



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okáli
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava



Váš list číslo/ zo dňa

I/5195/2013/MRU

Naše číslo

1116 /20100/2014

Vybavuje/ linka

Dátum

07.01.2014

VEC: Prijatie návrhu uskutočnenia zmeny

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Komplexná aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest a súvisiace činnosti) názov súboru (CR_00171_Komplexna_aktualizacia_siete_VUC_a_suvisiace_cinnosti_v2.0_svk) Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny. Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

Ing. Milan Gajdoš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Milan Rác
člen predstavenstva



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
Bratislava	
18.11.2013	
Ev. číslo: 79515	Č. spisu:
Prílohy: 2	Výdavky:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Ing. Milan Rác
Člen predstavenstva a riaditeľ úseku
spoplatnenia a IT
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:
I/5195/2013/MRUBratislava
18.11.2013VEC: Návrh zmenového konania „Komplexná aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest a súvisiace činnosti“

Vážený člen predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a IT Ing. Milan Rác,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej ako "Zmluva") Vám, predovšetkým tak v súlade s ustanoveniami článku 9 Súťažných podkladov č.1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, ako aj v súlade so závermi našich spoločných stretnutí, zasiela aktualizovaný návrh uskutočnenia zmeny s názvom „Komplexná aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest a súvisiace činnosti“ vrátane jeho príloh.

S pozdravom,

Ing. Matej Okáli

Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Zoznam príloh:Príloha č. 1: Komplexná aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest a súvisiace činnosti
(Názov súboru: CR_00171_Komplexna_aktualizacia_siete_VUC_a_suvisiace_cinnosti_v2.0_svk)

Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom člena predstavenstva a riaditeľa Úseku spoplatnenia a IT Ing. Milana Ráca

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímatel'

Názov spoločnosti: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**

Adresa spoločnosti: Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Meno:

Funkcia:

Odvzdávateľ

Názov spoločnosti: **SkyToll, a.s.**

Adresa spoločnosti: Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

Meno:

Funkcia:

Dokument(y)

Názov: Návrh uskutočnenia zmeny – Komplexná aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest a súvisiace činnosti

Prílohy:

- Príloha č.1 - Návrh zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Príloha č.2 – Návrh nariadenia vlády, ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a systém zliav
- Príloha č.3 – Návrh vyhlášky, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s elektronickým výberom mýta
- Príloha č.4 - Návrh vyhlášky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Názov súboru: (CR_00171_Komplexna_aktualizacia_siete_VUC_a_suvisiace_cinnosti_v2.0_svk
Príloha_č.1-Zákon.pdf
Príloha_č.2-Nariadenie_vlady.pdf
Príloha_č.3-Siet_VÚC.pdf
Príloha_č.4-Vykonávacie_ustanovenia.pdf)

Formát: 2 papierové vyhotovenia a 1 CD nosič

Dátum dokumentu: 18.11.2013

Naše číslo: I/5195/2013/MRU

Dátum preberania: 18.11.2013

Miesto preberania: Bratislava, podateľňa NDS

Tento protokol je vyhotovený v dvoch exemplároch, pričom každá strana obdrží po jednom exemplári. Protokol bude opatrený podpisom a pečiatkou prijímateľa i odovzdávateľa.

Dátum a podpis prijímateľa

Dátum a podpis odovzdávateľa



Riadenie zmien

**Komplexná aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest
a súvisiace činnosti**

CR_00171_Komplexna_aktualizacia_siete_VUC_a_suvisiace_cinnosti_v2.0_svk.docx

Ref. č. 00171

Verzia 2.0

OBSAH

1	Úvod	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty	6
2.1	Zmena siete Vymedzených úsekov ciest	6
2.2	Optimalizácia výberu mýta	12
2.3	Navrhovaný spôsob rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o cesty II. a III. triedy	12
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	15
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému	17
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy	18
6	Technologická platforma a architektúra	19
6.1	Implementácia nového Geomodelu	19
6.2	Rozšírenie základných komponentov Služby a infraštruktúry	19
6.3	Palubné jednotky	19
6.4	Úprava funkcionality Centrálného informačného systému	20
6.5	Vynucovanie	20
6.6	Úprava Mýtného kalkulátora	20
6.7	Integračná a výkonová testovacia kampaň	21
7	Navrhovaný časový harmonogram	22
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny	23
9	História dokumentu	24

1 Úvod

V súlade s komunikovanou požiadavkou Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (v ďalšom texte skrátené aj ako "NDS" a/alebo "Objednávateľ") na zmenu rozšírenie funkčnosti Elektronického mýtného systému, reflektujúc tak predovšetkým na sledovaný zámer implementácie pripravovaných komplexných opatrení pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na území Slovenskej republiky, ako aj predovšetkým v súlade s toho času, zo strany Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len "MDVaRR SR"), komplexne pripravovanou novou slovenskou „mýtnou legislatívou“, v plnom rozsahu akcentujúcou a implementujúcou komunitárnu legislatívu, predstavovanou predovšetkým **návrhom pripravovaným zákonom o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov**, ktorý by mal so zamýšľanou účinnosťou odo dňa 01.01.2014 nahradiť doteraz platný a účinný zákon č. 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej aj ako "Pripravovaný zákon"), ako aj v súlade s toho času pripravovanou a pôvodne komunikovanou slovenskou vykonávacou legislatívou podzákonnej právnej formy, reprezentovanou predovšetkým novým nariadením vlády, ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a systém zliav, ktoré by malo nahrádzať doterajšie nariadenie vlády č. 350/2007 Z.z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení (ďalej len "Pripravované nariadenie"), novou vyhláškou, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s elektronickým výberom mýta, a ktorá by mala nahradiť doterajšiu vyhlášku č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v platnom znení (ďalej aj ako "Pripravovaná vyhláška"), ako aj novou vyhláškou, ktorá by mala nahrádzať predovšetkým doterajšiu vyhlášku č. 389/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o doklade na preukazovanie osoby poverenej výkonom kontroly elektronického výberu mýta v platnom znení a eventuálne vykonávať aj ostatné ustanovenia Pripravovaného zákona (ďalej aj ako "Pripravovaná všeobecná vyhláška"), ako aj zohľadňujúc okolnosť, že doterajšia vyhláška č. 388/2009 Z.z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v platnom znení, by už nemala mať podobu samostatného vykonávacieho právneho predpisu, ale mala by byť inkorporovaná priamo do obsahu Pripravovaného zákona, je nevyhnutné, aby spoločnosť SkyToll, a.s. (ďalej aj ako "Poskytovateľ"), v súlade s príslušnými ustanoveniami Súťažných podkladov č.1/2008 a príslušnými ustanoveniami Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a spoločnosťou SkyToll, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej len "Zmluva"), vykonala inkriminované zmeny, uvedené v tomto návrhu uskutočnenia zmeny, podotýkame, že posledné známe a oficiálne komunikované znenie Pripravovaného zákona, o ktorom má spoločnosť SkyToll, a.s. vedomosť, pripájame v prílohe č.1 tohto zmenového konania ako jeho nedielnu súčasť, pričom do dnešného dňa nemáme jednoznačnú vedomosť o finálnom, či finalizujúcom navrhovanom obsahu a rozsahu Pripravovanej vyhlášky, Pripravovanej všeobecnej vyhlášky a Pripravovaného nariadenia, resp. en block o počte, rozsahu a obsahu vykonávacích predpisov „podzákonnej“ právnej formy (ďalej aj ako "Vykonávacie právne predpisy").

Čo sa týka vyššie uvedenej Vykonávacej legislatívy, posledné známe návrhy relevantných vykonávacích právnych predpisov „podzákonnej“ formy, o ktorých máme v rámci prebiehajúceho legislatívneho procesu len nepriamu sprostredkovanú vedomosť a ktoré nie sú v finálnej forme a obsahu, sú z hľadiska zamýšľaného predmetu právnej úpravy navrhované nasledovne:

1. Návrh nariadenia vlády, ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a systém zliav: predmetný návrh vykonávacieho právneho predpisu by mal kontinuálne odo dňa 01.01.2014 nahradiť doterajšie nariadenie vlády č. 350/2007 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení. Na rozdiel od doterajšieho vykonávacieho právneho predpisu by návrh nového nariadenia vlády mal upravovať:

- (i) sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest prostredníctvom svojej prílohy č. 1,
- (ii) sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy súbežných s diaľnicami a rýchlostnými cestami, ako aj za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s diaľnicami a rýchlostnými cestami a užívanie vymedzených úsekov ostatných ciest I. triedy, a to prostredníctvom svojej prílohy č.2,
- (iii) sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy prostredníctvom svojej prílohy č. 3 – a to v komunikovanej výške 0 Euro, pričom
- (iv) návrh predmetného nariadenia vlády by mal vo svojej prílohe č. 4 upravovať spôsob výpočtu mýta,

- (v) návrh predmetného nariadenia vlády by mal vo svojej prílohe č. 5 upravovať limitné hodnoty emisií a nakoniec
- (vi) predmetný návrh nariadenia vlády by mal prostredníctvom svojej poslednej prílohy č.6 upravovať zľavy zo sadzieb mýta, ktoré v súlade s jeho navrhovaným ustanovením § 4 zakotvuje zásadu/pravidlo, že percentuálna zľava zo sadzby mýta sa poskytne vozidlu, podľa okolností, či ide o nákladné vozidlo s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou do 12.000 kg alebo nákladné vozidlo s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou 12.000 kg a viac, za počet kilometrov najazdených na vymedzených úsekoch ciest, s výnimkou Vymedzených úsekov ciest spoplatnených 0 sadzbou mýta, nad limity stanovené v prílohe č. 6 inkriminovaného návrhu nariadenia vlády; zľavu zo sadzby mýta nie je možné uplatniť na autobusy.

