

Zmluva o dielo č. VÚD 170 / 2014
uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva, poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Ludmila Vodzinská, CSc. (GR sekcie záležitostí EÚ a ZV)
Mgr. Stanislav Trčík (riaditeľ odboru rozvoja dopravnej infraštruktúry)
Mgr. Mária Brišiaková (vecný garant projektu, odbor rozv. dopr. infraštr., odd. dopravného modelovania a infraštruktúry)
Ing. Andrea Benešová (Inštitút stratégie, odd. pre vedu a výskum)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180
IBAN: SK 71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva, generálny riaditeľ.

IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava, firemná pobočka VÚB, a. s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
IBAN: SK34 0200 0000 0000 6363 1432
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo: 10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, **Objednávateľ** a **Zhotoviteľ** spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14. 07. 2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

Článok I

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Monitoring a analýza životného prostredia**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II

Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 1 333,33 (jedentisícitridaťtri celých a 33 stotín) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III

Cena a platobné podmienky

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:
 - 33 333,33 Eur bez DPH** (slovom: tridsaťtritisícitridaťtri eur 33 centov)
 - 40 000,00 Eur s DPH** (slovom: štyridsaťtisíc eur)
2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 30 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 1. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 30 % ceny za Dielo po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 2. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 40 % ceny za Dielo po 3. kontrolnom dni a po Záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods.1 Zmluvy.

Článok IV

Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
 1. kontrolný deň do: 30. 04. 2014,
 2. kontrolný deň do: 30. 06. 2014,
 3. kontrolný deň do: 31. 10. 2014,Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 15. 11. 2014.
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa: 23. 01. 2014

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák,
predseda predstavenstva,
generálny riaditeľ

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov: Monitoring a analýza životného prostredia

2. Cieľ riešenia:

Monitorovanie a hodnotenie nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie vo väzbe na medzinárodne záväzky SR v oblasti životného prostredia.

3. Stručná charakteristika riešenia:

Monitorovanie a hodnotenie nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie vo väzbe na medzinárodné záväzky SR v oblasti životného prostredia a následné vytváranie vhodnej údajovej databázy umožňujúcej kvantifikáciu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie.

Riešením sa zabezpečuje:

- spracovanie výstupov monitorovacej a analytickej činnosti vo forme analytických podkladov pre riadenie rezortu z pohľadu realizácie záväzkov v doprave v zmysle trvalo udržateľného rozvoja,
- monitorovanie znečistenia ovzdušia z dopravnej prevádzky, tvorba databázy vstupných údajov a údajov o ročnej produkcii emisií - CO, CO₂, NO_x, VOC, SO₂, TPM (osobitne PM₁₀, PM_{2,5}) a ich zhodnotenie z dopravnej prevádzky za cestnú, železničnú, vodnú a leteckú dopravu,
- v písomnej a elektronickej forme vyplňovanie a aktualizácia dotazníkov a formulárov vyplývajúcich z členstva SR v medzinárodných organizáciách a z prístupu SR k medzinárodným zmluvám v oblasti životného prostredia a trvalo udržateľného rozvoja,
- správa databázy pre vyhodnocovanie a podporu rozhodovania v oblasti životného prostredia a trvalo udržateľného rozvoja pri realizácii dopravnej politiky,
- informácie a odborné konzultácie podľa požiadaviek objednávateľa vyplývajúcich z účasti MDVRR SR v pracovných skupinách pripravujúcich Nízko-uhlíkovú stratégiu SR a Stratégiu adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, ďalej podklady pre Národný inventarizačný systém SR v oblasti emisií, Národný systém na prípravu projekcií emisií skleníkových plynov a výber politik a opatrení na ich znižovanie, stretnutia k problematike bilancie emisií v doprave.
- monitorovanie a tvorba databázy niektorých environmentálnych indikátorov, vypracovaných podľa TERM (Transport and Environment Reporting Mechanism) ,účasť experta z VÚD na pracovných stretnutiach a ZPC pre bilanciu emisií v cestnej doprave, účasť experta VÚD na koordinačných stretnutiach a školeniach NIS-u, komunikácia; súčinnosť experta VÚD počas doby výkonu medzinárodnej previerky (audite) a jeho aktívna účasť na otvorení, vyhodnotení a diskusií k vykonanej medzinárodnej previerke (audit),
- spolupráca experta VÚD v rámci spracovania výstupov za oblasť emisií z dopravy s poverenými pracovníkmi SHMÚ (Národným koordinátorom NIS) a MŽP SR, konzultácie a overovanie zdrojov a využitia vstupov, použitia metodiky spracovania vstupov pre zabezpečenie jednotných výstupov bilancie emisií v doprave za SR.

4. Etapy riešenia a výstupy riešenia:

Etapa 01:

- zhromaždenie potrebných vstupných podkladových a štatistických údajov za rok 2013 pre monitorovanie ovzdušia z prevádzky cestnej, železničnej, vodnej a leteckej dopravy,
- zhromaždenie vstupných podkladových údajov pre riešenie environmentálnych indikátorov.

Výstup: situačná správa,

Termín: do 30. 04. 2014

Etapu 02:

- zhromaždenie vstupných podkladových údajov Národného lesníckeho centra potrebných pre spracovanie environmentálneho indikátora dopady dopravy na biodiverzitu,
- monitorovanie znečistenia ovzdušia z prevádzky železničnej, vodnej a leteckej dopravy za rok 2013,
- tvorba databázy ročnej produkcie emisií škodlivín v železničnej, vodnej a leteckej doprave,
- monitorovanie a tvorba databázy environmentálnych indikátorov – dopady dopravy na biodiverzitu, zabratie pôdy dopravnou infraštruktúrou, automobilizácia a motorizácia, hluk z dopravy.

Výstup: situačná správa,

Termín: do 30. 06. 2014

Etapu 03:

- monitorovanie znečistenia ovzdušia z prevádzky cestnej dopravy za rok 2013,
- tvorba databázy ročnej produkcie emisií škodlivín v cestnej doprave,
- monitorovanie a tvorba databázy environmentálnych indikátorov – dopravná nehodovosť, fragmentácia ekosystémov v krajine, intenzita dopravy, environmentálna efektívnosť dopravy, objem prepravy a prepravný výkon.

Výstup: situačná správa,

Termín: do 31. 10. 2014

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác:

- odovzdanie záverečnej práce vrátane zapracovania pripomienok MDVRR SR uvedených na jednotlivých kontrolných dňoch.

Výstup: záverečná správa,

Termín: do 15. 11. 2014