

Verejné prístavy, a. s.

Dohoda o spolupráci č. 05.4-36-2013

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik

V Bratislave, 6.december 2013

Táto Dohoda o spolupráci (ďalej len „Dohoda“) bola uzatvorená v súlade s ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Z.z. Obchodný zákonník v znení neskorších právnych predpisov („**Obchodný zákonník**“) medzi:

(1) SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik

sídlo: Radničné námestie č. 8, 969 55 Banská Štiavnica

v zastúpení: Ing. Marián Supek, generálny riaditeľ

IČO: 36 022 047

IČ DPH: SK2020066213

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, v Oddiele: Pš, vo Vložke číslo 713/S

(ďalej len „SVP“) na jednej strane a

(2) Verejné prístavy, a. s.

Sídlo: Prístavná 10, 821 09 Bratislava

v zastúpení: Ing. Jozef Moravčík, predseda predstavenstva

Ing. Eva Gajarská, členka predstavenstva

IČO: 36 856 541

IČ DPH: SK2022534008

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v Oddiele: Sa, vo Vložke číslo 4395/B

(ďalej len „VP“) na druhej strane a

SVP a VP spolu ďalej len „**Strany dohody**“

Preambula

1. Predmetom tejto Dohody o spolupráce (ďalej len „**Dohoda**“) je vzájomná podpora spolupráce medzi Stranami dohody pri príprave a realizácii nižšie uvedených činností **týkajúcich sa územia verejného prístavu spoločnosti Verejné prístavy, a. s. na území miest Bratislava, Komárno a Štúrovo tak ako je špecifikované a vymedzené v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Dohody (ďalej len „Územie obchodnej spoločnosti VP“)**:
 - a) Monitoring územia verejných prístavov za účelom stanovenia priorít s ohľadom na body b, c, d;
 - b) údržba, obnova, výstavba a správa brehových opevnení a úprav (kolmé hrany, plavebné chodníky, schodiská, atď.);
 - c) udržiavanie požadovanej bezpečnej splavnosti vodnej cesty;
 - d) údržba, obnova, výstavba a správa vyvážovacích prvkov a zariadení.
2. Podpisom tejto Dohody Strany dohody potvrdzujú, že majú v úmysle rozvíjať a podporovať vzájomné vzťahy týkajúce sa dosahovania spoločného cieľa, ktorým je:
„Udržiavanie vodnej cesty v stave potrebnom pre bezpečnú prevádzku plavidiel a zároveň sledujúcom európske trendy a požiadavky vo vodnej doprave“ (ďalej len „**Spoločný cieľ**“).

Článok 1

Podmienky vzájomnej spolupráce

1. Strany dohody vyhlasujú, že budú v súlade s touto Dohodou spolupracovať a pristupovať k činnostiam potrebným pre dosiahnutie Spoločného cieľa podľa bodu 2. preambuly vyššie spoločne, s náležitou starostlivosťou, s osobitným záujmom, a to v rámci svojich sfér pôsobenia.

