



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okáli
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava



Váš list číslo/ zo dňa

I/5196/2013/MRU

Naše číslo

1213 /20100/2014

Vybavuje/ linka

Dátum

07.01.2014

VEC: Prijatie návrhu uskutočnenia zmeny

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Implementácia nového zákona o elektronickom výbere mýta a súvisiacich vykonávacích predpisov) názov súboru (CR_00172_Implementacia_noveho_zakona_v2.0_svk) Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny. Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

Ing. Milan Gajdoš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Milan Rác
člen predstavenstva



Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
18.11.2013	
Ev. číslo: 49510	Č. spisu:
Prílohy/Prílohy: 2	Výkonové:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Ing. Milan Rác
Člen predstavenstva a riaditeľ úseku
spoplatnenia a IT
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:
I/5196/2013/MRU

Bratislava
18.11.2013

VEC: Návrh zmenového konania „Implementácia nového zákona o elektronickom výbere mýta a súvisiacich vykonávacích predpisov“

Vážený člen predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a IT Ing. Milan Rác,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej ako "Zmluva") Vám, predovšetkým tak v súlade s ustanoveniami článku 9 Súťažných podkladov č.1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, ako aj v súlade so závermi našich spoločných stretnutí, zasiela aktualizovaný návrh uskutočnenia zmeny s názvom „Implementácia nového zákona o elektronickom výbere mýta a súvisiacich vykonávacích predpisov" vrátane jeho príloh.

S pozdravom,

Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Zoznam príloh:

- Príloha č. 1: Implementácia nového zákona o elektronickom výbere mýta a súvisiacich vykonávacích predpisov
(Názov súboru: CR_00172_Implementacia_noveho_zakona_v2.0_svk)
- Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom člena predstavenstva a riaditeľa Úseku spoplatnenia a IT Ing. Milana Ráca

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímatel'

Názov spoločnosti: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**

Adresa spoločnosti: Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Meno:

Funkcia:

Odovzdávateľ

Názov spoločnosti: **SkyToll, a.s.**

Adresa spoločnosti: Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

Meno:

Funkcia:

Dokument(y)

Názov: Návrh uskutočnenia zmeny – Implementácia nového zákona o elektronickom výbere mýta a súvisiacich vykonávacích predpisov

Prílohy:

- Príloha č.1 - Návrh zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Príloha č.2 – Návrh nariadenia vlády, ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a systém zliav
- Príloha č.3 – Návrh vyhlášky, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s elektronickým výberom mýta
- Príloha č.4 - Návrh vyhlášky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Názov súboru: (CR_00172_Implementacia_noveho_zakona_v2.0_svk

Príloha_č.1-Zákon.pdf

Príloha_č.2-Nariadenie_vladyx.pdf

Príloha_č.3-Siet_VÚCX.pdf

Príloha_č.4-Vykonavacie_ustanoveniex.pdf)

Formát: 2 papierové vyhotovenia a 1 CD nosič

Dátum dokumentu: 18.11.2013

Naše číslo: I/5196/2013/MRU

Dátum preberania: 18.11.2013

Miesto preberania: Bratislava, podateľňa NDS

Tento protokol je vyhotovený v dvoch exemplároch, pričom každá strana obdrží po jednom exemplári. Protokol bude opatrený podpisom a pečiatkou prijímateľa i odovzdávateľa.

Dátum a podpis prijímateľa

Dátum a podpis odovzdávateľa



Riadenie zmien

**Implementácia nového zákona o elektronickom výbere mýta
a súvisiacich vykonávacích predpisov**

CR_00172_Implementacia_noveho_zakona_v2.0_svk.docx

Ref. č. 00172

Verzia 2.0

OBSAH

1	Úvod	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty	6
2.1	Prerozdelenie existujúcich emisných tried EURO	6
2.2	Zmena sadzieb mýta	7
2.3	Výber doplatkov a objektívna zodpovednosť	11
2.4	Zvýšenie pokút za mýtné priestupky / správne delikty	11
2.5	Zavedenie systému pridelovania tzv. množstevných zliav	12
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	13
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému	14
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy	15
6	Technologická platforma a architektúra	16
7	Navrhovaný časový harmonogram	17
8	Návrh poskytovateľa na ocenenie zmeny	18
9	História dokumentu	19

1 Úvod

V súlade s komunikovanou požiadavkou Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (v ďalšom texte skrátené aj ako "NDS" a/alebo "Objednávateľ") na zmenu rozšírenia funkčnosti Elektronického mýtného systému, reflektujúc tak predovšetkým na sledovaný zámer implementácie pripravovaných komplexných opatrení pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na území Slovenskej republiky, ako aj predovšetkým v súlade s toho času, zo strany Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len "MDVaRR SR"), komplexne pripravovanou novou slovenskou „mýtnou legislatívou“, v plnom rozsahu akcentujúcou a implementujúcou komunitárnu legislatívu, predstavovanou predovšetkým **návrhom pripravovaným zákonom o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov**, ktorý by mal so zamýšľanou účinnosťou odo dňa 01.01.2014 nahradiť doteraz platný a účinný zákon č. 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej aj ako "Pripravovaný zákon"), ako aj v súlade s toho času pripravovanou a pôvodne komunikovanou slovenskou vykonávacou legislatívou podzákonnej právnej formy, reprezentovanou predovšetkým novým nariadením vlády, ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a systém zliav, ktoré by malo nahrádzať doterajšie nariadenie vlády č. 350/2007 Z.z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení (ďalej len "Pripravované nariadenie"), novou vyhláškou, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s elektronickým výberom mýta, a ktorá by mala nahradiť doterajšiu vyhlášku č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v platnom znení (ďalej aj ako "Pripravovaná vyhláška"), ako aj novou vyhláškou, ktorá by mala nahrádzať predovšetkým doterajšiu vyhlášku č. 389/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o doklade na preukazovanie osoby poverenej výkonom kontroly elektronického výberu mýta v platnom znení a eventuálne vykonávať aj ostatné ustanovenia Pripravovaného zákona (ďalej aj ako "Pripravovaná všeobecná vyhláška"), ako aj zohľadňujúc okolnosť, že doterajšia vyhláška č. 388/2009 Z.z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v platnom znení, by už nemala mať podobu samostatného vykonávacieho právneho predpisu, ale mala by byť inkorporovaná priamo do obsahu Pripravovaného zákona, je nevyhnutné, aby spoločnosť SkyToll, a.s. (ďalej aj ako "Poskytovateľ"), v súlade s príslušnými ustanoveniami Súťažných podkladov č.1/2008 a príslušnými ustanoveniami Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a spoločnosťou SkyToll, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej len "Zmluva"), vykonala inkriminované zmeny, uvedené v tomto návrhu uskutočnenia zmeny, podotýkame, že posledné známe a oficiálne komunikované znenie Pripravovaného zákona, o ktorom má spoločnosť SkyToll, a.s. vedomosť, pripájame v prílohe č.1 tohto zmenového konania ako jeho nedielnu súčasť, pričom do dnešného dňa nemáme jednoznačnú vedomosť o finálnom, či finalizujúcom navrhovanom obsahu a rozsahu Pripravovanej vyhlášky, Pripravovanej všeobecnej vyhlášky a Pripravovaného nariadenia, resp. en block o počte, rozsahu a obsahu vykonávacích predpisov „podzákonnej“ právnej formy (ďalej aj ako "Vykonávacie právne predpisy").

