

Zmluva o dielo

č. objednávateľa: 1100035482/2013/5400/034

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Článok I. Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

Právna forma:

Zapísané:

Štatutárny orgán:

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Iná právnická osoba

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a
obstarávania

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR
ŽSR

31 364 501

2020480121

SK2020480121

VÚB, a. s

35-4700012/0200

SUBASKBX

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ:

Právna forma:

Zapísaný:

Štatutárny orgán:

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH :

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

BETAMAT, a.s. Zvolen

J. Jesenského 1054/44, 96003 Zvolen

Akciová spoločnosť

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská

Bystrica, Odd.: Sa, Vložka č. 335/S

Ing. Ondrej Maciak, člen predstavenstva

Ing. Ondrej Maciak

Ing. Ondrej Maciak

31647286

2020477228

SK2020477228

Všeobecná úverová banka ZVOLEN

1206366854/0200

SUBASKBX

SK58 0200 0000 0012 0636 6854

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok II. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: **“ŽST Bratislava východ, rekonštrukcia KB“**
2. Dielo pozostáva z komplexnej rekonštrukcie troch kusov koľajových bŕzd – KB č. 1, 2 a 319 osadených na spádovisku Bratislava východ a ovládacej súpravy KB č. 319 (ďalej v texte aj „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v prílohe č. 1 Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy (ďalej len „príloha č. 1“). V prípade výskytu rozporných

ustanovení medzi prílohou č. 1 tejto zmluvy a touto zmluvou, majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami prílohy č. 1 tejto zmluvy.

3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle Článku IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle Článku VI. bod 3 tejto zmluvy.
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a ich zostupné poradie záväznosti je nasledovné:
 - Výzva na predloženie návrhu č. 1469/2013/CLaO/ŠkZ zo dňa 2. 12. 2013, v znení jej prípadných neskorších vysvetlení
 - technický projekt vyhotovený spoločnosťou BETAMONT, s.r.o. a schválený objednávatelom dňa 12.11.2013
 - Ponuka zo dňa 9. 12. 2013 (vrátane ceny, výkaz výmer)

Článok III.

Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. **Miestom výkonu diela je ŽST Bratislava východ.**
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy a odovzdaní staveniska. Zhotoviteľ sa **zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 4 mesiacov odo dňa účinnosti tejto zmluvy.**
3. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objedávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.

Článok IV.

Cena

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu maximálnu, platnú počas celej doby trvania zmluvy s výnimkou prípadov uvedených v bode 5. tohto článku vo výške: **365 592, 16 € bez DPH** (slovom: tristošesťdesiatpäťtisícpäťstodeväťdesiatdva eur a šesťnásť centov bez DPH). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek celkovej ceny diela podľa Prílohy č. 2 (Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer) tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy. Maximálna celková cena diela podľa bodu 1. tohto článku je pevná, nemenná a má prednosť pred cenami jednotlivých položiek diela podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy, t. j. prípadná zmena cien jednotlivých položiek diela podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy nemá vplyv na maximálnu celkovú cenu diela podľa bodu 1. tohto článku.
3. V celkovej cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela podľa článku II. tejto zmluvy, vrátane nákladov súvisiacich s likvidáciou odpadu, nákladov súvisiacich s klimatickými podmienkami, príp. výlukovou činnosťou, vydaním revízných správ a iné, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa článku II. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, že zhotoviteľ prekročí počet výlukových dní podľa článku III. bod. 2 tejto zmluvy, poskytne objedávateľovi zľavu z ceny diela podľa bodu 1. tohto článku vo výške: 15 000,00 € bez DPH (slovom pätnásťtisíc eur bez DPH) za každý výlukový deň navyše, aj začatý. Uvedenú zľavu z ceny diela je zhotoviteľ povinný zohľadniť najneskôr v konečnej faktúre v zmysle článku V. tejto zmluvy.
5. K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť:
 - a) pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer, ktoré pri uzatváraní zmluvy neboli zmluvným stranám známe a ktoré zmluvné strany nemohli objektívne predvídať. Cena takýchto prác bude stanovená takým istým spôsobom ako bola stanovená cena diela podľa druhej vety bodu 2. tohto článku.

Zmena rozsahu prác musí byť v súlade s ustanovením § 10a ods. 1 Zákona o verejnom obstarávaní.

- b) pri zákonnej zmene DPH,
- c) pri zavedení dovoznej prirážky a zmene colných predpisov, ale iba u materiálov a výrobkov, ktoré sú nedostupné u slovenských výrobcov a podliehajú uvedeným poplatkom. Toto zhotoviteľ musí preukázať.

Každá zmena ceny podľa písm. a), b) a c) tohto bodu zmluvy musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

Článok V. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle Článku IV. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe odsúhlasených mesačných faktúr, ktoré je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce v príslušnom mesiaci. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

Zhotoviteľ vystaví konečnú faktúru na základe preberacieho protokolu (s presným zadefinovaním termínov odstránenia prípadných nedorobkov a poškodení) podpísaného objednávateľom najneskôr do 5 pracovných dní od odovzdania diela.

2. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach na adresu objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský GR ŽSR
Klemensova 8
813 61 Bratislava 1

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský Účelové stredisko prípravy a realizácie Bratislava
Nám. Franza Lista 1, 811 04 Bratislava

3. Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis skutočne vykonaných prác za daný mesiac.
4. Úhrada faktúr bude realizovaná prevodným príkazom na účet zhotoviteľa uvedeným v tejto zmluve. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
5. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúryKonečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazné označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.

6. Faktúra musí byť doložená zisťovacím protokolom vrátane popisu prác a dodávok vrátane ocenenia odsúhlaseného stavebným dozom, podľa skutočne vykonaných prác a dodávok v súlade s Rozpočtom - ocenený výkaz výmer.
7. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej faktúry objednávateľovi.
8. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
9. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
10. Uznanie konečnej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do 30 dní od jej odsúhlasenia.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Rozkaz o výluke (ROV) bude spracovaný na základe odsúhlasenej technológie a rozsah výluk bude prispôsobený prevádzkovým podmienkam objednávateľa a požiadavkám cestných správnych orgánov pre potreby uzávery, obchádzky alebo odklonu cestnej premávky.
2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.