2. Strany dohody vyhlasujú, že pri dosahovaní Spoločného cieľa budú participovať nasledovne:
 - a) Obchodná spoločnosť VP v spolupráci s SVP vyvinie všetko úsilie pre zabezpečenie finančných prostriedkov potrebných na rekonštrukciu súčastí vodnej cesty v Území obchodnej spoločnosti VP (kolmé hrany, vyvážovacie prvky, schodiská, atď.), a to najmä zo zdrojov Európskej únie, zdrojov operačného programu Doprava na programové obdobie 2014 – 2020 (ďalej len „OPD“), prípadne aj z iných zdrojov alebo rozvojových programov.
 - b) SVP a VP budú spolupracovať a poskytovať si nevyhnutné súčinnosť pri vysporiadaní vzťahov k tým častiam vodnej cesty, ktoré sa nachádzajú na nábrežných pozemkoch v Území obchodnej spoločnosti VP (kolmé hrany, vyvážovacie prvky a zariadenia, plavebné chodníky, schodiská, atď.), a zároveň:
 - (i) sú zaradené do majetku, alebo sú v zmysle zákona č. 278/1993 Z. Z o správe majetku štátu v znení neskorších právnych predpisov v správe SVP, alebo
 - (ii) spadajú pod správu obchodnej spoločnosti VP v zmysle § 5 a 6 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o VP**“);
3. Strany dohody vyhlasujú, že spolupráca za účelom vysporiadania vzťahov obchodnej spoločnosti VP podľa predchádzajúceho bodu tohto článku sa bude týkať najmä ale nielen súčastí vodnej cesty nachádzajúcej sa v území obchodnej spoločnosti VP (brehové opevnenia, vyvážovanie prostriedky, plavebné chodníky, hate, plavebné komory, regulačné stavby, nábrežné múry a pod.) a podľa potreby sa bude okrem pozemkov uvedených v predchádzajúcom bode tohto článku vzťahovať aj na pozemky, ktoré sa nachádzajú mimo územia verejného prístavu.
4. SVP vyhlasuje, že si naďalej bude plniť svoje povinnosti v zmysle ustanovenia § 3 Zákona o VP, a to s dôrazom na ustanovenie tejto Dohody.
5. Strany dohody ďalej vyhlasujú, že pri vysporiadaní vzťahov obchodnej spoločnosti VP k častiam vodnej cesty v zmysle bodu 2 písm. b) tohto článku budú vzájomne spolupracovať najmä ale nielen za účelom zaradenia obchodnej spoločnosti VP ako potencionálneho príjemcu podpory z prostriedkov OPD, v súvislosti s rekonštrukciou a modernizáciou predmetných častí vodnej cesty.
6. SVP a VP sa zaväzujú spoločne dohodnúť na harmonograme a rozsahu realizácie a financovania činností potrebných pre udržiavanie požadovanej bezpečnej splavnosti vodnej cesty v Území obchodnej spoločnosti VP.
7. Strany dohody budú hľadať spoločné riešenie pre zabezpečenie funkčnosti vodnej cesty v Území obchodnej spoločnosti VP v súlade s bezpečnostnými požiadavkami a s európskymi štandardami vodnej dopravy, ako aj v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), všeobecne záväznými predpismi upravujúcimi oblasť protipovodňovej ochrany a s tým súvisiacimi zákonmi a nariadeniami.

Článok 2

Osobitné ustanovenia

1. Dohoda neupravuje alebo neobmedzuje práva a povinnosti žiadnej zo Strán dohody presadzovať svoje vlastné činnosti v oblastiach, ktoré nebránia dosiahnutiu Spoločného cieľa vyjadreného v preambule vyššie.

2. Ak nepredvídateľné okolnosti alebo vyššia moc znemožnia splnenie konkrétneho ustanovenia tejto Dohody, Strany dohody sa zaväzujú písomne dohodnúť na opatreniach, ktoré budú v súlade s cieľmi tejto Dohody.
3. Táto Dohoda je založená na princípoch vzájomnej výhodnosti. Strany dohody súhlasia, že Dohoda slúži ako osnova vzájomnej spolupráce a jej realizácia bude naplnená až formou vzájomných zmluvných vzťahov.

Článok 3 **Záverečné ustanovenia**

1. Akékoľvek zmeny a dodatky tejto Dohody sú možné len vo forme písomných a očíslovaných dodatkov k tejto Dohode.
2. Táto Dohoda sa riadi právnymi predpismi Slovenskej republiky. Pokiaľ táto Dohoda neustanovuje inak, budú sa vzájomné vzťahy Strán dohody Dohodou vyslovene neupravené riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.
3. V prípade vzniku sporu o akýchkoľvek otázkach, ktoré sú predmetom tejto Dohody, obe Strany dohody vyjadrujú pripravenosť rokovať o týchto otázkach; vymáhanie plnenia tejto Dohody súdnou cestou je vylúčené.
4. Táto Dohoda nadobúda platnosť a účinnosť dňom jej podpisu osobami oprávnenými konať v mene Strany dohody, a to momentom podpisu osoby podpisujúcej ako poslednej v poradí.
5. Dohoda je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, z toho každá Strana dohody obdrží dva (2) rovnopisy.

Prílohy: Príloha č. 1 – Vymedzenie územia verejného prístavu

V Bratislave dňa 06.12.2013 V mene obchodnej spoločnosti Verejné prístavy: Ing. Jozef Moravčík predseda predstavenstva	V Banskej Štiavnici dňa 06.12.2013 V mene Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p.: Ing. Marián Supek generálny riaditeľ
V Bratislave dňa 06.12.2013 V mene obchodnej spoločnosti Verejné prístavy: Ing. Eva Gajarská členka predstavenstva	