Čo sa týka vyššie uvedenej Vykonávacej legislatívy, posledné známe návrhy relevantných vykonávacích právnych predpisov „podzákonnej“ formy, o ktorých máme v rámci prebiehajúceho legislatívneho procesu len nepriamu sprostredkovanú vedomosť a ktoré nie sú v finálnej forme a obsahu, sú z hľadiska zamýšľaného predmetu právnej úpravy navrhované nasledovne:

1. **Návrh nariadenia vlády, ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a systém zliav:** predmetný návrh vykonávacieho právneho predpisu by mal kontinuálne odo dňa 01.01.2014 nahradiť doterajšie nariadenie vlády č. 350/2007 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení. Na rozdiel od doterajšieho vykonávacieho právneho predpisu by návrh nového nariadenia vlády mal upravovať

- (i) sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest prostredníctvom svojej prílohy č. 1,
- (ii) sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy súbežných s diaľnicami a rýchlostnými cestami, ako aj za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s diaľnicami a rýchlostnými cestami a užívanie vymedzených úsekov ostatných ciest I. triedy, a to prostredníctvom svojej prílohy č.2,
- (iii) sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy prostredníctvom svojej prílohy č. 3 – a to v komunikovanej výške 0 Euro, pričom

- (iv) návrh predmetného nariadenia vlády by mal vo svojej prílohe č. 4 upravovať spôsob výpočtu mýta,
- (v) návrh predmetného nariadenia vlády by mal vo svojej prílohe č. 5 upravovať limitné hodnoty emisií a na koniec
- (vi) predmetný návrh nariadenia vlády by mal prostredníctvom svojej poslednej prílohy č.6 upravovať zľavy zo sadzieb mýta, ktoré v súlade s jeho navrhovaným ustanovením § 4 zakotvuje zásadu/pravidlo, že percentuálna zľava zo sadzby mýta sa poskytne vozidlu, podľa okolností, či ide o nákladné vozidlo s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou do 12.000 kg alebo nákladné vozidlo s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou 12.000 kg a viac, za počet kilometrov najazdených na vymedzených úsekoch ciest, s výnimkou Vymedzených úsekov ciest spoplatnených 0 sadzbou mýta, nad limity stanovené v prílohe č. 6 inkriminovaného návrhu nariadenia vlády; zľavu zo sadzby mýta nie je možné uplatniť na autobusy.

Návrh predmetného návrhu nariadenia vlády pripájame v prílohe č.2 tohto zmenového konania ako jeho nedielnu súčasť.

2. **Návrh vyhlášky, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s elektronickým výberom mýta:** predmetný návrh vykonávacieho právneho predpisu by mal kontinuálne odo dňa 01.01.2014 nahradiť doterajšiu vyhlášku č. 529/2009 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v platnom znení. Na rozdiel od doterajšej vyhlášky sa za Vymedzené úseky ciest budú považovať aj cesty II. a III. triedy. V nadväznosti na vyššie uvádzané nariadenie vlády tento návrh vyhlášky prostredníctvom svojho ustanovenia § 3 a § 4 stanovuje, že užívanie úsekov diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy, ktoré možno užívať motorovými vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg alebo jazdnými súpravami s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 3 500 kg uvedenými v osobitnom predpise, okrem jazdných súprav tvorených motorovým vozidlom kategórie M1), N1), M1G) a N1G len s úhradou mýta, sa označuje na cestných priechodoch cez štátne hranice Slovenskej republiky dopravnou značkou "Všeobecné informácie o povinnosti úhrady" (IP 33a). Zoznam vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ktoré možno užívať s úhradou mýta, bude v súlade s ustanovením § 4 ods. 1 návrhu tejto vyhlášky uvedený v prílohe tohto právneho predpisu (predbežne strana 3 až 56), pričom v súlade s navrhovaným znením § 4 ods. 2 tohto vykonávacieho právneho predpisu sa navrhuje, že všetky cesty II. a III. triedy síce majú byť Vymedzenými úsekmi ciest, avšak nemajú sa výslovne uvádzať v žiadnej prílohe návrhu inkriminovanej vyhlášky. Návrh predmetnej vyhlášky pripájame prílohe č.3 tohto zmenového konania ako jeho nedielnu súčasť.

3. **Návrh vyhlášky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov:** s poukazom na skutočnosť, že doterajšia vyhláška č. 388/2009 Z. z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v platnom znení (skrátene aj ako "Mýtny poriadok") by nemala byť odo dňa 01.01.2014 platná a účinná, mala by byť v celom rozsahu zrušená, jej kľúčový obsah a rozsah by mal byť inkorporovaný do návrhu Pripravovaného zákona (pričom marginálny obsah a rozsah Mýtného poriadku, ktorý nebude recipovaný v Pripravovanom zákone, by mal byť inkorporovaný do vykonávacej dokumentácie spoločnosti SkyToll, a.s., reprezentovanej predovšetkým Všeobecnými obchodnými podmienkami I., II. a Osobitnými obchodnými podmienkami, ako aj Zmluvou o užívaní vymedzených úsekov ciest a Zmluvou o poskytnutí palubnej jednotky) a zároveň by nemala byť nahradená (t.j. vydaná žiadna ďalšia vyhláška v obsahu a forme Mýtného poriadku, ktorá ju nahradí, nakoľko jej obsah, ako už bolo uvádzané vyššie, je priamo inkorporovaný do návrhu Pripravovaného zákona), by tento typ vykonávacieho právneho predpisu podzákonnej právnej formy z hľadiska svojho predmetu mal upravovať predovšetkým:

- (i) rozsah nevyhnutných nákladov spojených s výberom mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy,
- (ii) podrobnosti o preukazovaní finančnej spôsobilosti, výšku limitu poistného plnenia v poistnej zmluve na preukázanie finančnej spôsobilosti (a náležitosti plánu pre riadenie rizík),
- (iii) podrobnosti o preukaze kontrolóra povereného výkonom štátneho odborného dozoru podľa navrhovaného ustanovenia § 24 Pripravovaného zákona a vzor jej preukazu, ako aj
- (iv) podrobnosti o preukaze osoby poverenej výkonom kontroly podľa navrhovaného ustanovenia § 25 ods. 1 a 2 Pripravovaného zákona a vzor jej preukazu.

Zároveň by táto pripravovaná vyhláška teda mala nahradiť aj toho času platnú a účinnú vyhlášku č. 389/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o doklade na preukazovanie osoby poverenej výkonom kontroly elektronického výberu mýta v platnom znení.

