

**POISTNÁ ZMLUVA  
MO SR č. 2013/8002**

**Kooperatíva poisťovňa, a.s. č. 3550113032**  
o povinnom zmluvnom poistení motorových vozidiel  
uzavretá na základe Rámcovej dohody č. 2013/521 a v zmysle ustanovenia § 788 a nasl. zákona č.  
40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov

**Článok I.  
Zmluvné strany**

**1.1. Poistník:** Slovenská republika  
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky  
Kutuzovova 8  
832 47 Bratislava

Zastúpený : Ing. Pavel Kavacký, riaditeľ Akvizičnej agentúry MO SR,  
na základe plnomocenstva ministra obrany, č.KaMO-16-  
108/2013, zo dňa 18.marca 2013

Osoba oprávnená konať vo veciach poisťovania vozidiel, aktualizácie zoznamu vozidiel prihlasovaním nových vozidiel a odhlasovaním vyradených vozidiel, ako i posudzovanie vyúčtovacích faktúr úhrady poistného je:  
Ing. Roman Čiernik, určený na zriadenie Úradu centrálnej logistiky MO SR, alebo ním poverená osoba, tel.: 0960312784, E-mail: [roman.ciernik@mil.sk](mailto:roman.ciernik@mil.sk)

IČO: 30 845 572  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
číslo účtu: 7000171215/8180  
IBAN: SK50 8180 0000 0070 0017 1215  
BIC: NBSBSKBX

(ďalej len „poistník“)

**1.2. Poisťovateľ:** **KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group**  
Štefanovičova 4  
816 23 Bratislava

Zastúpený: Mgr. Branislav Bízik, riaditeľ agentúry pre maklérov, na základe plnomocenstva  
Lubica Puškárová, key account manager, na základe plnomocenstva

IČO: 00 585 441  
DIČ: SK2020527300  
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s.  
číslo účtu: 175126457/0900

poisťovateľ je zapísaný v obchodnom registri okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka e. 79/B

(ďalej len „poisťovateľ“)

## **Článok II. Predmet zmluvy**

- 2.1. Predmetom zmluvy je záväzok poisťovateľa poskytnúť poisťníkovi povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „povinné zmluvné poistenie“) súboru služobných vozidiel vo vlastníctve štátu v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky, rozpočtových a príspevkových organizácií v zriaďovacej pôsobnosti Ministerstva obrany SR, Ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „motorové vozidlá“).
- 2.2. Povinné zmluvné poistenie sa uzatvára v zmysle § 788 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v znení neskorších predpisov (ďalej iba „zákon o povinnom zmluvnom poistení“) a vyhlášky, ktorou sa tento zákon vykonáva (ďalej len "vyhláška"). Všeobecné poisťné podmienky poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla č. 708 (ďalej len „VPP“) a Zmluvné dojednania pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „ZDP“), ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy v Prílohách č. 3 a 4..

## **Článok III. Limity poisťného plnenia z jednej škodovej udalosti**

- 3.1. Limity poisťného plnenia v zmysle § 7 ods.1,2 zákona č. 381/2001 Z.z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov sú nasledovné:
  - A) 5.000.000 EUR za škodu podľa čl. III ods. 2 písm. a) VPP a nákladov podľa čl. 111 ods. 3) VPP bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených a
  - B) 1.000.000 EUR za škodu podľa čl. III ods. 2 písm. b), c) a d) VPP a to bez ohľadu na počet poškodených .

