

Zmluva o dielo

č. objednávateľa: 1100035518/2013/5400/027

č. zhotoviteľa: 16-11/13

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Článok I. Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

Právna forma:

Zapísané:

Štatutárny orgán:

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Iná právnická osoba

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a
obstarávania

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR
ŽSR

31 364 501

2020480121

SK2020480121

VÚB, a. s.

35-4700012/0200

SUBASKBX

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ:

Právna forma:

Zapísaný:

Štatutárny orgán:

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH :

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

Krivá 23, 040 01 Košice

Spoločnosť s ručením obmedzeným

Obchodný register Okresného súdu Košice I

Oddiel: Sro, vložka č. 7349/V

Ing. Milan Šimoňak, konateľ

Ing. Štefan Krafčík, konateľ

Ing. Valéria Šimoňaková, konateľ

Ing. Štefan Krafčík, výrobo-technický riaditeľ

Ing. Jozef Dorčák, vedúci stavebnej výroby

31 721 401

2020493607

SK2020493607

Tatra banka a.s.

2629110708/1100

TATRSKBX

SK49 1100 0000 0026 2911 0708

Článok II. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: **“ŽST Maťovce ŠRT, KR ŽZ koľaj č. 206š, 208š, 604š, v dĺžke 1 183 m“**

2. Dielo pozostáva z komplexnej rekonštrukcie železničného zvršku koľaje č. 206š, 208š, 604š (ďalej v texte aj „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v prílohe č. 1 Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy (ďalej len „príloha č. 1“). V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi prílohou č. 1 tejto zmluvy a touto zmluvou, majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami prílohy č. 1 tejto zmluvy.
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle Článku IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle Článku VI. bod 3 tejto zmluvy.
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a ich zostupné poradie záväznosti je nasledovné:
 - Výzva na predloženie návrhu č. 1138/2013/CLaO/BiJ zo dňa 05.11.2013, v znení jej prípadných neskorších vysvetlení
 - Ponuka zo dňa 21.11.2013 (vrátane ceny, výkaz výmer)

Článok III. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. **Miestom výkonu diela je ŽST Maťovce.**
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy a odovzdaní staveniska. Zhotoviteľ sa **zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 12 mesiacov odo dňa účinnosti tejto zmluvy pri maximálnom počte 15 výlukových dní.**
3. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.

Článok IV. Cena

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu maximálnu, platnú počas celej doby trvania zmluvy s výnimkou prípadov uvedených v bode 5. tohto článku vo výške: **746 115,80 € bez DPH** (slovom: sedemstoštyridsaťšesťtisícstopätnásť eur a osemdesiat centov bez DPH). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek celkovej ceny diela podľa Prílohy č. 2 (Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer) tejto zmluvy. Ceny jednotlivých položiek Oceneného výkazu výmeru boli stanovené na základe cenníka ODIS Žilina v cenovej úrovni 2013. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy. Maximálna celková cena diela podľa bodu 1. tohto článku je pevná, nemenná a má prednosť pred cenami jednotlivých položiek diela podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy, t. j. prípadná zmena cien jednotlivých položiek diela podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy nemá vplyv na maximálnu celkovú cenu diela podľa bodu 1. tohto článku.
3. V celkovej cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela podľa článku II. tejto zmluvy, vrátane nákladov súvisiacich s likvidáciou odpadu, nákladov súvisiacich s klimatickými podmienkami, príp. výlukovou činnosťou, vydaním revízných správ a iné, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa článku II. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, že zhotoviteľ prekročí počet výlukových dní podľa článku III. bod. 2 tejto zmluvy, poskytne objednávateľovi zľavu z ceny diela podľa bodu 1. tohto článku vo výške: 15 000,00 € bez DPH (slovom pätnásťtisíc eur bez DPH) za každý výlukový deň navyše, aj začatý. Uvedenú zľavu z ceny diela je zhotoviteľ povinný zohľadniť najneskôr v konečnej faktúre v zmysle článku V. tejto zmluvy.

5. K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť:

- a) pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer, ktoré pri uzatváraní zmluvy neboli zmluvným stranám známe a ktoré zmluvné strany nemohli objektívne predvídať. Cena takýchto prác bude stanovená takým istým spôsobom ako bola stanovená cena diela podľa druhej vety bodu 2. tohto článku. Zmena rozsahu prác musí byť v súlade s ustanovením § 10a ods. 1 Zákona o verejnom obstarávaní.
- b) pri zákonnej zmene DPH,
- c) pri zavedení dovoznej prirážky a zmene colných predpisov, ale iba u materiálov a výrobkov, ktoré sú nedostupné u slovenských výrobcov a podliehajú uvedeným poplatkom. Toto zhotoviteľ musí preukázať.

Každá zmena ceny podľa písm. a), b) a c) tohto bodu zmluvy musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

Článok V. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle Článku IV. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe odsúhlasených mesačných faktúr, ktoré je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce v príslušnom mesiaci. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

Zhotoviteľ vystaví konečnú faktúru na základe preberacieho protokolu (s presným zadefinovaním termínov odstránenia prípadných nedorobkov a poškodení) podpísaného objednávateľom najneskôr do 5 pracovných dní od odovzdania diela.

2. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach na adresu objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský GR ŽSR
Klemensova 8
813 61 Bratislava 1

Konečný príjemca objednávateľa:

ŽSR
Účelové stredisko ŽSR, Stredisko prípravy a realizácie Košice
Jesenského 11
040 01 Košice

3. Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis skutočne vykonaných prác za daný mesiac.
4. Úhrada faktúr bude realizovaná prevodným príkazom na účet zhotoviteľa uvedeným v tejto zmluve. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
5. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela
 - predmet úhrady

- IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
- číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
- čiastku k úhrade spolu
- splatnosť faktúry

Konečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazné označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.

6. Faktúra musí byť doložená zisťovacím protokolom vrátane popisu prác a dodávok vrátane ocenenia odsúhlaseného stavebným dozorom, podľa skutočne vykonaných prác a dodávok v súlade s Rozpočtom - ocenený výkaz výmer.
7. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej faktúry objednávateľovi.
8. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
9. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
10. Uznanie konečnej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do 30 dní od jej odsúhlasenia.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Rozkaz o výluke (ROV) bude spracovaný na základe odsúhlasenej technológie a rozsah výluk bude prispôsobený prevádzkovým podmienkam objednávateľa a požiadavkám cestných správnych orgánov pre potreby uzávery, obchádzky alebo odklonu cestnej premávky.
2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.

Zhotoviteľ je pri zhotovovaní diela povinný použiť len materiály a zariadenia špecifikované v projektovej dokumentácii diela. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý resp. je po záručnej dobe, alebo vykazuje iné vady a nedostatky.

3. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ŽSR, Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie, Jesenského 11, Košice bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe preberacieho Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené preberacie podklady a vyhodnotené merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich

odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Igor Polák, vedúci Účelového strediska, strediska prípravy a realizácie Košice, mobil: 0903 909 318.

4. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej len „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
6. Stavebným dozorom objednávateľa je: Ing. Jozef Hric, mobil: 0903 424 383.
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je: p. Vladimír Krupa. Zhotoviteľ sa zaväzuje že menovaný stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
9. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
10. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa, obvyklým spôsobom.. V priebehu pracovného času musí byť stavebný denník na stavbe trvalo prístupný. Objávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
11. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom.
12. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
13. Zhotoviteľ si na svoje náklady zabezpečí pre svojich pracovníkov povolenie vstupu do koľajiska v obvode staveniska počas celého výkonu práce.
14. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
15. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Bz1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
16. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Bz 1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 431 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje.

Závazný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 3 k tejto zmluve. Pokiaľ zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. X. bod 5.

17. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
18. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakryvaných častí diela.
19. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je: Ing. Jozef Dorčák. Objednávateľ, v nadväznosti na uvedené podpisom tejto zmluvy poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: Ing. Jozef Dorčák.

Článok VII. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záruku v dĺžke trvania 60 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle Článku III. bod 2. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie,
4. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 4. a 5. článku X. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z ceny diela.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
6. Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a/ písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b/ písomným odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom porušení povinnosti objednávateľ už len zašle oznámenie v listinnej forme o odstúpení od zmluvy. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia zhotoviteľovi. Ustanovenia Článku X. bod 5. tejto zmluvy týmto nie sú dotknuté.
3. Zhotoviteľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade opakovaného porušenia povinností objednávateľom, ktoré pre objednávateľa vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, pričom účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom jeho doručenia objednávateľovi. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomné upozornenie na porušovanie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov spolu so stanovením dodatočnej primeranej lehoty na odstránenie tohto porušovania.
4. Objednávateľ má právo na odstúpenie od zmluvy v prípade zverejnenia zhotoviteľa v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Účinky odstúpenia nastanú dňom doručenia oznámenia druhej strane.
5. Porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci je podstatným porušením tejto zmluvy a zakladá oprávnenie

objednávateľa na odstúpenie od tejto zmluvy už pri prvom porušení hociktorej takejto povinnosti. Objednávateľ môže odstúpiť od zmluvy aj v prípade, že zhotoviteľ nepodpíše dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v stanovenej lehote podľa bodu 16. článku VI. tejto zmluvy.

6. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávatelom v zmysle bodov 2., 4. a 5. tohto článku tejto zmluvy má objednávateľ nárok na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov.
7. Odstúpením od zmluvy nezaniká právo vysporiadania záväzkov z tejto zmluvy vyplývajúcich ku dňu ukončenia zmluvy.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie
Príloha č. 2: Zoznam položiek diela - Ocenený Výkaz výmer
Príloha č. 3: Podklad pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 10.01.2014

Za objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"

.....
Ing. Štefan Hlinka, v. r.
generálny riaditeľ
Železnice Slovenskej republiky

V Bratislave, dňa: 10.01.2014

Za zhotoviteľa:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

.....
Ing. Štefan Krafcik, v. r.
výrobno-technický riaditeľ
Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie

Investičné zadanie.