Zhotoviteľ je pri zhotovovaní diela povinný použiť len materiály a zariadenia špecifikované v projektovej dokumentácii diela. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý resp. je po záručnej dobe, alebo vykazuje iné vady a nedostatky.

3. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ŽSR Účelové stredisko, stredisko prípravy a realizácie, Nám. Franza Lista 1, 811 04 Bratislava bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe preberacieho Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené preberacie podklady a vyhodnotené merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Bohumil Štubňa, ÚS SP a R Bratislava, tel. č. 0911 988 436.
4. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej len „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.

6. Stavebným dozorum objednávateľa je: Ing. Bohumil Štubňa.
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je: Ing. Ján Bodnár. Zhotoviteľ sa zaväzuje že menovaný stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
9. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
10. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa, obvyklým spôsobom.. V priebehu pracovného času musí byť stavebný denník na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
11. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom.
12. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
13. Zhotoviteľ si na svoje náklady zabezpečí pre svojich pracovníkov povolenie vstupu do koľajiska v obvode staveniska počas celého výkonu práce.
14. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
15. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Bz1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
16. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Bz 1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 431 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Závazný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 3 k tejto zmluve. Pokiaľ zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. X. bod 5.
17. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
18. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakrývaných častí diela.

19. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je: Ing. Gabriel Balaško. Objednávateľ, v nadväznosti na uvedené podpisom tejto zmluvy poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: Ing. Gabriela Balašku.

Článok VII. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záruku v dĺžke trvania 60 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle Článku III. bod 2. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie,
4. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 4. a 5. článku X. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z ceny diela.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak

obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

6. Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
a/ písomnou dohodou zmluvných strán,
b/ písomným odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom porušení povinnosti objednávateľ už len zašle oznámenie v listinnej forme o odstúpení od zmluvy. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia zhotoviteľovi. Ustanovenia Článku X. bod 5. tejto zmluvy týmto nie sú dotknuté.
3. Zhotoviteľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade opakovaného porušenia povinností objednávateľom, ktoré pre objednávateľa vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, pričom účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom jeho doručenia objednávateľovi. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomné upozornenie na porušovanie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov spolu so stanovením dodatočnej primeranej lehoty na odstránenie tohto porušovania.
4. Objednávateľ má právo na odstúpenie od zmluvy v prípade zverejnenia zhotoviteľa v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Účinky odstúpenia nastanú dňom doručenia oznámenia druhej strane.
5. Porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci je podstatným porušením tejto zmluvy a zakladá oprávnenie objednávateľa na odstúpenie od tejto zmluvy už pri prvom porušení hociktorej takejto povinnosti. Objednávateľ môže odstúpiť od zmluvy aj v prípade, že zhotoviteľ nepodpíše dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v stanovenej lehote podľa bodu 16. článku VI. tejto zmluvy.
6. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 4. a 5. tohto článku tejto zmluvy má objednávateľ nárok na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov.
7. Odstúpením od zmluvy nezaniká právo vysporiadania záväzkov z tejto zmluvy vyplývajúcich ku dňu ukončenia zmluvy.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a

príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.

2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávatel' v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávatel' obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie
Príloha č. 2: Zoznam položiek diela - Ocenený Výkaz výmer
Príloha č. 3: Podklad pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 16.12.2013

V Bratislave, dňa: 16.12.2013

Za objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

Za zhotoviteľa:

BETAMAT, a.s. Zvolen

.....
Ing. Štefan Hlinka v. r.

generálny riaditeľ
Železnice Slovenskej republiky

.....
meno, priezvisko, funkcia

Ing. Ondrej Maciak člen predstavenstva v. r.
Ing. Peter Výrostko - člen predstavenstva v. r.

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie

Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu obstarávania: „ŽST Bratislava východ, rekonštrukcia KB“, realizácia

CPV kód:

45100000-8 Príprava staveniska

45234116-2 Stavebné práce na výstavbe železničnej trate

45262680-1 Zváranie

45234130-6 Stavebné práce na stavbe štrkového podlažia

Opis predmetu obstarávania:

Realizácie v zmysle:

Realizácie v zmysle:

- a) projektovej dokumentácie (ďalej PD) spracovanej spoločnosťou: BETAMONT, s r.o., J. Jesenského 1054/44, 960 03 Zvolen,
- b) Schvaľovací protokol č. 19918/2013/O460-1 zo dňa 12.11.2013.

Navrhovaná stavba je charakteru rekonštrukcie 5-článkových jednokoľajnicových elektropneumatických koľajových bŕzd.

Objednávateľ si vyhradzuje právo určiť ktoré funkčné diely pri konečnej montáži KB č. 319 nebudú dodané nové, ale budú použité repasované..

Členenie stavby:

Technologická časť členená na prevádzkový súbory:

- PS 01 – Rekonštrukcia dvojice koľajových bŕzd č. 1 a 2
- PS 02 – Rekonštrukcia koľajovej brzdy č. 319

Stavebná časť

- SO 01 – Stavebné úpravy

(úprava zvršku dvojice koľajových bŕzd č. 1, 2 a koľajovej brzdy č. 319, demontáž dvoch stávajúcich ovládacích súprav EPV z priestoru brzdy č. 319, osadenie šachty a potrubia za tlakovú nádrž a osadenie novej ovládacej skrine OSJ-3).

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

Množstvo, rozsah: realizácia v zmysle projektovej dokumentácie a stavebného povolenia.

