	6
III. Technicko - preberacie podmienky na LPV (listnaté piliarske výrezy).....	7
IV. Technicko - preberacie podmienky na LPV (III.B) (listnaté piliarske výrezy).....	10
V. Technicko - preberacie podmienky na IVD (ihličnaté vlákňinové drevo).....	12
VI. Technicko - preberacie podmienky na IPV (ihličnaté piliarske výrezy).....	14
VII. Zaklinenie.....	15
VIII. Vady tovaru- reklamácie.....	15
IX. Záverečné ustanovenia.....	16

I. Technicko - preberacie podmienky na LVD (listnaté vlákninové drevo)

1. DRUH DREVINY, SKUPINY DREVÍN:

I. sk.: buk (BK), javor (JH), jaseň (JS), hrab (HB), breza (BR)

II. sk.: dub (DB), cer (CR), agát (AG)

III. sk.: topoľ (TD), osika (OS), jelša (JL), vřba (VR), brest (BH), čerešňa (CS), gaštan (GJ)

2. ROZMERY:

a) Priemery od **8 cm** v kôre na tenšom konci do **60 cm** v kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **2 - 2,5 m; 2,5 - 3 m; 3 - 4,5 m; 3,5 - 5 m; 4 - 5,5 m; 4,5 - 6 m.**

b) Priemery od **61 cm** v kôre na tenšom konci do **100 cm** v kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **2 - 2,5 m; 3 - 3,5 m; 3,5 - 4 m.**

c) Priemery od **101 cm** v kôre na tenšom konci do **140 cm** v kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **2 - 2,5 m.**

3. CHYBY DREVA:

1. Mäkká hniloba je povolená do do 2/5 (40%) plochy čela kmeňa pri 15%-nom počte polien v jednej zásielke.

2. Krivosť je povolená pri dreve s priemerom do 50 cm 15%-ná , nad 50 cm 8%-ná, nie sú povolené dvojáky.

3. Hrče sú povolené bez obmedzenia.

4. Trhliny sú povolené bez obmedzenia.

5. Zaklínenie figúr v dodávke LVD nie je povolené.

6. Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke.

4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

4.1 Mäkká hniloba nad povolenú hranicu podľa bodu č. 3.1

Počet kusov dreva s mäkkou hnilobou alebo grafiózou duba.

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

do 15 %, bez zrážky

od 15 - 20 %, - počtu polien v jednej zásielke, 2 % z ceny zásielky

od 21 - 25 %, - počtu polien v jednej zásielke, 5 % z ceny zásielky

od 26 - 30 %, - počtu polien v jednej zásielke, 10 % z ceny zásielky

od 31 - 35 %, - počtu polien v jednej zásielke, 15 % z ceny zásielky

od 36 - 45 %, - počtu polien v jednej zásielke, 20 % z ceny zásielky

od 46 - 55 %, - počtu polien v jednej zásielke, 30 % z ceny zásielky

nad 55 %, - počtu polien v jednej zásielke, 50 % z ceny zásielky

alebo zásielku vrátiť dodávateľovi

4.2 Priemer na tenšom konci

LVD pod 8 cm

<u>Počet kusov tenšieho dreva:</u>	<u>Percentuálna zrážka z ceny zásielky:</u>
do 5 %, - počtu polien v jednej zásielke,	bez zrážky
5 % - 10 %, - počtu polien v jednej zásielke	5 % z ceny zásielky
11 % - 20 %, - počtu polien v jednej zásielke	10 % z ceny zásielky
21 % - 30 %, - počtu polien v jednej zásielke	20 % z ceny zásielky
nad 30 %, - počtu polien v jednej zásielke	zásielku vrátiť dodávateľovi

4.3 Pomiešanie drevín v zásielke - listnaté zásielky:

a) V rámci skupín je povolená prímes inej ako prevládajúcej dreviny do 30 % objemu zásielky.

Prímes nad 30 % z objemu zásielky zrážka z ceny zásielky 10 %, prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokoeficientom).

b) Medzi skupinami: dovolená je prímes iných ako konsignovanej dreviny do 20 % - prímes 21 % - 30 % zrážka z ceny zásielky 5 %, prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokoeficientom).

