



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okáli
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava



Váš list číslo/ zo dňa

I/5194/2013/MRU

Naše číslo

U/8 /20100/2014

Vybavuje/ linka

Dátum

07.01.2014

VEC: Prijatie návrhu uskutočnenia zmeny

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Novelizácia Mýtného poriadku – implementácia náhradného spôsobu výberu mýta) názov súboru (CR_00168_Novela_Mytneho_poriadok_nahradny_vyber_myta_v2.0_svk) Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny. Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

Ing. Milan Gajdoš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Milan Rác
člen predstavenstva

Telefón. Fax

Bankové sčítanie

Zapísaný v obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Sa, Vložka č. 3518/B

IČO
35 919 001

DIČ
2021937775

IČ DPH
SK 2021937775

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Bratislava

18.11.2013

Ev. číslo: 79 501 0.00000

Prílohy: 0

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Ing. Milan Rác
Člen predstavenstva a riaditeľ úseku
spoplatnenia a IT
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:
I/5194/2013/MRU

Bratislava
18.11.2013

VEC: Návrh zmenového konania „Novelizácia Mýtného poriadku – implementácia náhradného spôsobu výberu mýta“

Vážený člen predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a IT Ing. Milan Rác,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej ako "Zmluva") Vám, predovšetkým tak v súlade s ustanoveniami článku 9 Súťažných podkladov č.1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, ako aj v súlade so závermi našich spoločných stretnutí, zasiela aktualizovaný návrh na Zmenu s názvom „Novelizácia Mýtného poriadku – implementácia náhradného spôsobu výberu mýta“.

S pozdravom,

Ing. Matej Okáli

Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Zoznam príloh:

Príloha č. 1: Novelizácia Mýtného poriadku – implementácia náhradného spôsobu výberu mýta
(Názov súboru: CR_00168_Novela_Mytny_poriadok_nahradny_vyber_myta_v2.0_svk)

Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom člena predstavenstva a riaditeľa Úseku spoplatnenia a IT Ing. Milana Ráca

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímatel'

Názov spoločnosti: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**

Adresa spoločnosti: Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Meno:

Funkcia:

Odovzdávateľ

Názov spoločnosti: **SkyToll, a.s.**

Adresa spoločnosti: Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

Meno:

Funkcia:

Dokument(y)

Názov: Návrh uskutočnenia zmeny – Novelizácia Mýtného poriadku – implementácia náhradného spôsobu výberu mýta
(CR_00168_Novela_Mytny_poriadok_nahradny_vyber_myta_v2.0_svk)

Formát: 2 papierové vyhotovenia a 1 CD nosič

Dátum dokumentu: 18.11.2013

Naše číslo: I/5194/2013/MRU

Dátum preberania: 18.11.2013

Miesto preberania: Bratislava, podateľňa NDS

Tento protokol je vyhotovený v dvoch exemplároch, pričom každá strana obdrží po jednom exemplári. Protokol bude opatrený podpisom a pečiatkou prijímateľa i odovzdávateľa.

Dátum a podpis prijímateľa

Dátum a podpis odovzdávateľa



Riadenie zmien

Novelizácia Mýtného poriadku – implementácia náhradného spôsobu výberu mýta

CR_00168_Novela_Mytny_poriadok_nahradny_vyber_myta_v2.0_svk.docx

Ref. č. 00168

Verzia 2.0

OBSAH

1	Úvod	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty.....	4
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	5
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtneho systému.....	6
4.1	Ukončenie účinnosti tzv. „ticketingu“	6
4.2	Implementácia náhradného spôsobu výberu mýta	6
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy	10
5.1	Zákaznícke služby	10
5.2	Spracovanie platieb	10
5.3	Kontrola výberu mýta	10
6	Technologická platforma a architektúra.....	11
7	Navrhovaný časový harmonogram	12
8	Návrh poskytovateľa na ocenenie zmeny.....	13
9	História dokumentu	14

1 Úvod

Spoločnosť SkyToll, a.s., predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len "SP") a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a spoločnosťou SkyToll, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej len "Zmluva"), predkladá prostredníctvom tohto návrhu uskutočnenia zmeny riešenie, ktorého primárnym cieľom je rozšírenie funkcionalít Elektronického mýtneho systému o náhradný spôsob výberu mýta, ktorý je detailne špecifikovaný ďalej v tomto návrhu.

