

Rámcová dohoda č.: 2100000154/2013/5400/031

č. poskytovateľa :RZZ/13/006

uzavretá podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a § 90 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení

I.

ZMLUVNÉ STRANY

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.
Oddiel Po, vložka č. 312/B
Štatutárny orgán: Ing. Štefan Hlinka – generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená rokovať
vo veciach zmluvných: Ing.Regina Víteková riaditeľ ŽSR– Centrum logistiky a obstarávania
Osoba oprávnená rokovať
vo veciach technických: Ing. Vladimír Herda, CSc., riaditeľ ŽSR - VVÚŽ Žilina
IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Bankové spojenie: VÚB, a. s.
Číslo účtu: 35-4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012

Konečný príjemca
objednávateľa:
adresa pre fakturačný styk: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“
Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina
Hviezdoslavova 31
010 02 Žilina

Objednávateľ je platiteľom DPH (ďalej ako „objednávateľ“).

Poskytovateľ: TSS GRADE, a.s.
Dunajská 48, 811 08 Bratislava
Zapísaný: Obchodný register – Okresný súd Bratislava I –oddiel Sa, vložka
5590/B
Štatutárny orgán: Predstavenstvo
Ing. Dušan Chovanec, GR a predseda predstavenstva
Ing. Marek Choma, člen predstavenstva
JUDr. Ivan Pohanka, člen predstavenstva

Osoba oprávnená
vo veciach zmluvných: Ing, Dušan Chovanec, GR a predseda predstavenstva
Ing. Marek Choma, člen predstavenstva

IČO: 35802723
DIČ: 2020281571
IČ DPH: SK 2020281571
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s.
Číslo účtu: 284653045/0900
E-mail: info @tss.sk
Číslo účtu: 284653045/0900
SWIFT/BIC: GIBASKBX
IBAN: SK03 0900 0000 0002 8465 3045

Poskytovateľ je (nie je) platiteľom DPH (ďalej ako „poskytovateľ“).

Článok II. Predmet dohody

- 1) Predmetom tejto rámcovej dohody je poskytnutie služby - vykonávanie kontroly materiálu koľajníc a výhybiek nedeštruktívnou metódou v sieti ŽSR nasledovným spôsobom:
 - príprava a realizácia kontinuálnej defektoskopickkej kontroly koľajníc špeciálnou defektoskopickou vlakovou súpravou v zmysle predpisu „ŽSR S 3-4 Nedeštruktívne skúšanie koľajníc“ s následným dohľadom zistených chýb podrobnou kontrolou, určením kódu a kategórie chyby, ich označenia v zmysle predpisov S 3-3 a S 3-4, vrátane bezkontaktného merania opotrebenia profilu koľajníc (ďalej len „služba“ alebo „služby“).Ďalší podrobný opis, špecifikácia a rozsah služby je stanovený v prílohe č.4, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody.
Súčasťou predmetu tejto rámcovej dohody je aj zabezpečenie hnacieho dráhového vozidla (HDV) zo strany poskytovateľa v prípade, že vlaková súprava nebude mať vlastný zdroj pojazdu.
- 2) Objednávateľ sa zaväzuje prevziať riadne vykonané služby a zaplatiť poskytovateľovi za tieto služby zmluvnú cenu v zmysle článku IV. tejto rámcovej dohody.
- 3) Objednávateľ a poskytovateľ sa dohodli, že za účelom stanovenia požadovaného rozsahu poskytovaných služieb v zmysle tejto rámcovej dohody pre každý kalendárny rok počas trvania platnosti tejto rámcovej dohody, konečný príjemca objednávateľa vždy najneskôr do 15.12. bežného kalendárneho roku, na nasledujúci kalendárny rok, postúpi poskytovateľovi „Plán defektoskopickkej kontroly koľajníc a výhybiek na kalendárny rok 201x“, v ktorom bude vyšpecifikovaný požadovaný rozsah služieb, ktoré konečný príjemca objednávateľa bude požadovať v nasledujúcom kalendári roku od poskytovateľa zabezpečiť. Uvedený „Plán defektoskopickkej kontroly koľajníc a výhybiek na nasledujúci kalendárny rok 201x“ v zmysle tohto bodu tejto rámcovej dohody bude vypracovaný v písomnej forme, v počte vyhotovení rovnajúcemu sa počtu vyhotovení tejto rámcovej dohody, a po jeho schválení v zmysle predpisu ŽSR S 3-4 „Nedeštruktívne skúšanie koľajníc“ sa cestou konečného príjemcu objednávateľa stane súčasťou tejto rámcovej dohody ako jej Príloha s vzostupne prideleným poradovým číslom. Plán defektoskopickkej kontroly koľajníc a výhybiek na kalendárny rok 2013 je neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody ako jej Príloha č. 2.
- 4) Služby na základe tejto rámcovej dohody budú uskutočňované výhradne na základe písomných objednávok vystavených konečným príjemcom objednávateľa. Konečný príjemca objednávateľa vystavuje objednávky v súlade s touto rámcovou dohodou, s interným predpisom S 3-4 „Nedeštruktívne skúšanie koľajníc“ a v nadväznosti na to v súlade s „Plánom defektoskopickkej kontroly koľajníc a výhybiek na kalendárny rok 201x“ v zmysle článku II. bodu 3 tejto rámcovej dohody, podľa požiadaviek Oblastných riaditeľstiev (ďalej len OR) na neplánovanú kontrolu a na základe finančných možností objednávateľa. Oprávneným na podpis objednávky je riaditeľ organizačnej jednotky konečného príjemcu objednávateľa – ŽSR, Výskumného a vývojového ústavu železníc Žilina. Podpisom tejto rámcovej dohody štatutárny orgán objednávateľa uvedený v Článku I. tejto rámcovej dohody splnomocňuje riaditeľa organizačnej jednotky konečného príjemcu objednávateľa na podpis objednávky na poskytnutie služieb v zmysle tejto rámcovej dohody. Toto splnomocnenie nie je riaditeľ konečného príjemcu objednávateľa oprávnený udeliť ďalej inej osobe. Písomná forma objednávky nemusí byť dodržaná iba v prípade vzniku takej mimoriadnej udalosti na dopravnej ceste, kedy je nevyhnutná okamžitá kontrola (do 24 hodín), v tomto prípade na vykonanie služieb postačuje telefonická objednávka konečného príjemcu objednávateľa. Táto telefonická objednávka však musí byť bezodkladne doložená a potvrdená písomnou objednávkou.
- 5) Objednávateľ podpisom tejto rámcovej dohody potvrdzuje, že poskytovateľ pri podpise tejto rámcovej dohody predložil objednávateľovi nasledovné doklady:
 - 5.1 údaje o technikoch zodpovedných za kontrolu kvality poskytnutej služby bez ohľadu na to, v akom sú zmluvnom vzťahu k poskytovateľovi.
 - 5.2 úradne osvedčené fotokópie originálov overovacích alebo kalibračných listov (nie starších ako 1 rok k termínu podpisu tejto rámcovej dohody) ku všetkým defektoskopickým prístrojom

a zariadeniam, ktoré budú použité na výkon defektoskopických meraní v zmysle predpisu ŽSR Ž 12 „Metrologický poriadok ŽSR“.