- prímes nad 30 % zrážka z ceny zásielky 15 %, prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokoeficientom).

Miešanie ihličnatého a listnatého dreva je neprípustné. Takéto zásielky nebudú prevzaté.

4.4 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok

Pre LVD zrážka 5 % z ceny zásielky.

Dvojitá krivosť sa posudzuje ako jednoduchá, pričom kus sa rozdeľuje na sekcie (časti) s jednoduchou krivosťou.

4.5 Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke, nad 5% zrážka 2 % z ceny zásielky.

4.6 Voľným okom viditeľné kovové predmety v dreve a zásielke zrážka 30 % z ceny zásielky.

4.7 Drevo rôznych dĺžkových rozpätí v jednej figúre

Pri prekročení dĺžkového rozpätia o 1,5 m zrážka 5 % z ceny zásielky.

4.8 Lipa v zásielke - akákoľvek prímes zrážka 30 % z ceny zásielky.

4.9 Upevnenie vagónovej zásielky drôtom zrážka 15 % z ceny zásielky.

4.10 Previazanie klaníc na vagóne Res 3946 zrážka 15 % z ceny zásielky.

4.11 Nevhodný vagón zrážka 15 % z ceny zásielky.

4.12 Prímes dreva priemeru kmeňa nad 60 cm v zásielke alebo v hranici zrážka 15% z ceny zásielky.

Za prímes dreva sa považuje akékoľvek miešanie dreva v kategórii do maximálneho priemeru 60 cm s kategóriami nad 60 cm priemeru dreva. V kategórii nad 60 cm je prípustný priemer na tenšom konci od 40 do 60 cm, za podmienky, že hrubší koniec má viac ako 60 cm. Zrážka za prímes sa udeľuje z celej zásielky, ale sa posudzuje jednotlivo po figúrach.

4.13 Náklady na štiepanie dreva s priemerom nad 60 cm

Pri viac ako jednej hranici zrážka 5 % z ceny zásielky

Pri jednej hranici zrážka 2 % z ceny zásielky

5. SPÔSOB DOPRAVY:

Dodávky podľa bodu č.2 a), b), c) môžu byť dodávané automobilovou dopravou, alebo vo vagónoch typu **Sps, Snps, Res 3946, Laas a Eas, Eanos** len ako samostatné zásielky.

V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

II. Technicko - preberacie podmienky LNV (listnaté netriedené výrezy)

1. DRUH DREVINY:

I. sk.: buk (BK), javor (JH), jaseň (JS), hrab (HB), breza (BR)

II. sk.: dub (DB), cer (CR), agát (AG)

2. ROZMERY:

LNV posudzujeme ako LVD, ale musí spĺňať nasledovné kritériá:

Dĺžkové rozmedzie : 2,5 - 3 m; 3 - 4,5 m; 3,5 - 5 m; 4 - 5,5 m; 4,5 - 6 m.

Podiel sortimentov v skupine zásielok: III.A/B \geq 15 %

LPV \geq 25 %

LVD \leq 60 %

3. CHYBY DREVA:

LNV musí spĺňať minimálne podmienky pre LVD.

4. SPÔSOB DOPRAVY:

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou, alebo vo vagónoch typu **Sps (číselný rad 4717, 4720), Snps (číselný rad 4723), Res 3946**, len ako samostatné zásielky.

V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

III. Technicko - preberacie podmienky na LPV (listnaté piliarske výrezy)

1. DRUH DREVINY, SKUPINY DREVÍN:

I. sk.: buk, javor, jaseň, hrab, breza

II. sk.: dub, cer, agát

2. ROZMERY:

- priemery od **16 cm** v kôre na tenšom konci, do **60 cm** v kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **3 - 4,5 m; 3,5 - 5 m; 4 - 5,5 m; 4,5 - 6 m**.

