

## **Rámcová dohoda č. 2013/521**

uzatvorená podľa § 64 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní  
a v zmysle ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka

### **Článok I. Zmluvné strany**

**1.1. Budúci poistník:** Slovenská republika  
**Ministerstvo obrany SR**  
Kutuzovova 8  
832 47 Bratislava

Zastúpený: Ing. Pavel KAVACKÝ  
riaditeľ Akvizičnej agentúry,  
na základe plnomocenstva ministra obrany SR, č. KaMO 16 – 108/2013

IČO 30 845 572

Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
číslo účtu: 7000171215/8180

(ďalej len „Budúci poistník“)

**1.2. Budúci poisťovateľ:** **KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group**  
Štefanovičova 4  
816 23 Bratislava

Zastúpený: Mgr. Branislav Bízik,  
riaditeľ agentúry pre maklérov,  
na základe plnomocenstva

Lubica Puškárová,  
key account manager,  
na základe plnomocenstva

IČO: 00 585 441  
DIČ: SK2020527300  
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s.  
číslo účtu: 175126457/0900

Budúci Poisťovateľ je zapísaný v obchodnom registri okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka e. 79/B

(ďalej len „Budúci poisťovateľ“)

## **Článok II. Predmet dohody**

- 2.1. Predmetom tejto dohody je určenie podmienok a spôsob uzatvárania povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „povinné zmluvné poistenie“) súboru služobných vozidiel vo vlastníctve štátu v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky, rozpočtových organizácií v zriaďovacej pôsobnosti Ministerstva obrany SR a Ozbrojených síl Slovenskej republiky.
- 2.2. Budúci poisťovateľ sa za týmto účelom zaväzuje v súlade s podmienkami tejto dohody a v rámci jej platnosti uzavrieť s budúcim poisťníkom čiastkové poistné zmluvy, predmetom ktorých bude povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla. Budúci poisťovateľ na základe písomnej výzvy Budúceho poisťníka uzavrie s ním najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa doručenia tejto výzvy čiastkové poistné zmluvy. Podrobná špecifikácia predmetu plnenia bude uvedená v jednotlivých čiastkových poistných zmluvách. Budúci poisťovateľ nemá právny nárok na uzatvorenie čiastkových poistných zmlúv. Uzatváranie týchto zmlúv bude limitované výškou vyčleneného finančného limitu a potrieb budúceho poisťníka.
- 2.3. Čiastkové poistné zmluvy budú uzatvárané v zmysle § 788 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 381/2001 Z.z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o povinnom zmluvnom poistení“) a vyhlášky ,ktorou sa tento zákon vykonáva (ďalej len „vyhláška“). Súčasťou poistných zmlúv budú vždy Všeobecné poistné podmienky poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla č. 708 (ďalej len „VPP“) a Zmluvné dojednania pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „ZDP“), ktoré zároveň tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto dohody v Prílohe č. 2 a č. 3.

## **Článok III. Limity poistného plnenia z jednej škodovej udalosti**

- 3.1. Limity poistného plnenia nemôžu byť nižšie než sú limity uvedené v § 7 ods. 2 zákona č. 381 Z.z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov sú nasledovné:
  - A) 5.000.000 EUR za škodu podľa čl. III ods. 2 písm. a) VPP a nákladov podľa čl. 111 ods. 3) VPP bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených a
  - B) 1.000.000 EUR za škodu podľa čl. III ods. 2 písm. b), c) a d) VPP a to bez ohľadu na počet poškodených.
- 3.2. Tieto sumy sa Budúci poisťovateľ zaväzuje upraviť v čiastkových poistných zmluvách podľa aktuálneho stavu „zákona“ a „vyhlášky“.