Vymedzené územie verejného prístavu

Prístav Bratislava

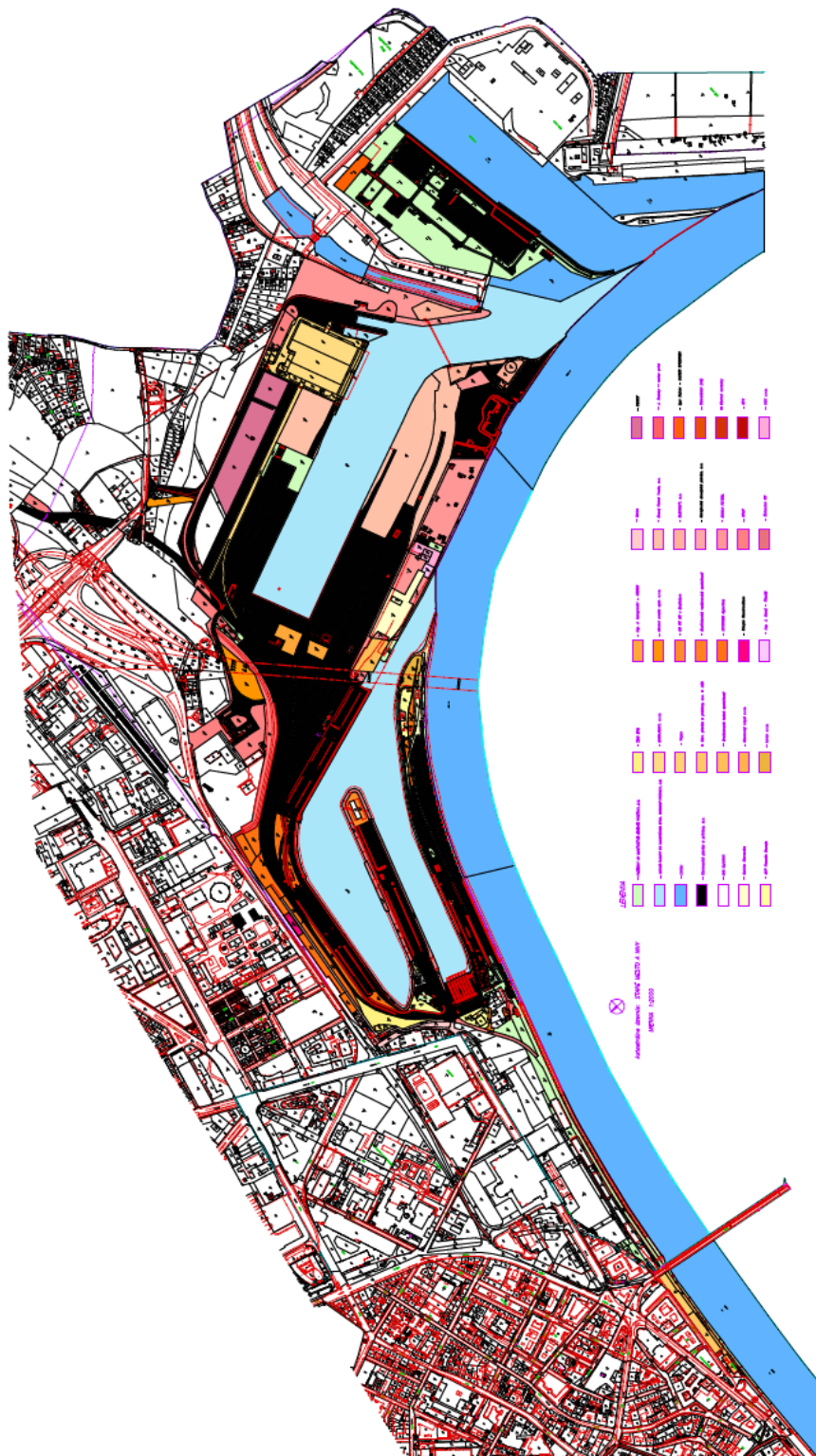
Územie verejného prístavu Bratislava je vymedzené na Dunaji od r. km 1871,350 po r. km 1862,0 po oboch brehoch Dunaja.

Na pravom brehu Dunaja je vymedzené územie v zmysle ustanovenia § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z.z. 5m od brehovej čiary od mosta Lafranconi.