- priemery od **60 cm** v kôre na tenšom konci, do **100 cm** kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **3 - 3,5 m; 3,5 - 4 m** (samostatná zásielka, alebo samostatná hranica v zásielke dreva priemeru do **60 cm**)

3. CHYBY DREVA:

1. Mäkká hniloba je prípustná do priemeru 15 cm, maximálne však v 3 kusoch v zásielke.

2. Krivosť je povolená len do 5 %, je povolený prirodzený zámok vytvorený dvojákom do 5 % počtu kusov.

3. Zdravé hrče sú povolené bez obmedzenia. Nezdravé hrče - povolená 1 hrča do 15 cm, maximálne však v 3 kusoch v zásielke (nezdravé hrče sú posudzované ako mäkká hniloba).

4. Trhliny mrazové sú povolené bez obmedzenia. Odlupčivé, dreňové, výsušné sú dovolené v dĺžke rovnajúcej sa priemeru čela do 5 % počtu kusov.

5. Štiepy v LPV nie sú prípustné, zásielka bude preradená do LVD. Za štiepu sa považuje aj trhlina s dĺžkou nad polovicu dĺžky kusa.

6. Zaklínenie figúr v dodávke LPV nie je povolené.

7. Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke.

4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY:

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

4.1 Mäkká hniloba nad povolenú hranicu podľa bodu č. 3.1

Počet kusov dreva s mäkkou hnilobou alebo grafiózou duba.

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

nad prípustnú hranicu podľa bodu č.3.1 až do 5 % pre LPV

od 05 - 10 %, - počtu polien v jednej zásielke

od 10 - 20 %, - počtu polien v jednej zásielke

nad 20 %, - počtu polien v jednej zásielke

2 % z ceny zásielky

5 % z ceny zásielky

10 % z ceny zásielky

preradenie do LVD

4.2 Priemer na tenšom konci

LPV pod 16 cm

Počet kusov tenšieho dreva:

do 5 %, - počtu polien v jednej zásielke,

od 5 - 10 %, - počtu polien v jednej zásielke

od 10 - 30 %, - počtu polien v jednej zásielke

nad 30 %, - počtu polien v jednej zásielke

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

bez zrážky

2 % z ceny zásielky

5 % z ceny zásielky

preradenie do LVD

4.3 Pomiešanie drevín v zásielke - listnaté zásielky:

a) V rámci skupín je povolená prímies inej ako prevládajúcej dreviny do 30 % objemu

zásielky.

Prímes nad 30 % z objemu zásielky zrážka z ceny zásielky 10 %, prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atkoeficientom).

b) Medzi skupinami: dovolená je prímes iných ako konsignovanej dreviny do 20 %

- prímes 21 % - 30 % zrážka z ceny zásielky 5 % prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atkoeficientom).

- prímes nad 30 % zrážka z ceny zásielky 15 %, prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atkoeficientom).

Miešanie ihličnatého a listnatého dreva je neprípustné. Takéto zásielky nebudú prevzaté.

V prípade prímesy dreviny, ktorá nie je uvedená v zozname drevín ktoré sa môžu dodávať ako LPV. Prímes viac ako 5 kusov preradenie do LVD.

4.4 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok.

Pre LPV do 5 % počtu kusov pri krivosti do 8 % bez zrážky.

Pre LPV nad 5% počtu kusov pri krivosti 5,1 - 8 % zrážka 5 % z ceny zásielky.

Pre LPV pri krivosti nad 8 % preradenie do LVD.

Dvojitá krivosť sa posudzuje ako jednoduchá, pričom kus sa rozdeľuje na sekcie (časti) s jednoduchou krivosťou.

4.5 Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke zrážka 2 % z ceny zásielky.