## **Článok IV. Spôsob dojednávania poistenia a poistné obdobie**

- 4.1. Poistným obdobím v čiastkových poistných zmluvách bude vždy jeden kalendárny rok a to od 01.01. do 31.12. príslušného roka, v ktorom má Budúci poisťník povinnosť uzavrieť s Budúcim poisťovateľom poistnú zmluvu podľa § 3 zákona o povinnom zmluvnom poistení.
- 4.2. Budúci poisťník je povinný nahlásiť budúcemu poisťovateľovi aktuálny stav poisťovaných motorových vozidiel k 01.01. ďalšieho kalendárneho roka vždy do 15.12. príslušného roka.
- 4.3. V prípade, že počas platnosti zmluvy nadobudne budúci poisťník nové vozidlo, nahlási budúci poisťník budúcemu poisťovateľovi toto vozidlo spolu s identifikačnými údajmi a dátumom, odkedy požaduje poistiť toto vozidlo a budúci poisťovateľ toto vozidlo od požadovaného dátumu poistí. Takáto požiadavka bude doručená budúcemu poisťovateľovi (, e-mailom, prípadne faxom) najneskôr v deň prvého použitia vozidla.
- 4.4. V prípade výjazdu vozidiel z nedotknutých zásob, Budúci poisťník oznámi budúcemu poisťovateľovi takýto výjazd najneskôr do 12 hod. od ich výjazdu. V oznámení uvedie počet a kategóriu vozidiel, ktoré výjazd uskutočnia a taktiež obdobie, kedy budú tieto vozidlá v prevádzke. Odoslaním takéhoto oznámenia sa dané vozidlá budú v požadovanom období považovať za poistené.

- 4.5. Podľa požiadaviek Budúceho poistníka vydá Budúci poist'ovateľ kedykoľvek počas platnosti predmetnej zmluvy k poistenému vozidlu zelenú a bielu kartu.

## **Článok V. Poistné**

- 5.1. Výška celkového ročného poistného sa stanoví v čiastkových poistných zmluvách, podľa zoznamu poist'ovaných vozidiel v zmysle bodu 4.3 tejto dohody a podľa sadzobníka poistného, ktorý tvorí Prílohu č.1 tejto dohody a bude i prílohou čiastkovej poistnej zmluvy.
- 5.2. V čiastkových zmluvách bude dohodnutý aj spôsob úhrady poistného. Za vozidlá vo vlastníctve štátu v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky, rozpočtových organizácií v zriaďovacej pôsobnosti Ministerstva obrany SR a Ozbrojených síl Slovenskej republiky bude finančná úhrada vykonaná podľa uzavretej zmluvy o povinnom zmluvnom poistení prostredníctvom finančného úradu Budúceho poistníka do 28.2. aktuálneho roka.
- 5.3. V celkovom poistnom bude zahrnuté aj poistenie výjazdov vozidiel z nedotknutých zásob, tzn., že za výjazd týchto vozidiel sa nebude platiť ďalšie poistné.
- 5.4. Poistné za novonadobudnuté vozidlá počas platnosti poistnej zmluvy sa vypočíta odo dňa poistenia ako alikvótna časť z ponúkaných cien ročného poistenia pre danú kategóriu vozidla. Poistné za novonadobudnuté vozidlá bude splatné do 30 dní odo dňa doručenia vyúčtovania tohto poistenia Budúcemu poistníkovi Budúcim poist'ovateľom.
- 5.5. V prípade zániku poistenia niektorého z poist'ovaných vozidiel v priebehu platnosti poistnej zmluvy Budúci poist'ovateľ v prípadoch ustanovených zákonom a všeobecnými poistnými podmienkami vráti zostávajúcu pomernú časť už uhradeného poistného na účet budúceho poistníka do 14 dní od nahlásenia zániku poistenia na základe špecifikácie vozidiel.
- 5.6. Poistné za doplnkové poistenie za vozidlá, ktoré sú už v súbore vozidiel poistené základnou sadzbou poistného ale v priebehu roka bude na ne namontované zvláštne výstražné svetlo modrej alebo červenej farby a stanú sa vozidlami s právom prednosti v jazde alebo budú určené na prepravu nebezpečných vecí sa vypočíta podľa ponúkaných cien ročného poistenia pre danú kategóriu upravovaného vozidla úmerou od toho dňa kalendárneho mesiaca, v ktorom bolo upravené vozidlo uvedené do prevádzky do konca kalendárneho roka.
- 5.7. Podiel na poistnom pre obdobie od 01.01.2014 do 31.12.2014, ktorý sa zaväzuje Budúci poist'ovateľ vyplatiť Budúcemu poistníkovi najneskôr do 28.02.2015 a bude stanovený nasledovne:
- v prípade škodového priebehu\* od 0% do 50% predstavuje podiel budúceho poistníka 5% zo zaslúženého poistného,
  - v prípade škodového priebehu od 51% do 60% predstavuje podiel budúceho poistníka 3% zo zaslúženého poistného,
  - v prípade škodového priebehu nad 61% predstavuje podiel budúceho poistníka 0% zo zaslúženého poistného.
- \*Škodový priebeh je percentuálny pomer výplat uzatvorených škôd a rezerv nahlásených, ale doposiaľ neuzatvorených škôd, od ktorých sú odpočítané prijaté regresy k zaslúženému poistnému (vrátane doúčtovanému poistnému v prípade totálnych škôd) a riadne v termíne uhradenému poistnému, všetko za uplynulé obdobie.
- Za účelom správneho vyčíslenia škodového priebehu a prípadného podielu na poistnom je poistník povinný najneskôr pred zúčtovaním poistného obdobia nahlásiť všetky poistné udalosti, ktoré vznikli v sledovanom období. V prípade nesplnenia tejto podmienky má poist'ovateľ právo zohľadniť prípadné poistné udalosti do škodového priebehu a eventuálneho podielu na poistnom do ďalšieho poistného obdobia ak bude dohodnuté.
- 5.8. Podiel na poistnom pre celé obdobie počas účinnosti tejto rámcovej dohody, ktorý má byť Budúcemu poistníkovi vyplatený sa Budúci poist'ovateľ zaväzuje Budúcemu poistníkovi vyplatiť najneskôr do 28.02. po roku, ktorého sa podiel na poistnom týka rovnakým spôsobom, ako je stanovené pre rok 2014 v zmysle bodu 5.7.