Dňa 26.09.2013 bola v Zbierke zákonov v čiaske č. 68/2013 zverejnená vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 293/2013 Z.z., ktorou sa dopĺňa vyhláška č. 388/2009 Z.z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v znení neskorších predpisov v platnom znení (ďalej len "Novela"), ktorá do prijatia nového zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií (mýtny zákon) a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (t.j. oficiálne na dobu neurčitú) s účinnosťou odo dňa 01.10.2013 zrušila tzv. „ticketing“ tým spôsobom, že opätovne nepredĺžila účinnosť ustanovenia § 21f, pôvodne stanovenú do dňa 30.09.2013, a namiesto toho zaviedla obsahovo nové ustanovenie § 21g, týkajúce sa nového náhradného spôsobu výberu mýta, účinné odo dňa 01.10.2013, teda s platnosťou a účinnosťou až do prijatia nového zákona o elektronickom výbere mýta (predpoklad do dňa 31.12.2013).

Momentom prijatia nového zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií (mýtny zákon) a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa v súlade s jeho záverečnými ustanoveniami zrušujú všetky doteraz platné a účinné vykonávacie právne predpisy, medzi ktoré patrí aj Mýtny poriadok (t.j. vyššie uvedená vyhláška č. 388/2009 Z.z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v platnom znení – ďalej len "Mýtny poriadok"), teda aj ustanovenie § 21g – inkriminované ustanovenie sa však pravdepodobne v tomto nezmenenom obsahu involvuje do ustanovenia § 6 pripravovaného zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií (mýtny zákon) a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Z vyššie uvedeného skutkového a právneho stavu vyplýva, že Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky odo dňa 01.10.2013 až na neurčitú dobu, najskôr prostredníctvom spomínanej Novely Mýtneho poriadku, a následne prostredníctvom ustanovenia § 6 pripravovaného zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií (mýtny zákon) a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, bude tzv. „nový ticketing“ zastrešovať vyššie uvedenou právnou úpravou § 21g Mýtneho poriadku.

Novela, predovšetkým v súlade s príslušnými ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, by sa mala, po odkonfirmovaní jej obsahu a rozsahu medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a spoločnosťou SkyToll, a.s., formou dodatku ku Zmluve stať jej neoddeliteľnou súčasťou.

2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Novela zaviedla predovšetkým dve kruciálne zmeny:

- 1) nepredĺženie účinnosti ustanovenia § 21f Mýtného poriadku, t.j. zánik doterajšieho „ticketingu“, ktorého účinnosť tak uplynula dňa 30.09.2013 a
- 2) definovanie „nového ticketingu“ [t.j. odo dňa 01.10.2013 prostredníctvom ustanovenia §21g Mýtného poriadku, pravdepodobne do konca roku 2013, resp. do okamihu nadobudnutia platnosti a účinnosti pripravovaného zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií (mýtny zákon) a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov].

Prijatie Novely a jej konkrétna implementácia Poskytovateľom má dopad predovšetkým v nasledovných rovinách:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie Komplexnej služby elektronického výberu mýta,
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia HW/SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Komplexnej služby elektronického výberu mýta, ako aj
- c) v rovine ekonomickej - spočívajúcej v nevyhnutnosti implementovania Novely a dodatočných nákladoch, vyvolaných nevyhnutnosťou implementovania Novely.

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Predmetom tohto návrhu uskutočnenia zmien nie je predovšetkým detailný popis implementovania Predmetných legislatívnych zmien do obsahu Zmluvy 1, Zmluvy 2, VoP I, VoP II, ako aj do ostatných súvisiacich dokumentov (ďalej len "Vykonávacia dokumentácia") – tie budú musieť byť vykonané prostredníctvom samostatného zmenového konania.

Objednávateľ týmto návrhom uskutočnenia zmeny v celom rozsahu zohľadňuje fakt, samozrejme okrem náhrady Poskytovateľom vynaložených nákladov na implementovanie Novely, že s ohľadom na krátkosť času (nemožnosť implementovania Novely ku dňu jej platnosti a účinnosti s poukazom nielen pre obvyklú krátkosť času a vedomosť Poskytovateľa o pripravovanej Novele, ale aj s poukazom na okamih záverečného ustálenia definitívneho obsahu Novely, ktorý sa viackrát po jeho neoficiálnej komunikácii na Poskytovateľa menil), vznikol Poskytovateľovi právny nárok na dodatočnú primeranú lehotu plnenia.