Návrh predmetnej vyhlášky pripájame prílohe č.4 tohto zmenového konania ako jeho nedielnu súčasť.

Aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest z pohľadu Pripravovaného zákona a Vykonávacích právnych predpisov (ďalej spoločne aj ako "Pripravovaná legislatíva") z hľadiska obsahu a rozsahu toho času známej materiálnej úpravy by mala upravovať prostredníctvom tohto návrhu uskutočnenia zmeny predovšetkým nasledovné parciálne oblasti, definované v liste Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. zo dňa 25.09.2013 (č. listu: 64552/20100/2013), doručeného Poskytovateľovi dňa 01.10.2013:

- 1) Prerozdelenie existujúcich emisných tried EURO,
- 2) Zmena doterajších sadzieb mýta:
 - a) Rozdelenie ciest I. triedy na dve skupiny so samostatnými sadzbami mýta,
 - b) Diferenciácia sadzieb mýta podľa emisných skupín,
- 3) Výber doplatkov a pokút za mýtné priestupky / správne delikty,
- 4) Zvýšenie pokút za mýtné priestupky / správne delikty,
- 5) Zavedenie systému pridelovania tzv. množstevných zliav.

Zoznam príloh:

- Príloha č.1 - Návrh zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Príloha č.2 – Návrh nariadenia vlády, ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a systém zliav
- Príloha č.3 – Návrh vyhlášky, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s elektronickým výberom mýta
- Príloha č.4 - Návrh vyhlášky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Predmetom tohto návrhu uskutočnenia zmeny, akcentujúceho na Pripravovanú legislatívu, je implementácia zmien v Elektronickom mýtnom systéme na základe Objednávateľom predloženého návrhu komplexných opatrení na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na území Slovenskej republiky, ako aj návrhu relevantných opatrení a odporúčaní, ktorých primárnym cieľom je:

- 1) zvýšiť výšku výberu finančných prostriedkov za užívanie cestnej infraštruktúry,
- 2) spravodlivý výber finančných prostriedkov za užívanie cestnej infraštruktúry a znečisťovanie životného prostredia,
- 3) navrhnúť možné riešenia dlhodobu pretrvávajúcich, a v súčasnosti nedoriešených problémov, ktoré sa týkajú predovšetkým:
 - (i) nadmerného zaťaženia a s tým súvisiaceho poškodzovania ciest, ktoré nie sú určené, a teda ani dimenzované, na užívanie ťažkými nákladnými vozidlami,
 - (ii) obchádzania Vymedzených úsekov ciest po tzv. „nespoplatnenej“ cestnej infraštruktúre.

S ohľadom ku skutočnosti, že Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej tiež ako „Objednávateľ“) zaviedla v roku 2010 na vybraných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy (ďalej tiež ako „Vymedzené úseky ciest“ alebo len „VÚC“) elektronický výber mýta, umožnila tým efektívnejšie a adresnejšie prerozdelenie nákladov za ich užívanie a s tým súvisiace poškodzovanie príslušnej cestnej infraštruktúry a životného prostredia, a to z toho dôvodu, že do praxe zaviedla tri nasledovné základné pravidlá:

- 1) kto jazdí viac, zaplatí viac,
- 2) kto ničí viac, zaplatí viac a
- 3) kto znečisťuje viac, zaplatí viac.

Implikácia vyššie uvedených pravidiel je zrejma i z nariadenia vlády č. 350/2007 Z.z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení, pričom spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta je stanovená za 1 km prejazdenej vzdialenosti Vymedzeného úseku cesty podľa kategórie vozidla, celkovej hmotnosti vozidla, počtu náprav a emisnej triedy - najvyššie sadzby mýta sú stanovené pre najťažšie (cestnú infraštruktúru najviac zaťažujúce) a najmenej ekologické vozidlá.

2.1 Prerozdelenie existujúcich emisných tried EURO

Návrh prerozdelenia emisných tried, na základe ktorých je taktiež diferencovaná sadzba mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest, reflektuje postupnú modernizáciu vozidiel s povinnosťou úhrady mýta. Priebežná ekologizácia vozidiel je znázornená v grafe č. 1, ktorý porovnáva mesačné objemy prejazdených kilometrov podľa emisných tried, a to od začiatku spustenia elektronického mýtného systému až po súčasnosť.

V tejto súvislosti uvádzame skutočnosť, že Vymedzené úseky ciest užívajú v súčasnosti už aj vozidlá s emisnou triedou EURO VI a vyššie, a teda s ohľadom na zachovanie aktuálnej výšky výberu mýta, ako aj na trend znižovania sadzieb mýta pre ekologické vozidlá, Objednávateľ navrhuje preskupiť emisné triedy tak, aby vozidlá s emisnou triedou EURO III a EURO IV boli zaradené do jednej skupiny EURO a vozidlá s emisnou triedou EURO VI a vyššie boli zaradené do samostatnej skupiny s triedami EURO V a EEV.

Graf č. 1 – Vývoj ekologizácie nákladných vozidiel

Zároveň musíme uviesť konštatovanie, že v prípade nárastu výšky výberu mýta v dôsledku priradenia EURO IV do skupiny s vyššími sadzbami mýta, vzhľadom na vývoj ekologizácie vozidiel možno prezumovať, že tento pôvodný nárast môže z dôvodu pokračujúcej ekologizácie vozidiel postupne klesať.

V súvislosti s možnosťou zmeny emisnej kategórie vozidiel Objednávateľ navrhol zmenu Elektronického mýtného systému tak, aby vozidlá s povinnosťou úhrady mýta boli do Elektronického mýtného systému zaregistrované nielen pre určitú skupinu emisných tried, podľa ktorej sa určuje príslušná sadzba mýta, ale aj s konkrétnou emisnou triedou daného vozidla, a to okrem emisnej skupiny EURO 0-II, ktorá môže byť v Elektronickom mýtnom systéme implementovaná bez zmeny.

Na záver uvádzame fakt, že zmena skupiny emisnej triedy, podľa ktorej sa určuje príslušná sadzba mýta a/alebo zmena emisnej triedy vozidla, môže do dôsledkov znamenať zmenu platne a účinne uzatvorených Zmlúv o užívaní vymedzených úsekov ciest, uzatvorených medzi Správcom výberu mýta a Prevádzkovateľom vozidla, ako aj Zmlúv o poskytnutí palubných jednotiek, uzatvorených medzi Prevádzkovateľom systému a Prevádzkovateľom vozidla.

2.2 Zmena sadzieb mýta

Sadzba mýta, stanovená nariadením vlády č. 350/2007 Z.z., ktorým sa stanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení, vychádza z jednotlivých nákladov na infraštruktúru (ako napr. investičné náklady na výstavbu, náklady na údržbu, prevádzku a opravy ciest), ktoré sa môžu vplyvom vývoja ekonomických ukazovateľov v čase meniť.

Z dôvodu, že sadzby mýta neboli odo dňa schválenia platnosti a účinnosti vyššie uvedeného nariadenia vlády upravované, Objednávateľ navrhol podľa nižšie uvedených princípov ich aktualizáciu.

