

**ZMLUVA O RIADENÍ ZACHOVANIA LETOVEJ SPOSOBILOSTI LIETADLA  
č. 003/2013/CAMO**

Medzi zmluvnými stranami:

Oprávnená organizácia: **AEROKLUB DUBNICA, s.r.o.**  
Letisko Slávnica, č.8  
018 54 SLÁVNICA

V zastúpení: **Ing. Radoslav PAPŠO**, konateľ spoločnosti

IČO: 36 328 243

IČ DPH: SK2020116868

Bankové spojenie: SLSP, a. s. Dubnica nad Váhom

Číslo účtu: 0362049725/0900

(Ďalej len CAMO)

Vlastník lietadla: **ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE**  
Univerzitná 8215/1  
010 26 Žilina

V zastúpení: **Ing. Peter Blaško**,

IČO: 00 397 563

DIČ: 2020677824

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

Číslo účtu: 7000080786/8180

(Ďalej len vlastník)

### **I. Predmet zmluvy**

Vlastník lietadla poveruje oprávnenú organizáciu AEROKLUB DUBNICA, s.r.o., číslo SK.MG.018, ďalej jej oddelenie CAMO podľa (EC) 2042/2003 časti „M“ hlavy „A“ a hlavy „G-I“, riadením zachovania letovej spôsobilosti v súlade s bodom M.A.201 na vykonávanie úkonov spojených s riadením zachovania letovej spôsobilosti a predĺženia ARC lietadla na základe údržbového programu vytvoreného oprávnenou organizáciou a schváleného orgánom členského štátu v ktorom je nasledovné lietadlo:

Typ: **PIPER PA 34 – 220T SENECA**  
Výrobca: **Piper Aircraft, Inc. USA**  
Výrobné číslo: **343 3090**  
Registračná značka: **OM - ALA**

## II. Povinnosti oprávnenej organizácie

1. Oprávnená organizácia – CAMO je držiteľom oprávnenia na daný typ lietadlovej techniky
2. Oprávnená organizácia – CAMO musí pre trvale zachovávanie letovej spôsobilosti vykonať nasledovné:
  - a) Vytvoriť program údržby pre lietadlo.
  - b) V programe stanoviť úlohy údržby oprávnené vykonávať pilotom-vlastníkom v súlade s bodom M.A.803 a dodatkom VIII.
  - c) Zaisťiť schválenie programu údržby lietadla.
  - d) Doručiť kópiu schváleného programu vlastníkovi lietadla.
  - e) Zaisťiť, že každá údržba bola vykonávaná v oprávnenej organizácii pre údržbu.
  - f) Zaisťiť aby bola vykonaná zmenová služba lietadla aby boli vykonané všetky platné rozhodnutia pre zachovanie letovej spôsobilosti lietadla.
  - g) Zaisťiť aby všetky závady vzniknuté a lokalizované v priebehu prevádzky a výkonu údržby boli vlastníkom a oprávnenou organizáciou na údržbu hlásené a odstránené v oprávnenej organizácii pre výkon údržby lietadlovej techniky.
  - h) Koordinovať pravidelnú aj nepravidelnú údržbu lietadla.
  - i) Zaradiť lietadlo do PC systému sledovania letovej spôsobilosti a limitujúcich prvkov lietadla s obmedzenou letovou spôsobilosťou.
  - j) Informovať vlastníka vždy, keď musí byť lietadlo odovzdané na vykonanie úkonu na zachovanie letovej spôsobilosti do oprávnenej organizácie.
  - k) Koordinovať a zaisťiť schválenie akejkoľvek modifikácie v súlade s prílohou časti 21 nariadenia č.: 1702/2003 skôr než bude modifikácia vykonaná.
  - l) Koordinovať a zaisťiť schválenie akejkoľvek opravy po strate letovej spôsobilosti v súlade s prílohou časti 21 nariadenia č.: 1702/2003 skôr než bude oprava vykonaná, riešenie obnovenia letovej spôsobilosti po nehodách lietadla.
  - m) Informovať príslušný letecký úrad kedykoľvek vlastník nevykoná alebo neodovzdá lietadlo na úkon nevyhnutný na zachovanie letovej spôsobilosti alebo nekoná v súlade s uvedenou zmluvou a programom údržby, taktiež pri vypovedaní zmluvy z ktorejkoľvek strany.
  - n) Vykonať všetky hlásenia udalostí v letectve v súlade s M.A.202 a platnými predpismi.

