

## **Zmluva číslo 34/2013-TA o styku s vlečkou**

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka  
v znení neskorších predpisov a v súlade s § 13 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z.  
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

### **Zmluvné strany:**

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,  
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Štefan HLINKA, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009: Ing. Ján  
UHNAVÝ, riaditeľ ŽSR Oblastného riaditeľstva Trnava (ďalej len ŽSR OR)

Adresa ŽSR OR: Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.

Číslo účtu: 27-2203012/0200

SWIFT/BIC: SUBASKBX

IBAN: SK45 0200 0000 2700 0220 3012

IČO: 31364501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. Doprastav, a.s.

Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I  
Oddiel Sa, Vložka č. 581/B

Štatutárny orgán: Predstavenstvo

Zastúpené: Ing. Juraj ANDROVIČ, predseda predstavenstva  
Ing. Dušan MRÁZ, člen predstavenstva

Bankové spojenie: Komerční banka, a.s., pobočka zahraničnej banky

Číslo účtu: 107-0118720257/8100

SWIFT/BIC: SK04 8100 0001 0701 1872 0257

IBAN: KOMBSKBA

IČO: 31333320

DIČ: 2020372497

IČ DPH: SK2020372497

(ďalej len „vlečkár“)

## **Preambula**

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej „obchodný zákonník“);
- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o dráhach“);
- vyhláškou č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 350“);
- vyhláškou č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení jej zmeny č. 12/2012 Z. z. (ďalej len „vyhláška 351“).

## **Článok I**

### **Predmet zmluvy**

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich:
  - a) zo zabezpečenia styku železničnej trate v správe ŽSR (ďalej len „železnica“) a vlečky vo vlastníctve vlečkára (ďalej len „vlečka“), dohodnutých v zmysle § 13 zákona o dráhach.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „TR 62“).

## **Článok II**

### **Doba trvania zmluvy**

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 01.12.2013 do 30.11.2018.

## **Článok III**

### **Zaústenie vlečky do železnice**

1. Vlečka zaúšťuje do železnice v železničnej stanici Senec do koľaje č. 3a výhybkou č. D1 v km ŽSR 80,686. Výhybka je v správe vlečkára.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km ŽSR 80,686 a je označená hraničníkom.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. Z. a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe platného Povolenia na prevádzkovanie dráhy č. 0472/1997/P vydaného na dobu neurčitú Štátnym dráhovým úradom dňa 19.1.1998 v zmysle zákona č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, ktorý bol od 01.01.2010 nahradený platným zákonom o dráhach..
5. Vlastníkom vlečky je spoločnosť Doprastav, a.s.
6. Tvar železničného zvršku v mieste styku železnica a vlečky je „S49“.
7. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté odvratnou polohou výhybky č. D2, ktorá je v správe vlečkára.
8. Koľaj vlečky nie je pod trakčným vedením.

## **Článok IV**

## **Správa odbočkových a ostatných zariadení vlečky**

1. Pre účely tejto Zmluvy sa za odbočkové zariadenia vlečky považujú:
  - a) odbočková výhybka, t.j. výhybka č. D1 km ŽSR 80,868, ktorá je v správe vlečkára
  - b) odvratná výhybka č. D2 v km 0,098.876, ktorá je v správe vlečkára
2. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočkových zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR:
  - a) dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky:
    - 1 x kontrolná výmenová zámka (výhybka č. D1)
    - 1 x jednoduchá výmenová zámka (výhybka č. D2)
    - 1 x elektromagnetická zámka (EZ č. D1/D2)
    - 1 x vonkajší telefónny objekt AŽD T68
3. ŽSR a vlečkár sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady vlečkára:
  - a) dohľad, obsluhu, čistenie a mazanie odbočkových zariadení vlečky, ktoré sú v správe vlečkára:
    - výhybka č. D1
4. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočkových zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
5. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 28 zákona o dráhach.
6. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedených v Čl. VII. tejto zmluvy, vykonávajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle vyhlášky 350 Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“:
  - Výhybky č. D1
    - 26 x ročne prehliadka výhybky kontrolórom trate
    - 4 x ročne prehliadka a meranie výhybky
7. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonávajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ktoré sú v správe vlečkára:
  - výhybky č. D1, D2:
    - 12 x ročne prehliadka (západková skúška)
8. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonávajú:
  - čistenie a mazanie výhybky č. D1
  - čistenie výhybky č. D1 od snehu, ľadu, nánosov a porastov

## **Článok v**

### **Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami vlečkára**

1. Vlečkár nevlastní licenciu na prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR.

## **Článok VI**

### **Podmienky vykonávania obslúh vlečky**

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.