## **Článok VI. Likvidácia škodových udalostí**

- 6.1. V odôvodnených prípadoch má Budúci poistník právo na predĺženie lehoty z povinnosti nahlásiť vznik škodovej udalosti (najviac však o 14 dní). Po oznámení škodovej udalosti Budúci poist'ovateľ zabezpečí obhliadku poškodeného vozidla, ktoré je nepojazdné, v objektoch budúceho poistníka.

- 6.2. Budúci poisťník pri vzniku škodovej, resp. poisťnej udalosti predloží budúcemu poisťovateľovi osvedčenie o evidencii vozidla, „Oznámenie škodovej udalosti poisteným“ a vyplnené tlačivo „Záznam o dopravnej nehode“, ktoré tvoria Prílohu č. 4 a 5 tejto rámcovej dohody.
- 6.3. Budúci poisťovateľ umožní budúcemu poisťníkovi sledovanie likvidácie poisťnej udalosti elektronicky.

## **Článok VII.**

### **Ochrana informácií**

- 7.1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky vzájomne odovzdané podklady, know-how, marketingové informácie a obdobné informácie tvoriace predmet obchodného tajomstva, budú považovať za utajené a v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi ich nebudú odovzdávať tretím osobám s výnimkou povinností ustanovených zákonom alebo inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

## **Článok VIII.**

### **Sankcie a ukončenie dohody**

- 8.1. V prípade ak budúci poisťovateľ neuzatvorí čiastkovú poisťnú zmluvu v zmysle čl. II bodu 2.2. a/alebo nezabezpečí na vozidlách budúceho poisťníka povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, v termíne a za podmienok stanovených v čl.IV. tejto dohody a v príslušných čiastkových poisťných zmluvách, uhradí budúcemu poisťníkovi zmluvnú pokutu vo výške 0,03 % z hodnoty poisťného nepoistených vozidiel za každý deň oneskania.
- 8.2. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania dohodnuté touto dohodou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 8.3. Dohodnuté zmluvné pokuty a úrok z omeškania povinná strana uhradí strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.
- 8.4. Táto dohoda môže byť pred uplynutím dohodnutej doby určitej ukončená písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomnou výpoveďou ktorejkoľvek zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu, pričom výpovedná lehota je trojmesačná a začína plynúť od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po doručení písomnej výpovede druhej zmluvnej strane.
- 8.5. Zmluvné strany môžu od tejto dohody odstúpiť v prípade podstatného porušenia tejto dohody alebo čiastkovej poisťnej zmluvy a v ostatných prípadoch stanovených v Obchodnom zákonníku.
- 8.6. Za podstatné porušenie tejto dohody na strane budúceho poisťovateľa sa považuje porušenie povinnosti budúceho poisťovateľa uzavrieť s budúcim poisťníkom čiastkovú poisťnú zmluvu podľa bodu 2.2. tejto dohody.
- 8.7. Odstúpenie musí byť druhej strane oznámené písomne, inak je neplatné a musí v ňom byť uvedený dôvod, pre ktorý zmluvná strana odstupuje. Odstúpenie je účinné dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.