4.6 Trhliny v LPV presahujúce hodnoty uvedené v bode č. 3.4 technických podmienok.

Počet kusov dreva s trhlinami

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

a) do 5 % - počtu polien v jednej zásielke,

bez zrážky

b) od 5 % do 10 % - počtu polien v jednej zásielke

5 % z ceny zásielky

c) nad 10 % - počtu polien v jednej zásielke,

preradenie do LVD

4.7 Voľným okom viditeľné kovové predmety v dreve a zásielke zrážka 30 % z ceny zásielky.

4.8 Zaklínené figúry v dodávke zrážka 5 % z ceny zásielky.

4.9 Drevo rôznych dĺžkových rozpätí v jednej figúre.

Pri prekročení dĺžkového rozpätia o 1,5 m zrážka 5 % z ceny zásielky.

4.10 Lipa v zásielke - akákoľvek prímes zrážka 30 % z ceny zásielky.

4.11 Upevnenie vagónovej zásielky drôtom zrážka 15 % z ceny zásielky.

4.12 Previazanie klaníc na vagóne Res 3946 zrážka 15 % z ceny zásielky.

4.13 Nevhodný vagón zrážka 15 % z ceny zásielky.

4.14 Prímes dreva priemeru kmeňa nad 60 cm v zásielke alebo v hranici zrážka 15% z ceny zásielky.

Za prímes dreva sa považuje akékoľvek miešanie dreva v kategórii do maximálneho priemeru 60 cm s kategóriami nad 60 cm priemeru dreva.

V kategórii nad 60 cm je prípustný priemer na tenšom konci od 40 do 60 cm, za

podmienky, že hrubší koniec má viac ako 60 cm. Zrážka za prímes sa udeľuje z celej zásielky, ale sa posudzuje jednotlivo po figúrach.

4.15 Náklady na štiepanie dreva s priemerom nad 60 cm:

Pri viac ako jednej hranici zrážka 5% z ceny zásielky

Pri jednej hranici

zrážka 2 % z ceny zásielky

5. SPÔSOB DOPRAVY:

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou, alebo vo vagónoch typu **Sps (číselný rad 4717, 4720), Snps (číselný rad 4723), Res 3946**, len ako samostatné zásielky.

V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

IV. Technicko - preberacie podmienky na LPV (III.B) (listnaté piliarske výrezy)

1. DRUH DREVINY, SKUPINY DREVÍN:

I. sk.: buk

2. ROZMERY:

- priemery od **30 cm** v kôre na tenšom konci, do **60 cm** v kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **3 - 4,5 m; 3,5 - 5 m; 4 - 5,5 m; 4,5 - 6 m**.

- priemery od **60 cm** v kôre na tenšom konci, do **100 cm** kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **3 - 3,5 m; 3,5 - 4 m** (samostatná zásielka, alebo samostatná hranica v zásielke dreva priemeru do **60 cm**)

3. CHYBY DREVA:

1. **Mäkká hniloba nie je prípustná.**

2. **Krivosť je povolená** len do 4 %, je povolený prirodzený zámok vytvorený dvojákom do 5 % počtu kusov.

3. **Zdravé hrče sú povolené 2ks na bežný meter, nezdravé nie sú povolené**

4. **Trhliny mrazové sú povolené bez obmedzenia. Odlupčivé, dreňové, výsušné sú dovolené v dĺžke rovnajúcej sa priemeru čela do 5 % počtu kusov.**

5. **Štiepy v LPV (III.B) nie sú prípustné, zásielka bude preradená do LVD. Za štiepu sa považuje aj trhlina s dĺžkou nad polovicu dĺžky kusa.**

6. **Zaklínenie figúr v dodávke LPV (III.B) nie je povolené.**

7. **Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke.**

4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

4.1 **Mäkká hniloba podľa bodu č. 3.1**

preradenie do LPV (ďalšie chyby sa posudzujú podľa TPP pre LPV)

4.2 **Priemer na tenšom konci**

preradenie do LPV (ďalšie chyby sa posudzujú podľa TPP pre LPV).

4.3 **Pomiešanie drevín v zásielke - listnaté zásielky:**

V prípade výskytu viac ako 3 ks inej dreviny ako buk bude zásielka preradená do LPV. Ďalej sa zásielka posudzuje podľa TPP platné pre LPV.

4.4 **Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok.**

Preradenie do LPV (ďalšie chyby sa posudzujú podľa TPP pre LPV)

4.5 **Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke zrážka**

2 % z ceny zásielky.