Pre realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : **ŽST Maťovce ŠRT, KRŽŽ kol. č. 206š, 208š, 604š v dĺžke 1.183m**
Miesto stavby : **žst. Maťovce ŠR**
Okres: **Michalovce**
Kraj: **Košický**
Katastrálne územie : **Maťovské Vojkovce**
Odvetvie : **Železničných tratí a stavieb**
Charakter stavby: **Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku kol. 206š – 448m, materiálom novým UIC 60, bet. podvaly**
- dodávka nového materiálu je súčasťou stavby kol. 604š a 208š-735m, materiálom užitým R65, bet. pod.
- koľajový rošt sa nachádza v žst. Maťovce a je majetkom ŽSR OR Košice

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : **ŽSR GR , Odbor investorský**
Nadriadený orgán : **MDVRR SR**

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby :
Termín predloženia PD : **bez dodania PD**
Termín realizácie : **v zmysle zmluvy**

1.4 Projektant

Generálny projektant : -
Zodpovedný projektant stavby : -
Stupeň PD : -

1.5 Správca objektu

Správca : **ŽSR OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb**
Kasárenské námestie 5, Košice

2. Prehľad použitých podkladov :

V osiach stávajúcich koľají a vo výške stávajúcich koľají / nie je TP, a koľaje 206š a 208š sú zatrolejované, 604š bez TV/

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov :

Po koľajach 206š a 208š odchádzajú plne naložené vagóny zo žst. Maťovce ŠRT. Komplexnou rekonštrukciou kol. č. 206š a 208š v dĺžke celkom 898 m, bude zaistený plynulý odsun vagónov. Koľaj 604š zabezpečuje jediný možný prístup k prekládkovým koľajam v žst. Maťovce ŠR. Je v havarijnom stave. Jej obnovou sa zabezpečí plynulý a bezpečný prísun a odsun vagónov z prekládky.

Súvisiace stavby :

Na príslušných objektoch nie je potrebné vykonať žiadne úpravy.

2. Členenie stavby

B. Súhrnné riešenie stavby

Komplexná rekonštrukcia koľají číslo 604š, 206š a 208š.

Plošná sanácia pod koľajami – podkl. vrstva min. 0,45m, štr. lôžko min. 0,35m, geotextília a geomrež

/ v súlade s dočasnou smernicou pre ŠR / .

- *vytrhanie KP a presun na určené miesto – medziskládku*
- *demontáž KP*
- *znesenie starého KL na skládku*
- *spracovanie starého koľajového lôžka na skládke / triedenie podľa rozboru, odvoz prípadného nebezpečného materiálu / podľa rozboru /,*
- *zriadenie plošnej sanácie podvalového podložia v hrúbke 45 cm (s požitím geotextílie a geomreže)*
- *zhutnenie pláne železničného spodku*
- *montáž KP z nového materiálu na koľ.206š*
- *regenerácia KP z užitého materiálu na koľ.č. 604š, 208š a výmena existujúcich upevňovadiel za upevňovadlá Skl 24 s úpravou KTL na koľaj č. 208š a Skl 24R s dvojitou úpravou KTL na koľaj č. 604š*
- *zriadenie nového KL, zhutnenie*
- *presun užitých a nových KP*
- *pokládka užitých KP / koľ. 604š a 208š v dl. 735 m/ a nových koľ. polí na koľaj 206š v dl. 448m,*
- *zaštrkovanie,*
- *podbitie koľaje 3x , úprava banketov do predpísaného tvaru, zriadenie BK*

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

V súčasnej dobe nie je možné na stávajúcich koľajach zabezpečiť ich efektívne využívanie. Pre zlý stav žel. zvršku a následný rozpad parametrov GPK je na koľ. 206š POTR 10 km/h, koľaj 208š je od 25.1. 2012 vylúčená z prevádzky, koľaj 604š – havarijný stav. V žst. Maťovce ŠRT je malý počet koľají a preto každé obmedzenie resp. vylúčenie koľají má veľký vplyv na obslužnosť a priepustnosť stanice.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

1.3. Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii stavby sa bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, dodržiavanie a využitie výlukových časov , dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami pre ŠR, ako aj na účinnú ochranu podzemných vedení – inžinierskych sietí. Pred realizáciou prác musia byť podzemné vedenia vytýčené. Pri realizácii stavby musia byť dodržané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

KRŽZ koľají ŠR v žst. Maťovce ŠRT – 604š a 208š materiálom užitým / koľ. tv. R65, podvaly betónové o celkovej dĺžke 735m, plošná sanácia, koľaj 206š materiálom novým UIC 60, bet. podvaly BP – 4R, Skl 12.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Komplexnou rekonštrukciou koľají 206š, 208š a 604š bude zabezpečená obslužnosť stanice Maťovce ŠRT.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Územie, v ktorom sa bude realizovať stavba sa nachádza na pozemku v užívaní ŽSR k.ú. Maťovské Vojkovce. Stavba sa bude realizovať na majetku ŽSR v správe a údržbe Oblastného riaditeľstva Košice , Sekcia železničných tratí a stavieb. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa na danom území nenachádzajú. Navrhovaná stavba nezasahuje do existujúcich ochranných pásiem.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba svojim funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu neprípustných škodlivín respektíve nebezpečného odpadu..