## **Článok IV. Spôsob poistenia a poisťné obdobie**

- 4.1. Poisťným obdobím je jeden kalendárny rok od 01.01.2014 do 31.12.2014.
- 4.2. Zoznam motorových vozidiel, ktoré majú byť poistené v zmysle tejto zmluvy k 01.01.2014 je uvedený v Prílohe č.2 „**Zoznam poisťovaných vozidiel od 1.1.2014**“, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 4.3. V prípade, že počas platnosti tejto poisťnej zmluvy nadobudne poisťník nové motorové vozidlo, nahlási poisťník poisťovateľovi toto motorové vozidlo spolu s identifikačnými údajmi a dátumom, od kedy požaduje poistiť toto motorové vozidlo a poisťovateľ toto motorové vozidlo od požadovaného dátumu poistí. Takáto požiadavka bude doručená poisťovateľovi (aj faxom) najneskôr v deň prvého použitia motorového vozidla.
- 4.4. V prípade, že počas platnosti tejto poisťnej zmluvy bude poisťník chcieť zrušiť poistenie k motorovému vozidlu, nahlási poisťník poisťovateľovi toto motorové vozidlo s identifikačnými údajmi a dátumom, od kedy požaduje poistku zrušiť.
- 4.5. V prípade výjazdu motorových vozidiel z nedotknutých zásob, poisťník oznámi poisťovateľovi takýto výjazd najneskôr do 12 hod. od ich výjazdu. V oznámení uvedie počet a kategóriu motorových vozidiel, ktoré výjazd uskutočnia a taktiež obdobie, kedy budú tieto motorové vozidlá v prevádzke. Odoslaním takéhoto oznámenia sa dané motorové vozidlá budú v požadovanom období považovať za poistené.
- 4.6. Podľa požiadaviek poisťníka vydá poisťovateľ kedykoľvek počas platnosti tejto zmluvy k poistenému vozidlu zelenú a bielu kartu.

## **Článok V. Poisťné**

- 5.1. Výška ročného poisťného je stanovená podľa sadzobníka poisťného uvedeného v Rámcovej dohode č. 2013/521, ktorý tvorí **Prílohu č.1** tejto zmluvy - „**Sadzobník poisťného a ročné poisťné**“. Celková výška poisťného na rok 2014 je **1 456 783,95 EUR**.
- 5.2. Úhradu povinného zmluvného poistenia za všetky motorové vozidlá vykoná Ministerstvo obrany SR

hromadne na základe tejto poisťnej zmluvy (alternatívou je - na základe faktúry vystavenej poisťovateľom v deň platnosti tejto zmluvy, doručenej poisťníkovi najneskôr do 27.12.2013) za všetky poisťované motorové vozidlá poisťníka do termínu splatnosti **31.12.2013**, najneskôr však do **28.2.2014**.

- 5.3. V celkovom poisťnom je zahrnuté aj poistenie výjazdov motorových vozidiel z nedotknutých zásob, čo znamená, že za výjazd týchto motorových vozidiel sa nebude platiť ďalšie poistené.
- 5.4. Poistné za novonadobudnuté motorové vozidlá počas platnosti poisťnej zmluvy sa vypočíta odo dňa poistenia ako alikvótna časť z cien ročného poistenia pre danú kategóriu motorového vozidla. Poistné za novonadobudnuté motorové vozidlá bude splatné do 30 dní odo dňa doručenia vyúčtovania tohto poistenia poisťníkovi poisťovateľom.
- 5.5. V prípade zániku poistenia niektorého z poisťovaných motorových vozidiel v priebehu platnosti poisťnej zmluvy poisťovateľ v prípadoch ustanovených zákonom a všeobecnými poisťnými podmienkami vráti zostávajúcu pomernú časť už uhradeného poistného na účet poisťníka do 14 dní od nahlásenia zániku poistenia na základe špecifikácie motorových vozidiel.
- 5.6. Poistné za doplnkové poistenie za motorové vozidlá, ktoré sú už v súbore motorových vozidiel poistené základnou sadzbou poistného ale v priebehu roka bude na ne namontované zvláštne výstražné svetlo modrej alebo červenej farby a stanú sa vozidlami s právom prednosti v jazde alebo budú určené na prepravu nebezpečných vecí sa vypočíta podľa ponúkaných cien ročného poistenia pre danú kategóriu upravovaného motorového vozidla úmerou od toho dňa kalendárneho mesiaca, v ktorom bolo upravené motorové vozidlo uvedené do prevádzky do konca kalendárneho roka.
- 5.7. Podiel na poisťnom pre obdobie od 01.01.2014 do 31.12.2014, ktorý sa zaväzuje poisťovateľ vyplatiť poisťníkovi najneskôr do 28.02.2015, bude stanovený nasledovne:
  - v prípade škodového priebehu\* od 0% do 50% predstavuje podiel poisťníka 5% zo zaslúženého poistného,
  - v prípade škodového priebehu od 51% do 60% predstavuje podiel poisťníka 3% zo zaslúženého poistného,
  - v prípade škodového priebehu nad 61% predstavuje podiel poisťníka 0% zo zaslúženého poistného.