Návrh predmetného návrhu nariadenia vlády pripájame prílohe č.2 tohto zmenového konania ako jeho nedielnú súčasť.

2. Návrh vyhlášky, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s elektronickým výberom mýta: predmetný návrh vykonávacieho právneho predpisu by mal kontinuálne odo dňa 01.01.2014 nahradiť doterajšiu vyhlášku č. 529/2009 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v platnom znení. Na rozdiel od doterajšej vyhlášky sa za Vymedzené úseky ciest budú považovať aj cesty II. a III. triedy. V nadväznosti na vyššie uvádzané nariadenie vlády tento návrh vyhlášky prostredníctvom svojho ustanovenia § 3 a § 4 stanovuje, že užívanie úsekov diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy, ktoré možno užívať motorovými vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg alebo jazdnými súpravami s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 3 500 kg uvedenými v osobitnom predpise, okrem jazdných súprav tvorených motorovým vozidlom kategórie M1), N1), M1G) a N1G len s úhradou mýta, sa označuje na cestných priechodoch cez štátne hranice Slovenskej republiky dopravnou značkou "Všeobecné informácie o povinnosti úhrady" (IP 33a). Zoznam vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, , ktoré možno užívať s úhradou mýta, bude v súlade s ustanovením § 4 ods. 1 návrhu tejto vyhlášky uvedený v prílohe tohto právneho predpisu (predbežne strana 3 až 56), pričom v súlade s navrhovaným znením § 4 ods. 2 tohto vykonávacieho právneho predpisu sa navrhuje, že všetky cesty II. a III. triedy síce majú byť Vymedzenými úsekmi ciest, avšak nemajú sa výslovne uvádzať v žiadnej prílohe návrhu inkriminovanej vyhlášky. Návrh predmetnej vyhlášky pripájame prílohe č.3 tohto zmenového konania ako jeho nedielnú súčasť.

3. Návrh vyhlášky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov: s poukazom na skutočnosť, že doterajšia vyhláška č. 388/2009 Z. z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v platnom znení (skrátene aj ako "Mýtny poriadok") by nemala byť odo dňa 01.01.2014 platná a účinná, mala by byť v celom rozsahu zrušená, jej kruciálny obsah a rozsah by mal byť inkorporovaný do návrhu Pripravovaného zákona (pričom marginálny obsah a rozsah Mýtného poriadku, ktorý nebude recipovaný v Pripravovanom zákone, by mal byť inkorporovaný do vykonávacej dokumentácie spoločnosti SkyToll, a.s., reprezentovanej predovšetkým Všeobecnými obchodnými podmienkami I., II. a Osobitnými obchodnými podmienkami, ako aj Zmluvou o užívaní vymedzených úsekov ciest a Zmluvou o poskytnutí palubnej jednotky) a zároveň by nemala byť nahradená (t.j. vydaná žiadna ďalšia vyhláška v obsahu a forme Mýtného poriadku, ktorá ju nahradí, nakoľko jej obsah, ako už bolo uvádzané vyššie, je priamo inkorporovaný do návrhu Pripravovaného zákona), by tento typ vykonávacieho právneho predpisu podzákonnej právnej formy z hľadiska svojho predmetu mal upravovať predovšetkým:

- (i) rozsah nevyhnutných nákladov spojených s výberom mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy,
- (ii) podrobnosti o preukazovaní finančnej spôsobilosti, výšku limitu poistného plnenia v poistnej zmluve na preukázanie finančnej spôsobilosti (a náležitosti plánu pre riadenie rizík),
- (iii) podrobnosti o preukaze kontrolóra povereného výkonom štátneho odborného dozoru podľa navrhovaného ustanovenia § 24 Pripravovaného zákona a vzor jej preukazu,, ako aj
- (iv) podrobnosti o preukaze osoby poverenej výkonom kontroly podľa navrhovaného ustanovenia § 25 ods. 1 a 2 Pripravovaného zákona a vzor jej preukazu.

Zároveň by táto pripravovaná vyhláška teda mala nahradiť aj toho času platnú a účinnú vyhlášku č. 389/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o doklade na preukazovanie osoby poverenej výkonom kontroly elektronického výberu mýta v platnom znení.

Návrh predmetnej vyhlášky pripájame prílohe č.4 tohto zmenového konania ako jeho nedielnú súčasť.

Aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest z pohľadu Pripravovaného zákona a Vykonávacích právnych predpisov (ďalej spoločne aj ako "Pripravovaná legislatíva") z hľadiska obsahu a rozsahu toho času známej materiálnej úpravy by mala upravovať prostredníctvom tohto návrhu uskutočnenia zmeny predovšetkým nasledovné parciálne oblasti, definované v liste Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. zo dňa 25.09.2013 (č. listu: 64552/20100/2013), doručeného Poskytovateľovi dňa 01.10.2013:

- 1) Zmenu existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest (ďalej tiež ako "VÚC"):
 - a) „Rozšírenie existujúcej siete VÚC o paralelné úseky ciest I. triedy (234,3 km),“
 - b) „Rozšírenie existujúcej siete VÚC o nespoplatnené paralelné úseky ciest I. triedy,“
 - c) „Rozšírenie existujúcej siete VÚC o obchvat mesta Bratislava“ a
 - d) „Rozšírenie existujúcej siete VÚC o intravilány miest a obcí spoplatnenej infraštruktúry;“
- 2) „Optimalizáciu výberu mýta,“ ako aj
- 3) „Rozšírenie existujúcej siete VÚC o cesty II. a III. triedy.“

Zoznam príloh:

- Príloha č.1 - Návrh zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Príloha č.2 – Návrh nariadenia vlády, ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a systém zliav
- Príloha č.3 – Návrh vyhlášky, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s elektronickým výberom mýta
- Príloha č.4 - Návrh vyhlášky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov

2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Predmetom tohto návrhu uskutočnenia zmeny, akcentujúceho na Pripravovanú legislatívu, je implementácia zmien v Elektronickom mýtnom systéme na základe Objednávateľom predloženého návrhu komplexných opatrení pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na území Slovenskej republiky, ako aj návrhu relevantných opatrení a odporúčaní, ktorých primárnym cieľom je:

- 1) zvýšiť výšku výberu finančných prostriedkov za užívanie cestnej infraštruktúry,
- 2) zabezpečiť spravodlivý výber finančných prostriedkov za užívanie cestnej infraštruktúry a znečisťovanie životného prostredia,
- 3) navrhnúť možné riešenia dlhodobu pretrvávajúcich, a v súčasnosti nedoriešených, problémov, ktoré sa týkajú predovšetkým:
 - (i) nadmerného zaťaženia a s tým súvisiaceho poškodzovania cestnej infraštruktúry, ktorá nie je určená, a teda ani dimenzovaná, na užívanie a zaťažovanie ťažkými nákladnými vozidlami,
 - (ii) obchádzania Vymedzených úsekov ciest po tzv. „nespoplatnenej“ cestnej infraštruktúre.

S ohľadom na skutočnosť, že Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj ako „Objednávateľ“) zaviedla ešte v roku 2010 na vybraných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy (ďalej aj ako „Vymedzené úseky ciest“ a/alebo „VÚC“) elektronický výber mýta, umožnila tým efektívnejšie a adresnejšie prerozdelenie nákladov za ich užívanie a s tým súvisiace poškodzovanie príslušnej cestnej infraštruktúry a životného prostredia, a to prostredníctvom zavedenia troch nasledovných nižšie uvedených základných pravidiel do praxe:

- 1) „kto jazdí viac, zaplatí viac“,
- 2) „kto ničí viac, zaplatí viac“ a
- 3) „kto znečisťuje viac, zaplatí viac“.

Implikácia vyššie uvedených pravidiel je zrejma i z nariadenia vlády č. 350/2007 Z.z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení, pričom spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta je stanovená za 1 km prejazdenej vzdialenosti Vymedzeného úseku cesty podľa kategórie vozidla, celkovej hmotnosti vozidla, počtu náprav a emisnej triedy - najvyššie sadzby mýta sú stanovené pre najťažšie (cestnú infraštruktúru najviac zaťažujúce) a najmenej ekologické vozidlá.

2.1 Zmena siete Vymedzených úsekov ciest

2.1.1 Rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o všetky cesty I. triedy

V nadväznosti na vyššie uvedené dochádza k rozšíreniu existujúcej siete VÚC o všetky cesty I. triedy, avšak nie všetky cesty I. triedy budú spoplatnené aktuálnou mýtnou sadzbou – tie cesty I. triedy, ktoré v rámci pripravovaného rozšírenia budú spoplatnené existujúcou sadzbou mýta, sú uvedené v kapitole 2.1.2 tohto návrhu uskutočnenia zmeny.

Hlavným dôvodom rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o cesty I. triedy s nulovou sadzbou mýta je taktiež kontrola dodržiavania povinností Prevádzkovateľov vozidiel a/alebo Vodičov vozidiel (parciálne pre potreby tohto návrhu uskutočnenia zmeny ďalej aj ako „monitoring“ a/alebo „monitorovanie“) a kontrola premávky vozidiel užívajúcich predmetné VÚC.