Výzisk – z koľaje, drevené podvaly budú využité pri údržbe v obvode SMSÚ ŽTS TO Trebišov. Koľajnice tv. T odovzdané do šrotu. Vyzískaný materiál z koľajového lôžka bude spracovaný na určenej skládke.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa vykoná na pozemku v užívaní ŽSR podľa platných prevádzkových a technických predpisov a noriem v objednaných výlukách podľa technologických postupov zhotoviteľa na základe spracovaného Rozkazu prednostu stanice.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 Železničný zvršok

3.1.1 Jestvujúci stav

Hore uvedené staničné koľaje boli vyprojektované pre $v = 40$ km/h bez možnosti zvýšenia trať. rýchlosti. Prevýšenie v jednotlivých oblúkoch a priamej je 0mm. Vodorovná vzdialenosť od osi koľaje k príľahlým objektom v každom bode navrhovanej trasy vyhovuje priechodnému prierezu pre trate ŠR.

3.1.2 Navrhovaný stav

Poloha osi koľají je priestorovo vymedzená. Výška nivelety TK je obmedzovaná výškou troleja nad týmito koľajami.

3.1.3 Požiadavky odvetví OZT a EE

V rámci rekonštrukcie koľají nie sú potrebné žiadne investičné prostriedky na práce odvetvia OZT. Je však nutná smerová a výšková úprava stávajúceho trolejového vedenia. Taktiež je nutné vypnúť TV pred KR a zapnúť TV po KRŽZ. Trolejové vedenie je možné vypnúť samostatne bez ďalšieho obmedzenia práce v stanici Maňovce ŠRT.

4. Postup výstavby

Príloha č. 2: Zoznam položiek diela - Ocenený Výkaz výmer

Odberateľ: ŽSR odborinvestorský, Klemensova č.8, Bratislava

Projektant:

Dodávateľ: Koľajové a dopravné stavby spol. s r.o.

Spracoval:

JKSO :

Dátum: 12.11.2013

Stavba : ŽSR žst. Maťovce II

Objekt : KR koľaje č.206š

KOĽAJOVÉ A DOPRAVNÉ STAVBY s.r.o.
KOŠICE

Prehľad rozpočtových nákladov v EUR

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného diela, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie a práce	Špecifikovaný materiál	Spolu	Hmotnosť v tonách		Suť v tonách		DPH %
										Jednotková	Spolu	Jednotková	Spolu	
PRÁCE A DODÁVKY HSV														
1 - ZEMNE PRÁCE														
1	001	11420-33A1	Recyklácia, triedenie, drvenie koľajového lôžka	1 507,380	t	6,60	9 948,71		9 948,71					20
2	001	12230-2502	Odkopávky pre spodnú st. železníc v horn. tr. 4 nad 100 do 1 000 m ³	1 008,000	m ³	5,25	5 292,00		5 292,00					20
3	001	12230-2508	Príplatok za odkopávky žel. v horn. tr. 4 pri rekonštrukciách	1 008,000	m ³	1,62	1 632,96		1 632,96					20
4	001	12230-2509	Príplatok za lepivosť v horn. tr. 4 pre sp. st. železníc	504,000	m ³	1,28	645,12		645,12					20
5	253	16230-7112	Vodor. premiestnenie výkop. horn. 1-4 1000 m	1 008,000	m ³	1,81	1 824,48		1 824,48					20
6	001	17120-1202	Uloženie sypaniny na skládky nad 100 do 1 000 m ³	833,728	m ³	0,65	541,92		541,92					20
7	001	18120-1102	Úprava pláne zárezov v horn. tr. 1-4 so zhutnením	2 240,000	m ²	0,39	873,60		873,60					20
1 - ZEMNE PRÁCE spolu :				20 758,79			20 758,79		20 758,79					
2 - ZÁKLADY														
8	002	28997-1212	Zhotovenie vrstvy z geotextílie v sklone do 1:5 šírka do 6 m	4 480,000	m ²	0,28	1 254,40		1 254,40	0,00003	0,13440			20
9	MAT	673 521560	Geotextília filtračná F 300 165g/m ²	2 262,400	m ²	3,46		7 827,90	7 827,90	0,00016	0,36198			20
10	MAT	693 102120	Geomreže TENSAR dvojsové SS40	2 262,400	m ²	11,60		26 243,84	26 243,84	0,00045	1,01808			20
2 - ZÁKLADY spolu :				35 326,14			1 254,40	34 071,74	35 326,14		1,51446			
5 - KOMUNIKÁCIE														