- 5.3 úradne osvedčenú fotokópiu originálu platného oprávnenia odbornej spôsobilosti na prevádzku meracieho vozňa na tratiach ŽSR, ktoré vydáva Úrad pre reguláciu železničnej dopravy v zmysle § 103, ods. 2, písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.
- 5.4 úradne osvedčené fotokópie platných certifikátov a certifikačných preukazov všetkých osôb zabezpečujúcich výkon defektoskopickej činnosti s oprávnením pre požadovanú činnosť minimálne I. stupňa podľa STN EN 473 alebo ISO 9712 v priemyselnom sektore „železničná doprava“ a úradne osvedčenú fotokópiu platného certifikátu a certifikačného preukazu osoby zabezpečujúcej ich riadenie a kontrolu s kvalifikáciu minimálne II. stupňa podľa STN EN 473 alebo ISO 9712 v priemyselnom sektore „železničná doprava“. Všetky tieto osoby musia byť certifikované Certifikačným orgánom osôb nedeštruktívneho skúšania železníc (COO NSŽ) pri VVÚŽ Žilina alebo iným certifikačným orgánom, ktorý je držiteľom poverenia na overovanie odbornej spôsobilosti na nedeštruktívne skúšanie vydaným Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a akreditovaným Slovenskou národnou akreditačnou službou.
- 5.5 úradne osvedčenú fotokópiu originálu platného oprávnenia odbornej spôsobilosti na vykonávanie určených činností na výkon – nedeštruktívne skúšanie koľajníc, resp. na výkon defektoskopickej kontroly na tratiach ŽSR, ktoré vydáva Úrad pre reguláciu železničnej dopravy v zmysle § 17 ods.2 zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

Článok III.

Platnosť rámcovej dohody, lehota plnenia

- 1) Táto rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú a to odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto rámcovej dohody do 31.12.2015, alebo do termínu poskytnutia objednaných služieb v rozsahu dohodnutého maximálneho finančného objemu uvedeného v čl. IV. tejto rámcovej dohody, podľa toho ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 2) Čas plnenia jednotlivých služieb v zmysle tejto rámcovej dohody bude stanovený v jednotlivých objednávkach vystavených konečným príjemcom objednávateľa. Pri stanovovaní času plnenia pri preventívnej kontrole bude konečný príjemca objednávateľa vychádzať z harmonogramu schváleného objednávatelom v ročnom pláne defektoskopickej kontroly koľajníc a výhybiek na príslušný kalendárny rok, u neplánovanej kontroly do 1 mesiaca od obdržania objednávky a u objednania kontroly materiálu koľajníc a jazykov a srdcoviek výhybiek po mimoriadnych udalostiach do 24 hodín od telefonického objednania kontroly.
- 3) Poskytovateľ sa zaväzuje vykonať všetky služby v zmysle tejto rámcovej dohody, ktoré si u neho konečný príjemca objednávateľa objedná prostredníctvom objednávky vyhotovenej na základe tejto rámcovej dohody. Poskytovateľ sa zaväzuje nevykonať žiadne služby nad rámec objednávok a bez súhlasu objednávateľa, v prípade porušenia tohto záväzku, nemá poskytovateľ nárok na zaplatenie takto vykonaných služieb.

Článok IV.

Cena

- 1) Cena za služby je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z.. Maximálna cena za poskytnutie kontrol materiálu koľajníc a výhybiek prístrojmi na zisťovanie chýb koľajníc a výhybiek nedeštruktívnou metódou v sieti ŽSR a zároveň aj maximálny finančný objem, ktorý na základe tejto rámcovej dohody je možný čerpať objednávkami v zmysle tejto rámcovej dohody je **1 254 000,-€ (milióndvestopäťdesiatštyritisíc euro)** bez DPH.

K cene bude účtovaná DPH v zmysle platných právnych predpisov.

- 2) V Prílohe č. 1 - Ocenený zoznam položiek predmetu rámcovej dohody sú uvedené jednotkové ceny služieb poskytovaných na základe tejto rámcovej dohody. Poskytovateľ sa zaväzuje, že ceny služieb podľa Prílohy č. 1 – Ocenený zoznam položiek predmetu rámcovej dohody budú platné počas celej doby platnosti tejto rámcovej dohody. V uvedených jednotkových cenách sú zahrnuté všetky náklady súvisiace s riadnym poskytnutím jednotlivých služieb v zmysle tejto rámcovej dohody.
- 3) Poskytovateľ podpisom tejto rámcovej dohody zároveň berie na vedomie a súhlasí s tým, že objednávateľ bude vystavovať objednávky na základe tejto rámcovej dohody výhradne na základe svojich prevádzkových potrieb a že nie je povinný objednať služby v rozsahu zodpovedajúcom dohodnutej maximálnej cene podľa bodu 1. tohto článku. Rozsah obstarávaných služieb je v prílohe č. 1 tejto rámcovej dohody uvedený len ako predpokladaný, preto obstarávateľ nebude povinný odobrať uvedené množstvo v celom rozsahu.

Článok V. Platobné podmienky

- 1) Objednávateľ neposkytne poskytovateľovi žiadny preddavok. Platby budú realizované na základe faktúr vystavených podľa skutočne poskytnutých služieb na základe objednávok vystavených objednávateľom v zmysle tejto rámcovej dohody.