Investičné zadanie

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby:

**ŽST Bratislava východ, rekonštrukcia KB
- realizácia**

Číslo stavby:

A11109

Miesto stavby:	Spádovisko ŽST Bratislava východ
Okres:	Bratislava
Kraj:	Bratislavský
Katastrálne územie :	Rača
Odvetvie :	Železničná doprava
Charakter stavby:	Rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	O 220 GR ŽSR, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby:	03/2013
Termín realizácie:	zmysle Výzvy

1.4 Projektant

Generálny projektant:	BETAMONT s.r.o., J. Jesenského 1054/44, 960 03 Zvolen
Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Roman Kyjevský
Stupeň PD:	Dokumentácia v stupni DSPRS

1.5 Správca objektu

Správca:	OR Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky
----------	---

2. Prehľad použitých podkladov

Zápis o vypnutí koľajových bŕzd cieľového brzdenia automatizovaného spádoviska ŽST Bratislava východ v Záznamníku porúch na oznamovacom a zabezpečovacom zariadení.
Schválená PD v stupni DSPRS na stavbu „ŽST Bratislava východné, rekonštrukcia KB“ automatizovaného spádoviska ŽST Bratislava východ.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Rekonštrukcia opotrebených a vypnutých koľajových bŕzd je nutná z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu.

4. Súvisiace stavby

Rekonštrukciu koľajových bŕzd typu JKB je možné realizovať bez vplyvu na iné stavby.

5. Členenie stavby

Technologická časť členená na prevádzkový súbory:

- PS 01 – Rekonštrukcia dvojice koľajových bŕzd č. 1 a 2
- PS 02 – Rekonštrukcia koľajovej brzdy č. 319

Stavebná časť

- SO 01 – Stavebné úpravy
(úprava zvršku dvojice koľajových bŕzd č. 1, 2 a koľajovej brzdy č. 319, demontáž dvoch stávajúcich ovládacích súprav EPV z priestoru brzdy č. 319, osadenie šachty a potrubia za tlakovú nádrž a osadenie novej ovládacej skrine OSJ-3).

Predpokladaný termín začatia stavby:	4. štvrťrok 2013
Predpokladaný termín ukončenia stavby:	1. štvrťrok 2014
Spôsob realizácie stavby:	dodávateľský

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Ekonomická výhodnosť uvedenej KR KB sa prejaví v zabezpečení bezproblémovej prepravy tovarov z a do jednotlivých záťažových prúdov žel. dopravnej cesty.

1.2. Hodnotenie technicko-ekonomickej úrovne stavby

1.3. Analýza rizík a neistôt

Nerealizovanie rekonštrukcie koľajových bŕzd pre reguláciu rýchlosti odvesov v rozpúšťacej oblasti spádoviska značne zvýši riziko možného poškodzovania vozňov a v prípade narušenia intervalového brzdenia hrozí nepredpokladané obmedzenie rozraďovania vlakov. Tento stav by značne obmedzil finančné toky za prepravu a zvýšil penalizáciu zo strany dopravcov.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Navrhovaná stavba je charakteru rekonštrukcie 5-článkových jednokoľajnicových elektropneumatických koľajových bŕzd.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Rekonštrukcia 5-článkových koľajových bŕzd zabezpečí znovu ich spoľahlivú funkčnosť a nebude znižovaná rozpúšťacia kapacita spádoviska ŽST, resp. vynútené zmeny v radení vlakov nákladnej dopravy.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

Jestvujúci stav

Stavba sa nachádza v bratislavskom kraji na spádovisku ŽST Bratislava východ. Koľajové brzdy III. sledu sú v prevádzke od zabudovania v roku 1980, niektoré s drobnými opravami, ale celkovo v nevyhovujúcom technickom stave – rozpadnuté mostnice v koľajových brzdách a nie je možné regulovať rozovretie brzdových líšt. Dvojice koľajových bŕzd I. sledu (KB1-2 a KB3-4) a II. sledu (KB11-12, KB21-22, KB31-32, KB41-42 a KB51-52) automatizovaného spádoviska zabezpečujú intervalové brzdenie odvesov, účinok závisí od ich technického stavu, ktorý si v súčasnosti vyžaduje u dvojice KB1-2 opravu namáhaných nosných skupín.

Koľajová brzda III. sledu na pozícii KB 319 je vypnutá z prevádzky od 01.10.2010.

Postupná komplexná rekonštrukcia 51 ks koľajových bŕzd, ktoré sú značne po technickej životnosti a nie je ich možné opraviť vlastnými kapacitami ŽSR, zmierni vynútené zmeny v radení vlakov nákladnej dopravy. Jedná sa o nutnú rekonštrukciu KB s nevyhovujúcim technickým stavom, nakoľko systém pravidelných GO (ročné 8 ks) nebolo možné nikdy dodržať a muselo sa pristúpiť k ich vypínaniu z činnosti, resp. vylúčeniu z prevádzky.

4. Postup výstavby

- a) Výber zhotoviteľa v procese VO v zmysle odsúhlasenej PD (stupeň DSPRS),
- b) dodávka 2 ks generálokovaných 5-článkových JKB,
- c) rozobratie prevádzkovej dvojice KB1-2, posúdenie stavu jednotlivých dielov, montáž 5-článkovej jednokoľajnicovej koľajovej brzdy pre osadenie za vypnutú cieľovú KB 319 s novou ovládacou súpravou OSJ-3, vyzískanú z koľajovej brzdy KB2 spádoviska ŽST Košice nákl. st. spolu s jej funkčnými dielmi⁷⁾ z dôvodu prechodu spôsobu ovládania bŕzd, prechod z elektropneumatického na hydraulický pohon bŕzd (JKB-H), prípadne z dielov KB1-2,
- d) osadenie 2 ks generálokovaných 5-článkových elektropneumatických JKB na pozícii KB1-2 a novozloženej 5-článkovej JKB na pozícii KB 319,
- e) vyhotovenie revízných správ,
- f) oživenie, nastavenie JKB na pozícii KB1-2 a KB 319.