Základné predpoklady realizácie sú predovšetkým nasledovné:

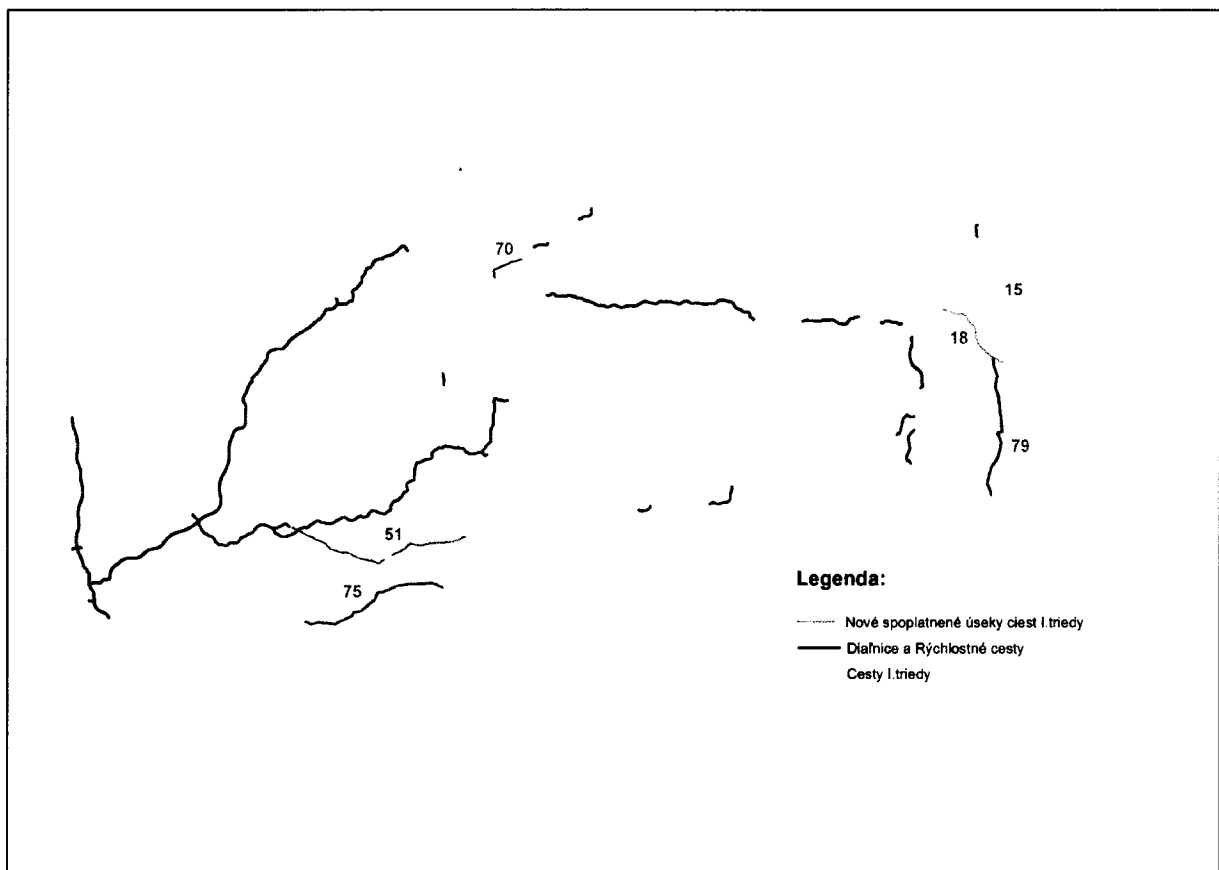
- 1) Všetky „spoplatnené“ vozidlá by mali mať správne nastavenú a vo vozidle umiestnenú Palubnú jednotku;
- 2) Predmetná zmena bude implementovaná do Geomodelu;
- 3) Na cestách I. triedy nebude potrebné vybudovať zákaznicke miesta, kontrolné brány a realizovať kontrolu mýtnych povinností prostredníctvom mobilných vozidiel Služby Vynucovania.

2.1.2 Rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o 234,3km paralelných ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta

Primárnym cieľom rozšírenia existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o paralelné úseky ciest I. triedy, je obmedziť vodičom vozidiel obchádzanie Vymedzených úsekov ciest po tzv. „nespoplatnenej“ cestnej infraštruktúre, za ktorej užívanie sa neplatí mýto.

V tejto súvislosti MDVaRR SR navrhuje rozšíriť sieť Vymedzených úsekov ciest o cesty I. triedy, ktoré sú paralelné k cestám, ktoré sú už v súčasnosti v zmysle vyhlášky č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v platnom znení, zaradené do existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest, za ktorých užívanie sa platí mýto.

Vyššie uvedené rozšírenie Vymedzených úsekov ciest bude teda znamenať zaradenie paralelných ciest I. triedy do zoznamu tzv. „spoplatnených“ ciest, a to v celkovej dĺžke 234,3 km.



Obrázok č. 1 – Navrhované rozšírenie siete Vymedzených úsekov ciest o paralelné cesty I. triedy

Možné synergické efekty návrhu rozšírenia siete VÚC o paralelné úseky ciest I. triedy

1) I/51 Nitra - Hontianske Nemce (celková dĺžka 58,118 km¹⁾)

Rozšírenie Vymedzených úsekov ciest o cestu I. triedy č. 51 z Nitry do Hontianskych Nemiec môže do dôsledkov znamenať, že vodiči nákladných vozidiel, predovšetkým tranzitujúci z východu na západ a opačne, budú tento nový Vymedzený úsek cesty obchádzať užitím cesty II. triedy č. 580 z Kalnej nad Hronom do Šurian.

¹ Celková dĺžka nového kontinuálneho Vymedzeného úseku cesty, okrem dĺžky cesty, ktorá je lokalizovaná v intraviláne miest a/alebo obcí.

Za účelom eliminácie tohto synergického efektu Poskytovateľ odporúča, aby vjazd na vyššie uvedenú cestu II. triedy bol prostredníctvom dopravných značiek, v odhadovanom počte 32 ks zakázaný, a to tak v príslušných mestách a obciach, ako aj na ceste III. triedy č. 5804 pri Tekovskom Hrádku, ktorú možno použiť ako alternatívny vjazd na cestu II. triedy č. 580.

2) I/75 Nové Zámky - Dolné Semerovce (celková dĺžka 52,684 km)

Rozšírenie Vymedzených úsekov ciest o cestu I. triedy č. 75 z Nových Zámkov do Dolných Semeroviec môže do dôsledkov znamenať, že vodiči nákladných vozidiel, predovšetkým tranzitujúci z východu na západ a opačne, budú tento nový Vymedzený úsek cesty obchádzať užitím ciest tzv. „južnej trasy“, konkrétne cesty I. triedy č. 63 z Komárna do Štúrova a nadväzujúcej cesty II. triedy č. 564 zo Štúrova do Šiah alebo do Demandíc a cesty II. triedy č. 509 z Bajču do Štúrova, alebo užitím ciest tzv. „severnej trasy“, konkrétne cesty II. triedy č. 508 zo Šurian do Kalnej nad Hronom a nadväzujúcej cesty I. triedy č. 51 z Levíc do Krupiny.

Z dôvodu, že obmedzenie užívania cesty II. triedy č. 508 nákladnými vozidlami navrhujeme obmedziť už v zmysle vyššie uvedeného bodu č. 1, Poskytovateľ odporúča, aby vjazd na cestu II. triedy č. 509 a cestu II. triedy č. 564 bol prostredníctvom dopravných značiek, v odhadovanom počte 62 ks, zakázaný.

3) I/70 Kral'ovany - Dolný Kubín (celková dĺžka 10,911 km)

Aktuálne neboli identifikované žiadne negatívne dopady rozšírenia Vymedzených úsekov ciest o cestu I. triedy č. 70 z Kral'ovian do Dolného Kubína

4) I/79 Slovenské Nové Mesto - Vranov nad Topľou (celková dĺžka 40,454 km) s nadväzujúcimi cestami I/18 Vranov nad Topľou - Lipníky (celková dĺžka 36,861 km) a I/15 Vranov nad Topľou - Stropkov (celková dĺžka 35,257 km)

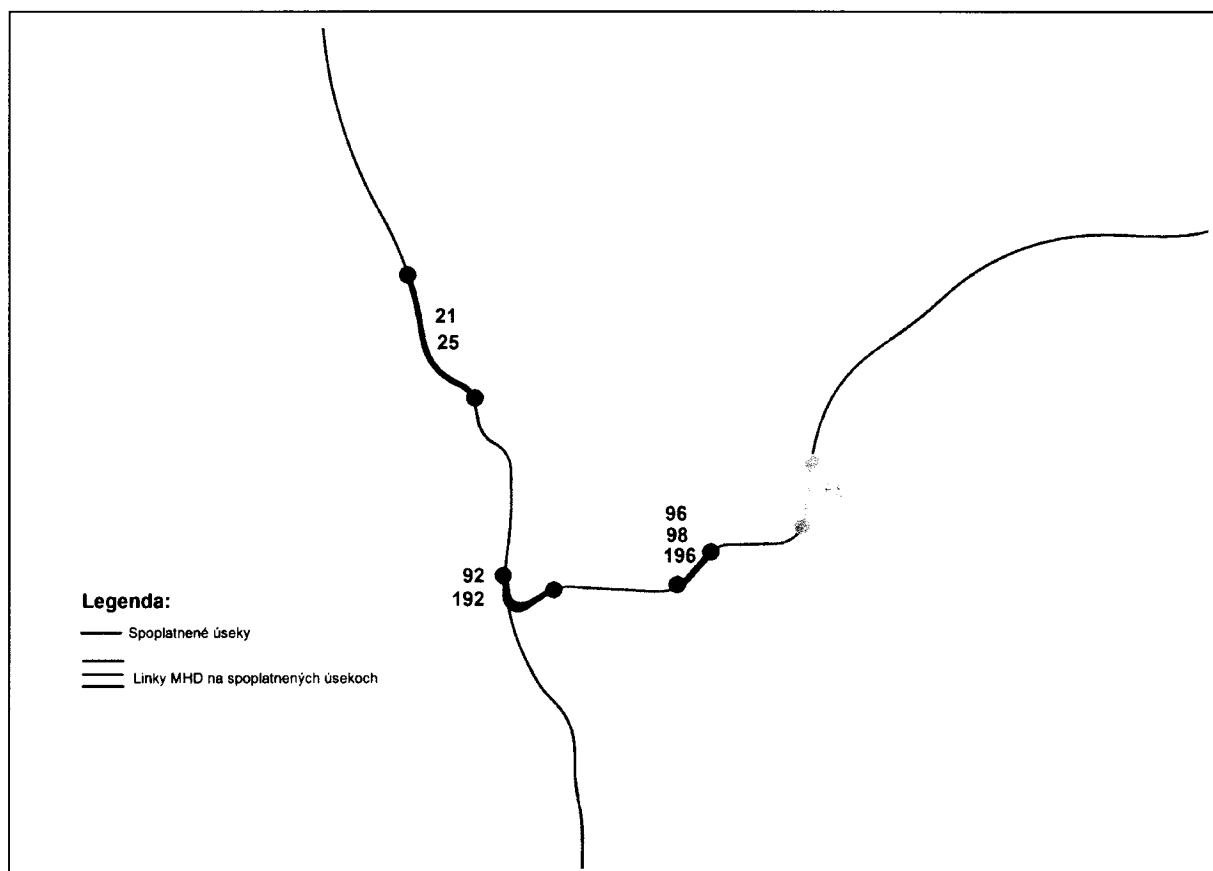
Za účelom eliminácie synergických efektov, predovšetkým efektu odklonu nákladnej dopravy – užívanie tzv. „nespoplatnených“ ciest paralelných k novým Vymedzeným úsekom ciest, Poskytovateľ odporúča, aby vjazd na cestu II. triedy č. 554 a na cestu III. triedy č. 050211 a č. 55310, bol prostredníctvom dopravných značiek, v odhadovanom počte 93 ks, zakázaný.