Poskytovateľ vystaví faktúru v dvoch vyhotoveniach na adresu objednávateľa:

Objednávateľ:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

konečný príjemca objednávateľa:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
VVÚŽ Žilina
Hviezdoslavova 31
010 02 Žilina

Vystavené faktúry zasielajte na poštovú adresu:
VVÚŽ Žilina
Radlinského 10
080 01 Prešov

- 2) Lehota splatnosti faktúry bude 30 dní odo dňa jej doručenia konečnému príjemcovi objednávateľa.
- 3) Faktúry musia obsahovať náležitosti v zmysle ustanovenia § 3a ods. 1 Obchodného zákonníka.
- 4) Poskytovateľom predložená faktúra musí ďalej obsahovať náležitosti predpísané v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Faktúra musí ďalej obsahovať náležitosti:
 - druh služby,
 - predmet úhrady,
 - číslo tejto rámcovej dohody,
 - čiastku k úhrade spolu,
 - splatnosť faktúry.

Prílohu faktúry bude tvoriť jedno vyhotovenie objednávky v zmysle tejto rámcovej dohody, príp. jeho fotokópia a kópia protokolu v zmysle bodu 13.1 Článku VII. tejto rámcovej dohody.

- 5) V prípade, že faktúra nebude obsahovať náležitosti uvedené v tejto rámcovej dohode, objednávateľ je oprávnený vrátiť ju do 14 dní odo dňa jej vystavenia poskytovateľovi na doplnenie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry objednávateľovi.
- 6) Celková suma na faktúre na úhradu za dodanie služby je tvorená cenou za vykonané dodávky a výškou DPH. V prípade, že poskytovateľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. o DPH, objednávateľ uhradí poskytovateľovi cenu za vykonané služby zníženú o sumu zodpovedajúcu výške DPH uvedenej na faktúre. Neuhradenú časť ceny za vykonané dodávky objednávateľ dodatočne uhradí druhej zmluvnej strane až na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
- 7) Ak bude Poskytovateľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, Objednávateľ uhradí Poskytovateľovi dohodnutú cenu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH. Túto nezaplatenú sumu uhradí Objednávateľ Poskytovateľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre Objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

Čl. VI

Odobzдание a prevzatie predmetu dohody

- 1) Poskytovateľ v termínoch podľa dohody s povereným zamestnancom SMSÚ alebo OR odovzdá poverenému zamestnancovi SMSÚ alebo OR zápisnične protokoly z nedeštruktívnej kontroly koľajníc v dvoch rovnopisoch a tretí si po potvrdení týmto povereným zamestnancom ponechá.
- 2) Zápisničné odovzdanie protokolov z nedeštruktívnej kontroly koľajníc sa považuje za prevzatie súvislej časti poskytnutej služby a oprávňuje poskytovateľa fakturovať súvislú časť poskytnutej a odovzdanej služby.
- 3) Objednávateľ potvrdzuje vecnú správnosť faktúr povereným zamestnancom konečného príjemcu objednávateľa na základe potvrdených výkonov v protokoloch z nedeštruktívnej kontroly koľajníc povereným zamestnancom SMSÚ alebo OR, v súlade s plánom defektoskopickkej kontroly.
- 4) Pre účely vyhodnotenia kontinuálneho merania defektoskopickým vlakom spracuje poskytovateľ na záver štatistický rozbor výsledkov merania.
- 5) Za ukončenie poskytnutia služby je považované vykonanie defektoskopickkej kontroly v dohodnutom rozsahu a odovzdanie a prevzatie výsledkov kontroly v písomnej a elektronickej forme (vrátane štatistického rozboru pri kontinuálnej kontrole meracím vlakom).
- 6) Meranie parametrov opotrebenia koľajníc musí byť realizované súčasne s defektoskopickou kontrolou materiálu koľajníc kontinuálne meracím vlakom. Za ukončenie poskytnutia služieb je považované vykonanie merania opotrebenia profilu koľajníc bezkontaktným systémom v dohodnutom rozsahu, odovzdanie a prevzatie výsledkov merania v elektronickej forme na jednotlivých záznamových nosičoch (CD, DVD a pod.) s rozdelením podľa príslušnosti k OR v členení podľa TU - DU, vrátane dodania softwaru za účelom prehliadania a vyhodnotenia výsledkov merania. Vyhodnocovací SW musí jednoznačne definovať úseky trate s dosiahnutými, resp. prekročenými medznými hodnotami sledovaných parametrov v zmysle predpisu ŽSR TS3. SW musí byť dodaný vo forme multilicencie (hromadná inštalácia) s neobmedzenou časovou platnosťou jeho funkčnosti.

Článok VII.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 1) Poskytovateľ zodpovedá za to, že objednané služby vykoná v objednanom rozsahu, v požadovanom čase a kvalite.
- 2) Poskytovateľ podľa § 9 ods. 1 a 2 zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení v objektoch a priestoroch objednávateľa v plnom rozsahu zodpovedá za vytvorenie podmienok bezpečnosti a zdravia zamestnancov a za vybavenie pracovísk pre bezpečný výkon práce a za plnenie si povinností vyplývajúcich zo zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a Zákonníka práce v znení neskorších predpisov a predpisov vydaných na ich základe alebo iných predpisov upravujúcich povinnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „BOZP“).
- 3) Poskytovateľ zabezpečí školenia všetkých svojich zamestnancov, ktorí budú služby v zmysle tejto rámcovej dohody vykonávať, v oblasti BOZP pri práci v objektoch a priestoroch ŽSR v zmysle predpisu Bz 1, lekársku prehliadku svojich zamestnancov oprávneným železničným lekárom a predloží úradne osvedčenú fotokópiu platného preukazu o odbornej spôsobilosti vedúceho zamestnanca povereného riadením a kontrolou (pracovné skúšky č. 34) a kópie platných preukazov o odbornej spôsobilosti samostatne pracujúcich zamestnancov zabezpečujúcich výkon (pracovné skúšky č. 30A) podľa železničného predpisu Ok2, ktoré vydáva príslušný železničný Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie do jedného mesiaca od nadobudnutia platnosti tejto rámcovej dohody, najneskôr však do doby poskytnutia služby. Zmluvné strany pred začiatkom prác uzatvoria Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle predpisu ŽSR Bz 1, ktorá bude tvoriť prílohu tejto rámcovej dohody.
- 4) Poskytovateľ je prostredníctvom svojich zamestnancov povinný zabezpečovať ochranu priestorov a ochranu majetku dodržiavaním určených protipožiarnych opatrení v súlade so zákonom č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov.
- 5) Poskytovateľ zodpovedá za všetky škody, ktoré spôsobia osoby ním poverené na výkon služieb v zmysle tejto rámcovej dohody pri plnení predmetu tejto rámcovej dohody.
- 6) Poskytovateľ je pri uzatváraní tejto rámcovej dohody povinný nahlásiť objednávateľovi styčného zamestnanca, ktorý bude oprávnený operatívne riešiť nedostatky.
- 7) Poskytovateľ vykoná všetky služby podľa tejto dohody a jednotlivých objednávok na vlastnú zodpovednosť podľa Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb, na základe technických špecifikácií, všeobecne záväzných právnych predpisov, vyhlášky o bezpečnosti práce, ustanovení vyplývajúcich zo zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov, zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a najmä je povinný zabezpečiť povinnosti v oblasti životného prostredia a to dodržanie zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ako aj platných predpisov o ochrane majetku, zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, slovenských technických noriem, ako aj predpisov ŽSR, vzorových a zavádzacích listov ŽSR a technologických postupov schválených ŽSR - Výskumným vývojovým ústavom železníc Žilina v objednanom rozsahu odborne spôsobilými zamestnancami v zmysle platných opatrení objednávateľa, železničných predpisov, noriem, smerníc a zákonov.

