

Zmluva č. 2013/8013

o jednotnom meteorologickom výstupnom systéme a vzájomnej spolupráci pri poskytovaní meteorologických údajov pre potreby poskytovania leteckých navigačných služieb na letisku Sliač, uzatvorená podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov.

Článok I. **Zmluvné strany**

Poskytovateľ: Slovenský hydrometeorologický ústav
Letecká meteorologická služba
Sídlo: Jeséniova 17, 833 15 Bratislava
Zastúpený: **RNDr. Martin BENKO, PhD.**
generálny riaditeľ SHMÚ
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 70000391728/8180
IČO: 00156884
DIČ: 2020749852
IČ DPH: SK2020749852

Úplné znenie Zriaďovacej listiny SHMÚ bolo vydané rozhodnutím ministra životného prostredia Slovenskej republiky 12. júna 2006 č. 23/2006-1.6.
(ďalej len ako „poskytovateľ“)

a

Objednávateľ: Slovenská republika
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Sídlo: Kutuzovova 8
832 47 Bratislava
v zastúpení: **Ing. Pavel KAVACKÝ**
riaditeľ Akvizičnej agentúry
na základe plnomocenstva ministra obrany
č. KaMO-16-108/2013 zo dňa 18. marca 2013

Zastúpený vo veciach technických, vybavovania faktúr a reklamácií:
Ing. Jozef DROZD
riaditeľ Úradu centrálnej logistiky alebo ním poverená osoba
Tel.: 0960/311540
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000171215/8180
IČO: 30845572
(ďalej len ako „objednávateľ“)

Článok II. Všeobecné ustanovenia

- 2.1 Leteckú meteorologickú službu a spojové služby pre leteckú meteorologickú službu vykonáva Slovenský hydrometeorologický ústav (ďalej SHMÚ) na základe povolenia vydaného formou rozhodnutia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky číslo 06452/2013/C411-SCLVD/38880 zo dňa 27.06.2013 ktorého prílohou je Rozsah poskytovania leteckej meteorologickej služby a výkon súvisiacich činností na zabezpečenie civilnej letovej prevádzky na letiskách a vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Poverenie je platné v rozsahu osvedčenia poskytovateľa leteckej navigačnej služby, č. ANSP-2/2013 zo dňa 28. 05. 2013, vydaného v súlade s Nariadením komisie (EÚ) č. 1035/2011.
- 2.2 SHMÚ zabezpečuje poskytovanie leteckej meteorologickej služby prostredníctvom samostatnej, funkčne nezávislej organizačnej zložky Letecká meteorologická služba (ďalej LMS), ktorá je zodpovedná za výkon služby.
- 2.3 Vojenská letecká meteorologická služobňa (ďalej VLMS) 4977 Sliač vykonáva meteorologické zabezpečenia v prospech ozbrojených síl Slovenskej republiky.
- 2.4 Služby, ktoré sú predmetom tejto zmluvy, sú poskytované v súlade s leteckými predpismi (*a odporúčaniami*) a inými dokumentmi, najmä:
1. L 3 Letecká meteorologická služba (ďalej len „LMS“),
 2. L 10 Letecké telekomunikačné služby,
 3. L 11 Letové prevádzkové služby,
 4. L 12 Pátranie a záchrana,
 5. L 15 Letecká informačná služba,
 6. L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb,
 7. ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures,
 8. ICAO Doc 7754 European Region, Volume I – Basic ANP; Volume II – FASID,
 9. ICAO Doc 9082, ICAO's Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services,
 10. ICAO Doc 8126, Aeronautical Information Services Manual,
 11. ICAO Doc 9766, IAVW – International Airways Volcano Watch,
 12. ICAO Doc 9377, Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Meteorological Services
 13. Letecká informačná príručka Slovenskej republiky (AIP SR),
 14. Nariadenie komisie (EK) č. 1794/2006,
 15. Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) č. 391/2013,
 16. Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) č. 1035/2011.