## II. Povinnosti vlastníka lietadla

- 1) Vlastník lietadla sa zaväzuje bezodkladne informovať oprávnenú organizáciu o akejkoľvek zmene v kontaktných údajoch (Tel/Fax/E-mail/adresa) uvedených v tejto zmluve a v plnom rozsahu znášať všetky dôsledky ktoré vyplynú z nesplnenia si tejto povinnosti.
- 2) Mať obecné vedomosti schváleného programu údržby a povinnosti vyplývajúce vlastníkovi z uvedeného programu.
- 3) Ovládať prácu s PC programom pre nahlasovanie údajov letovej spôsobilosti lietadla a zadávať údaje do PC systému sledovania letovej spôsobilosti s hlásením náletu lietadla v intervaloch neprekračujúcich maximálne 15 letových hodín a 30 dní.
- 4) Odovzdávať lietadlo oprávnenej organizácie pre výkon údržby v požadovanom čase podľa požiadaviek oprávnenej organizácie a požiadaviek na zachovanie letovej spôsobilosti lietadla a prvkov s obmedzenou letovou spôsobilosťou.
- 5) Informovať oprávnenú organizáciu o akejkoľvek údržbe vykonanej bez vedomia oprávnenej organizácie pre výkon údržby.
- 6) V spolupráci s oprávnenou organizáciou na výkon údržby vstupovať do PC systému nahlasovania údajov s hlásením vykonanej údržby a všetkých úkonov spojených na zachovanie letovej spôsobilosti a následným hlásením o uvoľnení lietadla po vykonanej údržbe.

- 7) V spolupráci s oprávnenou organizáciou na výkon údržby vstupovať do PC systému s hlásením odstránenia závad a opráv v rozsahu príručiek pre opravy lietadla pre obnovenie letovej spôsobilosti.
- 8) V spolupráci s oprávnenou organizáciou na výkon údržby hlásiť zavadovosť na predpísanom formulári a taktiež vykonávať všetky hlásenia udalostí v letectve v súlade s M.A.202 a platnými predpismi.
- 9) Informovať oprávnenú organizáciu pri akejkoľvek zmene v dokladoch lietadla pri zmene vlastníka, pri prenájme lietadla.
- 10) Vlastník v spolupráci s oprávnenou organizáciou na výkon údržby a v súlade s M.A.305 má povinnosť zachovávať všetky záznamy letovej spôsobilosti lietadla a protokoly ako majetok lietadla, nie vlastníka lietadla.

### **III. Osoby oprávnené riadiť zachovávanie letovej spôsobilosti**

Pri riadení zachovávaní letovej spôsobilosti lietadla sú poverené zastupovať vlastníka a komunikovať organizáciou riadenia údržby podľa tejto zmluvy nasledujúce osoby:

- Ing. Tomáš Bracínik
- Ing. Stanislav Kyselica  
Ivan Solár

Oprávnená organizácia – CAMO nebude akceptovať hlásenia a informácie uvedené inými osobami, ako sú uvedené vyššie, pokiaľ nedostane autorizáciu pre takúto ďalšiu osobu.

Osoby oprávnené zastupovať a komunikovať za organizáciu – CAMO podľa tejto zmluvy sú

- Jaroslav Záhorec
- Miroslav Porubčan

### **IV. Platobné podmienky a cena**

Platobné podmienky a ceny sú uvedené v dodatku č.1, ktorý je súčasťou tejto zmluvy.

### **V. Platnosť zmluvy**

Zmluvné strany sa dohodli, že táto zmluva sa uzatvára na dobu 12 kalendárnych mesiacov s nadobudnutím platnosti dňom podpisu oboma zmluvnými stranami.