## **Článok IX.**

### **Rozhodcovská doložka**

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky spory, ktoré medzi nimi vznikli alebo vzniknú budú prejednané a rozhodnuté v rozhodcovskom konaní.
- 9.2. Zmluvné strany sa dohodli, že na základe tejto rozhodcovskej doložky sa budú riešiť všetky ich spory, najmä na zmluvnom základe ale aj na inom právnom základe, napr. spory z náhrady škody, bezdôvodného obohatenia a pod.
- 9.3. Zmluvným základom sporov bude najmä, nie však výlučne táto zmluva.
- 9.4. Na základe tejto rozhodcovskej doložky možno riešiť všetky spory medzi zmluvnými stranami s výnimkou tých pri ktorých je to zo zákona vylúčené.
- 9.5. Na základe tejto rozhodcovskej doložky môže byť v rozhodcovskom konaní rozhodnuté o splnení povinnosti, ktorá vyplýva zo zákona, z právneho vzťahu alebo z porušenia práva; ako aj o určení, či tu právny vzťah alebo právo je alebo nie je.
- 9.6. Zmluvné strany sa dohodli, že na základe tejto rozhodcovskej doložky sa budú riešiť a rozhodovať spory pred Rozhodcovským súdom pri Slovenskej arbitrážnej komore, s.r.o. zriadenom pri Slovenskej arbitrážnej komore, s.r.o. IČO: 36 414 603 (ďalej len "Rozhodcovský súd"), v písomnom konaní pred jedným rozhodcom vymenovaným Rozhodcovským súdom, podľa slovenského právneho poriadku a podľa rokovacieho poriadku a štatútu Rozhodcovského súdu.
- 9.7. Zmluvné strany vyhlasujú, že vylučujú podanie žaloby podľa § 40 ods. 1 písm. h) zákona o rozhodcovskom konaní, a že sa podrobujú rozhodcovskému konaniu a rozhodnutiu Rozhodcovského súdu, ktoré bude pre ne konečné, záväzné a vykonateľné.

- 9.8. Zmluvné strany sa dohodli, že táto rozhodcovská doložka nebráni Slovenskej republike zastúpenej Ministerstvom obrany Slovenskej republiky podaniu žaloby na všeobecný súd, ak do dňa začatia konania na všeobecnom súde nebolo v tej istej veci začaté rozhodcovské konanie. Zmluvné strany netrvajú, pre prípad, že sa začne konanie na všeobecnom súde, na tejto rozhodcovskej doložke. V prípade súčasného podania návrhov na začatie konania na všeobecnom súde zo strany Slovenskej republiky zastúpenej Ministerstvom obrany Slovenskej republiky a na Rozhodcovskom súde druhou zmluvnou stranou, v tej istej veci, zmluvné strany trvajú na prejednaní veci na všeobecnom súde.

## **Článok X. Spoločné a záverečné ustanovenia**

- 10.1. Táto rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú, na 48 mesiacov od jej účinnosti, t.j. od 1.1.2014 do 31.12.2017.
- 10.2. Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom 1.1.2014 po predchádzajúcom zverejnení v Centrálnom registri zmlúv, v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.
- 10.3. Táto dohoda môže byť zmenená alebo doplnená iba písomným dodatkom k tejto dohode, ktorý bude jej neoddeliteľnou súčasťou.
- 10.4. Ak nie je dohodnuté v tejto dohode inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Obchodného zákonníka v platnom znení, Občianskeho zákonníka v platnom znení a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- 10.5. Rámcová dohoda je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch. Budúci poisťovateľ dostane dva (2) rovnopisy a Budúci poisťník dostane štyri (4) rovnopisy.
- 10.6. Táto rámcová dohoda sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 10.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto dohody sú prílohy:  
Príloha č. 1 - SADZOBNÍK POISTNÉHO o počte listov 2