Článok III. Predmet zmluvy

- 3.1 Poskytovateľ sa zaväzuje poskytovať objednávateľovi leteckú meteorologickú službu pre potreby riadiacich civilnej leteckej prevádzky na pracoviskách Veža a Approach na letisku Sliač podľa prílohy B tejto zmluvy v súlade s medzinárodnými dohodami a národnými leteckými predpismi uvedenými v bode 2.4. tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť cenu dohodnutú v čl. IV. tejto zmluvy za poskytnuté služby a zároveň bude zabezpečená súčinnosť zmluvných strán vyplývajúca z úloh uvedených v prílohách A, B a C.
- 3.2 Rozsah meteorologických služieb LMS SHMÚ na letisku Sliač na zabezpečenie civilnej leteckej prevádzky budú vykonávané podľa rozsahov stanovených Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválených Leteckým úradom SR, uvedených v bode 2.1 tejto zmluvy.
- 3.3 Zmluvné strany sa zaväzujú aspoň jedenkrát polročne organizovať spoločné konzultačné stretnutia s cieľom posúdenia:
- kvality poskytovaných služieb,
 - doplnenia a modernizácie technického vybavenia letiska (z pohľadu meteorologického zabezpečenia) a
 - rozšírenia alebo obmedzenia rozsahu vzájomne poskytovaných služieb.
- 3.4 Zmluvné strany sa zaväzujú vyvinúť maximálne úsilie smerujúce k efektívnej, pohotovej a kvalitnej spolupráci pri poskytovaní služieb, najmä vzhľadom na zabezpečenie meteorologických informácií pre potreby civilnej letovej prevádzky na letisku Sliač.

Článok IV. Cena a platobné podmienky

- 4.1 Všetky služby poskytované LMS SHMÚ podľa prílohy B tejto zmluvy na zabezpečenie prevádzky letiskového meteorologického systému /AWOS-IMS4) a vykonávanie meteorologických meraní a pozorovaní na letisku Sliač budú poskytované za odplatu. Výška odplaty je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov podľa kalkulácie uvedenej v prílohe D v celkovej výške:

5 579,80- € vrátane DPH 20%

(slovom: päťtisícpäťstosedemdesiatdeväť 80/100 eur)

- 4.2 Právo na zaplatenie ceny vzniká poskytovateľovi riadnym a včasným splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou.
- 4.3 Objednávateľ je oprávnený vrátiť poskytovateľovi bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opraveného daňového dokladu (faktúry).

- 4.4 Poskytovateľovi vzniká právo fakturácie po riadnom splnení predmetu zmluvy v zmysle článku II. Faktúru za poskytovanie služieb v roku 2014 predloží poskytovateľ v mesiaci december 2014, **najneskôr 7.12.2014.**
- 4.5 Poskytovateľ vystaví faktúru v troch vyhotoveniach. Originál aj jednu kópiu odošle na adresu objednávateľa, jedna kópia zostáva u poskytovateľa.
- 4.6 Faktúra musí obsahovať okrem náležitostí podľa § 74 ods. 1 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, označenie banky, číslo účtu a číslo tejto zmluvy. Súčasťou faktúry musí byť originál a kópia „Záznamu o poskytnutých službách“ (ďalej len „rozpis služieb“) za fakturačné obdobie podľa bodu 4.4 tohto článku (vrátane predpokladaného rozsahu služieb do konca roka), ktorý potvrdia poverené osoby zmluvných strán čitateľnými podpismi a odtlačkom pečiatok. Rozpis služieb musí korešpondovať s prílohou B tejto zmluvy z dôvodu riadnej kontroly fakturácie objednávateľom.
- 4.7 Splatnosť bezchybných faktúr je 30 dní odo dňa ich prevzatia objednávateľom. Platba bude vykonaná objednávateľom, prevodom finančných prostriedkov v eurách na účet poskytovateľa, na základe doručených faktúr.
- 4.8 Funkcionár zodpovedný za súčinnosť a vyhodnocovanie poskytovaných služieb za objednávateľa je uvedený v bode 10.1. tejto zmluvy.

Článok V.