Pre úplnosť informácií uvádzame skutočnosť, že za účelom presného určenia konečného počtu a typov dopravných značiek (zákaz vjazdu, zákaz vjazdu pre vozidlá kategórie 12t a viac a pod.), ako aj súvisiacich nákladov, je nevyhnutné vypracovať projekt dopravného značenia.

2.1.3 Rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o obchvat mesta Bratislava

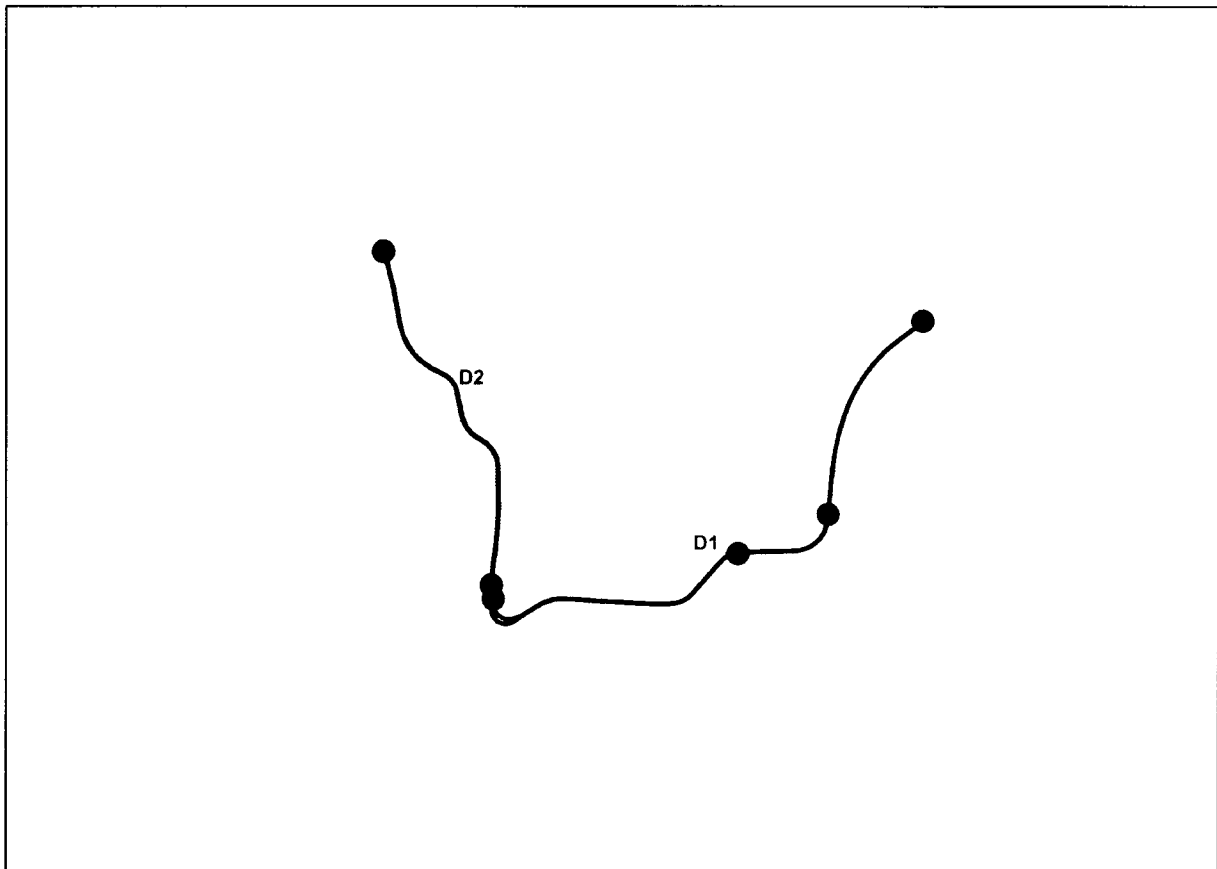
Predmetom tohto návrhu je rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný obchvat mesta Bratislava, úseky diaľnic D1 a D2, ktoré patria v rámci Slovenskej republiky medzi tzv. „nespoplatnené“ úseky s najväčšou dopravnou intenzitou.

Nižšie uvedený návrh rozšírenia Vymedzených úsekov ciest je koncipovaný tak, aby za užívanie nových Vymedzených úsekov ciest vozidlami lokálnej dopravy v rámci Bratislavy, predovšetkým mestskej hromadnej dopravy mesta Bratislava, Prevádzkovatelia vozidiel neplatili mýto.



Obrázok č. 2 – Využívanie obchvatu mesta Bratislava vozidlami mestskej hromadnej dopravy

Návrh rozšírenia existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o úseky diaľnic D1 a D2, ktoré nie sú v súčasnosti zaradené do siete Vymedzených úsekov ciest, a to z toho dôvodu, že sú lokalizované v intraviláne hlavného mesta Slovenskej republiky reflektuje využívanie obchvatu vozidlami mestskej hromadnej dopravy zobrazenom na obrázku (Obrázok č. 2).



Obrázok č. 3 – Navrhované rozšírenie siete Vymedzených úsekov ciest o obchvat Bratislavy

V súlade s navrhovanou zmenou budú vozidlá mestskej hromadnej dopravy užívať Vymedzené úseky ciest a Prevádzkovateľ vozidla a/alebo vodič vozidla budú povinní pred jazdou po Vymedzených úsekoch ciest správne umiestniť a uviesť do činnosti vo vozidle Palubnú jednotku.

S ohľadom na samotný návrh rozšírenia, predovšetkým na stanovený začiatok a koniec Vymedzených úsekov ciest, uvedené na obrázku (Obrázok č. 3), ako aj s ohľadom na ustanovenie § 21 vyhlášky č. 388/2009 Z.z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v platnom znení, prevádzkovatelia mestských hromadných vozidiel nebudú platiť mýto, pretože neprejdú všetky podúseky v rovnakom smere jazdy v rámci jedného Vymedzeného úseku cesty.

Za účelom eliminácie synergického efektu, prejazdu nákladných vozidiel cez mesto Bratislava, ktoré nie je v súčasnosti žiadnym spôsobom obmedzené, sa navrhuje, aby bol vjazd / prejazd cez mesto Bratislava obmedzený, a to prostredníctvom:

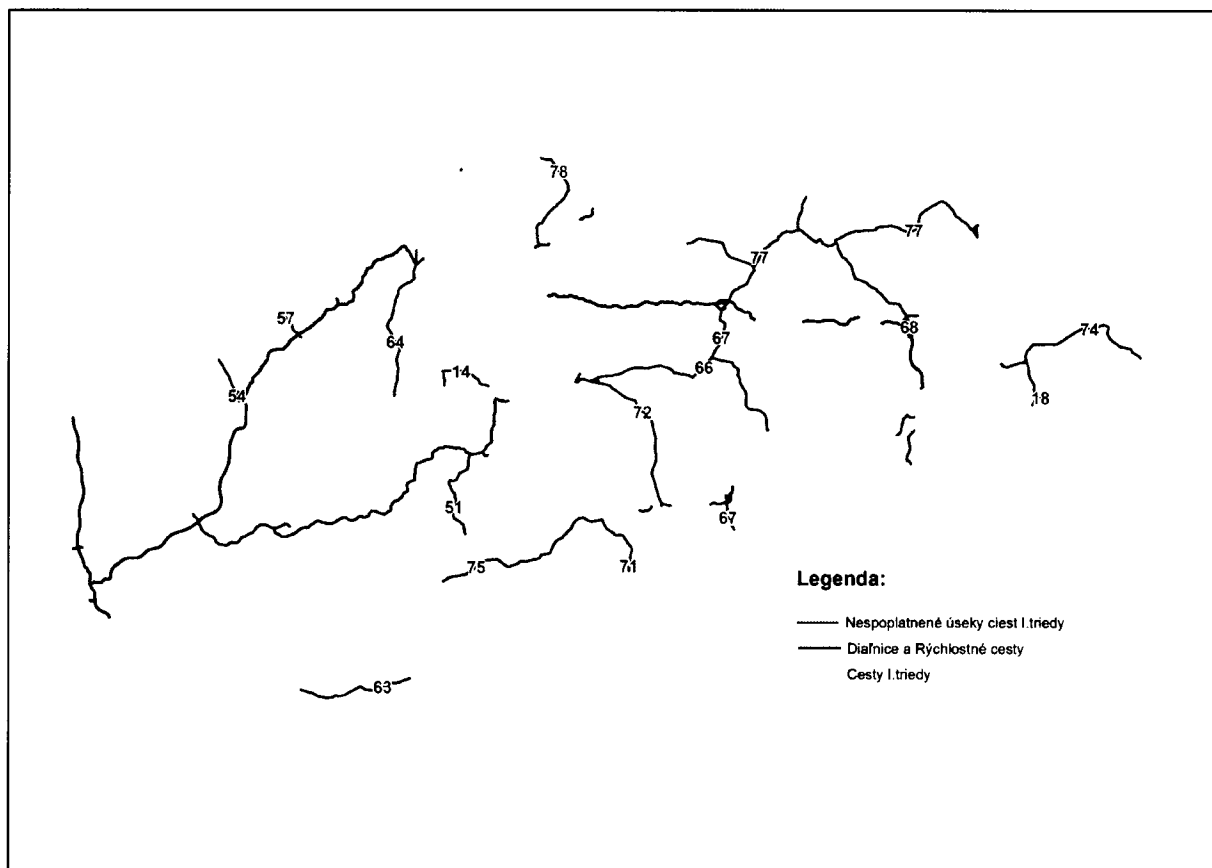
- a) dopravných značiek, alebo
- b) implementáciou systémového riešenia uvedeného v kapitole 2.3 tohto dokumentu.