2.2.1 Diferenciácie sadzieb mýta pre cesty I. triedy

V súvislosti s diferenciáciou sadzieb mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest I. triedy Objednávateľ navrhol, aby Vymedzené úseky ciest I. triedy, ktoré nie sú spoplatnené nulovou sadzbou boli rozdelené do nasledovných dvoch samostatných skupín, pre ktoré budú stanovená rozdielna sadzba mýta:

- 1) Vymedzené úseky ciest I. triedy, ktoré sú súbežné s diaľnicami a rýchlými cestami,
- 2) zostávajúce vymedzené úseky ciest I. triedy.

Na základe diferenciácie sadzieb mýta podľa emisných skupín, uvedenej v kapitole č. 2.2.2 tohto návrhu uskutočnenia zmeny, Objednávateľ navrhol, aby za užívanie Vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré sú súbežné s diaľnicami a rýchlými cestami, bola stanovená sadzba mýta v rovnakej výške ako sadzba mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, pričom sadzba mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest vozidlami kategórie uvedenej v prílohe č. 1 časti B bodu 2 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom

znení, okrem vozidiel kategórie M1 a M1G, (ďalej tiež spoločne ako "Autobusy"), zostanú bez zmeny nediferencované.

Do zostávajúcej skupiny Vymedzených úsekov ciest I. triedy budú v zmysle návrhu Objednávateľa zaradené tie Vymedzené úseky ciest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s vymedzenými úsekmi diaľnic a rýchlостných ciest.

Konkrétne, Objednávateľom navrhnuté sadzby mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest I. triedy, stanovené v zmysle kapitoly 2.2.2 tohto návrhu uskutočnenia zmeny s ohľadom na diferenciaciu sadzieb mýta podľa emisných skupín, sú uvedené v tabuľke č.4 a v tabuľke č.5 tohto návrhu uskutočnenia zmeny.

2.2.2 Diferenciácia sadzieb mýta podľa emisných skupín

Hlavným cieľom tohto návrhu aktualizácie existujúcich sadzieb mýta je predovšetkým ich diferenciácia z pohľadu dopadov konkrétnych vozidiel na životné prostredie.

Aktuálna diferenciácia sadzieb mýta podľa emisných skupín vozidiel v okolitých krajinách je uvedená v tabuľke č. 1. Hodnoty uvedené v tabuľke predstavujú percentuálne prirážky k sadzbe pre najekologickejšie vozidlá.

Tabuľka č.1 – Porovnanie diferenciácie sadzieb mýta podľa emisných tried

Navrhovaná zmena sadzieb mýta na základe diferenciácie podľa emisných skupín nemá zásadný vplyv na výšku výberu mýta. V tejto súvislosti musíme uviesť, že existuje priama úmera medzi zľavou pre ekologické vozidlá a prirážkami pre menej ekologické vozidlá. Primárne platí, že čím bude väčšia prirážka pre menej ekologické vozidlá, tým väčšia musí byť aj zľava pre viac ekologické vozidlá. Zároveň platí, že väčšie prirážky pre menej ekologické vozidlá automaticky znamenajú aj väčšiu zľavu pre najekologickejšie vozidlá, ktorých podiel na objeme prejazdených kilometrov stále rastie, a teda celkový objem vybranej výšky mýta bude postupne klesať - čím väčšia zľava bude uplatnená, tým nižší môže byť výnos Objednávateľa.

Za užívanie Vymedzených úsekov ciest I. triedy bude pre najekologickejšie vozidlá poskytnutá menšia zľava ako za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlостných ciest, a to z toho dôvodu, že vozidlá tejto kategórie majú priamejší a väčší negatívny vplyv na cestnú infraštruktúru a obyvateľov miest a obcí ako vozidlá nižšej emisnej kategórie. Sadzba mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest I. triedy súbežných s vymedzenými úsekmi diaľnic a rýchlостných ciest bude totožná so sadzbou mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlостných ciest, pričom sadzby mýta pre Autobusy zostanú nezmenené v porovnaní s aktuálne platnými a účinnými sadzami mýta stanovených v príslušnom vykonávacom predpise.

Návrh diferenciácie sadzieb mýta podľa emisných skupín je uvedený v Tabuľka č. 2 tohto návrhu uskutočnenia zmeny, pričom pri najekologickejších vozidlách je uvedená percentuálna zmena voči súčasnej sadzbe mýta a pri ostatných kategóriách percentuálna prirážka k sadzbe pre najekologickejšie vozidlá.

Kategória vozidla	Diaľnice a rýchlostné cesty			Cesty I. triedy		
	EURO 0-II	EURO III-IV	EURO V+	EURO 0-II	EURO III-IV	EURO V+
3,5t - 12t	29 %	17 %	-4 %	29 %	17 %	-2 %
12t a viac	29 %	17 %	-4 %	29 %	17 %	-2 %

Tabuľka č. 2 – Návrh diferenciacie sadzieb mýta podľa emisných skupín

Konkrétne, zo strany Objednávateľa navrhované sadzby mýta za užívanie diaľnic a rýchlostných ciest po diferenciacii podľa emisnej skupiny sú uvedené v Tabuľka č. 3.

Kategória vozidla			Sadzba mýta		Rozdiel	Rozdiel
(typ, hmotnosť, nápravy, emisie)			platná	navrhovaná	(eur)	(%)
Nákladné vozidlo 3,5t - 12t	-	EURO 0-II	0,093 €	0,103 €	0,010 €	10,52 %
		EURO III-IV	0,086 €	0,093 €	0,007 €	8,40 %
		EURO V+	0,083 €	0,080 €	-0,003 €	-4,00 %
Nákladné vozidlo 12t a viac	2	EURO 0-II	0,193 €	0,222 €	0,029 €	14,86 %
		EURO III-IV	0,183 €	0,201 €	0,018 €	9,86 %
		EURO V+	0,179 €	0,172 €	-0,007 €	-4,00 %
Nákladné vozidlo 12t a viac	3	EURO 0-II	0,202 €	0,234 €	0,032 €	15,87 %
		EURO III-IV	0,193 €	0,212 €	0,019 €	9,99 %
		EURO V+	0,189 €	0,181 €	-0,008 €	-4,00 %
Nákladné vozidlo 12t a viac	4	EURO 0-II	0,209 €	0,243 €	0,034 €	16,14 %
		EURO III-IV	0,199 €	0,220 €	0,021 €	10,63 %
		EURO V+	0,196 €	0,188 €	-0,008 €	-4,00 %
Nákladné vozidlo 12t a viac	5+	EURO 0-II	0,206 €	0,234 €	0,028 €	13,62 %
		EURO III-IV	0,193 €	0,212 €	0,019 €	9,99 %
		EURO V+	0,189 €	0,181 €	-0,008 €	-4,00 %
Autobus 3,5t - 12t	-	EURO 0-II	0,060 €	0,060 €	0,000 €	0,00 %
		EURO III-IV	0,050 €	0,050 €	0,000 €	0,00 %
		EURO V+	0,030 €	0,030 €	0,000 €	0,00 %
Autobus 12t a viac	-	EURO 0-II	0,110 €	0,110 €	0,000 €	0,00 %
		EURO III-IV	0,100 €	0,100 €	0,000 €	0,00 %
		EURO V+	0,060 €	0,060 €	0,000 €	0,00 %

Tabuľka č. 3 – Navrhované sadzby mýta na diaľniciach a rýchlostných cestách po diferenciacii podľa emisnej skupiny

Konkrétne navrhované sadzby mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest I. triedy súbežných s vymedzenými úsekmi diaľnic a rýchlostných ciest sú po diferenciacii podľa emisnej skupiny uvedené v Tabuľka č. 4.