Kvalita a dostupnosť služieb poskytovaných LMS SHMÚ

- 5.1. LMS SHMÚ, ako poskytovateľ leteckej meteorologickej služby, sa zaväzuje dodržiavať kvalitu poskytovaných meteorologických informácií v súlade s požiadavkami predpisu L3 Letecká meteorologická služba a ustanoveniami AIP SR – Leteckou informačnou príručkou vydanou Letovými prevádzkovými službami š.p.
- 5.2. Prevádzková doba pracovísk LMS SHMÚ, rozsah poskytovaných meteorologických služieb v súlade s prílohou B a technické meteorologické vybavenie letiska sú uvedené v ustanoveniach AIP SR – Leteckou informačnou príručkou vydanou Letovými prevádzkovými službami š.p.
- 5.3. Meteorologické pozorovania na letisku Sliač, zostavovanie správ a hlásení ako aj poskytovanie aktuálnych meteorologických informácií sa vykonáva nepretržite 24 hodín denne 7 dní v týždni.
- 5.4. Meteorologické predpovede pre letisko Sliač sa vydávajú v stanovených termínoch podľa typu predpovede. Opravy predpovedí sa vydávajú v čo najkratšom termíne po splnení kritérií na vydávanie opráv predpovedí.
- 5.5. Výstrahy pre potreby riadenia na zabezpečenie letovej prevádzky na letisku Sliač, poskytované stanovištiar riadenia letovej prevádzky na letisku Sliač sa vydávajú čo najskôr po splnení kritérií špecifikovaných v leteckých predpisoch na vydávanie príslušného druhu výstrahy alebo podľa špecifikácie v prílohe B v zmysle stanovených podmienok v predpise L3 – Letecká meteorológia.
- 5.6. Konzultácie a meteorologické informácie na zabezpečenie riadenia letov na letisku Sliač sa poskytujú v súlade s prílohou B. Informácie pre lietadlo v núdzi, na zabezpečenie pátracích a záchranných akcií a pod. sa poskytujú v ktoromkoľvek čase na požiadanie príslušného stanovišťa riadenia letov.

- 5.7. Meteorologické informácie budú poskytované vo formáte, ktorý bude zodpovedať stanoveným štandardom alebo formátom vzájomne dohodnutým medzi zmluvnými stranami. Frekvencia vydávania meteorologických správ, predpovedí, výstrah, atď. je riešená v Prílohe B tejto zmluvy.
- 5.8. Kópie meteorologických informácií (podľa bodov 5.4 -5.6) bude LMS SHMÚ archivovať v súlade so štandardnými požiadavkami (minimálne 30 dní). Kópie poskytnutých informácií budú uložené buď ako vytlačené kópie alebo budú uložené v pamäti počítača alebo na elektronickom médiu. Kópie meteorologických informácií požadované na účely vyšetrovania sa na požiadanie predložia príslušným pracovníkom Leteckého úradu SR a určeným príslušníkom OS SR.
- 5.9. Zmluvné strany sa zaväzujú podporovať rozvoj vzájomnej informovanosti a aktívne sa podieľať na spolupráci v oblasti spoločného a harmonizovaného poskytovania informácií v rámci predletovej prípravy posádok.

Článok VI.