Príloha č. 2: Zoznam položiek diela - Ocenený Výkaz výmer

Príloha č. 1 – Ocenený výkaz výmer

ŽSR – Centrum logistiky a obstarávania, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Pomenovanie predmetu záväzku:

„ŽST Bratislava východ, rekonštrukcia KB“, realizácia

Ocenený výkaz výmer:

ŽSR Bratislava			Betamont Zvolen		
Ocenený zoznam položiek					
PS 01 - KB č.1					
P.č.		MJ	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Demontáž koľajovej brzdy a ovládacej súpravy					
Práce:					
1	Demontáž izolovaných stykov	ks	4	277,20	1 108,80
2	Demontáž brzdnych hadíc	ks	12	30,93	371,21
3	Demontáž brzdnych líšt	ks	12	33,00	396,04
4	Demontáž trámčov	ks	10	48,51	485,10
5	Demontáž prídržníc	ks	4	118,80	475,20
6	Demontáž koľajníc	ks	2	235,13	470,25
7	Rezanie koľajníc	ks	2	47,27	94,55
8	Odpojenie EPV od rozvodu vzduchu	ks	1	175,23	175,23
9	Vykopanie starého regulátora EPV	ks	1	118,80	118,80
10	Demontáž starého rozvodu vzduchu	ks	1	148,50	148,50
11	Preprava starých dielcov podľa požiadavok ŽSR	ks	1	435,50	1 435,50
Materiál:					
12	Kyslík	ks	2	74,25	148,50
13	Plyn	ks	1	74,25	74,25
14	Mazivo WD 40 600ml	ks	1	9,90	9,90
15	Pomocný materiál	ks	1	49,50	49,50
Mechanizmy:					
16	Koľajový žeriav nosnosť 1000 kg na vzdialenosť 4,5 m od osi otáčania ramena	hod	25	110,18	2 754,43

Rekonštrukcia koľajovej brzdy

Obnova hlavných dielov KB

Práce:

17	Prehliadka, kontrola a premeranie dielov KB	ks	1	1 477,08	1 477,08
18	1-ram páka - renovácia	ks	6	361,68	2 170,08
19	2-ram.páka - renovácia	ks	6	371,75	2 230,47
20	Stredový trámec - renovácia	ks	6	1 059,14	6 354,85
21	Koncový trámec - renovácia	ks	4	1 191,47	4 765,86

Materiál:

22	Nárazníková pružina tlmiča a tlmič 2-ram.páky	ks	6	257,82	1 546,93
23	Čap pr.90	ks	6	223,91	1 343,46
24	Skutka pružiny tl. 1-ram.páky	ks	12	49,19	590,33
25	Pružina tl.1-ram.páky	ks	12	19,93	239,18
26	Spona nastavovacej skrutky vnútorná	ks	6	48,49	290,92
27	Odfukovacie hrdlo	ks	6	137,79	826,77
28	Prídržná skrutka trámca Tr 80x10	ks	12	136,29	1 635,54
29	Kameň - matica	ks	12	102,42	1 229,06

Rekonštrukcia z M na Tr závit

Práce:

30	1 -ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	176,39	1 058,31
31	2 - ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	186,62	1 119,69

Materiál:

32	Nastavovacia skrutka Tr 70x10	ks	24	167,71	4 024,95
33	Matica Tr 70x10	ks	24	76,19	1 828,54

Rekonštrukcia brzdných valcov

Práce:

34	úprava brzdového valca z 1 na 2 vstupy	ks	6	254,94	1 529,64
35	rekonštrukcia brzdných valcov	ks	6	503,06	3 018,38

Montáž brzdých skupín

Práce:

36	Montáž mechanických podzostáv na mostnice	ks	6	1 007,37	6 044,23
----	---	----	---	----------	----------

Materiál:

37	Dubové mostnice vrátane upevňovacieho materiálu	ks	28	264,73	7 412,45
----	---	----	----	--------	----------

Brzdne lišty

Materiál:

38	Koncová lišta pravá	ks	2	910,77	1 821,55
39	Koncová lišta ľavá	ks	2	910,77	1 821,55
40	Stredná lišta	ks	8	701,59	5 612,75
41	Skrutka k lištám M27x80, pevnostná G8	ks	64	5,00	319,72
42	Matica k lištám M27	ks	64	0,61	39,24

43	Podložka 27,5	ks	64	0,19	12,26
Prídržnicová časť					
Práce:					
44	Renovácia kozlíka S 49 v rámci VS	ks	16	239,19	3 827,03
45	Montáž kozlíka S 49 na mostnicu	ks	16	20,76	332,12
Materiál:					
46	Prídržnica Kn-60 vrátane 28 ks kozlíkov Kn-60	ks	1	14 625,83	14 625,83
Rozvod vzduchu v KB					
Materiál:					
47	Tendrová hadica 1''	ks	12	103,52	1 242,24
Povrchová úprava					
Práce:					
48	Povrchová úprava hlavných dielov a podzostáv	ks	1	1 006,57	1 006,57
Kontrolná montáž					
Práce:					
49	zjednodušená kontrolná montáž v závode bez koľajníc a podperných skupín	ks	1	2 197,08	2 197,08
Expedovanie a preprava					
Práce:					
50	oprava náterov, uloženie do prepravných obalov	ks	1	471,34	471,34
51	Nakládka + doprava JKB	ks	1	803,46	803,46
Montáž KB v mieste určenia					
Montáž koľajovej brzdy					
Práce:					
52	Umiestnenie brzdnych skupín na nové lôžko	ks	6	134,48	806,85
53	Umiestnenie mostníc podľa PD	ks	16	15,47	247,58
54	Vloženie koľajníc a upevnenie spojovacím materiálom	ks	2	222,75	445,50
55	Nasadenie stredných a koncových brzdnych líšt	ks	12	28,88	346,54
56	Premeranie rozchodu, nastavenie a dotiahnutie,	ks	1	374,22	374,22
57	Fixácia podľa technických požiadaviek	ks	1	374,22	374,22
58	Montáž prídržníc	ks	4	49,50	198,00
59	Montáž trámčov	ks	10	22,28	222,75
60	Dotiahnutie skrutkových spojov, kontrola	ks	12	8,25	98,96
61	Montáž izolovaných stykov	ks	4	537,15	2 148,62
62	Rezanie koľajníc S 49	ks	4	39,85	159,39
63	Zváranie koľajníc S49	ks	4	205,86	823,44
64	Montáž brzdnych hadíc s tlmičmi	ks	12	24,75	297,00
65	Montáž rozvodu vzduchu od OSJ 3 ku valcom	ks	1	346,50	346,50
66	Nastavenie brzdy v kľudovom a zabrzdennom stave	ks	1	217,80	217,80
67	dotiahnutie a fixácia nastavovacích skrutiek	ks	2	108,90	217,80
68	Nasadenie mechanických poistiek po nastavení	ks	6	24,75	148,50