Kategória vozidla			Sadzba mýta		Rozdiel	Rozdiel
(typ, hmotnosť, nápravy, emisie)			platná	navrhovaná	(eur)	(%)
Nákladné vozidlo 3,5t - 12t	-	EURO 0-II	0,070 €	0,103 €	0,033 €	46,84 %
		EURO III-IV	0,063 €	0,093 €	0,030 €	47,98 %
		EURO V+	0,063 €	0,080 €	0,017 €	26,48 %
Nákladné vozidlo 12t a viac	2	EURO 0-II	0,146 €	0,222 €	0,076 €	51,83 %
		EURO III-IV	0,136 €	0,201 €	0,065 €	47,83 %
		EURO V+	0,136 €	0,172 €	0,036 €	26,35 %
Nákladné vozidlo 12t a viac	3	EURO 0-II	0,153 €	0,234 €	0,081 €	52,98 %
		EURO III-IV	0,146 €	0,212 €	0,066 €	45,40 %
		EURO V+	0,143 €	0,181 €	0,038 €	26,88 %
Nákladné vozidlo 12t a viac	4	EURO 0-II	0,156 €	0,243 €	0,087 €	55,59 %
		EURO III-IV	0,149 €	0,220 €	0,071 €	47,75 %
		EURO V+	0,146 €	0,188 €	0,042 €	28,88 %
Nákladné vozidlo 12t a viac	5+	EURO 0-II	0,153 €	0,234 €	0,081 €	52,98 %
		EURO III-IV	0,146 €	0,212 €	0,066 €	45,40 %
		EURO V+	0,143 €	0,181 €	0,038 €	26,88 %
Autobus 3,5t - 12t	-	EURO 0-II	0,040 €	0,040 €	0,000 €	0,00 %
		EURO III-IV	0,030 €	0,030 €	0,000 €	0,00 %
		EURO V+	0,020 €	0,020 €	0,000 €	0,00 %
Autobus 12t a viac	-	EURO 0-II	0,080 €	0,080 €	0,000 €	0,00 %
		EURO III-IV	0,070 €	0,070 €	0,000 €	0,00 %
		EURO V+	0,040 €	0,040 €	0,000 €	0,00 %

Tabuľka č. 4 – Navrhované sadzby mýta na súbežných cestách I. triedy po diferenciácii podľa emisnej skupiny

Konkrétne navrhované sadzby mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s vymedzenými úsekmi diaľnic a rýchlostných ciest sú po diferenciácii podľa emisnej skupiny uvedené v Tabuľka č. 5.

Kategória vozidla			Sadzba mýta		Rozdiel	Rozdiel
(typ, hmotnosť, nápravy, emisie)			platná	navrhovaná	(eur)	(%)
Nákladné vozidlo 3,5t - 12t	-	EURO 0-II	0,070 €	0,080 €	0,010 €	13,78 %
		EURO III-IV	0,063 €	0,072 €	0,009 €	14,66 %
		EURO V+	0,063 €	0,062 €	-0,001 €	-2,00 %
Nákladné vozidlo 12t a viac	2	EURO 0-II	0,146 €	0,172 €	0,026 €	17,76 %
		EURO III-IV	0,136 €	0,156 €	0,020 €	14,66 %
		EURO V+	0,136 €	0,133 €	-0,003 €	-2,00 %
Nákladné vozidlo 12t a viac	3	EURO 0-II	0,153 €	0,181 €	0,028 €	18,16 %
		EURO III-IV	0,146 €	0,164 €	0,018 €	12,30 %
		EURO V+	0,143 €	0,140 €	-0,003 €	-2,00 %
Nákladné vozidlo 12t a viac	4	EURO 0-II	0,156 €	0,185 €	0,029 €	18,32 %
		EURO III-IV	0,149 €	0,167 €	0,018 €	12,35 %

Kategória vozidla			Sadzba mýta		Rozdiel	Rozdiel
(typ, hmotnosť, nápravy, emisie)			platná	navrhovaná	(eur)	(%)
Nákladné vozidlo 12t a viac	5+	EURO V+	0,146 €	0,143 €	-0,003 €	-2,00 %
		EURO 0-II	0,153 €	0,181 €	0,028 €	18,16 %
		EURO III-IV	0,146 €	0,164 €	0,018 €	12,30 %
		EURO V+	0,143 €	0,140 €	-0,003 €	-2,00 %
Autobus 3,5t - 12t	-	EURO 0-II	0,040 €	0,040 €	0,000 €	0,00 %
		EURO III-IV	0,030 €	0,030 €	0,000 €	0,00 %
		EURO V+	0,020 €	0,020 €	0,000 €	0,00 %
Autobus 12t a viac	-	EURO 0-II	0,080 €	0,080 €	0,000 €	0,00 %
		EURO III-IV	0,070 €	0,070 €	0,000 €	0,00 %
		EURO V+	0,040 €	0,040 €	0,000 €	0,00 %

Tabuľka č. 5 – Navrhované sadzby mýta na ostatných cestách I. triedy po diferenciácii podľa emisnej skupiny

2.3 Výber doplatkov a objektívna zodpovednosť

Na výšku výberu mýta, ako aj výšku výberu pokút na úseku výberu mýta, má priamy vplyv legislatívna úprava v oblasti elektronického výberu mýta zavedeného v Slovenskej republike. Predovšetkým máme na mysli doterajšiu absenciu tzv. objektívnej zodpovednosti.

I napriek skutočnosti, že Správca výberu mýta / Objednávateľ má k dispozícii prostredníctvom Osoby poverenej správcou výberu mýta (Prevádzkovateľ) dostatok relevantných dôkazov pre vymáhanie doplatkov mýta a pokút za mýtné priestupky a správne delikty, nebolo možné tento proces z dôvodu vyššie uvedenej absencie efektívneho aplikovania právneho inštitútu objektívnej zodpovednosti, ako aj z dôvodu nemožnosti využívania iných technických zariadení ako tých, ktoré používa Policajný zbor Slovenskej republiky (služba Mýtnej polície a služba Dopravnej polície), v aplikačnej praxi vykonateľne realizovať.