Objednávateľ berie na vedomie, ako implikáciu vyššie uvedeného skutkového a právneho stavu, nevyhnutne rezultujúcu skutočnosť, že Poskytovateľ nebude po dobu trvania vyššie spomínanej lehoty, nevyhnutne potrebnej na riadnu implementáciu Pripravovanej legislatívy, najdlhšie však po dobu 6 mesiacov odo dňa platnosti a účinnosti Novely, v prípade výpadku Elektronického mýtného systému a/alebo niektorého jeho komponentu/komponentov, ktorý má vplyv na plnenie príslušného/príslušných SLA a P parametra/parametrov, za potenciálne neplnenie SLA a P parametra/parametrov zo strany Objednávateľa sankciovaný.

Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností uvádzame, že zavedenie Novely má dopad predovšetkým tak na záväzné požiadavky Čiastkových služieb Predpis mýta, Výber mýta, Vynucovanie, Zákaznícke služby, Centrálny dohľad a riadenia akosti a plnenia Služby, Poskytovanie informácií, Udržba a opravy technológií a Obnova a inovácie technológií, ako aj na sledované parametre kvality a úrovne Služby (tzv. „SLA parametre“), predovšetkým však na parameter S.10 „Výber mýta“ – efektívnosť výberu mýta, definovaného v článku 13 časti B.1 „Opis predmetu zákazky“ SP a príslušných ustanoveniach Zmluvy, pričom Objednávateľ berie na vedomie skutočnosť, že pri existencii vyššie uvedených právnych a skutkových okolnostiach (nemožnosť plnenia relevantných záväzných požiadaviek vyššie uvedených Čiastkových služieb a parametrov kvality a úrovne poskytovania Služby), nepôjde o žiadne, ani čiastočné, porušenie akejkoľvek povinnosti Poskytovateľa, vyplývajúcej zo Zmluvy, čo Objednávateľ potvrdzuje schválením tohto návrhu uskutočnenia zmeny ako dodatku k Zmluve, a zároveň nedôjde k porušeniu akejkoľvek povinnosti Poskytovateľa, vyplývajúcej mu z príslušných ustanovení Zmluvy, ktorá priamo, alebo nepriamo súvisí s implementáciou Novely a poskytovaním Služby.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Implementácia Novely bude do dôsledku znamenať predovšetkým zavedenie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien Elektronického mýtného systému s potenciálnym dopadom najmä na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov mýtného systému, a to najmä:
 - Systém spracovania mýtnych udalostí (ETBO);
 - Centrálny informačný systém (CIS);
 - Systém spracovania mýtnych incidentov (EFBO);
 - Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti;
 - Dátové úložisko (DWH);
 - Palubnú jednotku;
 - ,
- b) integráciu s existujúcou infraštruktúrou Komplexnej služby elektronického výberu mýta (ďalej len "Služba"),
- c) rozhrania Elektronického mýtného systému:
 - vytvorenie nového rozhrania (CIS – Modul náhradného spôsobu výberu mýta a GiS – Modul náhradného spôsobu výberu mýta),
 - úpravu existujúceho rozhrania (predovšetkým CIS – EFBO),
- d) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však dopady na:
 - Mýtnu kalkulačku;
 - Elektronické registračné pokladnice;
 - Internetový portál;
 - POS materiály;
 - Školenia a preškolenia;
 - Testovanie;
 - Smernice, procesy a pracovné inštrukcie;
 - Interné právne a súvisiace dokumenty.

Zavedenie tohto návrhu uskutočnenia zmeny bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien.

4.1 Ukončenie účinnosti tzv. „ticketingu“

Ukončenie účinnosti tzv. „ticketingu“ znamená predovšetkým: restitutio in integrum pôvodnej funkcionality, t.j. zrušenie funkcionality náhradného spôsobu výpočtu mýta, realizovaného prostredníctvom modulu elektronických registračných pokladníc.