V prípade, že objednávateľovi bude uložený sankčný postih zo strany kontrolných orgánov štátnej správy pre životné prostredie alebo iných orgánov štátnej správy za porušenie citovaných zákonov, poskytovateľ bude znášať tento postih v plnom rozsahu.

- 9) Poskytovateľ pri svojej činnosti neobmedzí železničnú prevádzku a zásahy do koľajovej dráhy (napr. pri vizuálnej kontrole zistených chýb pod koľajnicovými spojkami) vykoná po dohode s príslušným kompetentným dopravným zamestnancom vo vlakovej prestávke.
- 10) Poskytovateľ zaisťuje bezpečnosť pri práci svojich zamestnancov, ich vybavenie predpísanými osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami a pravidelné školenie v zmysle predpisu Bz 1. Poskytovateľ svojou činnosťou nesmie narušiť bezpečnosť osôb nachádzajúcich sa v obvode pracoviska a ani iných osôb pohybujúcich sa mimo pracoviska. Zabezpečuje opatrenia pre zamedzenie vzniku škôd z hľadiska zdravotného, ekologického, požiarneho a dopravného, ktoré by svojou činnosťou mohol spôsobiť.
- 11) Poskytovateľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje realizáciu služby.
- 12) Objednávateľ má právo vykonávať pri realizácii služby odborný - technický dozor a sledovať či služby sú vykonávané v súlade s objednanými výkonmi, Všeobecnými technickými požiadavkami kvality stavieb, technickými špecifikáciami, právnymi predpismi a vyhláškami, vyhláškami o bezpečnosti práce, zákonom o životnom prostredí, zákonom o odpadoch, zákonom o vodách, zákonom o požiarnej ochrane, zákonom o dráhach, slovenskými technickými normami, všeobecne záväznými predpismi, ako aj predpismi ŽSR, vzorovými a povolovacími listami ŽSR.
- 13) Požadované dokumentačné výstupy a vedenie dokumentácie realizovanej služby:**
 - 13.1 Poskytovateľ zabezpečí dohľadávanie indikovaných chýb na daných traťových úsekoch v čo najkratšom čase po prejazde meracej defektoskopickej súpravy. Dohľadávanie indikovaných chýb je poskytovateľ povinný organizačne zabezpečiť tak, aby protokoly z nedeštruktívneho testovania boli odovzdané príslušnému SMSÚ ŽTS TO v časovej lehote do 15 dní po prejazde meracej defektoskopickej súpravy.
 - 13.2 Defektoskopická skupina po premeraní mobilným prostriedkom a následnom dohľadaní zistených chýb musí spracovať protokol z nedeštruktívneho testovania (ďalej len „NDT“) kontroly koľajníc, do ktorého zaznamená dátum a miesto kontroly, meno zamestnanca vykonávajúceho kontrolu, popis meraných úsekov (traťový a definičný úsek, koľaj), kilometrickú polohu chyby + príslušný koľajnicový pás, kód a kategóriu zistených chýb + NDT metódu, tvar a rok výroby koľajnice a dĺžku a hĺbku chýb. Ďalej vyhotoví nákres a popis chyby s udaním jej rozsahu a charakteru. Pri kontrole výhybiek zaznamenáva tiež číslo výhybky, tvar, rok výroby kontrolovanej súčasti výhybky, u jazyka ľavý alebo pravý (určuje sa z osi koľaje čelom proti hrotu), poloha chyby medzi podvalmi (počítané od hrotu), dĺžku a hĺbku chyby v cm, kód a kategóriu chyby + NDT metóda. Kópiu protokolu po prevzatí časti služby zástupcom objednávateľa z výkonného pracoviska a jeho potvrdení doručí poskytovateľ služby objednávateľovi s faktúrou.
 - 13.3 Zistené chyby v zmysle predpisu ŽSR S 3-3 „Chyby koľajníc“ bezprostredne ohrozujúce bezpečnosť železničnej dopravy nahlasuje vedúci defektoskopickej skupiny určenému zástupcovi objednávateľa ihneď dohodnutým spôsobom.
 - 13.4 Pri dohľadaní po základnom meraní mobilným prostriedkom musí defektoskopická skupina zistené chyby označiť na stojine vnútornej strany koľajnice nezmývateľnou žltou farbou dvomi šípками smerujúcimi do stredu chyby, medzi ktoré sa vpíše kód chyby v zmysle predpisu ŽSR S 3-3, napr. chyba „Priečne trhliny v hlave koľajnice“ bude označená: → 211 ←. Pre zjavné chyby sa použije rovnaké označenie, len kód chyby sa podtrhne farbou. Chyby nájdené v stykových komorách, ktoré sú zakryté spojkami, sa vyznačia naľavým jazdeným boku hlavy koľajnice po celej dĺžke chyby a na stojine koľajnice medzi druhým a tretím podvalom šípkou smerujúcou k chybnému koncu koľajnice.