Zmluvu je možné vypovedať len písomne s výpovednou lehotou 1 mesiac. Táto lehota začína bežať dňom doručenia výpovede druhej strane. V prípade neprevzatia alebo nedoručenia výpovede začína táto doba bežať pätnásť deň po odoslaní výpovede.


### **VI. Záverečné ustanovenia**

- 1) V prípade akejkoľvek nehody s uvedenou zmluvou z ktorejkoľvek strany bude zmluva anulovaná. V tomto prípade vlastníka lietadla preberá plnú zodpovednosť za každý úkon spojený so zachovaním letovej spôsobilosti lietadla a zaväzuje sa, že bude o tom informovať príslušný úrad štátu v ktorom je lietadlo zapísané do registru a to najneskôr do 14 dní.

- 3) V prípadoch, ktoré nie sú riešené v tejto zmluve sa zmluvné strany budú riadiť ustanoveniami Obchodného, Občianskeho zákonníka a ďalšími všeobecne platnými záväznými Slovenskými právnymi predpismi.
- 4) Zmluvné strany sa zaväzujú, že nebudú poskytovať informácie týkajúce sa tejto zmluvy tretím alebo nezainteresovaným osobám.
- 5) Zmluva je vypracovaná v štyroch rovnopisoch, z ktorých každá zo zmluvných strán obdrží 2 exempláre.
- 6) Zmluvné strany prehlasujú, že túto zmluvu uzatvárajú v dobrej viere, nie pod nátlakom, ani za inak zjavne nevýhodných podmienok, že si ju prečítali a na znak svojho súhlasu ju podpisujú

V Slávnici, dňa 02/12/2013

V Žiline dňa: 02/12/2013

  
SPOL. S R.O.  
Letisko, 018 54 31 33  
2

.....  
za AEROKL DUBNICA, s.r.o.  
Ing. Radoslav Papšo  
konateľ spoločnosti

.....  
za Žilinská univerzita v Žiline  
**ŽILINSKÁ UNIVERZITA**  
Letecké výcvikové a vzdelávacie  
centrum  
Univerzitná 8215/1  
010 26 ŽILINA

**DODATOK č. 1**  
k  
**ZMLUVE O RIADENÍ ZACHOVANIA LETOVEJ SPOSOBILOSTI LIETADLA**  
**č.003/2013/CAMO**

Predmetom tohto dodatku je úprava cenových podmienok pre vykonávanie riadenia zachovávaní údržby lietadla:

Typ: **PIPER PA 34 – 220T SENECA**  
Výrobca: **Piper Aircraft - USA**  
Výrobné číslo: **343 3090**  
Registračná značka: **OM - ALA**

1) Riadenie v údržbovej organizácii CAMO SK.MG.018 60,- EUR / 1 mesiac  
720,- EUR / 1 rok

*Poznámka: - Zmluva z organizáciou CAMO musí byť uzavretá minimálne na 1 rok = 12 mesiacov a suma riadenie musí byť uhradená pred podpísaním tj. nadobudnutím platnosti zmluvy.*

2) Vystavenie odporúčacej správy ARC 200,- EUR


3) Vypracovanie programu údržby lietadla 150,- EUR

4) Vypracovanie zoznamu limitovaných častí a dielov lietadla 100,- EUR

*Poznámka: - Pri vycestovaní technika mimo organizáciu CAMO sa účtujú náklady na dopravu 0,20 EUR / 1km + EUR náhrady na stravu v zmysle platných predpisov pre SR.*  
*- Všetky ceny sú uvedené bez DPH*

V Slávnici, dňa 02/12/2013

V Žiline, dňa: 02/12/2013

  
.....  
za AEROKLUBOVNICA, s.r.o.  
Ing. Radóslav Papšo  
konateľ spoločnosti

.....  
za Žilinská univerzita v Žiline  
Ing. Peter Blaško  
riaditeľ LVVC ŽUŽ  
**ZILINSKÁ UNIVERZITA**  
Letecké výcvikové a vzdelávacie  
centrum  
Univerzitná 8215/1  
010 26 ŽILINA