4.2 Implementácia náhradného spôsobu výberu mýta

Implementácia náhradného spôsobu výberu mýta znamená predovšetkým širokospektrálnu komplexnú úpravu, spočívajúcu najmä v:

- a) rozšírení Centrálného informačného systému o modul náhradného spôsobu výberu mýta,

- b) aktualizácii aplikácie určenej pre zákaznícke miesta,
- c) rozšírení funkcionality samoobslužného zariadenia (Mýtomatu) o funkcionality úhrady mýta náhradným spôsobom,
- d) rozšírení funkcionality internetového portálu .
- e) rozšírení Centrálného informačného systému o nový typ dokumentu, tzv. „zjednodušený daňový doklad“,
- f) rozšírení existujúceho vzoru dokumentu „Potvrdenie o prijatí platby, faktúra“.

4.2.1 Modul funkcionality náhradného spôsobu výberu mýta

Modul funkcionality náhradného spôsobu výberu mýta bude v súčinnosti s relevantnými komponentmi Elektronického výberu mýta zabezpečovať predovšetkým nasledovnú funkcionality:

V prípade, ak nebude možné vypočítať mýto elektronicky alebo na základe elektronicky získaných údajov, správca výberu mýta alebo ním poverená osoba vypočíta a vyberie mýto náhradným spôsobom, pričom samotná funkcionality náhradného výberu mýta je tvorená samostatným dátovým centrom, čo do dôsledku znamená, že prostredníctvom funkcionality náhradného spôsobu výberu mýta je možné, za predpokladu dostupnosti geografických informačných systémov, vypočítať a vybrať mýto i v prípade nedostupnosti Centrálného informačného systému, Systému spracovania mýtnych udalostí a Mediátora.

Takto bude možné vypočítať mýto v prípadoch, ktoré určí Správca výberu mýta za existencie aspoň jednej z nasledovných skutočností:

- a) výpadok elektronického mýtného systému alebo jeho komponentov, znemožňujúceho riadny výber mýta,
- b) výpadok GNSS signálu,
- c) ohrozenie bezpečnosti alebo plynulosti cestnej premávky.

Pri náhradnom výbere mýta sa mýto vypočíta za vzdialenosť, ktorá zodpovedá vzdialenosti za sebou nasledujúcich súvislých alebo nesúvislých vymedzených úsekov ciest v jednom smere, s vopred určeným miestom vstupu a miestom opustenia vymedzených úsekov ciest, pričom vodič vozidla je v tomto prípade oprávnený len na jednu takto určenú jazdu v jednom smere. Mýto vypočítané náhradným spôsobom sa vyberie pred uskutočnením jazdy.

Správca výberu mýta alebo osoba poverená správcom výberu mýta (ďalej len "Osoba poverená správcom výberu mýta") vypočíta a vyberie mýto náhradným spôsobom na základe údajov zistených z osvedčenia o evidencii vozidla, technického preukazu vozidla, certifikátu vozidla alebo potvrdenia výrobcu alebo zástupcu výrobcu (ďalej len "doklad vozidla") s použitím príslušnej sadzby mýta pre danú kategóriu vozidla.

Ak v dokladoch vozidla nie je uvedená emisná trieda vozidla, použije sa na výpočet emisná trieda EURO 0.

Mýto vypočítané náhradným spôsobom môže Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vodič vozidla uhradiť v hotovosti, platobnou kartou alebo použitím iných elektronických prostriedkov platobného styku, ktoré akceptuje správca výberu mýta. Osobitné obchodné podmienky na náhradný výber mýta, vrátane zoznamu akceptovaných elektronických prostriedkov platobného styku a zoznamu údajov a dokladov, ktoré je potrebné poskytnúť na výpočet a výber mýta náhradným spôsobom, zverejňuje správca výberu mýta na svojom webovom sídle alebo webovom sídle ním určenom.

Osoba poverená Správcom výberu mýta vydá potvrdenie o úhrade mýta, ktoré sa viaže k vozidlu identifikovanému evidenčným číslom vozidla. Správca výberu mýta v potvrdení určí vymedzené úseky ciest, po ktorých možno vykonať jazdu s presným miestom vstupu a miestom opustenia týchto úsekov a zároveň určí obdobie, počas ktorého možno jazdu vykonať. Vykonanie jazdy po iných vymedzených úsekoch ciest ako tých, ktoré boli určené v potvrdení, alebo vykonanie jazdy mimo určeného obdobia sa považuje za užívanie vymedzených úsekov ciest bez úhrady mýta.