- 13.5 Výsledky nedeštruktívnej kontroly zapíše zamestnanec poskytovateľa služby do protokolov NDT kontroly a podpísané ich spolu s nákresmi zistených chýb dvojmo proti podpisu odovzdá zástupcovi objednávateľa z príslušného výkonného pracoviska spravidla po ukončení kontroly na traťovom úseku alebo výkonnom pracovisku. Protokol musí byť vedený v slovenskom jazyku.
- 13.6 Poskytovateľ vedie o výkonoch predpísané doklady podľa železničného predpisu S 3-4 „Nedeštruktívne skúšanie koľajníc“ - 2. ZMENA (defektoskopický pracovný denník, protokoly o nedeštruktívnej kontrole koľajníc s nákresmi zistených chýb).
- 13.7 Do pracovného denníka zapisuje vedúci defektoskopickej skupiny poskytovateľa dátum a miesto merania, meno zamestnanca vykonávajúceho kontrolu, popis meraných úsekov (traťový a definičný úsek, koľaj), zistené chyby, čas zistenia každej chyby, ich kilometrickú polohu, príslušný koľajnicový pás, koľajnicu a polohu medzi podvalmi. Ďalej zapisuje tvar, rok a miesto výroby koľajnice a vyhotoví nákres chyby s udaním jej rozsahu a charakteru. Pri kontrole jazykov výhybiek zaznamenáva tiež číslo výhybky, tvar, rok a miesto výroby jazyka, ľavý-pravý (určuje sa z osi koľaje čelom proti hrotu), poloha chyby medzi podvalmi (počítané od hrotu), dĺžka a hĺbka chyby v cm, typ indikácie a u zjavných chýb aj kód a kategóriu chyby podľa predpisu S 3-3 „Chyby koľajníc“. Po vizuálnej kontrole zhotovuje nákres priebehu zistenej chyby. Počas pracovnej doby musí byť denník u pracovnej skupiny trvalo prístupný.
- 13.8 Protokoly z nedeštruktívnej kontroly koľajníc poskytovateľ vyplňuje podľa predpísaného vzoru. Protokoly vedie trojmo, z toho dva rovnopisy pre objednávateľa.
- 13.9 Zistené chyby bezprostredne ohrozujúce bezpečnosť železničnej dopravy poskytovateľ nahlasuje zástupcovi objednávateľa z príslušného výkonného pracoviska telefonicky ihneď po ich zistení.
- 13.10 Poskytovateľ je povinný zabezpečiť účasť svojich zamestnancov pri preverovaní svojich výkonov, o ktorých vedie záznam. Je povinný vykonať okamžité opatrenia na odstránenie odborným dozorom vytknutých chýb a odchýliek od špecifikovaných podmienok.
- 13.11 Úseky koľají, ktoré neboli z technických príčin skontrolované defektoskopickou súpravou, je poskytovateľ povinný okamžite nahlásiť zástupcovi objednávateľa. Kontrolu týchto úsekov je povinný dokončiť osobitne do 7 dní po prejazde meracej defektoskopickej súpravy, a to opakovaným meraním defektoskopickou súpravou v danom úseku, resp. ručnými koľajnicovými defektoskopmi.

Článok VIII.

Ukončenie rámcovej dohody

- 1) Túto zmluvu je možné ukončiť nasledovným spôsobom:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán o jej ukončení,
 - b) odstúpením od tejto rámcovej dohody jednou zo zmluvných strán,
 - c) výpoveďou tejto rámcovej dohody jednou zo zmluvných strán.
- 2) Od tejto rámcovej dohody možno odstúpiť v prípadoch, ktoré stanovuje táto rámcová dohoda alebo ustanovenie § 344 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov. Odstúpenie od rámcovej dohody musí byť urobené v písomnej forme a musí v ňom byť uvedený dôvod.
- 3) Obidve zmluvné strany môžu od tejto rámcovej dohody odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto rámcovej dohody alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti z druhej strany, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto rámcovej dohody, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom

porušení povinnosti oprávněná strana už len zašle oznámenie v písomnej forme o odstúpení od rámcovej dohody. Účinky odstúpenia od tejto rámcovej dohody nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej strane.

- 4) Porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto rámcovej dohode týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci podľa tejto rámcovej dohody je podstatným porušením tejto rámcovej dohody a zakladá oprávnenie objednávateľa na okamžité odstúpenie od tejto rámcovej dohody to znamená bez predchádzajúceho upozornenia. Účinky odstúpenia nastanú dňom doručenia oznámenia poskytovateľovi. V prípade odstúpenia od rámcovej dohody poskytovateľom alebo v prípade odstúpenia od rámcovej dohody objednávateľom má objednávateľ nárok na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov.
- 5) V prípade odstúpenia od tejto rámcovej dohody je poskytovateľ oprávnený fakturovať cenu za skutočne vykonané služby realizované ku dňu odstúpenia od tejto rámcovej dohody a to podľa Prílohy č.1 tejto rámcovej dohody.
- 6) Túto rámcovú dohodu môžu zmluvné strany ukončiť aj výpoveďou bez uvedenia dôvodu, pričom výpovedná lehota je dva mesiace a začína plynúť od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po jej doručení druhej strane. Poskytovateľovi v tomto prípade patrí platba iba za služby skutočne poskytnuté do ukončenia výpovednej lehoty.
- 7) Objednávateľovi vzniká právo na okamžité odstúpenie od tejto dohody v prípade zverejnenia poskytovateľa v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. o DPH v znp. Účinky odstúpenia nastanú okamihom doručenia písomného oznámenia o odstúpení poskytovateľovi.

Článok IX. Zodpovednosť za vady a záruky

- 1) Poskytovateľ zodpovedá za to, že služby sú vykonané v súlade s ustanoveniami tejto rámcovej dohody, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že budú spôsobilé k zmluvnému účelu a že budú mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto rámcovej dohody. Poskytovateľ dáva na služby záručnú dobu v dĺžke trvania 36 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia služby podľa tejto rámcovej dohody.
- 2) Vady služby, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Poskytovateľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je poskytovateľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne.
- 3) Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po odovzdaní a prevzatí služby, počas ktorého bola služba alebo jej časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto rámcovej dohody do odstránenia reklamovanej vady.

Článok X. Zmluvné pokuty

- 1) Poskytovateľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny služby s ktorou je v omeškaní za každý deň omeškania so splnením povinnosti poskytnutia služby v dohodnutom termíne podľa tejto rámcovej dohody a jednotlivých objednávok.
- 2) Za každý deň oneskorenia odstránenia vád služby v dohodnutom termíne má objednávateľ právo uložiť poskytovateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny služby podľa jednotlivých objednávok za každý deň omeškania.