11	241	51153-2111	Koľajové lôžko z kameniva hrubého drveného	750,848	m3	36,45	27 368,41	27 368,41	2,03485	1	20	
12	241	51158-2195	Príplatok ku lôžku za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	750,848	m3	1,21	908,53	908,53		527,86305	20	
13	241	51250-2121	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozobratí koľají	833,728	m3	4,22	3 518,33	3 518,33		1,808	1	20
14	241	51250-2995	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	833,728	m3	0,77	641,97	641,97		507,380	20	
15	241	52145-4111	Montáž koľaj. polí na MZ UIC 60 podvaly bet. podklad rebr. tuhá zvierka rozd. U	448,000	m	85,35	38 236,80	38 236,80	0,04533	20,30784	20	
16	MAT	134 906510	Koľajnica železničná UIC 60	54,218	t	914,15	49 563,38	49 563,38	1,00000	54,21800	20	
17	MAT	134 9089AA	Koľajnica železn. prechodová UIC/T pevn. 883 MPa akost. skup. IIa	2,000	ks	531,50	1 063,00	1 063,00	1,00000	2,00000	20	
18	MAT	592 118660	Podval predpätý betón BP 4 R	769,620	kus	54,19	41 705,71	41 705,71	0,33000	253,97460	20	
19	241	52145-5114	Zhotovenie koľaje z koľaj. polí UIC 60 podvaly bet. rozd. U	448,000	m	10,27	4 600,96	4 600,96			20	
20	241	52501-0012	Vybratie koľajových polí bez rozobratia na drevených podvaloch	448,000	m	4,12	1 845,76	1 845,76		0,311	139,328	20
21	241	52501-0021	Rozobratie koľajových polí na dem. základni do súčastí na drevených podvaloch	448,000	m	6,75	3 024,00	3 024,00		0,311	139,328	20
22	241	52501-9095	Príplatok pri rekonštrukciách koľajových polí na demontážnej základni	448,000	m	1,19	533,12	533,12			20	
23	241	52504-9095	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	448,000	m	1,04	465,92	465,92			20	
24	241	52999-9995	Príplatok k zhotoveniu koľají za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	448,000	m	1,75	784,00	784,00			20	
25	241	54315-1111	Dočasná výšk. a smer. úprava polohy koľaje alebo rozvetvenia	448,000	m	5,44	2 437,12	2 437,12			20	
26	241	54315-9095	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	448,000	m	1,00	448,00	448,00			20	
27	241	54319-1111	Smer. a výšk. vyrovnanie koľají automatickou podbijačkou	448,000	m	3,95	1 769,60	1 769,60			20	
28	241	54319-9095	Príplatok za sťaž. prácu pri rekonštrukciách pri smer. a výšk. vyrovn. aut. podb	448,000	m	0,71	318,08	318,08			20	
29	244	54655-1122	Izol. stýk lepený obl. dl. 4,30 m	2,000	kus	351,43	702,86	702,86	0,26799	0,53598	20	
30	241	54892-1211	Tavné zváranie koľajnic UIC 60 termitom 4614 ojedinelé	40,000	kus	323,62	12 944,80	12 944,80	0,03195	1,27800	20	
31	241	54893-0011	Rezanie koľajnic pilou	2,000	kus	10,49	20,98	20,98			20	

32	241	54893-0012	Rezanie koľajníc plameňom	66,000	kus	3,82	252,12	252,12	0,00072	0,04752	20
33	241	54893-0013	Vŕtanie koľajníc vrtačkou	2,000	kus	7,71	15,42	15,42			20
34	241	56420-2221	Podkladná vrstva pre novú koľaj zo štrkopiesku netriedeného	1 008,000	m3	37,12	37 416,96	37 416,96	2,02404	2 040,23232	20
35	241	56480-2295	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	1 008,000	m3	0,58	584,64	584,64			20
			5 - KOMUNIKÁCIE spolu :	231 170,47			138 838,38	92 332,09	231 170,47	3 900,45731	1 786,036
			9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE								
36	231	92256-1136	Úprava plôch železničného chodníka z kamennej drvy hr. 300 mm	1 164,800	m2	9,23	10 751,10	10 751,10	0,55399	645,28755	20
37	241	92959-5411	Odstránenie nánosov výšky do 150 mm odkopaním	1 164,800	m2	1,30	1 514,24	1 514,24		0,150	174,720
38	241	97909-1111	Vodorovné premiestnenie vybraných hmôt alebo konštrukcií do 7000 m	278,656	t	33,00	9 195,65	9 195,65			20
39	241	97909-1195	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách pri premiestnení vybraných hmôt	278,656	t	6,66	1 855,85	1 855,85			20
40	241	97909-1211	Vodorovné premiestnenie sute do 7000 m	1 682,100	t	10,89	18 318,07	18 318,07			20
41	241	97909-1221	Vodorovné premiestnenie sute za ďalších 1000 m 89*753,69 Maťovce -Košice Barca	67 078,410	t	0,20	13 415,68	13 415,68			20
42	241	97909-1295	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách pri premiestnení sute	1 682,100	t	1,96	3 296,92	3 296,92			20
43	MAT	437 758020	Svorka pružná Skl 14	3 076,000	kus	4,09		12 580,84	12 580,84	0,00100	3,07600
44	241	97909-42A	Nakladanie sute O odvoz Košice Barca	753,690	t	8,85	6 670,16	6 670,16			20
45	013	97913-1413	Poplatok za ulož.a znešk.stav.odp na urč.sklád.-hlušina a kamenivo "O"-ost.odpad	753,690	t	10,72	8 079,56	8 079,56			20
46	013	97913-1415	Poplatok za uloženie vykopanej zeminy	1 008,000	m3	10,72	10 805,76	10 805,76			20
47	241	99824-2011	Presun hmôt pre železničný zvršok, sklon do 8 promile	4 550,271	t	4,91	22 341,83	22 341,83			20
			9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE spolu :	118 825,66			106 244,82	12 580,84	118 825,66	648,36355	174,720
			PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :	406 081,06			267 096,39	138 984,67	406 081,06	4 550,33533	1 960,756
			Rozpočet celkom :	406 081,06			267 096,39	138 984,67	406 081,06	4 550,33533	1 960,756