2.1.4 Rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest o intravilány miest a obcí

V zmysle platnej a účinnej vyhlášky č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v platnom znení Vymedzené úseky ciest predstavujú celkovú dĺžku 2.422 km a spoplatnenú dĺžku 2.033 km. Rozdiel medzi celkovou a spoplatnenou dĺžkou predstavujú predovšetkým časti Vymedzených úsekov ciest, ktoré sa nachádzajú v intravilánoch miest a obcí, a to v celkovej dĺžke 389 km.

Z dôvodu, že v súčasnosti neexistuje v rámci legislatívneho rámca, ktorý sa týka elektronického výberu mýta, zavedeného v Slovenskej republike, žiadna normatívna právna úprava, ktorá by zakazovala zaradiť cesty, nachádzajúce sa v intravilánoch miest a obcí do siete Vymedzených úsekov ciest, Objednávateľ navrhuje rozšíriť tak existujúcu, ako aj plánovanú sieť VÚC o cesty nachádzajúce sa v intravilánoch miest a obcí.

Vymedzené úseky ciest I. triedy, ktoré sú tvorené i tzv. „nespoplatnenými“ úsekmi v mestách a obciach, sú zobrazené na obrázku (Obrázok č. 4) čiernou a tmavošedou farbou.



Obrázok č. 4 – Nespoplatnené úseky ciest I. triedy

Princíp spoplatnenia prejazdov mestami a obcami bude stanovený tak, že platiť mýto na týchto úsekoch budú len tí Prevádzkovatelia vozidiel, ktorí budú mestami a obcami prechádzať / tranzitovať, a teda spoplatnenie sa nebude primárne vzťahovať na vozidlá lokálnej dopravy a/alebo koncovej dopravy.

Hlavným dôvodom návrhu zavedenia spoplatnenia prejazdov mestami a obcami je, okrem kompenzácie nákladov za užívanie, poškodzovania spoplatnenej infraštruktúry a zhoršovania životnej úrovne obyvateľstva, rovnako ako v prípade návrhu rozšírenia Vymedzených úsekov ciest o paralelné cesty I. triedy, motivovanie Prevádzkovateľov vozidiel k tomu, aby primárne využívali nadradenú cestnú infraštruktúru, ktorá je pre tento účel dimenzovaná a konštruovaná.

Prímäým synergickým efektom, predovšetkým z dôvodu minimalizácie rozdielu v celkovej a spoplatnenej dĺžke Vymedzených úsekov ciest medzi diaľnicami, rýchlostnými cestami a cestami I. triedy (rozdiel v spoplatnenej dĺžke ciest nachádzajúcej sa v intravilánoch miest a obcí), ako aj v sadzbách mýta, by malo byť efektívnejšie rozloženie intenzity dopravy medzi nadradenou a podradenou cestnou infraštruktúrou, čo by do dôsledku malo znamenať zvýšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

2.2 Optimalizácia výberu mýta

V roku 2010 realizovaná novelizácia vyhlášky č. 388/2009 Z.z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v platnom znení, zaviedla zmenu pravidiel výpočtu a výberu mýta v niektorých osobitných prípadoch užívania Vymedzených úsekov ciest, a to predovšetkým zmenu princípu spoplatnenia "vstúpiš na úsek a platíš" na princíp "platíš, len keď prejdeš celý Vymedzený úsek cesty", čo do dôsledkov znamenalo rozdelenie pôvodných cca. 1.000 VÚC na súčasných cca. 1.600 VÚC.

V tejto súvislosti si dovoľíme upozorniť na fakt, že Objednávateľ navrhol, aby optimalizácia výberu mýta bola realizovaná tak prostredníctvom prehodnotenia zásad spoplatňovania a s tým súvisiaceho "zahadzovania neprejdenných úsekov", ako aj prostredníctvom tzv. „rekonštrukcie jazdy“, a teda akceptovaním Objednávateľom navrhnutého znenia ustanovenia § 5 Pripravovaného zákona.

V tejto súvislosti rovnako tak upozorňujeme na fakt, že do optimalizácie výberu mýta by sa mala inkorporovať aj prostredníctvom ustanovenia § 5 Pripravovaného zákona Objednávateľom navrhovaná dikcia, upravujúceho spôsob užívania Vymedzených úsekov ciest s elektronickým výberom mýta v nasledovnom znení:

„(1) Vymedzený úsek cesty možno užívať v oboch smeroch jazdy, ktoré sú spoplatňované samostatne na základe záznamu o jeho použití v elektronickom mýtnom systéme. Vymedzený úsek cesty môže byť rozdelený na viac častí, na ktorých je možné na vymedzený úsek cesty vstúpiť alebo ho opustiť (ďalej len "podúsek").

(2) Mýto sa platí na základe príslušnej sadzby mýta po prejení všetkých podúsekov v rovnakom smere jazdy v rámci jedného vymedzeného úseku okrem užívania vymedzených úsekov v intraviláne obce podľa odseku 4 a 5. Mýto za príslušný vymedzený úsek cesty sa platí aj v prípade, ak bol po prejení všetkých podúsekov využitý v súlade s pravidlom uvedeným v odseku 3, bezprostredne predchádzajúci a bezprostredne nasledujúci vymedzený úsek cesty v rámci jedného smeru jazdy.

(3) Vozidlo, ktoré vstúpi na vymedzený úsek cesty a neskôr ho opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov v rovnakom smere jazdy, nepodlieha spoplatneniu za tento vymedzený úsek, okrem užívania vymedzených úsekov v intraviláne obce podľa odseku 4 a 5. Vozidlo, ktoré vstúpi na vymedzený úsek cesty a neskôr ho opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov a následne znova vstúpi na ten istý vymedzený úsek cesty v rovnakom smere jazdy do 46 hodín nasledujúcich od vstupu tohto vozidla na vymedzený úsek cesty a využije všetky zvyšné podúseky vymedzeného úseku cesty, podlieha spoplatneniu za celý vymedzený úsek cesty.

(4) Za užívanie vymedzených úsekov ciest nachádzajúcich sa v intravilánoch obcí sa na základe príslušnej sadzby mýta platí mýto, a to za najkratšiu vzdialenosť, ktorá zodpovedá vzdialenosti za sebou nasledujúcich súvislých alebo nesúvislých podúsekov vymedzených úsekov ciest v jednom smere, s vopred určeným miestom vstupu a miestom opustenia vymedzeného úseku cesty nachádzajúcom sa v intraviláne obce.

(5) Vozidlo, ktoré v určenom mieste vstupu vstúpi na vymedzený úsek cesty nachádzajúci sa v intraviláne obce, a neskôr ho do 45 minút nasledujúcich od vstupu tohto vozidla na vymedzený úsek cesty v určenom mieste opustenia opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov v rovnakom smere jazdy, podlieha spoplatneniu za celý vymedzený úsek cesty. Mýto za príslušný vymedzený úsek cesty, ktorý sa nachádza v intraviláne obce, sa platí aj v prípade, ak bol po prejení všetkých podúsekov využitý v súlade s pravidlom uvedeným v odseku 3, bezprostredne predchádzajúci a bezprostredne nasledujúci vymedzený úsek cesty v rámci jedného smeru jazdy."

2.3 Navrhovaný spôsob rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o cesty II. a III. triedy

Primárnym účelom rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o cesty II. a III. triedy, spoplatňovaných nulovou sadzbou mýta, je zamedzenie užívania týchto úsekov tzv. „spoplatnenými“ vozidlami, t.j. nákladnými vozidlami nad 3,5t.

Dôvodom rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o cesty II. a III. triedy s nulovou sadzbou mýta, je taktiež kontrola dodržiavania povinností Prevádzkovateľov vozidiel a/alebo Vodičov vozidiel a kontrola premávky vozidiel užívajúcich predmetné VÚC.

Za týmto účelom Objednávateľ navrhol rozšíriť sieť Vymedzených úsekov ciest o všetky cesty II. a III. triedy, pričom návrh a určenie, ktoré cesty budú zahrnuté do siete takto Vymedzených úsekov ciest, ako aj určenie úsekov ciest, ktoré nebudú umožnené na užívanie Prevádzkovateľom vozidiel / Vodičom vozidiel (ďalej aj ako "Definované úseky") a spôsobu / formy realizácie tohto zámeru, by mal byť ustálený zo strany MDVaRR SR /

Objednávateľ a ich spoločnej dohody so zástupcami Vyšších územných celkov ako správcov predmetných cestných komunikácií.