4.6 **Trhliny v LPV presahujúce hodnoty uvedené v bode č. 3.4 technických podmienok.**

Počet kusov dreva s trhlinami

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

- | | |
|--|---------------------|
| a) do 5 % - počtu polien v jednej zásielke, | bez zrážky |
| b) od 5 % do 10 % - počtu polien v jednej zásielke | 5 % z ceny zásielky |
| c) nad 10 % - počtu polien v jednej zásielke, | preradenie do LVD |

4.7 Voľným okom viditeľné kovové predmety v dreve a zásielke zrážka 30 % z ceny zásielky.

4.8 Zaklínené figúry v dodávke zrážka 5 % z ceny zásielky.

4.9 Drevo rôznych dĺžkových rozpätí v jednej figúre.

Pri prekročení dĺžkového rozpätia o 1,5 m zrážka 5 % z ceny zásielky.

4.10 Lipa v zásielke - akákoľvek prímes zrážka 30 % z ceny zásielky.

4.11 Upevnenie vagónovej zásielky drôtom zrážka 15 % z ceny zásielky.

4.12 Previazanie klaníc na vagóne Res 3946 zrážka 15 % z ceny zásielky.

4.13 Nevhodný vagón zrážka 15 % z ceny zásielky.

4.14 Prímes dreva priemeru kmeňa nad 60 cm v zásielke alebo v hranici zrážka 15% z ceny zásielky.

Za prímes dreva sa považuje akékoľvek miešanie dreva v kategórii do maximálneho priemeru 60 cm s kategóriami nad 60 cm priemeru dreva.

V kategórii nad 60 cm je prípustný priemer na tenšom konci od 60 do 40 cm, za podmienky, že hrubší koniec má viac ako 60 cm. Zrážka za prímes sa udeľuje z celej zásielky, ale sa posudzuje jednotlivo po figúrach.

4.15 Náklady na štiepanie dreva s priemerom nad 60 cm:

Pri viac ako jednej hranici zrážka 5 % z ceny zásielky

Pri jednej hranici zrážka 2 % z ceny zásielky

5. SPÔSOB DOPRAVY:

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou, alebo vo vagónoch typu **Sps (číselný rad 4717, 4720), Snps (číselný rad 4723), Res 3946**, len ako samostatné zásielky.

V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

V. Technicko - preberacie podmienky na IVD (ihličnaté vlákninové drevo)

1. DRUH DREVINY, SKUPINY DREVÍN:

I. sk.: smrek (SM), jedľa (JD)

II. sk.: borovica (BO), smrekovec (SC)

2. ROZMERY

Priemery od **8 cm** v kôre na tenšom konci do **60 cm** v kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **2,5 - 3 m; 3 - 3,5 m; 3,5 - 4 m; 4 - 4,5 m; 4,5 - 5 m; 5 - 5,5 m; 5,5 - 6 m**.

3. CHYBY DREVA:

- 1. Mäkká hniloba je povolená** do 2/5 (40%) plochy čela kmeňa pri 15%-nom počte polien v jednej zásielke.
- 2. Krivosť je povolená** pri dreve s priemerom do 50 cm 15%-ná, nad 50 cm 8%-ná, nie sú povolené dvojáky.
- 3. Hrče sú povolené bez obmedzenia.**
- 4. Trhliny sú povolené bez obmedzenia.**
- 5. Zaklínenie figúr v dodávke IVD nie je povolené.**
- 6. Neodstránené koreňové nábehy sú dovoľené do 5% počtu kusov v dodávke.**

4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

4.1 Mäkká hniloba nad povolenú hranicu podľa bodu č.3.1

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

do 15 %, bez zrážky

- od 15 - 20 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 2 % z ceny zásielky
- od 21 - 25 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 5 % z ceny zásielky
- od 26 - 30 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 10 % z ceny zásielky
- od 31 - 35 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 15 % z ceny zásielky
- od 36 - 45 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 20 % z ceny zásielky
- od 46 - 55 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 30 % z ceny zásielky
- nad 55 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 50 % z ceny zásielky alebo zásielku vrátiť dodávateľovi