\*Škodový priebeh je percentuálny pomer výplat uzatvorených škôd a rezerv nahlásených, ale doposiaľ neuzatvorených škôd, od ktorých sú odpočítané prijaté regresy k zaslúženému poistnému (vrátane doúčtovanému poistnému v prípade totálnych škôd) a riadne v termíne uhradenému poistnému, všetko za uplynulé obdobie.

Za účelom správneho vyčíslenia škodového priebehu a prípadného podielu na poisťnom je poisťník povinný najneskôr pred zúčtovaním poistného obdobia nahlásiť všetky poistné udalosti, ktoré vznikli v sledovanom období. V prípade nesplnenia tejto podmienky má poisťovateľ právo zohľadniť prípadné poistné udalosti do škodového priebehu a eventuálneho podielu na poisťnom do ďalšieho poistného obdobia ak bude dohodnuté.

- 5.8. Podiel na poisťnom pre celé obdobie počas účinnosti tejto zmluvy, ktorý má byť poisťníkovi vyplatený, sa poisťovateľ zaväzuje poisťníkovi vyplatiť najneskôr do 28.02. po roku, ktorého sa podiel na poisťnom týka rovnakým spôsobom, ako je stanovené pre rok 2014 v zmysle bodu 5.7.

## **Článok VI.**

### **Likvidácia škodových udalostí**

- 6.1. V odôvodnených prípadoch má poisťník právo na predĺženie lehoty z povinnosti nahlásiť vznik škodovej udalosti (najviac však o 14 dní). Po oznámení škodovej udalosti poisťovateľ zabezpečí obhliadku poškodeného vozidla, ktoré je nepojazdné, v objektoch poisťníka.
- 6.2. Poisťník pri vzniku škodovej, resp. poisťnej udalosti predloží poisťovateľovi osvedčenie o evidencii vozidla, „Oznámenie škodovej udalosti poisteným“ a vyplnené tlačivo „Záznam o dopravnej nehode“, ktoré tvoria Prílohu č. 5 a 6 tejto zmluvy.
- 6.3. Poisťovateľ umožní poisťníkovi sledovanie likvidácie poisťnej udalosti elektronicky.

## **Článok VII.**

### **Ochrana informácií**

- 7.1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky vzájomne odovzdané podklady, know-how, marketingové informácie a obdobné informácie tvoriace predmet obchodného tajomstva, budú považovať za utajené a v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi ich nebudú odovzdávať tretím osobám s výnimkou

povinností ustanovených zákonom alebo inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

### **Článok VIII.**

#### **Sankcie a odstúpenie od zmluvy**

- 8.1. V prípade, ak poisťník neuhradí poisťovateľovi poistné v termíne podľa tejto zmluvy je povinný zaplatiť poisťovateľovi úrok z omeškania vo výške 0,03 % z neuhradenej časti poistného za každý deň omeškania.
- 8.2. V prípade ak poisťovateľ nezabezpečí na vozidlách poisťníka povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, v termíne a za podmienok stanovených v čl.IV. tejto zmluvy, uhradí poisťníkovi zmluvnú pokutu vo výške 0,03 % z hodnoty poistného nepoistených vozidiel za každý deň omeškania.
- 8.3. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania dohodnuté touto dohodou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 8.4. Dohodnuté zmluvné pokuty a úrok z omeškania povinná strana uhradí strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.
- 8.5. Zmluvné strany môžu od tejto zmluvy odstúpiť v prípade podstatného porušenia tejto zmluvy a v ostatných prípadoch stanovených v Obchodnom zákonníku.
- 8.7. Za podstatné porušenie tejto zmluvy na strane poisťovateľa sa považuje porušenie povinnosti poisťovateľa poskytnúť na súbore motorových vozidiel poisťníka povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.
- 8.8. Odstúpenie musí byť druhej strane oznámené písomne, inak je neplatné a musí v ňom byť uvedený dôvod, pre ktorý zmluvná strana odstupuje. Odstúpenie je účinné dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.