- 3) Zaplatením týchto pokút sa poskytovateľ nezaväzuje zodpovednosti za spôsobenú škodu objednávateľovi. Poskytovateľ je povinný nahradiť objednávateľovi celú škodu, ktorá vznikla porušením jeho povinností vyplývajúcich z tejto rámcovej dohody.
- 4) Poskytovateľ má nárok za oneskorenú úhradu faktúry uplatniť u objednávateľa úrok z omeškania podľa ustanovení Obchodného zákonníka.
- 5) Poskytovateľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je poskytovateľ povinný uhradiť odberateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil alebo chcel postúpiť. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo odberateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté

Článok XI. Záverečné ustanovenia

- 1) Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené touto rámcovou dohodou sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi SR. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spory bude rozhodovať príslušný súd SR.
- 2) Zmeny a doplnky k tejto rámcovej dohode je možné robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Dodatky budú očíslované podľa poradia.
- 3) Písomnosti týkajúce sa tejto rámcovej dohody doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná.
- 4) K návrhu dodatku k tejto rámcovej dohode sa zmluvné strany zaväzujú vyjadriť písomne do 15 dní od doručenia návrhu dodatku druhej strane.
- 5) Táto rámcová dohoda je vyhotovená v troch exemplároch, z ktorých dve obdrží objednávateľ a jedno poskytovateľ.
- 6) Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán a účinnosť nadobudne v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení, dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 7) Obidve zmluvné strany sa zaväzujú zachovať mlčanlivosť o akýchkoľvek údajoch a informáciách poskytovaných si na základe tejto rámcovej dohody, okrem informácií, ktoré je potrebné zverejniť podľa zákona.
- 8) Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť prípadné vzájomné spory z tejto rámcovej dohody predovšetkým dohodou, v prípade, že dohodu nedosiahnu, je ktorákoľvek zo zmluvných strán oprávnená obrátiť sa na súd.
- 9) Poskytovateľ berie na vedomie skutočnosť, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto rámcovú dohodu zverejní.
- 10) Neoddeliteľnou súčasťou tejto dohody sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1 Ocenený zoznam položiek predmetu rámcovej dohody
Príloha č. 2 Plán defektoskopickkej kontroly koľajníc a výhybiek na kalendárny rok 2013
Príloha č. 3 Podklad pre vypracovanie PÍSOMNEJ DOHODY **o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR**
Príloha č. 4 Podrobná špecifikácia predmetu dohody

V Bratislave dňa:

V Bratislave dňa: 25.11.2013

Objednávateľ :

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme „ŽSR“**

Poskytovateľ:

TSS GRADE, a.s.

Ing. Štefan Hlinka, v.r.
generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Dušan Chovanec , v.r.
generálny riaditeľ a predseda predstavenstva

Ing. Marek Choma
člen predstavenstva

Príloha č. 1

Ocenený zoznam položiek predmetu rámcovej dohody

Celá sieť ŽSR - kontinuálna defektoskopická kontrola koľajníc špeciálnou defektoskopickou vlakovou súpravou

<i>P. č.</i>	<i>Pomenovanie</i>	<i>M.j.</i>	<i>Množstvo</i>	<i>Jednotková cena v € bez DPH</i>	<i>Celková cena v € bez DPH</i>	<i>Sadzba DPH</i>	<i>Výška DPH</i>	<i>Celková cena v € vrátane DPH</i>
1.	Kontinuálna defektoskopická kontrola koľaje meracím vlakom, vrátane dohľadania zistených chýb	km	9600	121,30	1164480,00	20%	232 896,00	1397376,00
2.	Meranie opotrebenia profilu koľajníc	km	3000	29,84	89520,00	20%	17 904,00	107424,00
3.	CELKOM	XX	XXX		1254000,00		250 800,00	1504800,00

Príloha č. 2

Plán defektoskopiekej kontroly koľajníc a výhybiek na kalendárny rok 2013

P. č.	Trasa merania	Traťový úsek / číslo meranej koľaje	Meranie + Presun
1.	Trnava - Jablonica - Kúty, Kúty - Trnava bez merania, Trnava - Piešťany - Trenčianska Teplá	2711/1 ; 2701 /1	154+67
2.	T.Teplá - Púchov - Lúky pod Makytou - št. hranica (ČD); št. hranica (ČD)- Lúky pod Makytou - Púchov; Púchov - Žilina zr. st.; Žilina zr.st. - odb. Budatín (Budatínska spojka)- Žilina zr.st. - Žilina os. st.; Žilina os. st - Čadca -št. hranica (ČD); št. hranica (ČD) - Čadca; Čadca - št. hranica (PKP); št. hranica (PKP) - Čadca bez merania.	2701/1 ; 2363/1; 2363/2; 2701/1; 2702/1; 2706/1; 2551/1; 2501/1; 2501/2	176+20
3.	Čadca - Žilina - Poprad Tatry	2501/1; 2601/1	170+0
4.	Poprad Tatry - Kysak - Košice	2601/1	101+0
5.	Košice-Michaľany-Čierna nad Tisou -št. hranica (UZ); št. hranica (UZ)-Čierna nad Tisou-Michaľany- Košice	3201/1; 3201/2	195+2
6.	Košice - Barca - št. hranica (MÁV); št. hranica (MÁV) - Barca- Košice bez merania; Košice - Poprad Tatry	3271;2601/2	120+25
7.	Poprad Tatry - Podolíneec - Plaveč-št. hranica PKP; št. hranica-PKP-Plaveč bez merania; Plaveč - Prešov - Kysak; Kysak - Košice bez merania	2641; 2642; 3291; 2644; 3291	140+21
8.	Košice - Margecany bez merania; Margecany - Banská Bystrica -Zvolen mesto- Zvolen nákl. st. (Zvolenská spojka)	3101; 3102; 3103; 3104	204+35
9.	Zvolen os. st. - Zvolen mesto (zvolenská spojka), Zvolen - Banská Bystrica bez merania; Banská Bystrica -odb. Dolná Štubňa - Martin -Vrútky os. stanica; Vrútky os. stanica - Poprad Tatry bez merania	3111; 3151; 2902/2;	74+143
10.	Poprad Tatry - Vrútky - Žilina	2601/2	141+0
11.	Žilina - Žilina zr. st. ; Žilina zr. st - Trnava; Trnava -Sereď; Sereď - Trnava bez merania; Trnava - Bratislava hl. stanica	2702/2; 2701/2; 2741; 2701/2	220+13
12.	Bratislava hl. stanica - Bratislava Nové Mesto - Bratislava Petržalka – Rusovce - št. hranica (HU); št. hranica (HU) - Bratislava Petržalka bez merania; Bratislava Petržalka – št.hr. (AT) a späť; Bratislava Petržalka - Bratislava Nové Mesto; Bratislava Nové Mesto - Bratislava Predmestie; Bratislava Predmestie - odb. Bratislava Vinohrady; odb. Bratislava Vinohrady - Bratislava Východ – Bratislava Vajnory bez merania; Bratislava Vajnory - odb. Bratislava Vinohrady; odb. Bratislava Vinohrady - Bratislava Nové Mesto; Bratislava Nové Mesto Bratislava hl. stanica bez merania; Bratislava hl. stanica - Galanta; Galanta – Sereď - Leopoldov; Leopoldov - Sereď - Galanta; Galanta -Nové Zámky	2861; 2841/2; 2841/1; 2842; 2843; 2841/1; 2851/1; 2703; 2852; 2851/2; 2804/1; 2731/1; 2731/2; 2804/1	205+21
13.	Nové Zámky - Šurany - Nitra - Lužianky -Zbehy - Leopoldov; Leopoldov -Zbehy bez merania; Zbehy - Jelšovce; Jelšovce - Lužianky bez merania; Lužianky- Jelšovce - Chynorany; Chynorany - Trenčín; Trenčín - Chynorany bez merania; Chynorany - Prievidza	3001; 3011; 3081; 3013; 3011; 2761; 3011; 3012	193+81
14.	Prievidza - Horná Štubňa -odb. Dolná Štubňa; odb. Dolná Štubňa - Diviaky - Vrútky os. stanica bez merania; Vrútky os. stanica - Diviaky - odb. Dolná Štubňa - Horná Štubňa (k. č. 1); Horná Štubňa - Kremnica -Bartošova Lehôtka - Hronská Dúbrava - Zvolen os.	2912; 2911; 2902/2;2902/1	137+34