2.3.1 V súčasnosti predpokladané legislatívne zmeny na úrovni Vykonávacích právnych predpisov

V intenciách kapitoly č. 1 tohto návrhu uskutočnenia zmeny sa toho času predpokladá nasledovný obsah a rozsah Vykonávacích právnych predpisov:

- a) Nulová sadzba mýta – nahradenie súčasného nariadenia vlády č. 350/2007 Z.z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení Pripravovaným nariadením, t.j. novým právnym predpisom v zodpovedajúcom obsahovom a rozsahovom znení (ktorý by napr. zavádzal odsek 3 ustanovenia § 3 "Nulové sadzby mýta sa určujú za užívanie vymedzených úsekov ciest II. a III. triedy uvedených v prílohe č. 4" alebo uvedením "Nulové sadzby mýta sa určujú za užívanie vymedzených úsekov ciest II. a III. triedy uvedených v osobitnom predpise" alebo "Nulové sadzby mýta sa určujú za užívanie vymedzených úsekov ciest II. a III. triedy v súlade s osobitným predpisom" alebo obdobne inak);
- b) Zmena Vymedzených úsekov ciest – nahradenie súčasnej vyhlášky č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v platnom znení Pripravovanou vyhláškou, t.j. novou vyhláškou v zodpovedajúcom obsahovom a rozsahovom znení [(ktorá by napr. zavádzala ustanovenie § 1 ods. 3 – úseky ciest II. a III. triedy s úhradou mýta (nulovou sadzbou) sa označia "cesty II. a III. triedy", resp. nebudú označené, nakoľko pôjde o všetky ostatné cesty ako úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy; treba uviesť, že by malo ísť o všetky cesty II. a III. triedy, ustanovenia 4c – pôjde napríklad o znenie"Úseky ciest II. a III. triedy, uvedené v prílohe č. 3 s identifikátorom nie sú vymedzenými úsekmi ciest (napríklad s dovetkom, alebo aj bez: ..."do dňa 31.12.2014")". Týmto spôsobom by sa vyňali definované cesty II. a III. triedy (teda všetky tieto cesty, ktoré sú spoplatnené 0 sadzbou mýta) – na týchto cestách by boli zároveň zákazové značky "zákaz vjazdu motorovým vozidlám nad 3,5t".] Zoznam vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy, ktoré možno užívať s úhradou mýta, by mal byť v súlade s ustanovením § 4 ods. 1 návrhu tejto vyhlášky uvedený v prílohe tohto právneho predpisu (predbežne strana 3 až 56), pričom v súlade s navrhovaným znením § 4 ods. 2 tohto vykonávacieho právneho predpisu sa navrhuje, že všetky cesty II. a III. triedy síce majú byť Vymedzenými úsekmi ciest, avšak nemajú sa výslovne uvádzať v žiadnej prílohe návrhu inkriminovanej vyhlášky.

V prípade, ak by sa Objednávateľ alebo MDVaRR SR rozhodli, že chcú spoplatniť určené cesty II. a III. triedy, tak sa zmena vykoná len:

- a) zmenou nulovej sadzby mýta v Pripravovanom nariadení a/alebo
- b) vypustením vyššie uvádzaného príkladného ustanovenia § 4c Pripravovanej vyhlášky v prípade, ak by z návrhu Pripravovanej vyhlášky vypadlo ustanovenie § 4 ods. 2 a cesty II. a III. triedy by boli uvedené v prílohe Pripravovanej vyhlášky.

Samozrejme, v prípade naplnenia vyššie uvedených predpokladov, zohľadňujúcich aktuálne znenie Pripravovaného nariadenia a Pripravovanej vyhlášky, sa pri snahe pro futuro spoplatniť všetky alebo určené cesty II. a III. triedy, bude musieť byť nevyhnutne novelizované (za predpokladu ich prijatia v súčasnej obsahovej podobe) nielen Pripravované nariadenie, ale aj Pripravovaná vyhláška.

Základné predpoklady realizácie zmeny sú nasledovné:

- 1) Zákaz vstupu „spoplatnených“ vozidiel na definované úseky by sa mal týkať všetkých „spoplatnených“ vozidiel; na definovaných úsekoch Vymedzených úsekov ciest sa predpokladá osadenie zákazových značiek „Zákaz prejazdu“;
- 2) Všetky „spoplatnené“ vozidlá by mali mať správne nastavenú a vo vozidle umiestnenú Palubnú jednotku;
- 3) Predmetná zmena bude implementovaná do Geomodelu;
- 4) Na cestách II. a III. triedy, na ktorých budú vznikať mýtné udalosti, a z týchto udalostí budú prostredníctvom Elektronického mýtného systému generované mýtné transakcie, nebude potrebné vybudovať zákaznícke miesta, kontrolné brány a realizovať kontrolu mýtnej povinnosti prostredníctvom mobilných vozidiel Služby Vynucovania;
- 5) Toho času komunikovaný zoznam zákazových a monitorovaných úsekov je uvedený v prílohe č. 4 tohto návrhu uskutočnenia zmeny.

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Predmetná Pripravovaná legislatíva má právny dopad predovšetkým na časť B.1 „Opis predmetu zákazky“, časť B.2 „Tvorba ceny“ a časť B.3 „Obchodné podmienky zmluvy“ Súťažných podkladov č.1/2008 a tomu konvenujúce ustanovenia Zmluvy, ako aj priamy dopad na technickú realizáciu jej implementácie a Poskytovateľom dodatočne vynaložené náklady.

Predmetom tohto návrhu uskutočnenia zmien nie je (a z objektívnych dôvodov ani nemôže byť) predovšetkým detailný popis implementovania Predmetných legislatívnych zmien do obsahu Zmluvy 1, Zmluvy 2, VoP I, VoP II, ako aj do ostatných súvisiacich dokumentov (ďalej len „Vykonávacia dokumentácia“) – tie budú musieť byť prostredníctvom samostatného zmenového konania vykonané bezodkladne po publikovaní Pripravovanej legislatívy v Zbierke zákonov, nadobudnutí platnosti a účinnosti Pripravovanej legislatívy a následnom schválení Poskytovateľom predloženého návrhu uskutočnenia zmeny zo strany Objednávateľa.

Objednávateľ týmto návrhom uskutočnenia zmien v celom rozsahu zohľadňuje fakt, že predovšetkým s ohľadom na objektívne existujúcu časovú tieseň, toho času obsahovo a formálne neustálený právny stav (Pripravovaná legislatíva je v súčasnosti v legislatívnom procese), značnú technickú komplexnosť a komplikovanosť, ako aj nepopierateľne širokospektrálnu a technicky univerzálnu ubikvitnosť implementovania pripravovaných legislatívnych zmien v rámci Elektronického mýtného systému, vznikol Poskytovateľovi právny nárok na dodatočnú primeranú lehotu plnenia.

Objednávateľ berie na vedomie, ako implikáciu vyššie uvedeného skutkového a právneho stavu, nevyhnutne rezultujúcu skutočnosť, že Poskytovateľ nebude po dobu trvania vyššie spomínanej lehoty, nevyhnutne potrebnej na riadnu implementáciu Pripravovanej legislatívy, najdlhšie však po dobu 6 mesiacov odo dňa platnosti a účinnosti Pripravovanej legislatívy, v prípade výpadku Elektronického mýtného systému a/alebo niektorého jeho komponentu/komponentov, ktorý má vplyv na plnenie príslušného/príslušných SLA a P parametra/parametrov, za potenciálne neplnenie SLA a P parametra/parametrov zo strany Objednávateľa sankcionovaný.

Pre vylúčenie pochybností, na záver tejto časti návrhu uskutočnenia zmeny, výslovne upozorňujeme na objektívne existujúcu skutočnosť, že akákoľvek zmena nulovej sadzby mýta na akúkoľvek inú, t.j. „nenulovú“ hodnotu (t.j. v prípade naplnenia vyššie uvedených predpokladov, obsiahnutých predovšetkým v kapitole 1. a časti 2.3.1 tohto návrhu uskutočnenia zmeny), zohľadňujúc aktuálne znenie Pripravovaného nariadenia a Pripravovanej vyhlášky, pri snahe/úkonoch MDVRR SR a/alebo Objednávateľa pro futuro spoplatniť všetky a/alebo určené cesty II. a III. triedy, bude nevyhnutne znamenať potrebu ďalšej novelizácie Pripravovaného nariadenia a Pripravovanej vyhlášky (za predpokladu ich prijatia v súčasnej obsahovej podobe), čo in fine bude nevyhnutne znamenať ďalšie, teda nové zmenové konanie/zmenové konania, pričom Poskytovateľ nebude po dobu platnosti a účinnosti pôvodne zamýšľanej nulovej sadzby mýta zodpovedný za potenciálny výpadok Elektronického mýtného systému a/alebo niektorého jeho komponentu/komponentov a eventúálne neplnenie príslušného/príslušných SLA a P parametra/parametrov (napr. požiadavka P5.7, v intenciách ktorej Distribučné miesta pre poskytovanie Zákazníckych služieb musia byť dostupné pozdĺž spoplatnených komunikácií so vzájomným odstupom do 50 km vzdialenosti, počítanej ako celková dĺžka všetkých Vymedzených úsekoch ciest, ktoré musí vozidlo prejsť ku najbližšiemu Distribučnému miestu; Rozsah pokrytia službou Vynucovanie celkového objemu spoplatneného dopravného prúdu na Vymedzených úsekoch ciest: 15%, ako aj požiadavka P2.11, v intenciách ktorej Služba výber mýta musí zabezpečiť vydávanie Detailných výpisov Mýtnych transakcií ako prílohy k vyúčtovaniu, ak si Plateľ mýta detailné výpisy želá a pod.) Zmluvy, za čo ho nebude Objednávateľ na dobu výslovne dohodnutú v takomto samostatnom/osobitnom Zmenovom konaní sankcionovať (ďalej len „Plánovaná legislatívna zmena – zvýšenie 0 sadzby mýta“ v príslušnom gramatickom tvare).