Kvalita a dostupnosť služieb poskytovaných VLMS 4977 Sliač

- 6.1 VLMS 4977 Sliač sa zaväzuje zabezpečiť nepretržitú a udržateľnú prevádzku všetkých meracích zariadení uvedených v prílohe A vrátane prevádzky centrálnej jednotky letiskového systému (AWOS – IMS4) a terminálu operátora (pozorovateľa).
- 6.2 VLMS 4977 Sliač sa zaväzuje poskytovať informácie o meteorologických prvkoch zameraných zariadeniami a senzormi umiestnenými na letisku a uvedenými v prílohe A v súlade s požiadavkami stanovenými v predpise L 3 Letecká meteorologická služba.
- Uvedené informácie budú poskytované kontinuálne a bezodkladne po ich získaní.
- 6.3 VLMS 4977 Sliač sa zaväzuje, že všetky prístroje a zariadenia, z ktorých budú poskytované informácie, budú spĺňať podmienky inštalácie podľa príslušných predpisov.
- 6.4 Meteorologické zariadenia prevádzkované VLMS 4977 Sliač a využívané pre potreby LMS SHMÚ budú prevádzkované s platným osvedčením na ich použitie v civilnom letectve a s platným povolením na prevádzku leteckého pozemného zariadenia vydaným Leteckým úradom SR.
- 6.5 VLMS 4977 Sliač sa zaväzuje zabezpečovať včasný a pravidelný servis, údržbu a kalibrácie všetkých prístrojov a zariadení, z ktorých informácie budú poskytované v prospech LMS SHMÚ. V prípade potreby VLMS 4977 Sliač na vyžiadanie poskytne záznamy o vykonanom servisnom zásahu (pravidelnom alebo pri havárii) ako aj o kalibrácii prístrojov a zariadení pracovisku MO Sliač ako je uvedené v prílohe A.

Článok VII.

Manažérstvo porúch a plánovaných odstávok

- 7.1. VLMS 4977 Sliač sa zaväzuje odstrániť poruchy a výpadky všetkých prístrojov a zariadení, vrátane centrálnej jednotky letiskového systému (AWOS – IMS4) z ktorých informácie budú poskytované v prospech LMS SHMÚ v čo najkratšej dobe.
- 7.2. VLMS 4977 Sliač informuje LMS SHMÚ (prostredníctvom MO Sliač (*MetOffice Sliač* - pracovisko Leteckej meteorologickej služby na letisku Sliač) o poruche okamžite po jej vzniku a o termíne jej odstránenia v čo najkratšom čase. LMS SHMÚ zabezpečí vydanie podkladu pre správu NOTAM.

- 7.3. Po odstránení závady VLMS 4977 Sliač informuje LMS SHMÚ (prostredníctvom MO Sliač) o potrebe vydania podkladu na zrušenie správy NOTAM.
- 7.4. VLMS 4977 Sliač sa zaväzuje v prípade plánovaných odstávok (všetkých prístrojov a zariadení, vrátane centrálnej jednotky letiskového systému (AWOS – IMS4) z ktorých informácie budú poskytované v prospech LMS SHMÚ) písomne oznámiť túto skutočnosť LMS a to minimálne 30 pracovných dní pred plánovanou odstávkou.
- 7.5. Plánované odstávky (uvedené v bode 7.4), ktoré budú zo strany LMS vyhodnotené ako zmeny funkčného systému, bude možné realizovať na základe udelenia súhlasu Leteckého úradu Slovenskej republiky.
- 7.6. Zmluvné strany budú pri ochrane utajovaných skutočností postupovať v súlade so zákonom č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností v znení neskorších predpisov ako aj s nariadením vlády SR č. 216/2004 Z. z tak, aby nedošlo k neoprávnenej manipulácii s utajovanými skutočnosťami.

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

- 8.1. Ak počas platnosti tejto zmluvy vznikne škoda na zariadeniach VLMS 4977 Sliač zapríčinená pracovníkmi LMS SHMÚ, je SHMÚ povinné škodu nahradiť.
- 8.2. Pokiaľ vznikla SHMÚ škoda zapríčinená VLMS 4977 Sliač, je VLMS 4977 Sliač povinné škodu nahradiť.
- 8.3. Zmluvná strana, ktorá porušila povinnosť vyplývajúcu zo záväzkového vzťahu je povinná nahradiť škodu spôsobenú druhej strane. Svojej zodpovednosti sa zbaví v prípade, ak preukáže, že porušenie povinnosti bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť.

Článok IX. Platnosť zmluvy

- 9.1. Táto zmluva sa uzatvára na obdobie **do 31.12.2014**.
- 9.2. Ktorákoľvek zo zmluvných strán je oprávnená písomne vypovedať túto zmluvu a to aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.
- 9.3. V prípade podstatného porušenia zmluvy niektorou zo zmluvných strán, je druhá zmluvná strana oprávnená od zmluvy odstúpiť. Za podstatné porušenie tejto zmluvy sa bude považovať akékoľvek porušenie zmluvných povinností uvedených v prílohe A a B. Odstúpenie je účinné dňom doručenia písomného prejavu vôle oprávnenej strany odstúpiť od zmluvy druhej zmluvnej strane.

