

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
31-10-2013	
Ev. číslo: 74742	Č. spisu:
Prílohy/Prílohy:	Výhavyje:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Ing. Milan Rác
Člen predstavenstva a riaditeľ úseku
spoplatnenia a IT
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:
I/5021/2013/MRU

Bratislava
31.10.2013

VEC: Návrh rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest

Vážený člen predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a IT Ing. Milan Rác,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej ako "Zmluva") Vám v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy zasiela návrh rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest.

S pozdravom,

Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Zoznam príloh:

Príloha č. 1: Návrh rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest
(CR_00167_Rozsirenie_siete_VUC_v1.0_svk)

Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom člena predstavenstva a riaditeľa Úseku spoplatnenia a IT Ing. Milana Ráca

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímatel'

Názov spoločnosti: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**

Adresa spoločnosti: Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Meno:

Funkcia:

Odvzdávateľ

Názov spoločnosti: **SkyToll, a.s.**

Adresa spoločnosti: Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

Meno:

Funkcia:

Dokument(y)

Názov: Návrh rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest
(CR_00167_Rozsirenie_siete_VUC_v1.0_svk)

Formát: 2 papierové vyhotovenia a 1 CD nosič

Dátum dokumentu: 31.10.2013

Naše číslo: I/5021/2013/MRU

Dátum preberania: 31.10.2013

Miesto preberania: Bratislava, podateľňa NDS

Tento protokol je vyhotovený v dvoch exemplároch, pričom každá strana obdrží po jednom exemplári. Protokol bude opatrený podpisom a pečiatkou prijímateľa i odovzdávateľa.

Dátum a podpis prijímateľa

Dátum a podpis odovzdávateľa



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

SkyToll, a.s.	
Došlo dňa:	10. 12. 2013
Číslo:	I 5433 Prílohy: /
Vypavuje:	-

• SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okáli
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
•



Váš list číslo/ zo dňa

Náše číslo
86464/20101/2013

Vybavuje/ linka

Dátum
05.12.2013

Vec: Prijatie návrhu uskutočnenia zmeny

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Návrh rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest – Ref. Č. 00167) – názov súboru (Rozsirenie_siete_VUC_v1.0_svk.docx) Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny. Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady vo výške 21.980,- EUR bez DPH.

Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto uvádzame, že znenie Predpokladanej novely, ktoré je inkorporované v Návrhu rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest – Ref. Č. 00167 je identické s platným a účinným znením vyhlášky č. 343/2013 Z.z. Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorou sa dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 529/2009 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení neskorších predpisov

S pozdravom,

Ing. Milan Gajdoš
predseda predstavenstva a
generálny riaditeľ

Ing. Milan Rác
člen predstavenstva

Zapísaný v obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Sa. Vložka č. 3518/B

IČO
35 919 001

DIČ
2021937775

IČ DPH
SK 2021937775



Riadenie zmien

Návrh rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest

CR_00167_Rozsirenie_siete_VUC_v1.0_svk.docx

Ref. č. 00167

 **Verzia 1.0**

OBSAH

1	Úvod	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty	4
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	5
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému	6
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy	7
6	Technologická platforma a architektúra	8
7	Navrhovaný časový harmonogram	9
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny	10
9	História dokumentu	11

1 Úvod

Predovšetkým listom Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. č. 58551/20102/2013 zo dňa 02.09.2013, doručeným spoločnosti SkyToll, a.s. dňa 02.09.2013 (ďalej spoločne len "List"), nám bola oznámená predpokladaná legislatívna zmena, ktorá mala vstúpiť do platnosti a účinnosti dňa 15.10.2013 – tým sa malo údajne meniť doterajšie znenie platnej a účinnej vyhlášky č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v platnom znení (ďalej len "Predpokladaná novela").

Predpokladaná novela by mala pravdepodobne zaviesť rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest, a to tak o časť ciest I triedy, konkrétne cesty s označením I/59 – 2 úseky s celkovou dĺžkou 2,44 km, I/64 – 1 úsek s celkovou dĺžkou 1,92 km, I/75 – 3 úseky s celkovou dĺžkou 4,41 km a I/79 – 1 úsek s celkovou dĺžkou 1,71 km, ako aj o 2 úseky s celkovou dĺžkou 14,18 km na rýchlostnej ceste R4.

Na úvod tohto návrhu uskutočnenia zmeny musíme uviesť, že Predpokladaná novela, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len "SP") a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a spoločnosťou SkyToll, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej len "Zmluva"), by sa mala, po odkonfirmovaní jej obsahu medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a spoločnosťou SkyToll, a.s., formou dodatku Zmluvy stať neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy, pričom schválenie predmetného dodatku by malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Predpokladanej novely (t.j. schválenie, prijatie a publikovanie novely predmetnej vyhlášky v Zbierke zákonov Slovenskej republiky).

Nemenej relevantnou je skutočnosť, predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí *conditio sine qua non* (nevyhnutná podmienka – podmienka bez ktorej splnenia nedôjde k realizácii) viazanosti spoločnosti SkyToll, a.s. Predpokladanou novelou – in concreto ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku XV. bodu 35 Zmluvy, v zmysle ktorých je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa Zmluvné strany nedohodnú na tejto zmene, t.j. bez uskutočnenia tohto zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má spoločnosť SkyToll, a.s. povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať Komplexnú službu elektronického výberu mýta (ďalej len "Služba") v nezmenenom rozsahu.