### **Článok IX.**

#### **Rozhodcovská doložka**

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky spory, ktoré medzi nimi vznikli alebo vzniknú budú prejednané a rozhodnuté v rozhodcovskom konaní.
- 9.2. Zmluvné strany sa dohodli, že na základe tejto rozhodcovskej doložky sa budú riešiť všetky ich spory, najmä na zmluvnom základe ale aj na inom právnom základe, napr. spory z náhrady škody, bezdôvodného obohatenia a pod.
- 9.3. Zmluvným základom sporov bude najmä, nie však výlučne táto zmluva.
- 9.4. Na základe tejto rozhodcovskej doložky možno riešiť všetky spory medzi zmluvnými stranami s výnimkou tých pri ktorých je to zo zákona vylúčené.
- 9.5. Na základe tejto rozhodcovskej doložky môže byť v rozhodcovskom konaní rozhodnuté o splnení povinnosti, ktorá vyplýva zo zákona, z právneho vzťahu alebo z porušenia práva; ako aj o určení, či tu právny vzťah alebo právo je alebo nie je.
- 9.6. Zmluvné strany sa dohodli, že na základe tejto rozhodcovskej doložky sa budú riešiť a rozhodovať spory pred Rozhodcovským súdom pri Slovenskej arbitrážnej komore, s.r.o. zriadenom pri Slovenskej arbitrážnej komore, s.r.o. IČO: 36 414 603 (ďalej len "Rozhodcovský súd"), v písomnom konaní pred jedným rozhodcom vymenovaným Rozhodcovským súdom, podľa slovenského právneho poriadku a podľa rokovacieho poriadku a štatútu Rozhodcovského súdu.
- 9.7. Zmluvné strany vyhlasujú, že vylučujú podanie žaloby podľa § 40 ods. 1 písm. h) zákona o rozhodcovskom konaní, a že sa podrobujú rozhodcovskému konaniu a rozhodnutiu Rozhodcovského súdu, ktoré bude pre ne konečné, záväzné a vykonateľné.
- 9.8. Zmluvné strany sa dohodli, že táto rozhodcovská doložka nebráni Slovenskej republike zastúpenej Ministerstvom obrany Slovenskej republiky podaniu žaloby na všeobecný súd, ak do dňa začatia konania na všeobecnom súde nebolo v tej istej veci začaté rozhodcovské konanie. Zmluvné strany netrvajú, pre prípad, že sa začne konanie na všeobecnom súde, na tejto rozhodcovskej doložke. V prípade súčasného podania návrhov na začatie konania na všeobecnom súde zo strany Slovenskej republiky zastúpenej Ministerstvom obrany Slovenskej republiky a na Rozhodcovskom súde zo druhej zmluvnou stranou, v tej istej veci, zmluvné strany trvajú na prejednaní veci na všeobecnom súde.

### **Článok X.**

#### **Spoločné a záverečné ustanovenia**

- 10.1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, od 1.1.2014 do 31.12.2014.

- 10.2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom **1.1.2014** po predchádzajúcom zverejnení v Centrálnom registri zmlúv v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov..
- 10.3. Táto zmluva môže byť zmenená alebo doplnená iba písomným dodatkom k tejto dohode, ktorý bude jej neoddeliteľnou súčasťou.
- 10.4. Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Obchodného zákonníka v platnom znení, Občianskeho zákonníka v platnom znení a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- 10.5. Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch, z ktorých poisťovateľ dostane dva (2) rovnopisy a poisťník dostane štyri (4) rovnopisy.
- 10.6. Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 10.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:  
Príloha č. 1 - Sadzobník poistného a ročné poistné o počte listov 2  
Príloha č. 2 - Zoznam poisťovaných vozidiel k 1. 1. 2014 o počte listov 1