Zavedením zo strany Objednávateľa / MDVaRR SR pripravovaného právneho inštitútu tzv. objektívnej zodpovednosti by sa mal zvýšiť efektívny výkon kontroly v oblasti elektronického výberu mýta, ako aj efektívnosť výberu pokút za mýtné priestupky a správne delikty, ktoré predstavujú priamy príjem do štátneho rozpočtu.

2.4 Zvýšenie pokút za mýtné priestupky / správne delikty

Výška pokút je druhým významným faktorom, predovšetkým okrem už vyššie uvedenej objektívnej zodpovednosti, ktorý má značný vplyv na výšku výberu mýta a výšku výberu pokút za mýtné priestupky a správne delikty v oblasti elektronického výberu mýta.

Výška pokút bola prostredníctvom novelizácie zákona č. 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení v roku 2011 znížená o viac ako 50%. V prípade najzávažnejšieho priestupku, užívania Vymedzených úsekov ciest bez Palubnej jednotky, bola pôvodná výška pokuty 1.655 EUR znížená na súčasnú výšku 700 EUR.

Vyššie uvedená skutočnosť mala za následok medziročný nárast počtu závažných priestupkov o viac ako 20%, a teda stanovená výška pokút a závažnosť porušenia zákona o elektronickom výbere mýta majú kruciálny, a zároveň priamy vplyv na výšku výberu mýta, resp. početnosť priestupkov / správny deliktov (ďalej aj ako "priestupok") na úsekoch výberu mýta.

Na základe vyššie uvedených dôvodov Objednávateľ navrhol opätovne zvýšiť výšku pokút za závažné porušenie zákona o elektronickom výbere mýta zo súčasnej výšky 700 EUR na výšku 1.500 EUR v blokovaní konaní a pri odmietnutí výzvy na zaplatenie / nezaplatení pokuty v čase a mieste kontroly, zvýšiť jej výšku na 2.000 EUR.

V súvislosti s pokutami na úseku výberu mýta je nevyhnutné anticipovať ďalší možný typ porušenia zákona o elektronickom výbere mýta, ktorý môže vzniknúť na cestách II. a III. triedy, a to porušenie zákazu prejazdu

stanovenými úsekmi ciest II. a III. triedy. Objednávateľ navrhol, za účelom zachovania jednotného prístupu k „porušiteľom“, aby výška pokút za porušenie vyššie uvedeného zákazu bola stanovená vo výške 1.500 EUR.

2.5 Zavedenie systému pridelovania tzv. množstevných zliav

MDVaRR SR na základe rokovaní so združeniami dopravcov na Slovensku navrhuje aplikovať do praxe nový systém tzv. množstevných zliav, na ktoré by mali mať Prevádzkovatelia vozidiel právny nárok podľa nižšie uvedených pravidiel a východísk.

Základné východiská pre poskytnutie zliav:

- 1) Poskytovanie zliav za užívanie Vymedzených úsekov ciest nad stanovenú vzdialenosť (t.j. prejazdené kilometre nad stanovený limit). Do celkovej dĺžky prejazdených kilometrov nebude započítaná vzdialenosť za užívanie Vymedzených úsekov ciest I. II. a III. triedy, ktoré budú „spoplatnené“ nulovou sadzbou mýta.
- 2) Poskytnutie predmetnej zľavy sa aplikuje na konkrétne „spoplatnené“ vozidlo podľa prejazdených kilometrov, nie en block na Prevádzkovateľa vozidla ako subjekt práva. Zľava bude uplatňovaná v reálnom čase, t.j. keď vozidlo prekročí stanovenú vzdialenosť (vopred stanovený počet prejazdených kilometrov), výška úhrady mýta bude automaticky vypočítaná podľa prejazdnej vzdialenosti a príslušnej sadzby mýta zníženej o stanovené percento zľavy.
- 3) Poskytnutie predmetnej zľavy sa neaplikuje na Autobusy, nakoľko tieto vozidlá majú sadzby mýta znížené o cca. 50% už od spustenia elektronického výberu mýta - Zľavu zo sadzby mýta nie je možné uplatniť na kategórie motorových vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla nad 3 500 kg (Autobusy).
- 4) Poskytnutie predmetnej zľavy sa aplikuje na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I. triedy iba pre vozidlá kategórie do 12t (výnimka z predchádzajúceho východiska, nakoľko tieto vozidlá zaťažujú uvedené komunikácie v menšom rozsahu ako ťažké nákladné vozidlá a vo väčšine sú používané lokálnymi prepravcami (pekári, mliekari, atď.) – v tejto súvislosti Objednávateľ zároveň navrhol kratšiu stanovenú vzdialenosť (limit počtu prejazdených kilometrov) a väčšiu percentuálnu zľavu ako pre vozidlách kategórie 12t a viac;
- 5) Percentuálna zľava zo sadzby mýta sa poskytne vozidlu na kilometre najazdené na vymedzených úsekoch ciest nad limity stanovené v prílohe č. 6 počas kalendárneho roka, ktorým sa rozumie obdobie od 1. januára do 31. decembra príslušného roka. Do množstva najazdených kilometrov sa nezapočítajú kilometre najazdené po vymedzených úsekoch ciest spoplatnených nulovou sadzbou mýta;
- 6) Percentuálna zľava zo sadzby mýta bude aplikovaná výlučne na základe prekročenia stanoveného limitu, ktorého prekročenie predstavuje súčet vzdialeností všetkých prejazdených spoplatnených vymedzených úsekov ciest, a to pre každú ďalšiu mýtnu transakciu vygenerovanú za užívanie Vymedzených úsekov ciest nad stanovený limit;
- 7) Percentuálna zľava zo sadzby mýta bude poskytnutá vozidlu, ktoré má platne a účinne uzatvorenú Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest, pričom zmena Prevádzkovateľa vozidla znamená uzatvorenie novej Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, a teda „vynulovanie“ množstva najazdených kilometrov.

Limit pre uplatnenie zľavy	Percentuálne sadzby zliav pre jednotlivé kategórie vozidiel		
	Vozidlá do 12 ton	Vozidlá 12t a viac	Autobusy
nad 5 000 km	3 %	-	-
nad 10 000 km	5 %	3 %	-
nad 20 000 km	7 %	5 %	-
nad 30 000 km	9 %	7 %	-
nad 50 000 km	11 %	9 %	-

Tabuľka č. 6 – Návrh Objednávateľa na rozdelenie zliav

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Predmetná Pripravovaná legislatíva má právny dopad predovšetkým na časť B.1 „Opis predmetu zákazky“, časť B.2 „Tvorba ceny“ a časť B.3 „Obchodné podmienky zmluvy“ Súťažných podkladov č.1/2008 a tomu konvenujúce ustanovenia Zmluvy, ako aj priamy dopad na technickú realizáciu jej implementácie a Poskytovateľom dodatočne vynaložené náklady.