2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Predpokladaná novela, reprezentujúca zmenu existujúceho právneho prostredia, realizovaného formou vyhlášky, ktorou sa bude meniť a dopĺňať toho času platné a účinné znenie vyhlášky č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v platnom znení, zavedie rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o časť ciest I triedy I/59, I/64, I/75, I/79 a novú rýchlostnú cestu R4.

Zavedenie Predpokladanej novely a jej konkrétna implementácia Poskytovateľom má dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie,
- b) technickej – návrh, vybudovanie, implementácia nových SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia so stávajúcou infraštruktúrou Služby, ako aj
- c) ekonomickej - spočívajúcej v nevyhnutnosti implementovania Novely a dodatočných nákladoch, vyvolaných nevyhnutnosťou implementovania Novely.

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Z aktuálneho znenia SP a Zmluvy, nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva, že každá zmena a rozšírenie Vymedzených úsekov ciest, ako rozšírenie aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy a obsahu práv a povinností zmluvných účastníkov (predovšetkým povinnosti Poskytovateľa), vykonané ako právny dôsledok realizovanej novelizácie právneho poriadku a následnej implementácie realizovanej legislatívnej zmeny, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy, predpokladá (okrem presnej špecifikácie Predpokladanej novely) aj náhradu nákladov súvisiacich s realizovaním a implementovaním Predpokladanej novely zo strany Poskytovateľa.

Zároveň upozorňujeme na skutočnosť, že aplikovanie Predpokladanej novely, ktorej relevantnosť a definitívnosť toho času nie sme schopní verifikovať, môže pro futuro zapríčiniť mnohé negatívne implikácie – na myslí máme predovšetkým prípady, kedy sa Predpokladaná novela môže kruciálnym spôsobom svojim obsahovým znením líšiť od jediným akcionárom Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. schváleným, prijatým a v Zbierke zákonov Slovenskej republiky publikovaným znením novely vyhlášky č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v platnom znení, čím by vznikli na jednej strane spoločnosti SkyToll, a.s. dodatočné náklady na úpravu implementovaného rozsahu a obsahu Predpokladanej novely, ako i Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky výpady z plánovaných tržieb, ktoré sú jedným, nie však jediným, z primárnych účelov prijatia Predpokladanej novely.

Na záver tejto časti uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady na implementáciu tejto zmeny do Elektronického mýtného systému tak, ako je uvedené v kapitole č. 8 tohto návrhu uskutočnenia zmeny.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Implementovanie Predpokladanej novely do Elektronického mýtného systému bude do dôsledku znamenať zavedenie a realizovanie predovšetkým nižšie uvedených nosných zmien, s potencionálnym dopadom najmä na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov Elektronického mýtného systému, a to najmä:
 - Systém spracovania mýtnych udalostí (ETBO);
 - Centrálny informačný systém (CIS);
 - Systém spracovania mýtnych incidentov (EFBO);
 - Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti;
 - Dátové úložisko (DWH);
 - Palubnú jednotku;
 - Mediátor,
- b) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:
 - Mýtnu kalkulačka;
 - Súvisiace aplikácie;
 - Internetový portál;
 - POS materiály;
 - Školenia a preškolenia;
 - Testovanie;
 - Smernice, procesy a pracovné inštrukcie;
 - Interné právne a súvisiace dokumenty.

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy

Toho času neboli identifikované žiadne negatívne dopady, ktoré by sa týkali kľúčových procesov Komplexnej služby elektronického výberu mýta.

6 Technologická platforma a architektúra

Predpokladaná novela, ktorá by mala pravdepodobne zaviesť rozšírenie a modifikáciu existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o časť ciest I triedy I/59, I/64, I/75, I/79 a novú rýchlostnú cestu R4, predstavuje predovšetkým návrh, úpravu, implementáciu a testovanie novej verzie Geomodelu, ktorú je následne nevyhnutné distribuovať a involvovať do všetkých Palubných jednotiek.

V súvislosti s vyššie uvedenou aktualizáciou Geomodelu bude predovšetkým nevyhnutné vytvoriť nový zoznam Vymedzených úsekov ciest, vrátane podúsekov, a následne realizovať implementáciu tohto nového zoznamu do Centrálného informačného systému, Systému spracovania mýtnych udalostí a Mediátora.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Predpokladaná novela bude implementovaná na základe navrhovaného, predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v tabuľke č.1. Akceptáciou tohto návrhu na zmenu sa navrhovaný časový harmonogram stáva záväzným pre obe zmluvné strany.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Akceptácia tohto návrhu uskutočnenia zmeny Objednávateľom	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán uskutočnenia analýzy, návrhu a implementácie predpokladanej zmeny (nevyhnutná súčinnosť Objednávateľa)	Poskytovateľ	T0 + 1/2 mesiac
Odhadovaný plán implementácie predpokladanej zmeny / Predpokladanej novely s odhadovaným plánom testovania a jej riadneho zavedenia	Poskytovateľ	T0 + 1 mesiac

Tabuľka č.1 - Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Predpokladanej novely predstavujú predovšetkým priame náklady Poskytovateľa na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy, pričom, celkovú cenu spojenú s implementáciou Predpokladanej novely vo výške 21.980 EUR bez DPH je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom boli implementované zmeny riadne akceptované.

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	31.10.2013	SkyToll, a.s.	Finálna verzia

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“