V Bratislave, dňa 27. 12.2013

V Bratislave, dňa 27. 12.2013

Za poisťníka

Za poisťovateľa

.....  
**Ing. Pavel Kavacký**  
riaditeľ

.....  
**Mgr. Branislav Bizik**  
riaditeľ

.....  
**Ing. Ľubica Puškárová**  
key account manager

**SADZOBNÍK POISTNÉHO a ROČNÉ POISTNÉ CELKOM**

	Kategórie motorových vozidiel	Označenie	Cena v € za 1 vozidlo na 1 rok	Predpokladaný počet vozidiel pre rok 2014	Cena v € za všetky vozidlá v kategórii na 1 rok a celkom
1.	<b>Motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky (L)</b>				
1.1.	Malé motocykle - dvojkolesové vozidlá	L1e	22,40	26	582,40
1.2.	Motocykle - dvojkolesové vozidlá bez postranného vozíka	L3e	41,80	2	83,60
2.	<b>Motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu cestujúcich (M)</b>				
2.1.	Vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča (M1)				
2.1.1.	do 1300 cm <sup>3</sup> vrátane alebo na el. pohon	M1 (i)	78,30	56	4 384,80
2.1.2.	nad 1300 cm <sup>3</sup> do 1800 cm <sup>3</sup> vrátane	M1 (ii)	126,50	408	51 612,00
2.1.3.	nad 1800 cm <sup>3</sup> do 2500 cm <sup>3</sup> vrátane	M1 (iii)	154,00	424	65 296,00
2.1.4.	nad 2500 cm <sup>3</sup>	M1 (iiii)	227,70	50	11 385,00
2.2.	Vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča, s najvyššou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 5 000 kg	M2	539,00	3	1 617,00
2.3.	Vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča, s najvyššou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 5 000 kg	M3	649,00	86	55 814,00
3.	<b>Motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu tovaru (N)</b>				
3.1.	Vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg (N1)				
3.1.1.	do 1300 cm <sup>3</sup> vrátane alebo na el. pohon	N1 (i)	78,30	39	3 053,70
3.1.2.	nad 1300 cm <sup>3</sup> do 1800 cm <sup>3</sup> vrátane	N1 (ii)	126,50	10	1 265,00
3.1.3.	nad 1800 cm <sup>3</sup> do 2500 cm <sup>3</sup> vrátane	N1 (iii)	154,00	75	11 550,00
3.1.4.	nad 2500 cm <sup>3</sup>	N1 (iiii)	227,70	2	455,40
3.2.	Vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg, ale neprevyšujúcou 12 000 kg	N2	563,08	128	72 074,24
3.3.	Vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 12 000 kg	N3	678,69	291	197 498,79
4.	<b>4. Prípojné vozidlá vrátane návesov (O)</b>				
4.1.	Prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 750 kg	O1	23,92	13	310,96

4.2.	Prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 750 kg, ale neprevyšujúcou 3 500 kg	O2	30,89	<b>84</b>	<b>2 594,76</b>
4.3.	Prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg, ale neprevyšujúcou 10 000 kg	O3	30,89	<b>119</b>	<b>3 675,91</b>
4.4.	Prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 10 000 kg	O4	103,65	<b>215</b>	<b>22 284,75</b>
5.	<b>Terénne vozidlá (G)</b>				
5.1.	Najväčšia prípustná celková hmotnosť neprevyšujúca 2 000 kg	M1G	514,50	<b>285</b>	<b>146 632,50</b>
5.2.	Najväčšia prípustná celková hmotnosť presahujúca 2 000 kg	N1G	619,50	<b>51</b>	<b>31 594,50</b>
5.3.	Najväčšia prípustná celková hmotnosť do 12 000 kg	N2G	563,50	<b>692</b>	<b>389 942,00</b>
5.4.	Najväčšia prípustná celková hmotnosť presahujúca 12 000 kg	N3G	678,50	<b>557</b>	<b>377 924,50</b>
6.	<b>Kolesové traktory (T)</b>				
6.1.	Traktory s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km/hod s nápravou, ktorá je najbližšie vodičovi a má min. rozchod aspoň 1 150 mm, s prevádzkovou hmotnosťou väčšou ako 600 kg a so svetlou výškou max. 1 000 mm	T1	54,81	<b>69</b>	<b>3 781,89</b>
6.2.	Traktory s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km/hod, s rozchodom kolies do 1 150 mm, s prevádzkovou hmotnosťou väčšou ako 600 kg a so svetlou výškou do 600 mm	T2	54,81	<b>10</b>	<b>548,10</b>
7.	<b>Pracovné stroje</b>				
7.1.	Samohybný s vlastným zdrojom pohonu	Ps	54,81	<b>10</b>	<b>548,10</b>
8.	<b>Ostatné vozidlá</b>				
8.1	Ostatné vozidlá	V	54,81	<b>5</b>	<b>274,05</b>
	<b>Spolu celkom</b>			<b>3 710</b>	<b>1 456 783,95</b>