Poskytovateľ v súvislosti s Plánovanou legislatívnou zmenou – zvýšením 0 sadzby mýta, výslovne upozorňuje na skutočnosť, že pripravovaná podrobná atomizácia a reatomizácia mýtnych úsekov/segmentov, ktorá je priamym skutkovým a právnym dôsledkom tohto návrhu uskutočnenia zmeny, v zamýšľanom časovom horizonte do mesiaca 09/2014, pre potrebu Plánovanej legislatívnej zmeny – zvýšenia 0 sadzby mýta, nie je predmetom tohto návrhu uskutočnenia zmeny a bude realizovaná v samostatnom/osobitnom Zmenovom konaní/Zmenových konaniach.

Objednávateľ v celom rozsahu a nezmenene berie na vedomie fakt, že vyššie uvedené sa primerane vzťahuje aj na akúkoľvek inú kvalitatívnu a/alebo kvantitatívnu, formálnu a/alebo obsahovú zmenu Pripravovanej legislatívy,

ktorá by bola v akomkoľvek rozsahu a/alebo obsahu modifikáciou doteraz komunikovaných a Poskytovateľom pripravovaných implementačných opatrení, s k tomu sa viažucimi právnymi dôsledkami.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Predmetný návrh uskutočnenia zmeny má dopad predovšetkým na úrovni úpravy parciálnych častí komponentov Elektronického mýtného systému, najmä komponentov podporujúcich generovanie požadovaných dát, a to vrátane ich sprístupnenia, spracovania a následného vyhodnotenia s eventuálnymi sekundárnymi dopadmi na základné bloky Elektronického mýtného systému.

Zavedenie Pripravovanej legislatívy v súlade s kapitolou č.2 „Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty“ tohto dokumentu bude do dôsledkov znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien s dopadom najmä na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov mýtného systému, a to najmä:
 - Systém spracovania Mýtnych udalostí (ETBO),
 - Centrálny informačný systém (CIS),
 - Systém spracovania mýtnych incidentov (EFBO),
 - Systém centrálného dohľadu a riadenia akosti,
 - Dátové úložisko (DWH),
 - Palubnú jednotku,
 - Mediátor,
- b) integráciu s existujúcou infraštruktúrou Komplexnej služby elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“),
- c) zákaznícke miesta (vybudovanie, nové rozmiestnenie a úpravu existujúcich zákazníckych miest)
- d) rozšírenie hardvéru / infraštruktúry,
- e) Kontrolné brány (vybudovanie nových, zmena pozície zariadení pevného a prenosného systému Vynucovania) a vozidlá mobilnej kontroly,
- f) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým na:
 - Mýtného kalkulátora,
 - súvisiace aplikácie,
 - Internetový portál,
 - POS materiály,
 - školenia a preškolenia,
 - testovanie,
 - smernice, procesy a pracovné inštrukcie,
 - Zmluvnú dokumentáciu, interné právne a súvisiace dokumenty.

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy

Aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest z pohľadu Pripravovanej legislatívy má dopad predovšetkým na kľúčové procesy Komplexnej služby elektronického výberu mýta, a to najmä na procesy Čiastkovej služby Predpis mýta a Čiastkovej služby Výber mýta, ktorý spočíva v implementácii procesov:

- 1) tzv. „rekonštrukcie“ užívania Vymedzených úsekov ciest,
- 2) spracovania mýtnych udalostí a mýtnych transakcií, vytvorených na základe aktualizovaných mýtnych pravidiel (spôsobov užívania Vymedzených úsekov ciest s elektronickým výberom mýta), vrátane vytvorenia algoritmu pre detekciu VÚC v intravilánoch obcí a
- 3) „spoplatnenia“, súvisiacich s aplikovaním pravidiel vyplývajúcich z tej časti Pripravovanej legislatívy, ktorá sa týka ciest II. a III. triedy.

Implementácia Pripravovanej legislatívy má taktiež dopad na zmenu obsahu a rozsahu poskytovania existujúcich procesov, predovšetkým procesov:

- a) správy zákazníckych miest:
 - vybudovanie, nové rozmiestnenie a úprava existujúcich zákazníckych miest,
 - súvisiacich s logistikou a distribúciou (redistribúciou) Palubných jednotiek, peňažnej hotovosti, POS materiálov, zmluvných dokumentov, vykonávacej dokumentácie a spotrebného materiálu,
 - rozšírenie organizačno-personálneho zabezpečenia zákazníckych miest,
 - zabezpečenie označenia nových zákazníckych miest,
- b) komunikácie s Prevádzkovateľmi vozidiel prostredníctvom zákazníckej linky a internetového portálu
 - aktualizácia nevyhnutných kapacít potrebných pre zabezpečenie výkonu zákazníckej linky,
 - úprava pracovných postupov súvisiacich so zavedením Pripravovanej legislatívy,
- c) poskytovania informácií a komunikácie s Prevádzkovateľmi vozidiel:
 - zabezpečenie marketingových a PR aktivít súvisiacich so zavedením komplexných opatrení na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na území Slovenskej republiky,
 - vydanie špeciálnej tlačovej správy informujúcej o zavedení zmien a pravidiel podporujúcich bezpečnosť a plynulosť dopravy,
- d) kontroly realizovanej prostredníctvom vozidiel mobilného Vynucovania:
 - zabezpečenie kontroly na rozšírenej sieti Vymedzených úsekoch ciest,
 - rozšírenie organizačno-personálneho zabezpečenia výkonu kontroly,
- e) spracovania Mýtnych incidentov:
 - zabezpečenie dodatočných personálnych zdrojov pre spracovanie zvýšeného počtu Mýtnych incidentov zaznamenaných Kontrolnými bránami,
 - úprava pracovných postupov spracovania Mýtnych incidentov,
- f) Centrálného dohľadu a riadenia akosti a plnenia Služby:
 - zabezpečenie dohľadu a riadenia akosti rozšíreného počtu sledovaných objektov,
 - aktualizácia archivácie a dátového skladu.

6 Technologická platforma a architektúra

Návrh, úprava, implementácia a integrácia technologickej platformy schopnej realizovať Pripravovanú legislatívu môže v danom prípade znamenať predovšetkým úpravu parciálnych častí existujúceho Elektronického mýtného systému tak, ako je uvedené nižšie.

6.1 Implementácia nového Geomodelu

Pripravovaná legislatíva, ktorá zavedie rozšírenie a modifikáciu existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest, predstavuje návrh, úpravu, implementáciu a testovanie novej verzie Geomodelu, ktorú je následne nevyhnutné distribuovať do všetkých typov Palubných jednotiek.

V súvislosti s vyššie uvedenou aktualizáciou Geomodelu bude predovšetkým nevyhnutné vytvoriť nový zoznam Vymedzených úsekov ciest, vrátane podúsekov, a následne realizovať implementáciu tohto nového zoznamu do Centrálného informačného systému, Systému spracovania mýtnych udalostí, Mediátora a prvkov Centrálného dohľadu a riadenia akosti.

V tejto súvislosti bude nevyhnutné vykonať HW rozšírenie (zväčšenie pamäte, zväčšenie kapacity procesorov), optimalizáciu pamäťových procesov týkajúcich sa trvalo uložených dát, a taktiež rozšírenie podpory monitorovacích procesov Mediátora a Centrálného informačného systému.

6.2 Rozšírenie základných komponentov Služby a infraštruktúry

Implementácia Pripravovanej legislatívy bude taktiež znamenať zvýšenie nárokov na množstvo spracovávaných údajov, z čoho jednoznačne vyplýva potreba rozšírenia hardvéru, infraštruktúry a funkcionality jednotlivých, vyššie uvedených, základných blokov Elektronického mýtného systému, a to najmä:

- a) zväčšenie kapacity RAM pamäte,
- b) zvýšenie počtu procesorov,
- c) rozšírenie diskových polí,

pričom na základe vyššie uvedených úprav technologickej platformy Elektronického mýtného systému je nevyhnutné opakovane vykonať integračnú a výkonovú testovaciu kampaň.

Zároveň je v súvislosti s rozšírením existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest nevyhnutné zabezpečiť dostatočný počet Palubných jednotiek.

6.3 Palubné jednotky

Palubné jednotky budú v zmysle vyššie uvedeného dôvodu obstarávané tak, aby boli dodržané všetky záväzné požiadavky Zmluvy na riešenie služby Distribúcia, správa a údržba Palubných jednotiek (uvedené predovšetkým v ustanovení článku 11.3 časti B.1 „Opis predmetu zákazky“ SP), ako aj existujúca funkcionality Palubných jednotiek, aktuálne implementovaných v Elektronickom mýtnom systéme, pričom vzhľad Palubných jednotiek bude zodpovedať aktuálnemu modernému dizajnu telematických zariadení.

Aktualizácie Palubných jednotiek a proces distribúcie Palubných jednotiek bude do dôsledkov znamenať predovšetkým:

- vytvorenie nových Vymedzených úsekov ciest a prípravu Geomodelu pre všetky typy Palubných jednotiek (vrátane následnej distribúcie nového Geomodelu do všetkých Palubných jednotiek),
- verifikáciu siete VÚC voči vytvorenému Geomodelu,
- verifikáciu spätnej kompatibility Geomodelu v porovnaní so všetkými verziami softvéru Palubných jednotiek,
- vytvorenie samostatných pravidiel a algoritmu pre detekciu VÚC v intravilánoch miest a obcí,

- úpravu pracovných postupov súvisiacich so zavedením „spoplatnenia“ intravilánov miest a obcí a aplikovaných pravidiel vyplývajúcich z legislatívy na cesty II. a III. triedy,
- zabezpečenie a následnú distribúciu nevyhnutného počtu Palubných jednotiek a pod.