4.2.2 Aktualizácia aplikácie určenej pre zákazníckeho miesta

Rozšírenie existujúcej aplikácie určenej pre zákazníckeho miesta o funkcionality náhradného spôsobu výberu mýta bude realizované pridaním novej záložky na prihlasovaciu obrazovku s názvom „Náhradný spôsob výberu mýta“. Funkcionality náhradného spôsobu výberu mýta bude implementovaná v dvoch nasledovných režimoch:

- 1) tzv. „online režim“ – aplikovaný v prípade výpadku Centrálného informačného systému a za predpokladu dostupnosti konektivity zákazníckeho miesta, prostredníctvom ktorej bude zabezpečený výber mýta spôsobom, ktorý je založený na webovom prehliadači.
- 2) tzv. „off-line režim“ – aplikovaný v prípade nedostupnosti konektivity zákazníckeho miesta.

Za vyššie uvedeným účelom bude pre každé zákaznícke miesto pridelený samostatný numerický rad čísel, ktorý bude využitý za účelom generovania jednoznačného a jedinečného variabilného symbolu / čísla daňového dokladu. Číselný rad bude zároveň uložený tak na lokálnom počítači, ako aj na dedikovanom serveri, na ktorom sa v prípade dostupnej konektivity aktualizujú numerické rady čísel súčasne s lokálnym počítačom zákazníckeho miesta.

Z dôvodu, že všetky získané údaje budú odosielané do dátového centra dedikovaného pre náhradný spôsob výberu mýta až v momente dostupnosti konektivity zákazníckeho miesta, je nevyhnutné upraviť konfiguračné nastavenie HW/SW vybavenia zákazníckych miest tak, aby umožňovali zápis na lokálne pamäťové prostriedky. V tejto súvislosti je nevyhnutné za účelom zabezpečenia bezpečnosti údajov implementovať tzv. „šifrovanie lokálneho riešenia“.

V prípade dostupnosti konektivity zákazníckeho miesta bude variabilný symbol pridelať dátové centrum alokované pre náhradný spôsob výberu mýta, teda dátové centrum, ktoré je nezávislé od dátového centra Centrálného informačného systému.

4.2.3 Samoobslužné zariadenie (Mýtomat)

Rozšírenie existujúcej aplikácie implementovanej v samoobslužných zariadeniach o funkcionality náhradného spôsobu výberu mýta bude realizované predovšetkým tak, že v prípade výpadku Centrálného informačného systému nebude zobrazená štandardná obrazovka, ktorá informuje Prevádzkovateľa vozidla a/alebo Vodiča vozidla o výpadku Centrálného informačného systému, ale bude v prípade dostupnosti konektivity Samoobslužného zariadenia zobrazená obrazovka s funkcionalitou náhradného spôsobu výberu mýta. Na základe zvolenia tejto funkcionality budú zobrazené po obsahovej stránke rovnaké obrazovky a údaje ako v prípade rozšírenej funkcionality aplikácie určenej pre zákazníckeho miesta.

4.2.4 Internetový portál

Prevádzkovateľom vozidiel a/alebo Vodičom vozidiel, ktorí využívajú služby internetového portálu Prevádzkovateľa systému, systém v prípade výpadku Centrálného informačného systému umožní úhradu mýta náhradným spôsobom, a to prostredníctvom nového grafického rozhrania.

V prípade platobných kariet bude úhrada za mýto realizovaná prostredníctvom služby TatraPay a v prípade využitia palivových kariet bude úhrada realizovaná prostredníctvom služby poskytovanej dodávateľom autorizačného centra. Platba za mýto prostredníctvom on-line autorizácií prostredníctvom platobných alebo palivových kariet môže byť realizovaná aj za účelom navýšenia predplateného mýta, a to prostredníctvom zákazníckej zóny so zabezpečeným prístupom, a zároveň v prípade dostupnosti Centrálného informačného systému.

4.2.5 Potvrdenie o úhrade mýta

Potvrdenie o úhrade mýta, vypočítaného a vybraného náhradným spôsobom, predstavuje dva typy faktúr, a to:

- a) zjednodušenú faktúru alebo
- b) Potvrdenie o prijatí platby, faktúra.

Vyššie uvedené potvrdenia o úhrade mýta / faktúry budú jednoznačne priradené k vozidlu identifikovanému evidenčným číslom vozidla, a zároveň budú obsahovať príslušné Vymedzené úseky ciest, prostredníctvom ktorých je možné vykonať jazdu, presné miesto vstupu a miesto opustenia týchto úsekov počas určeného obdobia v rámci ktorého možno jazdu vykonať.