4.2 Priemer na tenšom konci

IVD pod 8 cm

Počet kusov tenšieho dreva:

do 5 %, - počtu polien v jednej zásielke,

5 % - 10 %, - počtu polien v jednej zásielke

11 % - 20 %, - počtu polien v jednej zásielke

21 % - 30 %, - počtu polien v jednej zásielke

nad 30 %, - počtu polien v jednej zásielke

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

bez zrážky

5 % z ceny zásielky

10 % z ceny zásielky

20 % z ceny zásielky

zásielku vrátiť dodávateľovi

4.3 Pomiešanie drevín v zásielke - ihličnaté zásielky:

Pomiešanie ihličnatých drevín medzi skupinami Sm/Jd a Bo/Sc.

- povolené do 5 %
- nad 5 % zrážka z ceny zásielky 5 %

4.4 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok

Pre IVD zrážka 5 % z ceny zásielky.

Dvojitá krivosť sa posudzuje ako jednoduchá, pričom kus sa rozdeľuje na sekcie (časti) s jednoduchou krivosťou.

4.5 Neodstránené koreňové nábehy sú dovoľené do 5% počtu kusov v dodávke zrážka 2 % z ceny zásielky.

4.6 Voľným okom viditeľné kovové predmety v dreve a zásielke zrážka 30 % z ceny zásielky.

5. SPÔSOB DOPRAVY: nákladná automobilová doprava.

V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

VI. Technicko - preberacie podmienky na IPV (ihličnaté piliarske výrezy)

1. DRUH DREVINY:

I. sk.: smrek (SM), jedľa (JD)

2. PRIEMER DREVINY:

- Ø 12 cm - 33 cm
 - tenší koniec minimálne 12 cm
 - hrubší koniec maximálne 33 cm
- Dĺžka: 2,5 m; 4 m; 5 m + nadmiera minim. 10 cm

3. KVALITÁTVNE ZNAKY DREVA:

Povolené vady dreva: drevo surové aj presušené, sfarbenie dreva, poškodenie podkôrnym hmyzom, zverou v malom rozsahu, trhliny - praskliny do 1/3 hrúbky a do 10 % dĺžky dreva, rakovinové nádory 1 kus na výreze do dĺžky 15 cm, krivosť výrezu do 4 %, tvrdá hniloba

4. CHYBY DREVA:

- a) primiešanie iných drevín
- b) mäkká hniloba - viac ako 3 ks
- c) priemer v hrubšom konci viac ako 33 cm - viac ako 3 ks
- d) priemer v tenšom konci menej ako 12 cm - viac ako 3 ks
- e) trhliny siahajúce do jadra (stržňa) o dĺžke viac ako 10 % dĺžky výrezu - viac ako 3 ks
- f) neopracované hrče (zle odvetvené) a koreňové nábehy presahujúce obvod výrezu v danom mieste viac ako o 10 cm - viac ako 1 ks
- g) rakovinové nádory nad 15 cm dĺžky výrezu
- h) poškodenie dreva drevokazným hmyzom
- i) zaklivenie nie je povolené
- j) **voľným okom viditeľné kovové predmety v dreve a zásielke**

V prípade nedodržania čo i len jedného parametra z bodu č.4 chyby dreva, bude celá zásielka preradená do IVD (ihličnaté vlákninové drevo).

5. SPÔSOB DOPRAVY: nákladná automobilová doprava.

V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

VII. ZAKLINENIE **(platí pre všetky sortimenty dreva)**

1. V zásielke nesmú byť do seba zaklínené jednotlivé hranice dreva.

Vykládka zaklínených hromád v Mondi SCP, a.s. Ružomberok (MSCP) je penalizovaná 5 %-nou zrážkou z ceny dodávky. Za dokladovanie dodávky platným dodacím (súhlasným) listom (ďalej ako „DL“) zodpovedá predávajúci, nie dopravca. Predávajúci zabezpečí, aby vodič dopravcu svojim podpisom na DL potvrdil, že počas priebehu nakládky nedošlo k vzájomnému zaklínaniu naložených hromád dreva.