69	Namazanie pohyblivých častí	ks	1	118,80	118,80
Materiál:					
70	Koľajnica S49 - dĺžka 22m	ks	2	1 340,68	2 681,36
71	Ekologické mazivo	kg	5	6,93	34,65
Mechanizmy:					
72	Autožeriav nosnosť 16 ton na vzdialenosť 14 m od osi otáčania ramena	hod	25	110,18	2 754,43
73	Plošinový vozeň	hod	200	1,98	396,00
Montáž dištančných profilov					
Práce:					
74	Montáž výstuhy z profilu U	ks	1	617,76	617,76
Materiál:					
75	Materiál EU 80	m	18	12,65	227,70
Kontrola a nastavenie parametrov					
Práce:					
76	Kontrola kompletnosti podľa PD	ks	1	472,23	472,23
77	Kontrola funkčnosti	ks	1	148,50	148,50
78	Kontrola nastavených parametrov podľa technických podmienok	ks	1	118,80	118,80
Záverečná povrchová úprava					
Práce:					
79	Obnovenie povrchovej úpravy, mimo trecích brzdnych plôch	ks	1	148,50	148,50
80	Prevádzkové odskúšanie	ks	1	148,50	148,50
Materiál:					
81	Ekologická farba	kg	10	9,90	99,00
Úprava lôžka KB					
Práce:					
82	Úprava lôžka podľa PD	ks	1	4 920,30	4 920,30
83	Doprava štrku k brzde	ks	1	49,50	49,50
Materiál:					
84	Štrk, frakcia 8-16	m3	8	18,56	148,50
	SPOLU:				
		113 743,40			

ŽSR Bratislava			Betamont Zvolen		
Ocenený zoznam položiek					
PS 01 - KB č.2					
P.č.		MJ	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Demontáž koľajovej brzdy a ovládacej súpravy					
Práce:					
1	Demontáž izolovaných stykov	ks	4	277,20	1 108,80
2	Demontáž brzdnych hadíc	ks	12	30,93	371,21
3	Demontáž brzdnych líšt	ks	12	33,00	396,04
4	Demontáž trámcov	ks	10	48,51	485,10
5	Demontáž prídržníc	ks	4	118,80	475,20
6	Demontáž koľajníc	ks	2	235,13	470,25
7	Rezanie koľajníc	ks	2	47,27	94,55
8	Odpojenie EPV od rozvodu vzduchu	ks	1	175,23	175,23
9	Vykopanie starého regulátora EPV	ks	1	118,80	118,80
10	Demontáž starého rozvodu vzduchu	ks	1	148,50	148,50
11	Preprava starých dielcov podľa požiadavok ŽSR	ks	1	1 435,50	1 435,50
Materiál:					
12	Kyslík	ks	2	74,25	148,50
13	Plyn	ks	1	74,25	74,25
14	Mazivo WD 40 600ml	ks	1	9,90	9,90
15	Pomocný materiál	ks	1	49,50	49,50
Mechanizmy:					
16	Koľajový žeriav nosnosť 1000 kg na vzdialenosť 4,5 m od osi otáčania ramena	hod	25	110,18	2 754,43
Rekonštrukcia koľajovej brzdy					
Obnova hlavných dielov KB					
Práce:					
17	Prehliadka, kontrola a premeranie dielov KB	ks	1	1 477,08	1 477,08
18	1-ram páka - renovácia	ks	6	361,68	2 170,08
19	2-ram.páka - renovácia	ks	6	371,75	2 230,47
20	Stredový trámec - renovácia	ks	6	1 059,14	6 354,85
21	Koncový trámec - renovácia	ks	4	1 191,47	4 765,86
Materiál:					