15.	Zvolen os. st. - Zvolen nákl. Stanica - Filákov - Lenartovce - št. hranica (MÁV); št. hranica (MÁV)-Lenartovce bez merania; Lenartovce- Plešivec - Rožňava - Moldava nad Bodvou - Barca; Barca - Košice bez merania	2902/1; 2901/1; 3261/1; 3262/1;3263/1	224+5
16.	Košice - Barca bez merania; Barca- Moldava nad Bodvou - Rožňava - Filákov - Zvolen os. stanica (meranie : len k.č. 2 na zdvojkofajnených úsekoch !!!)	3263/2; 3262/2; 3261/2; 2901/2; 2902/2	87+146
17.	Zvolen os. stanica - Hronská Dúbrava (k.č.2); Hronská Dúbrava-Žiar nad Hronom- Žarnovica; Žarnovica -Žiar nad Hronom (meranie k.č. 2); Žiar nad Hronom -Žarnovica bez merania; Žarnovica- Kozárovce- Šurany ; Šurany - Palárikovo; Palárikovo- Nové Zámky bez merania	2902/2;3005/1;3005/2; 3004;3003;3002;3021	143+28
18.	Nové Zámky - Komárno; Komárno- odb. Komárno - št. hranica(MÁV); št. hranica(MÁV)-odb. Komárno- Komárno - Nové Zámky bez merania; Nové Zámky - Štúrovo -št. hranica (MÁV); št. hranica (MÁV) -Štúrovo -Nové Zámky - Bratislava	2851; 2865; 2804/1; b2804/2	239+33
19.	Bratislava hl. stanica-Devínska Nová Ves; Devínska Nová Ves- št. hranica (ÖBB); št.hranica (ÖBB) -Devínska Nová Ves bez merania; Devínska Nová Ves- Kúty -Brodské-št. hranica (ČD); št. hranica (ČD) - Brodské-Kúty -Bratislava hl. stanica	2804/2; 2805; 2803/2; 2802/2; 2802/1; 2803/1; 2804/1; 2701/1	185+2
20.	Bratislava hl. stanica - Bratislava Nové Mesto bez merania, Bratislava Nové Mesto - Dunajská streda - Komárno; Komárno - Dunajská Streda - Bratislava hl. stanica bez merania, Bratislava hl. stanica - Trnava	2861; 2862; 2701/1	142+92
C E L K O M			3.250+768

Príloha č. 3

Podklad pre vypracovanie

PÍŠOMNEJ DOHODY

o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Bz 1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 431, medzi

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“

Klemensova 8

813 61 Bratislava

(ďalej ako „objednávateľ“)

Poskytovateľ:

TSS GRADE, a.s.

Dunajská 48

811 08 Bratislava

(ďalej ako „poskytovateľ“)

1. Predmet Písomnej dohody

Je vykonávanie kontroly materiálu koľajníc a výhybiek nedeštruktívnou metódou v sieti ŽSR nasledovným spôsobom:

- príprava a realizácia kontinuálnej defektoskopickkej kontroly koľajníc špeciálnou defektoskopickou vlakovou súpravou v zmysle predpisu „ŽSR S 3-4 Nedeštruktívne skúšanie koľajníc“ s následným dohľadom zistených chýb podrobnou kontrolou, určením kódu a kategórie chyby, ich označenia v zmysle predpisov S 3-3 a S 3-4, vrátane bezkontaktného merania opotrebenia profilu koľajníc (ďalej len „služba“ alebo „služby“).

Rámcovej dohody č. 2100000154/2013/5400/031 zo dňa 25.11.2013 (ďalej len „zmluva“) v zmysle predpisu ŽSR Bz 1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 431, medzi

objednávateľom v zastúpení: *príslušná VOJ ŽSR*

a

poskytovateľom: TSS Grade a.s., Dunajská 48, 811 08 Bratislava

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre poskytovateľa

Poskytovateľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli poskytovateľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach,

- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Bz 1 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti poskytovateľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychická spôsobilosť

- a) Poskytovateľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii predmetu zmluvy ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Poskytovateľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov poskytovateľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), interného predpisu objednávateľa VTPKS – „Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb“.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a Bz 1 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá poskytovateľ.

3.2. Povinnosť poskytovateľa na zaistenie BOZP

Poskytovateľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti (interné predpisy objednávateľa),
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Poskytovateľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- f) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- g) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Bz 1. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- h) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- i) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- j) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- k) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj o bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- l) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- m) vytvárať bezpečné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách poskytovateľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- n) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- o) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.1). Poskytovateľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu poskytovateľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,

3.3. Koordinácia činností poskytovateľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Poskytovateľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Služby, vrátane jeho subdodávateľov,

Vedúci prác poskytovateľa je povinný:

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Bz 1. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- b) informovať o dopravnej situácii (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji,

3.3.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je poskytovateľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Bz 1,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) poskytovateľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác poskytovateľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu.