V Bratislave, dňa 27. 12.2013

V Bratislave, dňa 27. 12.2013

Za budúceho poisťovateľa

Za budúceho poisťníka

.....  
**Mgr. Branislav Bizik**  
riaditeľ

.....  
**Ing. Pavel Kavacký**  
riaditeľ

.....  
**Ing. Ľubica Puškárová**  
key account manager

## SADZOBNÍK POISTNÉHO

(ceny predmetu zákazky)

	Kategórie motorových vozidiel	Označenie	Cena v € za 1 vozidlo na 1 rok (konečná)
1.	<b>Motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky (L)</b>		
1.1.	Malé motocykle - dvojkolesové vozidlá	L1e	22,40
1.2.	Motocykle - dvojkolesové vozidlá bez postranného vozíka	L3e	41,80
2.	<b>Motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu cestujúcich (M)</b>		
2.1.	Vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča (M1)		
2.1.1.	do 1300 cm <sup>3</sup> vrátane alebo na el. pohon	M1 (i)	78,30
2.1.2.	nad 1300 cm <sup>3</sup> do 1800 cm <sup>3</sup> vrátane	M1 (ii)	126,50
2.1.3.	nad 1800 cm <sup>3</sup> do 2500 cm <sup>3</sup> vrátane	M1 (iii)	154,00
2.1.4.	nad 2500 cm <sup>3</sup>	M1 (iiii)	227,70
2.2.	Vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča, s najvyššou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 5 000 kg	M2	539,00
2.3.	Vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča, s najvyššou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 5 000 kg	M3	649,00
3.	<b>Motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu tovaru (N)</b>		
3.1.	Vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg (N1)		
3.1.1.	do 1300 cm <sup>3</sup> vrátane alebo na el. pohon	N1 (i)	78,30
3.1.2.	nad 1300 cm <sup>3</sup> do 1800 cm <sup>3</sup> vrátane	N1 (ii)	126,50
3.1.3.	nad 1800 cm <sup>3</sup> do 2500 cm <sup>3</sup> vrátane	N1 (iii)	154,00
3.1.4.	nad 2500 cm <sup>3</sup>	N1 (iiii)	227,70
3.2.	Vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg, ale neprevyšujúcou 12 000 kg	N2	563,08
3.3.	Vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 12 000 kg	N3	678,69
4.	<b>4. Prípojné vozidlá vrátane návesov (O)</b>		
4.1.	Prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 750 kg	O1	23,92
4.2.	Prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 750 kg, ale neprevyšujúcou 3 500 kg	O2	30,89
4.3.	Prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg, ale neprevyšujúcou 10 000 kg	O3	30,89

4.4.	Prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 10 000 kg	O4	103,65
5.	<b>Terénne vozidlá (G)</b>		
5.1.	Najväčšia prípustná celková hmotnosť neprevyšujúca 2 000 kg	M1G	514,50
5.2.	Najväčšia prípustná celková hmotnosť presahujúca 2 000 kg	N1G	619,50
5.3.	Najväčšia prípustná celková hmotnosť do 12 000 kg	N2G	563,50
5.4.	Najväčšia prípustná celková hmotnosť presahujúca 12 000 kg	N3G	678,50
6.	<b>Kolesové traktory (T)</b>		
6.1.	Traktory s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km/hod s nápravou, ktorá je najbližšie vodičovi a má min. rozchod aspoň 1 150 mm, s prevádzkovou hmotnosťou väčšou ako 600 kg a so svetlou výškou max. 1 000 mm	T1	54,81
6.2.	Traktory s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km/hod, s rozchodom kolies do 1 150 mm, s prevádzkovou hmotnosťou väčšou ako 600 kg a so svetlou výškou do 600 mm	T2	54,81
7.	<b>Pracovné stroje</b>		
7.1.	Samohybný s vlastným zdrojom pohonu	Ps	54,81
8.	<b>Ostatné vozidlá</b>		
8.1	Ostatné vozidlá	V	54,81