Predmetom tohto návrhu uskutočnenia zmien nie je (a z objektívnych dôvodov ani nemôže byť) predovšetkým detailný popis implementovania Predmetných legislatívnych zmien do obsahu Zmluvy 1, Zmluvy 2, VoP I, VoP II, ako aj do ostatných súvisiacich dokumentov (ďalej len „Vykonávacia dokumentácia“) – tie budú musieť byť prostredníctvom samostatného zmenového konania vykonané bezodkladne po publikovaní Pripravovanej legislatívy v Zbierke zákonov, nadobudnutí platnosti a účinnosti Pripravovanej legislatívy a následnom schválení Poskytovateľom predloženého návrhu uskutočnenia zmeny zo strany Objednávateľa.

Objednávateľ týmto návrhom uskutočnenia zmien v celom rozsahu zohľadňuje fakt, že predovšetkým s ohľadom na objektívne existujúcu časovú tieseň, toho času obsahovo a formálne neustálený právny stav (Pripravovaná legislatíva je v súčasnosti v legislatívnom procese), značnú technickú komplexnosť a komplikovanosť, ako aj nepopierateľne širokospektrálnu a technicky univerzálnu ubikvitnosť implementovania pripravovaných legislatívnych zmien v rámci Elektronického mýtného systému, vznikol Poskytovateľovi právny nárok na dodatočnú primeranú lehotu plnenia.

Objednávateľ berie na vedomie, ako implikáciu vyššie uvedeného skutkového a právneho stavu, nevyhnutne rezultujúcu skutočnosť, že Poskytovateľ nebude po dobu trvania vyššie spomínanej lehoty, nevyhnutne potrebnej na riadnu implementáciu Pripravovanej legislatívy, najdlhšie však po dobu 6 mesiacov odo dňa platnosti a účinnosti Pripravovanej legislatívy, v prípade výpadku Elektronického mýtného systému a/alebo niektorého jeho komponentu/komponentov, ktorý má vplyv na plnenie príslušného/príslušných SLA a P parametra/parametrov, za potenciálne neplnenie SLA a P parametra/parametrov zo strany Objednávateľa sankciovaný. Pre úplnosť poskytovaných informácií na záver tejto časti návrhu uskutočnenia zmeny uvádzame objektívne existujúci fakt, že zmena nulovej sadzby mýta na akúkoľvek inú, t.j. „nenulovú“ hodnotu, t.j. v prípade naplnenia vyššie uvedených predpokladov, zohľadňujúcich aktuálne znenie Pripravovaného nariadenia a Pripravovanej vyhlášky, sa pri snahe pro futuro spoplatniť všetky alebo určené cesty I. II. a III. triedy, bude musieť byť nevyhnutne novelizované (za predpokladu ich prijatia v súčasnej obsahovej podobe) nielen Pripravované nariadenie, ale aj Pripravovaná vyhláška, čo in fine bude nevyhnutne znamenať ďalšie nové zmenové konanie, a teda Poskytovateľ nebude povinný po dobu platnosti a účinnosti pôvodne zamýšľanej nulovej sadzby mýta plniť v celom rozsahu príslušne SLA a P parametre (napr. požiadavka P5.7, v intenciách ktorej Distribučné miesta pre poskytovanie Zákazníckych služieb musia byť dostupné pozdĺž spoplatnených komunikácií so vzájomným odstupom do 50 km vzdialenosti, počítanej ako celková dĺžka všetkých Vymedzených úsekoch ciest, ktoré musí vozidlo prejsť ku najbližšiemu Distribučnému miestu; Rozsah pokrytia službou Vynucovanie celkového objemu spoplatneného dopravného prúdu na Vymedzených úsekoch ciest: 15%, ako aj požiadavka P2.11, v intenciách ktorej Služba výber mýta musí zabezpečiť vydávanie Detailných výpisov Mýtnych transakcií ako prílohy k vyúčtovaniu, ak si Platiteľ mýta detailné výpisy želá a pod.) Zmluvy.

Objednávateľ v celom rozsahu a nezmenene berie na vedomie fakt, že vyššie uvedené sa primerane vzťahuje aj na akúkoľvek inú kvalitatívnu a/alebo kvantitatívnu, formálnu a/alebo obsahovú zmenu Pripravovanej legislatívy, ktorá by bola v akomkoľvek rozsahu a/alebo obsahu modifikáciou doteraz komunikovaných a Poskytovateľom pripravovaných implementačných opatrení, s k tomu sa viažucimi právnymi dôsledkami.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Predmetný návrh uskutočnenia zmeny má dopad na úrovni úpravy parciálnych častí komponentov Elektronického mýtného systému, predovšetkým komponentov podporujúcich generovanie požadovaných dát, a to vrátane ich sprístupnenia, spracovania a následného vyhodnotenia s eventuálnymi sekundárnymi dopadmi na základné bloky Elektronického mýtného systému.

Zavedenie Pripravovanej legislatívy v súlade s kapitolou 2 „Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty“ tohto dokumentu do dôsledkov bude znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien s dopadom na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov mýtného systému, a to najmä:
 - Systém spracovania Mýtnych udalostí (ETBO),
 - Centrálny informačný systém (CIS),
 - Palubnú jednotku,
 - Mediátor,
 - Systém spracovania Mýtnych incidentov (EFBO),
- b) vybudovanie nového základného bloku Elektronického mýtného systému - centrálného registra priestupkov,
- c) zákaznícke miesta (vybudovanie, nové rozmiestnenie a úpravu existujúcich zákazníckych miest)
- d) rozšírenie hardvéru / infraštruktúry,
- e) Kontrolné brány (vybudovanie nových, zmena pozície zariadení pevného a prenosného systému Vynucovania) a vozidlá mobilnej kontroly,
- f) Vozidlá mobilného vynucovania,
- g) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým na:
 - mýtny kalkulator,
 - súvisiace aplikácie,
 - internetový portál,
 - POS materiály,
 - školenia a preškolenia,
 - testovanie,
 - smernice, procesy a pracovné inštrukcie,
 - Zmluvnú dokumentáciu, interné právne a súvisiace dokumenty.

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy

Aktualizácia siete Vymedzených úsekov ciest z pohľadu Pripravovanej legislatívy má dopad predovšetkým na kľúčové procesy Komplexnej služby elektronického výberu mýta, a to najmä na procesy Čiastkovej služby Predpis mýta a Čiastkovej služby Výber mýta, ktorý spočíva v implementácii procesov tzv. množstevných zliav a výberu doplatkov a pokút za mýtné priestupky / správne delikty najmä v zavedení:

- a) procesov doplatkov a pokút za mýtné priestupky / správne delikty,
- b) procesu evidencie, spracovania a správy mýtnych priestupkov / správnych deliktov prostredníctvom centrálného registra priestupkov.