MINISTERSTVO OBRANY  
Úrad všeobecnej podpory

Zoznam poisťovaných vozidiel k 1. 1. 2014

ROZDELENIE VOZIDIEL DO KATEGÓRIÍ

Zberňa zákonov č. 725/2004 o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Č. r.	Základná kategória vozidla	Názov základnej kategórie	Plán	Číslenie kategórie	Označ.	Názov číselnej kategórie	Charakter techniky	Podrobnosti charakteristiky	Spravenie	Pravidlová (poisťovaná)	Číslo (nepoisťovaná)	Spolu
1	L	Motorové vozidlá s menšou ako štyrmi kolieskami a štvorkolky	a)	malé motocykle	L1e	dvokolosové vozidlá	(I)	objemový objem valcov do 50 cm <sup>3</sup> v prípade spalovacieho motora		26	1	27
2			b)	motocykle	L3e	dvokolosové vozidlá bez podstatného vozidla		vytváranie motorom, ktorý má objemový objem valcov nad 50 cm <sup>3</sup> do 350 cm <sup>3</sup> vrátane, ak ide o typ spalovacieho motora, alebo a najvyššou konštrukčnou		2	3	5
3	M	Motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolieskami projektované a konštruované na prepravu cestujúcich	a)	kategória M1		vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča	(I)	do 1300 cm <sup>3</sup> vrátane alebo na si pozhon		68	5	61
4							(II)	nad 1300 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup> vrátane		137	18	155
5							(III)	nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1800 cm <sup>3</sup> vrátane		271		271
6							(IV)	nad 1800 cm <sup>3</sup> do 1900 cm <sup>3</sup> vrátane		133		
7							(V)	nad 1900 cm <sup>3</sup> do 2500cm <sup>3</sup> vrátane		281	1	
8							(VI)	nad 2500 cm <sup>3</sup>		60	2	52
9			b)	kategória M2		vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča, a najvyššou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 5 000 kg				3	1	4
10			c)	kategória M3		vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča, a najvyššou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 5 000 kg				88	3	89
11	N	Motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolieskami projektované a konštruované na prepravu tovaru	a)	kategória N1		vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru a najvyššou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg	(I)	do 1300 cm <sup>3</sup> vrátane alebo na si pozhon	v prípade ťahača vozidla určeného na ťahanie a ňavosom alebo prívescom so stredovými (prípravkami) alebo za ťahovými (prípravkami) nápravami sa za hmotnosť na účel klasifikácie vozidla považuje hmotnosť ťahača vozidla v prevádzkovom stave zvýšená o hmotnosť zodpovedajúcu najväčšiemu ťahaču	38	0	38
12							(II)	nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1800 cm <sup>3</sup> vrátane		10	0	10
13							(III)	nad 1800 cm <sup>3</sup> do 2500 cm <sup>3</sup> vrátane		76	2	77
14							(IV)	nad 2500 cm <sup>3</sup>		2	0	2
15			b)	kategória N2		vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru a najvyššou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg ale neprevyšujúcou 12 000 kg	(I)	nad 3500 kg do 12 000 kg		128	12	138
16							(II)	nad 3500 kg do 12 000 kg - ťahač ňavosov		2		2
17							(III)	nad 12 000 kg		288	8	296
18							(IV)	nad 12 000 kg - ťahač ňavosov		3		