Odberateľ: ŽSR odborinvestorský, Klemensova č.8, Bratislava

Projektant:

Dodávateľ: Kofajové a dopravné stavby spol. s r.o.

Spracoval:

JKSO :

Dátum: 12.11.2013

Stavba : ŽSR žst. Maťovce II

Objekt : KR koľaje č.208š

KOLAJOVÉ A DOPRAVNÉ STAVBY s.r.o.
KOŠICE

Prehľad rozpočtových nákladov v EUR

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie a práce	Špecifikovaný materiál	Spolu	Hmotnosť v tonách		Suť v tonách		DPH %
										Jednotková	Spolu	Jednotková	Spolu	
PRÁCE A DODÁVKY HSV														
1 - ZEMNE PRÁCE														
1	001	11420-33A1	Recyklácia Triedenie, drvenie koľajového lôžka	1 499,464	t	6,60	9 896,46		9 896,46					20
2	001	17120-1202	Uloženie sypaniny na skládky nad 100 do 1 000 m3	829,350	m3	0,65	539,08		539,08					20
3	253	18110-3111	Úprava plan. zarez. horn. 1-5 so zhutn.	2 250,000	m2	0,58	1 305,00		1 305,00					20
1 - ZEMNE PRÁCE spolu :				11 740,54			11 740,54		11 740,54					
5 - KOMUNIKÁCIE														
4	241	51153-2111	Koľajové lôžko z kameniva hrubého drveného	745,650	m3	36,46	27 186,40		27 186,40	2,03485	1			20
5	241	51158-2195	Príplatok ku lôžku za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	745,650	m3	1,21	902,24		902,24		517,28590			20
6	241	51250-2121	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozobratí koľají	829,350	m3	4,23	3 508,15		3 508,15			1,808	1	20
														499,465
7	241	51250-2995	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	829,350	m3	0,77	638,60		638,60					20
8	241	52115-2113	Zhotovenie koľaje norm. roz. R 65 z kol. polí podvaly bet. rozd. E	450,000	m	8,87	3 991,50		3 991,50					20
9	MAT	437 75802A	Svorka pružná Skl 24 KTL	3 312,000	kus	3,96		13 115,52	13 115,52	0,00100	3,31200			20
10	241	52501-0012	Vybratie koľajových polí bez rozobratia na drevených podvaloch	450,000	m	4,12	1 854,00		1 854,00			0,311	139,950	20
11	241	52501-0021	Rozobratie koľajových polí na dem. základni do súčastí na drevených podvaloch	450,000	m	6,75	3 037,50		3 037,50			0,311	139,950	20
12	241	52504-9095	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	450,000	m	1,04	468,00		468,00					20
13	241	54315-1111	Dočasná výšk. a smer. úprava polohy koľaje alebo rozvetvenia	450,000	m	5,44	2 448,00		2 448,00					20
14	241	54315-9095	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	450,000	m	1,00	450,00		450,00					20