Na ľavom brehu vedie hranica územia verejného prístavu od mosta Lafranconi po parapetnom múre a protipovodňovej ochrane k budove osobného prístavu Danubius. V okolí budovy Danubius vedie hranica vo vzdialenosti 3 m od jej vonkajšieho obrysu na protipovodňovú ochranu a po jej návodnej strane vedie k Starému mostu. Po poprúďnej hrane mosta vedie hranica k brehu Dunaja do vzdialenosti návodnej hrany skladov č. 4, 5, 6 (cca 12 m). Po južnej strane bývalého skladu č. 6 prechádza, na úroveň severnej hrany rampy skladu č. 7. Po južnej strane budovy skladu č. 7 sa vracia na úroveň návodnej hrany uvedeného skladu, pokračuje smerom po prúde a v línii bývalého oplatenia prístavu pozdĺž výtlačnej koľaje k železničnému priecestiu po hranici pozemku parc. č. 9193/32. Po južnej hrane komunikácie vedie hranica územia k bráne č. 7 a po okraji komunikácia parc. č. 9193/33 vedie k objektu Ryba. Po jeho oplatení ďalej pokračuje až po Prístavnú ulicu, kde prechádza na oplatenie prístavu pozdĺž Prístavnej ulice až po vlečkovú bránu Pálenisko. Od nej po vlečkovej koľaji na návodnú hranu ochrannej hrádze a smerom na juh vedie po ochrannú hrádzu Malého Dunaja. Po nej vedie k starému zátvornému objektu po ľavom brehu.

Cez zátvorný objekt prechádza na pravý breh Malého Dunaja a smeruje po prúde k novému zátvornému objektu. Odtiaľ pokračuje kolmo ku brehu k oplateniu objektu opravovne lodí. Po východnej strane oplatenia prechádza na oplatenie Povodia Dunaja. Od konca oplatenia ide vo vzdialenosti 5 m od brehovej čiary pozdĺž bazénu opravovne lodí po ústie bazénu Vlčie hrdlo. Pod ústím bazénu vedie pozdĺž ľavého brehu Dunaja smerom po prúde podľa ustanovenia § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. vo vzdialenosti 5 m od brehovej čiary až po r. km 1862,0.

Obrázok č. 1 – Prístav Bratislava



Prístav Komárno

Územie verejného prístavu Komárno je vymedzené na ľavom brehu Dunaja po ľavý okraj plavebnej dráhy kolmo ku brehu v r. km 1770,0 – 1762,0.

Na ľavom brehu Dunaja vedie hranica vymedzeného územia prístavu od r. km 1770,0 po protipovodňovej ochrane k cestnému mostu. Na východnej strane mosta pokračuje hranica k ústiu východného bazénu podľa ustanovenia § 4 ods. 2 vyššie citovaného zákona a na ostrove Červenej flotily vedie hranica vymedzeného územia prístavu po pravom južnom brehu bazénu až po komunikáciu na Čele západného bazénu vo vzdialenosti 5 m od brehovej čiary.

Na ľavom severnom brehu bazénu tvorí územie verejného prístavu Komárno hranica vedená po oplotení prístavu medzi lodenicou Komárno, prechádza na oplotenie vedené po protipovodňovom múre po objekt kasární. Ďalej vedie po hranicu ochranného pásma podľa § 4 ods. 2 zákona po železničný most na pravom brehu Váhu. Po poprúdnnej hrane mosta prechádza na ľavý breh. Na ľavom brehu Váhu vedie hranica vymedzeného územia prístavu po návodnej hrane, protipovodňovej hrádze až do Veľkého Harčáša, kde na r. km 1762,0 prechádza kolmo na tok Dunaja.

Obrázok č. 3 - Prístav Komárno



Prístav Štúrovo

Územie verejného prístavu Štúrovo je vymedzené na Dunaji na r.km 1718,8 po r. km 1718,3 na ľavom brehu Dunaja na vode po ľavý okraj plavebnej dráhy. Na brehu tvorí územie verejného prístavu hranica vedúca od mosta Márie Valérie oplotení na ochrannej protipovodňovej betónovej hrádzi smerom po prúde Dunaja po budovu ŠPS, ďalej pokračuje po koniec areálu detského domova Štúrovo. V priestore pri verejnom parkovisku prechádza hranica územia verejného prístavu po protipovodňovej ochrane na koniec oplatenia parkoviska. Odtiaľ prechádza hranica územia prístavu na návodnú hranu protipovodňovej hrádze po r.km 1718,3 a vedie kolmo na ľavý breh Dunaja až po ľavý okraj plavebnej dráhy.

Mapové znázornenie územia verejných prístavov sú uložené na Štátnej plavebnej správe Bratislava.

Obrázok č. 3 – Prístav Štúrovo