19	O	Prípojná vozidlá (ťahače ňavosov)	a)	kategória O1		prípojná vozidlá s najvyššou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 750 kg			v prípade ňavosu alebo prívesku so stredovými (prípravkami) alebo za ťahovými (prípravkami) nápravami sa za hmotnosť na účel klasifikácie prípojných vozidiel považuje hmotnosť zodpovedajúca skutočnému vertikálnemu zaťaženiu prevádzkovanému na vozovku nápravy alebo nápravami plne naložené	13	0	13
20			b)	kategória O2		prípojná vozidlá s najvyššou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 750 kg, ale neprevyšujúcou 3 500 kg				84	5	89
21							(I)	nad 3500 kg do 10000 kg		112	39	151
22							(II)	nad 3500 kg do 10000 kg		7		7
23							(III)	nad 10000 kg		178	23	199
24							(IV)	nad 10000 kg		38		39
25	G	Ťahače ňavosov		kategória M1		najvyššia prípustná celková hmotnosť neprevyšujúca 2 000 kg (M1G)	(I)	nad 1900 cm <sup>3</sup> do 2500 cm <sup>3</sup> vrátane	* najmenej jedna predná náprava a najmenej jedna zadná náprava sú konštruované tak, že môžu byť poháňané súčasnne, vrátane vozidiel, pri ktorých môže byť pohon jednej nápravy výstaviteľ. * vozidlá sú vybavené najmenej jedným uzáverom diferenciálu alebo	234	20	254
26							(II)	nad 2500 cm <sup>3</sup>		61		51
27							(I)	nad 1900 cm <sup>3</sup> do 2500 cm <sup>3</sup> vrátane	všetky ich kolieska sú poháňané súčasnne, vrátane vozidiel, pri ktorých môže byť pohon jednej nápravy výstaviteľ, alebo najmenej jedna predná náprava a najmenej jedna zadná náprava sú poháňané súčasnne, vrátane vozidiel, pri ktorých môže byť pohon jednej nápravy výstaviteľ. * vozidlá sú vybavené najmenej jedným uzáverom diferenciálu alebo najmenej jedným	41		41
28							(II)	nad 2500 cm <sup>3</sup>		10	1	11
29							(I)	do 7000 cm <sup>3</sup> vrátane		180		180
30							(II)	nad 7000 cm <sup>3</sup> do 9000cm <sup>3</sup> vrátane		612	138	650
31							(I)	nad 12000 cm <sup>3</sup> do 15000cm <sup>3</sup> vrátane	všetky ich kolieska sú poháňané súčasnne, vrátane vozidiel, pri ktorých môže byť pohon jednej nápravy výstaviteľ, alebo najmenej polovica kolies je poháňaná, sú vybavené najmenej jedným uzáverom diferenciálu alebo najmenej jedným	181		161
32							(II)	nad 15000cm <sup>3</sup> do 20000cm <sup>3</sup> vrátane		367	21	378
33							(III)	nad 15000cm <sup>3</sup> do 20000cm <sup>3</sup> vrátane - ťahač ňavosov		38		39
34	T	Kolesové traktory	a)	kategória T1		traktory s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km/hod a nápravou, ktorú je najvyššia vozňová a má min. rozchod osí 1 150 mm, a prevádzkovou hmotnosťou nižšou ako 800 kg a so svetlou výškou max. 1 000 mm				88	1	70
35			b)	kategória T2		traktory s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km/hod, a rozchodom kolies do 1 150 mm, a prevádzkovou hmotnosťou nižšou ako 800 kg a so svetlou výškou do 500 mm				10	0	10
36	P	Pracovné stroje	a)	kategória P*		samočoby s vlastným zdrojom pohonu	a	do 1300cm <sup>3</sup> vrátane alebo na elektický pohon		3	0	3
37							(I)	nad 1900cm <sup>3</sup> do 2500cm <sup>3</sup> vrátane		7		7
38	V	Ostatné vozidlá	b)	(iné ako a) až f)						6	5	10
Spolu										3710	309	4019