Implementácia Pripravovanej legislatívy má taktiež dopad na zmenu obsahu a rozsahu poskytovania existujúcich procesov, predovšetkým procesov:

- a) zákazníckych miest, a to najmä aktualizácia Zmlúv o užívaní Vymedzených úsekov ciest a Zmlúv o poskytnutí Palubnej jednotky (zmeny údajov zaregistrovaných v Elektronickom mýtnom systéme),
- b) komunikácie s Prevádzkovateľmi vozidiel prostredníctvom blokovania Palubnej jednotky, zákazníckej linky a internetového portálu
 - aktualizácia nevyhnutných kapacít potrebných pre zabezpečenie výkonu zákazníckej linky,
 - úprava pracovných postupov súvisiacich so zavedením Pripravovanej legislatívy,
- c) poskytovania informácií a komunikácie s Prevádzkovateľmi vozidiel:
 - zabezpečenie marketingových a PR aktivít súvisiacich so zavedením komplexných opatrení na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na území Slovenskej republiky,
 - vydanie špeciálnej tlačovej správy informujúcej o zavedení zmien a pravidiel podporujúcich bezpečnosť a plynulosť dopravy,
 - kontroly realizovanej prostredníctvom vozidiel mobilného Vynucovania (rozšírenie organizačno-personálneho zabezpečenia výkonu kontroly),
- d) spracovania Mýtnych incidentov:
 - zabezpečenie dodatočných personálnych zdrojov pre spracovanie zvýšeného počtu Mýtnych incidentov zaznamenaných Kontrolnými bránami,
 - úprava pracovných postupov spracovania Mýtnych incidentov,
- e) Centrálného dohľadu a riadenia akosti a plnenia Služby:
 - zabezpečenie dohľadu a riadenia akosti rozšíreného počtu sledovaných objektov,
 - aktualizácia archivácie a dátového skladu,
- f) spracovania platieb za mýto:
 - rozšírenie procesu o podproces spracovania platieb z vybraných pokút za mýtné priestupky / správne delikty,
 - zvýšenie podpory procesu spracovania výziev, výpisov platieb mýta a pokút za mýtné priestupky / správne delikty,
 - nastavenie pravidiel párovania platieb a pohľadávok za mýto a pokút za mýtné priestupky / správne delikty,
 - aktualizácia procesu vymáhania pohľadávok Prevádzkovateľov vozidiel,
 - úprava pracovných postupov súvisiacich s osobitným účtovaním a spracovaním dodatočných platobných transakcií,
- g) parametrizácie Centrálného informačného systému súvisiacich s implementáciou zmien súvisiacich s prerozdelením emisných tried a sadzieb mýta,
- h) právnej, účtovnej a súvisiacej dokumentácie.

6 Technologická platforma a architektúra

Predmetný návrh uskutočnenia zmeny má, okrem nevyhnutnosti vykonať tak HW rozšírenie (zväčšenie pamäte, zväčšenie kapacity procesorov, a pod.) parciálnych častí Elektronického mýtného systému, ako aj optimalizáciu pamäťových procesov týkajúcich sa trvalo uložených dát, rozšírenie podpory monitorovacích procesov Centrálného informačného systému, dopad na technologickú platformu a architektúru Elektronického mýtného systému, a to prostredníctvom pridania modulu na spracovanie pokút a priestupkov, funkcionality pre množstevné zľavy, ako aj prostredníctvom úpravy existujúcich komponentov Elektronického mýtného systému tak, ako je uvedené na Obrázku č.1.

- Komponenty Elektronického mýtného systému, ktoré budú upravené v súvislosti so zavedením Pripravovanej legislatívy.

Obrázok č. 1 – Technologická platforma a architektúra Elektronického mýtného systému

7 Navrhovaný časový harmonogram

Modifikácia Vymedzených úsekov ciest bude implementovaná na základe navrhovaného, predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v Tabuľka č. 7.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Odoslanie návrhu uskutočnenia zmeny Poskytovateľom	Poskytovateľ služby	dd.mm.rrrr
Rozhodnutie Objednávateľa o akceptácii, resp. zamietnutí návrhu uskutočnenia zmeny	Správca výberu mýta	T0
Odhadovaný plán implementácie vrátane integračného testovania: 1) Prerozdelenie emisných tried 2) Zmena sadzieb mýta 3) Diferenciácia sadzieb podľa emisných tried 4) Zvýšenie sadzieb mýta za užívanie ciest I. triedy 5) Nové sadzby mýta pre paralelné cesty I. triedy 6) Výber doplatkov a pokút za mýtné priestupky 7) Zvýšenie pokút (za mýtné priestupky a porušenia) 8) Zavedenie množstevných zliav	Poskytovateľ služby	T0 + 2 mesiace

Tabuľka č. 7 - Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh poskytovateľa na ocenenie zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Pripravovanej legislatívy predstavujú predovšetkým:

- a) priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy vo výške 7.646.190,33 eur (investičné náklady),
- b) prevádzkové náklady Poskytovateľa služby vo výške 1.004.063,20 eur ročne, pričom

celkovú cenu spojenú s implementáciou Pripravovanou legislatívou vo výške 7.646.190,33 eur je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom boli implementované zmeny riadne akceptované, pričom celková cena implementovanej zmeny Pripravovanej legislatívy bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa služby, nevyhnutných pre implementáciu tohto návrhu uskutočnenia zmeny.

Prevádzkové náklady je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi prostredníctvom faktúr za poskytovanie Služby, a to za jednotlivé mesiace vo výške 1/12 zo sumy 1.004.063,20 eur, pričom prevádzkové náklady zahŕňa Poskytovateľ prvý krát do faktúry v mesiaci (následne do faktúr za každý ďalší mesiac) nasledujúcim po mesiaci, v ktorom bola Pripravovaná legislatíva implementovaná.

Náklady spojené s realizáciou plánovanej Obnovy a inovácie technológií je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi prostredníctvom faktúr za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola príslušná obnova technológií a/alebo inovácia technológií realizovaná.

Štruktúra nákladov, zohľadňujúca unikátne technické riešenie a know - how Poskytovateľa, je uvedená v Tabuľka č. 8 tohto návrhu uskutočnenia zmeny, pričom zmluvné strany sa zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej zmeny Pripravovanej legislatívy.

#	Popis	Investičné náklady (Capex)	Prevádzkové náklady (OPEX) / rok	Obnova a inovácie
1	Realizácia rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest (model siete VÚC)			
2	Služba Predpis mýta		124 318,00 €	
3	Služba Výber mýta		39 712,00 €	
4	Palubné jednotky			
5	Vynucovanie		34 800,00 €	
6	Zákaznícke služby			
7	Rozšírenie HW/SW prostriedkov	7 018 715,33 €	723 445,60 €	
8	Centrálny dohľad a riadenie akosti	38 000,00 €	34 800,00 €	
9	Obnova a inovácie technológií			1 039 613,00 €
10	Poskytovanie informácií	352 850,00 €	46 987,60 €	
11	Súvisiace náklady	236 625,00 €		
Celková suma nákladov		7 646 190,33 €	1 004 063,20 €	1 039 613,00 €

Tabuľka č. 8 – Štruktúra nákladov (všetky ceny sú uvedené bez DPH)

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	10.10.2013	SkyToll, a.s.	Prvá verzia
2.0	F	18.11.2013	SkyToll, a.s.	Zpracovanie pripomienok Objednávateľa

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“