22	Nárazníková pružina tlmiča a tlmič 2-ram.páky	ks	6	257,82	1 546,93
23	Čap pr.90	ks	6	223,91	1 343,46
24	Skutka pružiny tl. 1-ram.páky	ks	12	49,19	590,33
25	Pružina tl.1-ram.páky	ks	12	19,93	239,18
26	Spona nastavovacej skrutky vnútorná	ks	6	48,49	290,92
27	Odfukovacie hrdlo	ks	6	137,79	826,77
28	Prídržná skrutka trámca Tr 80x10	ks	12	136,29	1 635,54
29	Kameň - matica	ks	12	102,42	1 229,06
Rekonštrukcia z M na Tr závit					
Práce:					
30	1 -ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	176,39	1 058,31
31	2 - ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	186,62	1 119,69
Materiál:					
32	Nastavovacia skrutka Tr 70x10	ks	24	167,71	4 024,95
33	Matica Tr 70x10	ks	24	76,19	1 828,54
Rekonštrukcia brzdných valcov					
Práce:					
34	úprava brzdového valca z 1 na 2 vstupy	ks	6	254,94	1 529,64
35	rekonštrukcia brzdných valcov	ks	6	503,06	3 018,38
Montáž brdých skupín					
Práce:					
36	Montáž mechanických podzostáv na mostnice	ks	6	1 007,37	6 044,23
Materiál:					
37	Dubové mostnice vrátane upevňovacieho materiálu	ks	28	264,73	7 412,45
Brzdne lišty					
Materiál:					
38	Koncová lišta pravá	ks	2	910,77	1 821,55
39	Koncová lišta ľavá	ks	2	910,77	1 821,55
40	Stredná lišta	ks	8	701,59	5 612,75
41	Skrutka k lištám M27x80, pevnostná G8	ks	64	5,00	319,72
42	Matica k lištám M27	ks	64	0,61	39,24
43	Podložka 27,5	ks	64	0,19	12,26
Prídržnicová časť					
Práce:					
44	Renovácia kozlíka S 49 v rámci VS	ks	16	239,19	3 827,03
45	Montáž kozlíka S 49 na mostnicu	ks	16	20,76	332,12
Materiál:					
46	Prídržnica Kn-60 vrátane 28 ks kozlíkov Kn-60	ks	1	14 625,83	14 625,83
Rozvod vzduchu v KB					
Materiál:					
47	Tendrová hadica 1''	ks	12	103,52	1 242,24
Povrchová úprava					

Práce:					
48	Povrchová úprava hlavných dielov a podzostáv	ks	1	1 006,57	1 006,57
Kontrolná montáž					
Práce:					
49	zjednodušená kontrolná montáž v závode bez koľajníc a podperných skupín	ks	1	2 197,08	2 197,08
Expedovanie a preprava					
Práce:					
50	oprava náterov, uloženie do prepravných obalov	ks	1	471,34	471,34
51	Nakládka + doprava JKB	ks	1	803,46	803,46
Montáž KB v mieste určenia					
Montáž koľajovej brzdy					
Práce:					
52	Umiestnenie brzdnych skupín na nové lôžko	ks	6	134,48	806,85
53	Umiestnenie mostníc podľa PD	ks	16	15,47	247,58
54	Vloženie koľajníc a upevnenie spojovacím materiálom	ks	2	222,75	445,50
55	Nasadenie stredných a koncových brzdnych líšt	ks	12	28,88	346,54
56	Premeranie rozchodu, nastavenie a dotiahnutie,	ks	1	374,22	374,22
57	Fixácia podľa technických požiadaviek	ks	1	374,22	374,22
58	Montáž prídržníc	ks	4	49,50	198,00
59	Montáž trámecov	ks	10	22,28	222,75
60	Dotiahnutie skrutkových spojov, kontrola	ks	12	8,25	98,96
61	Montáž izolovaných stykov	ks	4	537,15	2 148,62
62	Rezanie koľajníc S 49	ks	4	39,85	159,39
63	Zváranie koľajníc S49	ks	4	205,86	823,44
64	Montáž brzdnych hadíc s tlmičmi	ks	12	24,75	297,00
65	Montáž rozvodu vzduchu od OSJ 3 ku valcom	ks	1	346,50	346,50
66	Nastavenie brzdy v kľudovom a zabrzdennom stave	ks	1	217,80	217,80
67	dotiahnutie a fixácia nastavovacích skrutiek	ks	2	108,90	217,80
68	Nasadenie mechanických poistiek po nastavení	ks	6	24,75	148,50
69	Namazanie pohyblivých častí	ks	1	118,80	118,80
Materiál:					
70	Koľajnica S49 - dĺžka 22m	ks	2	1 340,68	2 681,36
71	Ekologické mazivo	kg	5	6,93	34,65
Mechanizmy:					
72	Autožeriav nosnosť 16 ton na vzdialenosť 14 m od osi otáčania ramena	hod	25	110,18	2 754,43
73	Plošinový vozeň	hod	200	1,98	396,00
Montáž dištančných profilov					
Práce:					
74	Montáž výstuhy z profilu U	ks	1	617,76	617,76
Materiál:					

75	Materiál EU 80	m	18	12,65	227,70
Kontrola a nastavenie parametrov					
Práce:					
76	Kontrola kompletnosti podľa PD	ks	1	472,23	472,23
77	Kontrola funkčnosti	ks	1	148,50	148,50
78	Kontrola nastavených parametrov podľa technických podmienok	ks	1	118,80	118,80
Záverečná povrchová úprava					
Práce:					
79	Obnovenie povrchovej úpravy, mimo trecích brzdnych plôch	ks	1	148,50	148,50
80	Prevádzkové odskúšanie	ks	1	148,50	148,50
Materiál:					
81	Ekologická farba	kg	10	9,90	99,00
Úprava lôžka KB					
Práce:					
82	Úprava lôžka podľa PD	ks	1	4 920,30	4 920,30
83	Doprava štrku k brzde	ks	1	49,50	49,50
Materiál:					
84	Štrk, frakcia 8-16	m3	8	18,56	148,50
	SPOLU:				113 743,40