## Článok VII Zmluvné platby

1. Vlečkár uhradí ŽSR na základe tejto zmluvy polročne pravidelné platby v ročnej výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62:

| <b>Poplatok č.:</b> | <b>Názov poplatku:</b>                                                      |                         |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 3/01                | za čistenie a mazanie výhybky: 163,91 € bez DPH x 1                         | 163,91 € bez DPH        |
| 3/06a               | čistenie výhybky od snehu, ľadu, nánosu a porastov:<br>49,79 € bez DPH x 1  | 49,79 € bez DPH         |
| <b>3</b>            | <b>Poplatok za čistenie, mazanie a osvetľovanie celkom</b>                  | <b>213,70 € bez DPH</b> |
| 5/01                | za kontrolu výhybky: 26 x 0,56 € bez DPH x 0,27                             | 3,93 € bez DPH          |
| 5/04                | za prehliadku a meranie výhybky: 4 x 4,78 € bez DPH x 1                     | 19,12 € bez DPH         |
| <b>5</b>            | <b>Poplatok za stavebno-udržiavací dohľad celkom</b>                        | <b>23,05 € bez DPH</b>  |
| 6/02                | za prehliadku - západkovú skúšku: 12 x 2,46 € bez DPH x 2                   | 59,04 € bez DPH         |
| <b>6</b>            | <b>Poplatok za dohľad na oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia celkom</b> | <b>59,04 € bez DPH</b>  |
| <b>ROČNE CELKOM</b> |                                                                             | <b>295,79 € bez DPH</b> |

Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle právnych predpisov účinných v čase fakturácie.

Prvá fakturácia plnenia za obdobie odo dňa začatia poskytovania plnenia do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného fakturačného obdobia po dni zverejnenia zmluvy v Centrálnom registri zmlúv, bude vykonaná najneskôr do 10 dní od posledného dňa obdobia, na ktoré sa platba vzťahuje. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej doručenia vlečkárovi.

Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne do 5. 1. a do 5. 7. príslušného roka na pomerný čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia vlečkárovi.

2. V prípade, že dôjde k zmenám alebo úpravám Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 budú príslušné sumy dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, uverejnenou v Prepravnom a tarifnom vestníku, po uzatvorení dodatku k tejto zmluve, ktorého predmetom bude dohoda zmluvných strán o zmene ceny v zmysle sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62.
3. ŽSR nie je oprávnená postúpiť akékoľvek pohľadávky voči vlečkárovi z tejto Zmluvy akýmkoľvek tretím osobám bez predchádzajúceho písomného súhlasu vlečkára.

## Článok VIII Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR. V prípade, že do 7 dní po doručení návrhu zmeny ŽSR nevypracuje a nedoručí vlečkárovi návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy, tak má vlečkár právo vypracovať vlastný návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy a doručiť ho ŽSR.

2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy vyplývajúce z plnenia podľa tejto zmluvy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov zmluvných strán. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.

## **Článok IX**

### **Vyššia moc**

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumie všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a pod.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci a je povinná písomne oznámiť túto skutočnosť druhej zmluvnej strane najneskôr do 7 dní od vzniku udalosti vyššej moci. V prípade, ak zmluvná strana postihnutá vyššou mocou neoznámi túto skutočnosť druhej zmluvnej strane v lehote podľa predchádzajúcej vety, tak sa na vyššiu moc neprihliada.
4. V prípade splnenia oznamovacej povinnosti vyššou mocou postihnutej zmluvnej strany podľa bodu 3 tohto článku tak počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

## **Článok X**

### **Ukončenie zmluvy**

1. Zmluvný vzťah je možné ukončiť pred dohodnutou dobou plnenia:
  - a) písomnou dohodou zmluvných strán, alebo
  - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2. a 3. tohto článku,
  - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
  - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 4. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 Z.z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto

povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

## **Článok XI**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť príslušný súd SR.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
  - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky,
  - Príloha č. 2 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky.
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom 01.12.2013. Pred nadobudnutím účinnosti ŽSR ako povinná osoba túto zmluvu zverejnia v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR (ďalej len CRZ) . ŽSR bude o zverejnení zmluvy bezodkladne písomne informovať vlečkára.
5. Meniť alebo dopĺňať obsah zmluvy je možné len formou písomných očíslovaných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú riadne potvrdené a podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinné dňom nasledujúcim po dni ich zverejnenia v CRZ.
6. ŽSR zabezpečí anonymizovanie (t. j. prekrytie, vymazanie alebo iným spôsobom znemožnenie čitateľnosti) nasledovných informácií:
  - a) údajov o bankovom spojení a čísle účtu vlečkára,
  - b) podpis osôb, ktoré podpísali zmluvu za vlečkára.
7. Dňom nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy stráca platnosť a účinnosť Zmluva o styku dráh č. 18/2010–T/TA zo dňa 08.10.2008 uzatvorená medzi ŽSR a vlečkárom.
8. Zmluvné strany svojimi podpismi potvrdzujú, že si zmluvu pozorne prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpísali. Zároveň prehlasujú, že túto zmluvu uzatvorili na základe slobodnej vôle, vážne a že nebola uzatvorená pod nátlakom, v časovej tiesni alebo za nevýhodných podmienok.

V Trnave, dňa 6.12.2013

V Bratislave, dňa 27.11.2013

Za ŽSR:

Za vlečkára:

.....  
**Ing. Ján UHNAVÝ**  
riaditeľ  
Oblasného riaditeľstva Trnava

.....  
**Ing. Juraj ANDROVIČ**  
predseda predstavenstva  
Doprastav, a.s.

.....  
**Ing. Dušan MRÁZ**  
člen predstavenstva  
Doprastav, a.s.