Pre úplnosť informácií uvádzame fakt, že v zmysle ustanovenia § 74 ods. 3 písm. a) zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení je zjednodušenú faktúru možné vystaviť výlučne v tom prípade, ak celková cena, vrátane dane za tovar alebo službu, nie je väčšia ako suma 100 eur (z pohľadu systému pôjde o konfiguračný parameter), v opačnom prípade je nevyhnutné vystaviť riadny daňový doklad / faktúru.

Z pohľadu funkcionality náhradného spôsobu výberu mýta ide o zrýchlenie a zjednodušenie procesov zákaznického miesta (vyhotovenia potvrdení), a to z toho dôvodu, že zjednodušená faktúra nemusí v zmysle ustanovenia § 74 ods. 1 písm. b) a písm. g) zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení obsahovať nasledujúce údaje:

- meno a priezvisko príjemcu tovaru alebo služby alebo názov príjemcu tovaru alebo služby,
- adresu jeho sídla, miesta podnikania, prevádzkarne, bydliska alebo adresu miesta, kde sa obvykle zdržiava,
- a jeho identifikačné číslo pre daň, pod ktorým mu bol dodaný tovar alebo pod ktorým mu bola dodaná služba,
- základ dane pre každú sadzbu dane,
- jednotkovú cenu bez dane a zľavy a rabaty, ak nie sú obsiahnuté v jednotkovej cene.

V prípade, ak celková cena vrátane dane za tovar alebo službu je väčšia ako suma 100 eur, Elektronický mýtny systém zabezpečí vystavenie riadnej faktúry. Pre správne vyhotovenie dokladu „Potvrdenie o prijatí platby, faktúra“ (využije sa časť existujúceho vzoru dokumentu, ktorý generuje Elektronický mýtny systém v prípade platby za mýto v režime predplateného mýta) je nevyhnutné prostredníctvom novovytvorenej obrazovky doplniť nasledovné údaje:

- meno a priezvisko alebo názov prevádzkovateľa vozidiel,
- adresu sídla, miesta podnikania, prevádzkarne, bydliska alebo adresu miesta, kde sa obvykle zdržiava,
- IČO,
- IČ DPH,
- DIČ, pričom

Elektronický mýtny systém zabezpečí možnosť vypočítania a vybratia mýta náhradným spôsobom výlučne až po zadaní vyššie uvedených údajov.

4.2.6 Implementácia súvisiacich dopadov

Zavedenie tohto návrhu uskutočnenia zmeny bude okrem implementácie vyššie uvedených nosných zmien znamenať aj úpravu:

- 1) konfigurácie predpisu účtovania – implementácia samostatného predpisu účtovania pre operácie súvisiace s náhradným spôsobom výberu,
- 2) spracovania platieb a uzávierok zákaznických miest – implementácia nového procesu denných uzávierok a odvodu finančných prostriedkov zrealizovaných v Centrálnom informačnom systéme po termíne uzávierky zákaznického miesta (ich započítanie do najbližšej uzávierky zákaznického miesta),
- 3) a rozšírenie numerického radu čísel, ktorý bude využitý za účelom generovania jednoznačného a jedinečného variabilného symbolu / čísla daňového dokladu.

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy

Predmetný návrh uskutočnenia zmeny má dopad na kľúčové procesy Služby, a to predovšetkým na:

- a) proces výberu mýta,
- b) proces spracovanie platieb,
- c) procesy zákazníckych miest,
- d) procesy kontroly výberu mýta / vynucovania,
- e) interné procesy Poskytovateľa a Objednávateľa.

5.1 Zákaznícke služby

Dopad implementácie Novely na Zákaznícke služby v sebe zahŕňa predovšetkým:

- implementáciu nového spôsobu výberu mýta,
- pridanie novej šablóny dokumentu pre vystavovanie zjednodušenej faktúry,
- aktualizáciu pracovných postupov.

5.2 Spracovanie platieb

Dopad implementácie Novely na spracovanie platieb obsahuje predovšetkým:

- rozšírenie Elektronického mýtného systému o nový typ faktúr, ktoré budú vystavované pre náhradný spôsob výberu mýta,
- rozšírenie pracovných postupov a smerníc o spracovanie nových typov faktúr,
- rozšírenie Elektronického mýtného systému o nové účtovné predkontácie.