Ocenený zoznam položiek

PS 02 - KB č.319

P.č.		MJ	Množ- stvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Demontáž koľajovej brzdy a ovládacej súpravy					
Práce:					
1	Demontáž izolovaných stykov	ks	4	277,20	1 108,80
2	Demontáž brzdnych hadíc	ks	12	30,93	371,21
3	Demontáž brzdnych líšt	ks	12	33,00	396,04
4	Demontáž trámecov	ks	10	48,51	485,10
5	Demontáž prídržníc	ks	4	118,80	475,20
6	Demontáž koľajníc	ks	2	235,13	470,25
7	Rezanie koľajníc	ks	2	47,27	94,55
8	Odpojenie EPV od rozvodu vzduchu	ks	1	175,23	175,23
9	Vykopanie starého regulátora EPV	ks	1	118,80	118,80
10	Demontáž starého rozvodu vzduchu	ks	1	148,50	148,50
11	Preprava starých dielcov podľa požiadavok ŽSR	ks	1	1 435,50	1 435,50
Materiál:					
12	Kyslík	ks	2	74,25	148,50
13	Plyn	ks	1	74,25	74,25
14	Mazivo WD 40 600ml	ks	1	9,90	9,90
15	Pomocný materiál	ks	1	49,50	49,50
Mechanizmy:					
16	Koľajový žeriav nosnosť 1000 kg na vzdialenosť 4,5 m od osi otáčania ramena	hod	25	110,18	2 754,43
Rekonštrukcia koľajovej brzdy					
Obnova hlavných dielov KB					
Práce:					
17	Prehliadka, kontrola a premeranie dielov KB	ks	1	1 477,08	1 477,08
18	1-ram páka - renovácia	ks	6	361,68	2 170,08
19	2-ram.páka - renovácia	ks	6	371,75	2 230,47
20	Stredový trámec - renovácia	ks	6	1 059,14	6 354,85
21	Koncový trámec - renovácia	ks	4	1 191,47	4 765,86
Materiál:					

22	Nárazníková pružina tlmiča a tlmič 2-ram.páky	ks	6	257,82	1 546,93
23	Čap pr.90	ks	6	223,91	1 343,46
24	Skutka pružiny tl. 1-ram.páky	ks	12	49,19	590,33
25	Pružina tl.1-ram.páky	ks	12	19,93	239,18
26	Spona nastavovacej skrutky vnútorná	ks	6	48,49	290,92
27	Odfukovacie hrdlo	ks	6	137,79	826,77
28	Prídržná skrutka trámca Tr 80x10	ks	12	136,29	1 635,54
29	Kameň - matica	ks	12	102,42	1 229,06
Rekonštrukcia z M na Tr závit					
Práce:					
30	1 -ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	176,39	1 058,31
31	2 - ramenná páka - rekonštrukcia z M na Tr závit	ks	6	186,62	1 119,69
Materiál:					
32	Nastavovacia skrutka Tr 70x10	ks	24	167,71	4 024,95
33	Matica Tr 70x10	ks	24	76,19	1 828,54
Rekonštrukcia brzdnych valcov					
Práce:					
34	úprava brzdového valca z 1 na 2 vstupy	ks	6	254,94	1 529,64
35	rekonštrukcia brzdnych valcov	ks	6	503,06	3 018,38
Montáž brdých skupín					
Práce:					
36	Montáž mechanických podzostáv na mostnice	ks	6	1 007,37	6 044,23
Materiál:					
37	Dubové mostnice vrátane upevňovacieho materiálu	ks	28	264,73	7 412,45
Brzdne lišty					
Materiál:					
38	Koncová lišta pravá	ks	2	910,77	1 821,55
39	Koncová lišta ľavá	ks	2	910,77	1 821,55
40	Stredná lišta	ks	8	701,59	5 612,75
41	Skrutka k lištám M27x80, pevnostná G8	ks	64	5,00	319,72
42	Matica k lištám M27	ks	64	0,61	39,24
43	Podložka 27,5	ks	64	0,19	12,26
Prídržnicová časť					
Práce:					
44	Renovácia kozlíka S 49 v rámci VS	ks	16	239,19	3 827,03
45	Montáž kozlíka S 49 na mostnicu	ks	16	20,76	332,12

	Materiál:				
46	Prídržnica Kn-60 vrátane 28 ks kozlíkov Kn-60	ks	1	14 625,83	14 625,83
Rozvod vzduchu v KB					
	Materiál:				
47	Rozvodné potrubie k brzdým valcom - zdvojené pro OSJ	ks	1	1 500,04	1 500,04
48	Tendrová hadica 1''	ks	12	103,52	1 242,24
Povrchová úprava					
	Práce:				
49	Povrchová úprava hlavných dielov a podzostáv	ks	1	1 006,57	1 006,57
Kontrolná montáž					
	Práce:				
50	zjednodušená kontrolná montáž v závode bez koľajníc a podperných skupín	ks	1	2 197,08	2 197,08
Ovládacia súprava OSJ					
	Práce:				
51	Montáž OSJ-3	ks	1	1 433,84	1 433,84
	Materiál:				
52	OSJ-3 kompletná zostava (skriňa + podzemná potrubná časť so šachtou)	ks	1	19 144,73	19 144,73
Expedovanie a preprava					
	Práce:				
53	oprava náterov, uloženie do prepravných obalov	ks	1	471,34	471,34
54	Nakládka + doprava JKB	ks	1	803,46	803,46
55	Nakládka + doprava OSJ-3	ks	1	620,15	620,15
Montáž KB v mieste určenia					
Rozvod vzduchu					
	Práce:				
56	Úprava rozvodu vzduchu k zásobníkom	ks	1	163,35	163,35
57	Realizácia rozvodu vzduchu od OSJ k brzdovým valcom,	ks	1	207,90	207,90
	Materiál:				
58	Kyslík	ks	1	74,25	74,25
59	Plyn	ks	1	74,25	74,25
60	Drobný spojovací materiál	ks	1	14,85	14,85
Ovládacia súprava OSJ					
	Práce:				
61	Osadenie regulačnej skrine OSJ3	ks	1	445,50	445,50
62	Prepojenie OSJ s tlakovými zásobníkmi	ks	1	247,50	247,50
63	Výkop zásyp tlakových zásobníkov	ks	1	217,80	217,80
64	Zhutnenie povrchu	ks	1	19,80	19,80
	Materiál:				