15	241	54319-1111	Smer. a výšk. vyrovnanie koľají automatickou podbjáčkou	450,000	m	3,95	1 777,50	1 777,50					20
16	241	54512-5113	Výmena drobného koľajiva v koľají, skrutiek svorkových a svoriek	3 312,000	kus	2,62	8 677,44	8 677,44	0,00161	5,33232	0,002	6,624	20
17	241	54512-5115	Výmena drobného koľajiva v koľají, podložiek pružných dvojitéch	3 312,000	kus	0,93	3 080,16	3 080,16	0,00010	0,33120	0,002	6,624	20
18	241	54513-5111	Výmena izolovaných podložiek v koľají a rozvetvení pod koľajnicou	1 656,000	kus	1,65	2 732,40	2 732,40					20
19	241	54819-5211	Doťahovanie upevňovadiel v koľají s pretáčaním skrutiek	450,000	m	2,49	1 120,50	1 120,50					20
20	241	54892-1111	Tavné zváranie koľajníc R 65 termitom ojedinelé 95 VK a 85 VK	42,000	kus	317,28	13 325,76	13 325,76	0,01385	0,58170			20
21	241	54893-0011	Rezanie koľajníc pilou	95,000	kus	10,49	996,55	996,55					20
22	241	54893-0012	Rezanie koľajníc plameňom	114,000	kus	3,82	435,48	435,48	0,00072	0,08208			20
23	241	54893-0013	Vŕtanie koľajníc vrtačkou	96,000	kus	7,72	741,12	741,12					20
			5 - KOMUNIKÁCIE spolu :	90 486,82			77 371,30	13 115,52				1	1
			9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE							526,92520		792,613	
24	231	92256-1136	Úprava plôch železničného chodníka z kamennej drvy hr. 300 mm	1 170,000	m2	9,23	10 799,10	10 799,10	0,55399	648,16830			20
25	241	92959-5411	Odstránenie nánosov výšky do 150 mm odkopaním	1 344,000	m2	1,31	1 760,64	1 760,64			0,150	201,600	20
26	241	97909-1111	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií do 7000 m	293,149	t	33,00	9 673,92	9 673,92					20
27	241	97909-1195	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách pri premiestnení vybúraných hmôt	293,149	t	6,66	1 952,37	1 952,37					20
28	241	97909-1211	Vodorovné premiestnenie sute do 7000 m	1 701,064	t	10,89	18 524,59	18 524,59					20
29	241	97909-1221	Vodorovné premiestnenie sute za ďalších 1000 m 88 km * 674,55 t Maťovce - Košice	59 360,400	t	0,20	11 872,08	11 872,08					20
30	241	97909-1295	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách pri premiestnení sute	1 701,064	t	1,96	3 334,09	3 334,09					20
31	241	97909-421A	Nakladanie alebo prekladanie sute O na odvoz Košice Barca	674,550	t	8,85	5 969,77	5 969,77					20
32	013	97913-1413	Poplatok za ulož.a znešk.stav.odp na urč.sklád.-hlušina a kamenivo "O"-ost.odpad	674,550	t	10,72	7 231,18	7 231,18					20
33	241	99824-2011	Presun hmôt pre železničný zvršok, sklon do 8 promile	2 175,060	t	4,92	10 701,30	10 701,30					20

34	241	99824-2100	Naloženie, zlož. alebo preklad. koľaj. polí na medziskládke	758,790 t	7,36	5 584,69	5 584,69			20
9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE spolu :				87 403,73		87 403,73	87 403,73	648,16830	201,600	
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :				189 631,09		176 515,57	13 115,52	189	2	1
Rozpočet celkom :				189 631,09		176 515,57	13 115,52	189	2	1
							631,09	175,09350	994,213	
							631,09	175,09350	994,213	

Odberateľ: ŽSR odborinvestorský, Klemensova č.8, Bratislava

Projektant:

Dodávateľ: Kofajové a dopravné stavby spol. s r.o.

Spracoval:

JKSO :

Dátum: 12.11.2013

Stavba : ŽSR Maťovce 604 š

Objekt : KR koľaje č.604š

KOLAJOVÉ A DOPRAVNÉ STAVBY s.r.o.
KOŠICE

Prehľad rozpočtových nákladov v EUR

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie a práce	Špecifikovaný materiál	Spolu	Hmotnosť v tonách		Suť v tonách		DPH %
										Jednotková	Spolu	Jednotková	Spolu	
PRÁCE A DODÁVKY HSV														
1 - ZEMNE PRÁCE														
1	001	11420-33A1	Recyklácia, triedenie drvenie koľajového lôžka	1 425,000	m3	6,60	9 405,00		9 405,00					20
2	001	17120-1202	Uloženie sypaniny na skládky nad 100 do 1 000 m3	525,255	m3	0,65	341,42		341,42					20
3	253	18110-3111	Úprava plan. zarez. horn. 1-5 so zhutn.	1 425,000	m2	0,58	826,50		826,50					20
1 - ZEMNE PRÁCE spolu :				10 572,92			10 572,92		10 572,92					
5 - KOMUNIKÁCIE														
4	241	51153-2111	Koľajové lôžko z kameniva hrubého drveného	472,245	m3	36,46	17 218,05		17 218,05	2,03485	960,94774			20
5	241	51158-2195	Príplatok ku lôžku za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	472,245	m3	1,21	571,42		571,42					20
6	241	51250-2121	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozobratí koľají	525,255	m3	4,23	2 221,83		2 221,83			1,808	949,661	20
7	241	51250-2995	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	525,255	m3	0,77	404,45		404,45					20
8	241	52115-2113	Zhotovenie koľaje norm. roz. R 65 z kol. polí podvaly bet. rozd. E	285,000	m	8,87	2 527,95		2 527,95					20
9	241	52501-0012	Vybratie koľajových polí bez rozobratia na drevených podvaloch	285,000	m	4,12	1 174,20		1 174,20			0,311	88,635	20