Pre úplnosť poskytovaných informácií upozorňujeme na skutočnosť, že až do momentu implementovania kompletného Geomodelu, uvedeného v kapitole č. 7 tohto návrhu uskutočnenia zmeny, na cestách II. a III. triedy, nebude objektívne možné aplikovať mýtné pravidlá uvedené v kapitole č. 2.2 tohto návrhu uskutočnenia zmeny, pričom Palubná jednotka bude zaznamenávať mýtné udalosti (vydávať zvukovú signalizáciu) výlučne v prípade užitia Vymedzených úsekov ciest (alebo ich podúsekov), stanovených Objednávateľom, čo do dôsledku na cestách III. triedy bude znamenať okolnosť, že Palubná jednotka nebude vydávať zvukovú signalizáciu vôbec, a zároveň nebude na týchto VÚC III. triedy možný výber mýta, nakoľko Mýtné transakcie za užívanie VÚC III. triedy nebude objektívne možné vygenerovať.

6.4 Úprava funkcionality Centrálneho informačného systému

Nevyhnutná úprava funkcionality Centrálneho informačného systému bude do dôsledkov predstavovať predovšetkým:

- implementáciu technickej formy siete Vymedzených úsekov ciest do Centrálneho informačného systému,
- implementáciu tzv. „rekonštrukcie“ užívania Vymedzených úsekov ciest,
- aktualizáciu funkcionality spracovania mýtnych udalostí a mýtnych transakcií, vytvorených na základe aktualizovaného spôsobu užívania Vymedzených úsekov ciest s elektronickým výberom mýta, vrátane vytvorenia algoritmu pre detekciu VÚC v intravilánoch;
- úprava pracovných postupov súvisiacich so zmenami predpisu mýta a oceňovania Mýtnych udalostí.

6.5 Vynucovanie

Zmeny v systéme vynucovania (skrátene v ďalšom texte aj ako „zabezpečenie a realizovanie Služby Vynucovania“) predstavujú predovšetkým rozšírenie vozidiel mobilného vynucovania a rozšírenie siete Kontrolných brán, pričom počet a rozmiestnenie nových prenosných Kontrolných brán Elektronického mýtného systému bude navrhnuté predovšetkým na základe definovaného rozsahu pokrytia dopravného prúdu, a súčasne na základe definovanej úrovne efektívnosti výberu mýta stanovenej v Zmluve.

Aktivity súvisiace s výstavbou Kontrolných brán pozostávajú predovšetkým z nasledovných činností:

- Sada 1 – zabezpečenie akvizičných prác pre zadané lokality, miestne šetrenie a spracovanie akvizičnej správy pre každú pozíciu Kontrolnej brány,
- Sada 2 – zabezpečenie projekčných prác a legislatívy za účelom zabezpečenia technickej dokumentácie na realizáciu Kontrolných brán,
- Sada 3 – vybudovanie Kontrolných brán,
- Sada 4 – obstaranie a inštalácia technológie Kontrolných brán,
- Sada 5 – implementácia, integrácia a testovanie Kontrolných brán.

6.6 Úprava Mýtného kalkulátora

Úpravu parciálnych častí Mýtného kalkulátora bude nevyhnutné vykonať predovšetkým v module pre smerovanie identifikovanej trasy, ktorá bude reflektovať na primárny zámer Objednávateľa, ktorého zámerom a sledovaným účelom, realizovaného prostredníctvom rozšírenia Vymedzených úsekov ciest o cesty II. a III. triedy, je predovšetkým zamedzenie využívania týchto úsekov ciest Prevádzkovateľmi vozidiel a/alebo Vodičmi vozidiel na tranzitnú dopravu a obchádzanie „spoplatnenej“ cestnej infraštruktúry.

Zároveň musí byť Mýtny kalkulátor aktualizovaný o nové mapové podklady a aktuálne obmedzenia dopravy na rozšírenej sieti Vymedzených úsekov ciest.

6.7 Integračná a výkonová testovacia kampaň

Na základe vyššie uvedených širokospektrálnych úprav/zmien technologickej platformy Elektronického mýtného systému bude nevyhnutné opakovane vykonať komplexnú integračnú a výkonovú testovaciu kampaň, a to predovšetkým:

- a) pred implementáciu Pripravovanej legislatívy (aktualizácii siete VÚC o intravilány, monitorované úseky a rozšírení zostatku spoplatnených ciest I. triedy),
- b) po aktualizovaní Geomodelu v parciálnom rozšírení siete VÚC o cesty II. a III. triedy,
- c) po úprave funkcionality Mýtnej kalkulačky,
- d) po komplexnej aktualizácii Geomodelu.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Modifikácia Vymedzených úsekov ciest bude implementovaná na základe navrhovaného, predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v Tabuľka č. 1.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Odoslanie návrhu uskutočnenia zmeny Poskytovateľom	Poskytovateľ služby	dd.mm.rrrr
Rozhodnutie Objednávateľa o akceptácii, resp. zamietnutí návrhu uskutočnenia zmeny	Správca výberu mýta	T0
Odhadovaný plán implementácie Pripravovanej legislatívy, vrátane integračného testovania: 1) Rozšírenie siete Vymedzených úsekov ciest: – Rozšírenie existujúcej siete VÚC o paralelné úseky ciest I. triedy 234,3 km, – Rozšírenie existujúcej siete VÚC o zvyšné nespoplatnené paralelné úseky ciest I. triedy, – Rozšírenie existujúcej siete VÚC o obchvat mesta Bratislava, – Rozšírenie existujúcej siete VÚC o intravilány miest a obcí, 2) Optimalizácia výberu mýta 3) V rámci zabezpečenia a realizovania Služby Vynucovania monitorovanie VÚC: – ciest I. triedy prostredníctvom Geomodelu, – ciest II. triedy prostredníctvom Geomodelu, – použitím GPS súradníc na cestách III. triedy	Poskytovateľ služby	T0 + 2 mesiace
Odhadovaný plán implementácie vrátane integračného testovania pre monitorovanie úsekov zákazu vjazdu pre vozidlá stanovenej kategórie pomocou Geomodelu na všetkých VÚC II. triedy.	Poskytovateľ služby	T0 + 5 mesiacov
Odhadovaný plán implementácie Pripravovanej legislatívy, vrátane integračného testovania pre komplexné rozšírenie siete VÚC o cesty III. triedy V rámci zabezpečenia a realizovania Služby Vynucovania podrobné monitorovanie a kontrola zákazu vjazdu pre vozidlá stanovenej kategórie pomocou Geomodelu na všetkých VÚC III. triedy	Poskytovateľ služby	T0 + 10 mesiacov

Tabuľka č. 1 - Odhadovaný plán implementácie Pripravovanej legislatívy

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Pripravovanej legislatívy predstavujú predovšetkým:

- a) priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy vo výške 12.405.931 eur (investičné náklady),
- b) prevádzkové náklady Poskytovateľa služby vo výške 5.094.032,35 eur ročne, pričom

celkovú cenu spojenú s implementáciou Pripravovanej legislatívy vo výške 12.405.931 eur je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom boli implementované zmeny riadne akceptované, pričom celková cena implementovanej zmeny Pripravovanej legislatívy bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa služby, nevyhnutných pre implementáciu tohto návrhu uskutočnenia zmeny.

Prevádzkové náklady je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi prostredníctvom faktúr za poskytovanie Služby, a to za jednotlivé mesiace vo výške 1/12 zo sumy 5.094.032,35 eur, pričom prevádzkové náklady zahrnie Poskytovateľ prvý krát do faktúry v mesiaci (následne do faktúr za každý ďalší mesiac) nasledujúcim po mesiaci, v ktorom bola Pripravovaná legislatíva implementovaná.

Náklady spojené s realizáciou plánovanej Obnovy a inovácie technológií je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi prostredníctvom faktúr za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola príslušná obnova technológie a/alebo inovácia technológie realizovaná.

Štruktúra nákladov, zohľadňujúca unikátne technické riešenie a know - how Poskytovateľa, je uvedená v Tabuľka č. 2. tohto návrhu uskutočnenia zmeny, pričom zmluvné strany sa zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej zmeny Pripravovanej legislatívy.

#	Popis	Investičné náklady (Capex)	Prevádzkové náklady (OPEX / rok)	Obnova a inovácie
1	Realizácia rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest (model siete VÚC)	3 637 571,00 €	10 032,00 €	
2	Služba Predpis mytia		201 706,00 €	
3	Služba Výber mytia		64 433,00 €	
4	Palubné jednotky	3 228 400,00 €	437 202,90 €	2 343 305,00 €
5	Vynucovanie	871 400,00 €	429 300,00 €	
6	Zákaznicke služby	360 209,00 €	974 865,54 €	
7	Rozšírenie HW/SW prostriedkov	3 728 481,00 €	2 899 246,91 €	
8	Centrálny dohľad a riadenie akosti	5 700,00 €		
9	Obnova a inovácie technológií			3 365 012,00 €
10	Poskytovanie informácií	329 325,00 €	37 246,00 €	
11	Súvisiace náklady	244 845,00 €	40 000,00 €	
Celková suma nákladov		12 405 931,00 €	5 094 032,35 €	5 708 317,00 €

Tabuľka č. 2 – Štruktúra nákladov (všetky ceny sú uvedené bez DPH)

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	10.10.2013	SkyToll, a.s.	Finálna verzia
2.0	F	18.11.2013	SkyToll, a.s.	Zapracovanie pripomienok Objednávateľa

Vysvetlivky:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“