65	Tlaková oceľová trubla 2,5"	m	5	9,90	49,50
6	Kyslík	ks	1	74,25	74,25
67	Plyn	ks	1	74,25	74,25
Montáž koľajovej brzdy					
Práce:					
68	Umiestnenie brzdnych skupín na nové lôžko	ks	6	134,48	806,85
69	Umiestnenie mostníc podľa PD	ks	16	15,47	247,58
70	Vloženie koľajníc a upevnenie spojovacím materiálom	ks	2	222,75	445,50
71	Nasadenie stredných a koncových brzdnych líšt	ks	12	28,88	346,54
72	Premieranie rozchodu, nastavenie a dotiahnutie,	ks	1	374,22	374,22
73	Fixácia podľa technických požiadaviek	ks	1	374,22	374,22
74	Montáž prídržníc	ks	4	49,50	198,00
75	Montáž trámecov	ks	10	22,28	222,75
76	Dotiahnutie skrutkových spojov, kontrola	ks	12	8,25	98,96
77	Montáž izolovaných stykov	ks	4	537,15	2 148,62
78	Rezanie koľajníc S 49	ks	4	39,85	159,39
79	Zváranie koľajníc S49	ks	4	205,86	823,44
80	Montáž brzdnych hadíc s tlmičmi	ks	12	24,75	297,00
81	Montáž rozvodu vzduchu od OSJ 3 ku valcom	ks	1	346,50	346,50
82	Nastavenie brzdy v kľudovom a zabrzdennom stave	ks	1	217,80	217,80
83	dotiahnutie a fixácia nastavovacích skrutiek	ks	2	108,90	217,80
84	Nasadenie mechanických poistiek po nastavení	ks	6	24,75	148,50
85	Namazanie pohyblivých častí	ks	1	118,80	118,80
Materiál:					
86	Koľajnica S49 - dĺžka 22m	ks	2	1 340,68	2 681,36
87	Ekologické mazivo	kg	5	6,93	34,65
Mechanizmy:					
88	Koľajový žeriav nosnosť 1000 kg na vzdialenosť 4,5 m od osi otáčania ramena	hod	25	110,18	2 754,43
89	Plošinový vozeň	hod	200	1,98	396,00
Montáž dištančných profilov					
Práce:					
90	Montáž výstuhy z profilu U	ks	1	617,76	617,76
Materiál:					
91	Materiál EU 80	m	18	12,65	227,70
Kontrola a nastavenie parametrov					
Práce:					
91	Kontrola kompletnosti podľa PD	ks	1	472,23	472,23
92	Kontrola funkčnosti	ks	1	148,50	148,50
93	Kontrola nastavených parametrov podľa technických podmienok	ks	1	118,80	118,80
Záverečná povrchová úprava					
Práce:					
94	Obnovenie povrchovej úpravy, mimo trecích brzdnych plôch	ks	1	148,50	148,50
95	Prevádzkové odskúšanie	ks	1	148,50	148,50
Materiál:					

96	Ekologická farba	kg	10	9,90	99,00
Úprava lôžka KB					
Práce:					
97	Úprava lôžka podľa PD	ks	1	4 920,30	4 920,30
98	Doprava štrku k brzde	ks	1	49,50	49,50
Materiál:					
99	Štrk, frakcia 8-16	m3	8	18,56	148,50
	SPOLU:				138 105,36

Ocenený zoznam položiek

SO 01 - Stavebné úpravy, koľajová brzda KB č. 1

P.č. (PS 01)		MJ	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Úprava lôžka KB					
Práce:					
82	Úprava lôžka podľa PD	ks	1	4 920,30	4 920,30
83	Doprava štrku k brzde	ks	1	49,50	49,50
Materiál:					
84	Štrk, frakcia 8-16	m3	8	18,56	148,50
	SPOLU:				5 118,30

Ocenený zoznam položiek

SO 01 - Stavebné úpravy, koľajová brzda KB č. 2

P.č. (PS 01)		MJ	Množ- stvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Úprava lôžka KB					
Práce:					
82	Úprava lôžka podľa PD	ks	1	4 920,30	4 920,30
83	Doprava štrku k brzde	ks	1	49,50	49,50
Materiál:					
84	Štrk, frakcia 8-16	m3	8	18,56	148,50
	SPOLU:				5 118,30

ŽSR Bratislava					
Ocenený zoznam položiek					
SO 01 - Stavebné úpravy, koľajová brzda KB č. 319					
P.č. (PS 02)		MJ	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Ovládacia súprava OSJ-3					
Práce:					
63	Výkop zásyp tlakových zásobníkov	ks	1	217,80	217,80
64	Zhutnenie povrchu	ks	1	19,80	19,80
Úprava lôžka KB					
Práce:					
97	Úprava lôžka podľa PD	ks	1	4 920,30	4 920,30
98	Doprava štrku k brzde	ks	1	49,50	49,50
Materiál:					
99	Štrk, frakcia 8-16	m3	8	18,56	148,50
	SPOLU:				5 355,90

Miesto poskytnutia: Železničná stanica Bratislava – východ

Záručná doba: 24 mesiacov

Príloha č. 3: Podklad pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

Podklad pre vypracovanie

PÍ SOMNEJ DOHODY o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Bz 1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 431, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“

Klemensova 8

813 61 Bratislava

(ďalej ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

BETAMAT, a.s. Zvolen

IČO: 31647286

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela s názvom : „ŽST Bratislava východ, rekonštrukcia KB“ podľa Zmluvy o dielo č. 1100035482/2013/5400/034 zo dňa v zmysle interného predpisu ŽSR Bz 1: „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 431,

medzi:

objednávateľom v zastúpení:

.....

a zhotoviteľom:

BETAMAT, a.s. Zvolen

IČO: 31647286

Táto dohoda (musí byť) sa jej podpisom stáva súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Bz 1 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS).
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a Bz 1 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,

- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Bz 1. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcou určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č.4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Bz 1. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,

- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. , Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnuť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Bz 1,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného priebehu.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Bz 1,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezeráť) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,

- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Bz 1) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Bz 1,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrávali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmito nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí, ak v zmluve nie je uvedené inak.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.

- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou. (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do výkazu o skúškach poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Bz 1,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Bz 1 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

V dňa

V dňa

.....
Podpis za objednávateľa

.....
Podpis za zhotoviteľa