V prípade zaklínených hromád pri nakládke, vpíše vodič dopravcu pred svoj podpis text „Zaklínené hromady“. Kópiu DL s prepisom podpisu a prípadného textu odovzdá zástupcovi predávajúceho zodpovednému za nakládku dreva.

Ak k zaklínaniu došlo počas prepravy, predávajúci je v zmysle prepravných zmlúv kupujúceho s dopravcami oprávnený predmetnú zrážku prefakturovať dopravcovi, ktorý je povinný ju uhradiť.

Zodpovednosť za zaklínenie znáša:

A.) Predávajúci, v prípade ak:

- nemá kópiu DL
- nemá kópiu DL s prepisom podpisu vodiča zhodným s podpisom na origináli DL
- na kópii DL je prepis „zaklínené hromady“ a prepis podpisu vodiča

B.) Dopravca, v prípade ak:

- na kópii DL je prepis podpisu vodiča zhodný s podpisom na origináli DL a nie je prepis „zaklínené hromady“

C.) Predávajúci a Dopravca - obaja rovným dielom, v prípade ak:

- na origináli a kópii DL nie je podpis vodiča.

2. Hranicou (rovňaňou) sa rozumejú, kmene dreva LVD v rozpätiach dĺžky a hrúbky podľa tejto zmluvy, naložené na prepravu na príslušnom dopravnom prostriedku takým spôsobom, že na kmene pozdĺžne vedľa seba uložené sa naložia ďalšie kmene v rovnakých rozpätiach dĺžky a hrúbky.

Zásielkou sa rozumie jeden kamión dreva alebo jeden vagón dreva, pričom v jednej zásielke môže byť viac hraníc.

VIII. VADY TOVARU - REKLAMÁCIE

1. Kvalitu všetkých dodávok posudzujú preberači MSCP. Nezhody s podmienkami uvedenými v tomto dokumente sú riešené uvedenými zrážkami z ceny, v reklamačných konaniach s dodávateľmi, pričom reklamácie sú riešené písomne a telefonicky, alebo písomne a osobnou účasťou dodávateľa. Zásielky so zrážkou z ceny do 30% je možné priamo spotrebovať, zásielky so zrážkou nad 30% sú až do vyriešenia reklamácie vyložené na vyhradené miesto.

2. Za reklamácie a reklamačné zrážky sa považujú len vady dodávok tak, ako sú uvedené v týchto TPP. V žiadnom prípade sa za vady dodávky nepovažujú také dodávky, pri ktorých dochádza k nekalej manipulácii s dodaným druhom drevnej hmoty alebo dokladmi naň sa vzťahujúcimi – najmä dodacím (súhlasným) listom.

V takom prípade sa takáto dodávka nepovažuje za plnenie podľa zmluvy a kupujúci má právo od zmluvy odstúpiť a tovar neprevziať.

IX. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Rámcovou zmluvou, štvrtročnou objednávkou, alebo štvrtročnou zmluvou môžu byť TPP spresnené a upravený rozsah ich jednotlivých bodov. Zmluvné strany sa dohodli, že ak v prílohe číslo 1.1. k rámcovej zmluve budú jednotlivé práva a povinnosti a záväzky strán uvedené odchyľne od ustanovení rámcovej zmluvy, alebo ak bude sporný ich výklad, prednosť majú záväzky strán dohodnuté v rámcovej zmluve, štvrtročnej zmluve, alebo v štvrtročnej objednávke.
2. V prípade nedodržania TPP dodávok vo viacerých bodoch v jednej zásielke, je percentuálna zrážka z ceny zásielky tvorená súčtom predmetných zrážok.
3. Predávajúci svojim podpisom na týchto TPP potvrdzuje, že sa s ich obsahom a právami a povinnosťami z nich vyplývajúcich oboznámil, a že sú pre neho záväzné.

V Ružomberku, dňa 1.4.2013