10	241	52501-0021	Rozobratie koľajových polí na dem. základni do súčastí na drevených podvaloch	285,000	m	6,75	1 923,75	1 923,75			0,311	88,635	20
11	241	52504-9095	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	285,000	m	1,04	296,40	296,40					20
12	241	54315-1111	Dočasná výšk. a smer. úprava polohy koľaje alebo rozvetvenia	285,000	m	5,44	1 550,40	1 550,40					20
13	241	54315-9095	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	285,000	m	1,00	285,00	285,00					20
14	241	54319-1111	Smer. a výšk. vyrovnanie koľají automatickou podbijačkou	285,000	m	3,95	1 125,75	1 125,75					20
15	241	54512-5113	Výmena drobného koľajiva v koľaji, skrutiek svorkových a svoriek	2 112,000	kus	2,61	5 512,32	5 512,32	0,00161	3,40032	0,002	4,224	20
16	241	54512-5115	Výmena drobného koľajiva v koľaji, podložiek pružných dvojitéch	2 112,000	kus	0,93	1 964,16	1 964,16	0,00010	0,21120	0,002	4,224	20
17	241	54513-5111	Výmena izolovaných podložiek v koľaji a rozvetvení pod koľajnicou	1 056,000	kus	1,61	1 700,16	1 700,16					20
18	241	54819-5211	Doťahovanie upevňovadiel v koľaji s pretáčaním skrutiek	285,000	m	2,49	709,65	709,65					20
19	241	54892-1111	Tavné zváranie koľajnic R 65 termitom ojedinelé 95 VK a 85 VK	32,000	kus	312,74	10 007,68	10 007,68	0,01385	0,44320			20
20	241	54893-0011	Rezanie koľajnic pilou	60,000	kus	10,49	629,40	629,40					20
21	241	54893-0012	Rezanie koľajnic plameňom	64,000	kus	3,82	244,48	244,48	0,00072	0,04608			20
22	241	54893-0013	Vŕtanie koľajnic vrtačkou	30,000	kus	7,71	231,30	231,30					20
			5 - KOMUNIKÁCIE spolu :	50 298,35			50 298,35	50 298,35		965,04854			1 135,379
			9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE										
23	231	92256-1136	Úprava plôch železničného chodníka z kamennej drvy hr. 300 mm	741,000	m2	9,23	6 839,43	6 839,43	0,55399	410,50659			20
24	241	92959-5411	Odstránenie nánosov výšky do 150 mm odkopaním	1 140,000	m2	1,30	1 482,00	1 482,00			0,150	171,000	20
25	241	97909-1111	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií do 7000 m	185,718	t	33,00	6 128,69	6 128,69					20
26	241	97909-1195	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách pri premiestnení vybúraných hmôt	185,718	t	6,66	1 236,88	1 236,88					20
27	241	97909-1211	Vodorovné premiestnenie sute do 7000 m	1 120,661	t	10,89	12 204,00	12 204,00					20
28	241	97909-1221	Vodorovné premiestnenie sute za ďalších 1000 m 88 km * 474,83 Maťovce - RZ Košice Barca	4 178,040	t	0,20	835,61	835,61					20
29	241	97909-1295	Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách pri premiestnení sute	1 120,040	t	1,96	2 195,28	2 195,28					20
30	241	97909-421A	Nakladanie sute O na odvoz Košice Barca	474,830	t	8,85	4 202,25	4 202,25					20

31	013	97913-1413	Poplatok za ulož.a znešk.stav.odp na urč.sklád.-hlušina a kamenivo "O"-ost.odpa	474,830 t	10,72	5 090,18	5 090,18			20	
32	MAT	437 75802A	Svorka pružná Skl 24 KTL	2 112,000 kus	3,96		8 363,52	8 363,52	0,00100	2,11200	20
33	241	99824-2011	Presun hmôt pre železničný zvršok, sklon do 8 promile	1 377,668 t	4,91	6 764,35	6 764,35			20	
34	241	99824-2100	Naloženie, zlož. alebo preklad. koľaj. polí na medziskládke	480,567 t	7,36	3 536,97	3 536,97			20	
			9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE spolu :	58 879,16		50 515,64	8 363,52	58 879,16		412,61859	171,000
			PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :	119 750,43		111 386,91	8 363,52	119		1	1
			Rozpočet celkom :	119 750,43		111 386,91	8 363,52	750,43		377,66713	306,379
								119		1	1
								750,43		377,66713	306,379

Príloha č. 3:

Podklad pre vypracovanie

PÍ SOMNEJ DOHODY o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Bz 1
„Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 431, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“

Klemensova 8
813 61 Bratislava

(ďalej ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice

Krivá 23
040 01 Košice
IČO: 31 721 401

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela s názvom : „**ŽST Maťovce ŠRT, KR ŽŽ koľaj č. 206š, 208š, 604š, v dĺžke 1 183 m**“ podľa Zmluvy o dielo č. zo dňa v zmysle interného predpisu ŽSR Bz 1: „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 431,

medzi:

objednávateľom v zastúpení:

Príslušná VOJ objednávateľa

a zhotoviteľom:

Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice
Krivá 23, 040 01 Košice
IČO: 31 721 401

Táto dohoda (musí byť) sa jej podpisom stáva súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Bz 1 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS).
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a Bz 1 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,

- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Bz 1. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcov určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č.4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Bz 1. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,

- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príslušným stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. , Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Bz 1,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Bz 1,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,

- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Bz 1) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Bz 1,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesne priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Bz 1,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objedávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objedávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí, ak v zmluve nie je uvedené inak.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.

- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou. (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do výkazu o skúškach poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Bz 1,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Bz 1 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

V dňa

V dňa

.....
Podpis za objednávateľa

.....
Podpis za zhotoviteľa