5.3 Kontrola výberu mýta

Dopad implementácie Novely na Kontrolu výberu mýta v sebe zahŕňa predovšetkým:

- úpravu existujúceho algoritmu vyhodnocovania incidentov,
- rozšírenie pracovných postupov a smerníc pre vyhodnocovanie náhradného výberu mýta zložkami vynucovania.

6 Technologická platforma a architektúra

Predmetný návrh uskutočnenia zmeny má, okrem nevyhnutnosti vykonať tak HW/SW rozšírenie parciálnych častí Elektronického mýtneho systému, ako aj úpravu existujúcich rozhraní, dopad na technologickú platformu a architektúru Elektronického mýtneho systému, a to prostredníctvom pridania modulu funkcionality náhradného spôsobu výberu mýta (NVM) tak, ako je uvedené na obrázku č.1.

—

Obrázok č. 1 – Technologická platforma a architektúra Elektronického mýtneho systému

7 Navrhovaný časový harmonogram

Novela bude implementovaná na základe navrhovaného, predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v tabuľke č. 1.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Odoslanie návrhu uskutočnenia zmeny Poskytovateľom	Poskytovateľ	
Akceptácia tohto návrhu uskutočnenia zmeny Objednávateľom	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán implementácie Novely	Poskytovateľ	T0 + 90 dní
Odhadovaný plán testovania a následného zavedenia Novely	Poskytovateľ	T0 + 120 dní

Tabuľka č. 1 - Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh poskytovateľa na ocenenie zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Pripravovanej legislatívy predstavujú predovšetkým:

- a) priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy vo výške 3.004.122 eur (investičné náklady),
- b) prevádzkové náklady Poskytovateľa služby vo výške 428.886,36 eur ročne, pričom

celkovú cenu spojenú s implementáciou Pripravovanej legislatívou vo výške 3.004.122 eur je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom boli implementované zmeny riadne akceptované, pričom celková cena implementovanej zmeny Pripravovanej legislatívy bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa služby, nevyhnutných pre implementáciu tohto návrhu uskutočnenia zmeny.

Prevádzkové náklady je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi prostredníctvom faktúr za poskytovanie Služby, a to za jednotlivé mesiace vo výške 1/12 zo sumy 428.886,36 eur, pričom prevádzkové náklady zahrnie Poskytovateľ prvý krát do faktúry v mesiaci (následne do faktúr za každý ďalší mesiac) nasledujúcim po mesiaci, v ktorom bola Pripravovaná legislatíva implementovaná.

Náklady spojené s realizáciou plánovanej Obnovy a inovácie technológií je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi prostredníctvom faktúr za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola príslušná obnova technológie a/alebo inovácia technológie realizovaná.

Štruktúra nákladov, zohľadňujúca unikátne technické riešenie a know - how Poskytovateľa, je uvedená v tabuľke v tabuľke č. 2 tohto návrhu uskutočnenia zmeny, pričom zmluvné strany sa zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej zmeny Pripravovanej legislatívy.

#	Popis	Investičné náklady (Capex)	Prevádzkové náklady (OPEX / rok)	Obnova a inovácie
1	Implementácia modulu náhradného spôsobu výberu mýta	1 771 582,00 €	181 134,96 €	
2	Implementácia rozhraní EMS	405 720,00 €	108 956,40 €	
3	Služba Predpis mýta		24 485 €	
4	Služba Výber mýta		7 820 €	
5	Vynucovanie	4 520,00 €	16 800,00 €	
6	Zákaznícke služby	31 890,00 €	52 800,00 €	
7	Rozšírenie HW/SW prostriedkov	581 150,00 €	35 550,00 €	
8	Centrálny dohľad a riadenie akosti	4 200,00 €		
9	Obnova a inovácie HW/SW			702 000,00 €
10	Poskytovanie informácií	17 620,00 €	1 340,00 €	
11	Súvisiace náklady	187 440,00 €	- €	
Celková suma nákladov		3 004 122,00 €	428 886,36 €	702 000,00 €

Tabuľka č. 2 - Štruktúra investičných nákladov (všetky ceny sú uvedené bez DPH)

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	10.10.2013	SkyToll, a.s.	Finálna verzia
2.0	F	18.11.2013	SkyToll, a.s.	Zpracovanie pripomienok Objednávateľa

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“