3.3.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Bz 1,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,

- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Bz 1) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Bz 1,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.4. Zodpovední zamestnanci poskytovateľa

- a) vedúci prác Jozef Kvasnička
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP Ing. Marek Lisý
- c) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou Bc.Zlatko Vladovič

Tu uvedení jednotliví zamestnanci poskytovateľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca poskytovateľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP a koordináciu so železničnou dopravou).

3.5. Dokumentácia

Poskytovateľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- c) „Zoznam zamestnancov poskytovateľa a subdodávateľov“,

d) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti poskytovateľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.6. Kontrolná činnosť

Poskytovateľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie poskytovateľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov poskytovateľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.1. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do výkazu o skúškach poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.2. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u poskytovateľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Bz 1,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je poskytovateľ povinný v priestoroch objednávateľa

zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.

- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj poskytovateľovi.
- d) Poskytovateľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Bz 1 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Poskytovateľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa v Bratislave dňa

.....

.....

Podpis za objednávateľa

Podpis za poskytovateľa

Príloha č. 4 Podrobná špecifikácia predmetu dohody

Predmetom dohody je:

1. Príprava a realizácia kontinuálnej defektoskopickej kontroly koľajníc špeciálnou defektoskopickou vlakovou súpravou v zmysle predpisu „ŽSR S 3-4 Nedeštruktívne skúšanie koľajníc“ s následným dohľadom zistených chýb podrobnou kontrolou, určením kódu a kategórie chyby, ich označenia v zmysle predpisových ustanovení v celkovom predpokladanom rozsahu 9 600 km (3 200 km ročne), vrátane bezkontaktného merania opotrebenia profilu koľajníc bezkontaktným systémom vo vybraných úsekoch tratí v sieti ŽSR v predpokladanom rozsahu 3 000 km (1 000 km ročne). Výsledky vykonaných kontrol materiálu koľajníc a výhybiek poskytovateľ zdokumentuje v súlade s platnými predpismi ŽSR S 3-3 a S 3-4. Pre účely vyhodnotenia merania spracuje poskytovateľ na záver štatistický rozbor výsledkov merania. Za ukončenie poskytnutia služieb je považované vykonanie defektoskopickej kontroly v dohodnutom rozsahu a odovzdanie a prevzatie výsledkov kontroly v písomnej a elektronickej forme (vrátane štatistického rozboru).
 - 1.1. Predmet zákazky bude vykonávaný na koľajach ŽSR v celom obvode v zmysle aktuálneho plánu merania na príslušný kalendárny rok v predpokladanej dĺžke 3 200 km ročne.
 - 1.2. Vykonanie merania opotrebenia profilu koľajníc vo vybraných úsekoch tratí v sieti ŽSR v predpokladanej dĺžke 1 000 km ročne v celom obvode ŽSR z celkového predpokladaného rozsahu kontinuálnej defektoskopickej kontroly koľajníc 3200 km ročne.
 - 1.3. Súčasťou predmetu zákazky je aj zabezpečenie hnacieho dráhového vozidla (HDV) zo strany zhotoviteľa v prípade, že súprava nebude mať vlastný zdroj pohybu.

Požiadavky na defektoskopický merací systém:

Defektoskopické meranie musí byť realizované formou kontinuálnej defektoskopickej kontroly koľajníc špeciálnou vlakovou defektoskopickou súpravou, ktorej zostava pre samotný výkon merania pozostáva z meracieho vozňa a min. jedného HDV nezávislej trakcie, s ultrazvukovým meracím systémom (ložiskových, resp. klzných sond) s následným dohľadom zistených chýb podrobnou kontrolou, určením kódu a kategórie chyby, ich označenia v zmysle predpisových ustanovení v celkovom predpokladanom objeme cca 9 600 km, vrátane bezkontaktného merania opotrebenia profilu koľajníc bezkontaktným systémom vo vybraných úsekoch tratí v sieti ŽSR v predpokladanom objeme cca 3 000 km. Následne spracované dáta musia byť odovzdané formou dokumentácie merania v zmysle predpisov S3-3, S3-4 a štatistického vyhodnotenia.

Defektoskopický merací systém musí byť schopný identifikovať:

- všetky horizontálne orientované chyby v celej výške profilu koľajníc,
- priečne orientované chyby v 100% objemu hlavy a stojiny koľajníc,
- povrchové chyby na pojazdnej hrane a pojazdnej ploche hlavy koľajníc vrátane nepretržitého záznamu kamerového systému pre zaznamenávanie povrchových chýb koľajníc z oboch koľajnicových pásov)
- vodorovné a zvislé trhliny v hlave koľajníc,
- trhliny od značiek alebo spojkových otvorov v stojine koľajníc,
- všetky chyby vo zvaroch koľajníc,
- lokalizácia defektoskopických chýb podľa km polohy a GPS súradníc,
- schopnosť kontinuálnej kontroly výhybiek, výhybkových križovatiek a koľajových spojok,

Požiadavky na meranie a vyhodnotenie opotrebenia profilu koľajníc:

- tvary koľajníc: S 49 /T,A/, R 65, UIC 60,
- spôsob merania: bezkontaktný,
- interval merania /krok/: min. 2 m,

merané a vyhodnocované hodnoty v zmysle predpisu ŽSR TS–3, Piata časť:

- zvislé opotrebenie,
- vnútorné bočné opotrebenie,
- zrovnané výškové opotrebenie,
- uhol opotrebenia β

Meranie parametrov opotrebenia koľajníc musí byť realizované súčasne s defektoskopickou kontrolou materiálu koľajníc kontinuálne meracím vlakom. Za ukončenie poskytnutia služieb je považované vykonanie merania opotrebenia profilu koľajníc bezkontaktným systémom v dohodnutom rozsahu, odovzdanie a prevzatie výsledkov merania v elektronickej forme na jednotlivých záznamových nosičoch (CD, DVD a pod.) s rozdelením podľa príslušnosti k OR v členení podľa TU - DU, vrátane dodania softwaru za účelom prehliadania a vyhodnotenia výsledkov merania. Vyhodnocovací SW musí jednoznačne definovať úseky trate s dosiahnutými, resp. prekročenými medznými hodnotami sledovaných parametrov v zmysle predpisu ŽSR TS3. SW musí byť dodaný vo forme multilicencie (hromadná inštalácia) s neobmedzenou časovou platnosťou jeho funkčnosti.