- 9.4. V prípade straty oprávnenia na vykonávanie leteckých navigačných služieb niektorou zo zmluvných strán, je ktorákoľvek strana oprávnená odstúpiť od zmluvy. Odstúpenie je účinné dňom doručenia písomného prejavu vôle odstúpiť od zmluvy druhej zmluvnej strane.
- 9.5. V prípade odňatia ktoréhokoľvek povolenia na prevádzku leteckého pozemného zariadenia, ktoré VLMS 4977 Sliač vydal Letecký úrad SR, je SHMÚ oprávnené odstúpiť od zmluvy. Odstúpenie je účinné dňom doručenia písomného prejavu vôle SHMÚ odstúpiť od zmluvy.

Článok X.

Záverečné ustanovenia

- 10.1 Za súčinnosť a vyhodnocovanie poskytovaných služieb za objednávateľa je poverená npor. Ing. Andrea KAJASOVÁ, náčelníčka leteckej meteorologickej služby Vojenského útvaru 4977 Sliač, tel. +421 960 452129, e-mail: andrea.kajasova@mil.sk.
- 10.2. Zmeny a doplnky k tejto zmluve je možné vykonávať po predchádzajúcej dohode zmluvných strán formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 10.3. Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami Obchodného zákonníka a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
- 10.4. Táto zmluva je platná dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.
- 10.5. Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č.211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov.
- 10.6. Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch z ktorých dve vyhotovenia obdrží poskytovateľ a tri vyhotovenia objednávateľ.
- 10.7. Zmluvné strany prehlasujú, že súhlasia so zverejnením tejto zmluvy.
- 10.8. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že si zmluvu riadne prečítali a potvrdzujú, že zmluva je zrozumiteľná a určitá a vyjadruje ich skutočnú, slobodnú a vážnu vôľu, nie je uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu ju týmto vlastnoručne podpisujú.
- 10.9. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy, ktoré opisujú jednotlivé poskytované služby a súvisiace informácie::

Príloha A:

Služby VLMS 4977 Sliač poskytované podľa požiadaviek LMS SHMÚ t.j. služby, ktoré LMS SHMÚ vyžaduje na zabezpečenie svojich činnosti a na zabezpečenie kvality požadovaných meteorologických služieb (meteorologické pozorovania, predpovedná a výstražná služba a pod.).

Príloha B:

Služby LMS SHMÚ poskytované podľa požiadaviek VLMS 4977 Sliač t.j. služby, ktoré sa vyžadujú na zabezpečenie civilnej prevádzky letiska, zabezpečenie riadenia, bezpečnosti a efektívnosti civilnej letovej prevádzky, predletovej prípravy posádok a pod..

Príloha C:

Spolupracujúce pracoviská LMS SHMÚ a VLMS 4977 Sliač ich kompetencie.

Príloha D:

Kalkulácia služieb.

V Bratislave dňa

Za poskytovateľa:

RNDr. Martin BENKO, PhD.
generálny riaditeľ SHMÚ

Za objednávateľa:

Ing. Pavel KAVACKÝ
riaditeľ agentúry

Služby VLMS 4977 Sliač
poskytované podľa požiadaviek LMS SHMÚ

Služba A - 1		Meranie smeru a rýchlosti vetra
Charakteristika a obsah služby		Meranie smeru a rýchlosti vetra v priestore vzletovej a pristávacej dráhy vo vhodných pozíciách blízkosti TDZ a END RWY36. Umiestnenie senzorov spĺňa požiadavky uvedené v L3, dodatok 3, 4.1.1.
Presnosť a kvalita služby		Požadovaná presnosť podľa L3, doplnok A. Merania budú vykonávané kalibrovanými senzormi – anemometrami (kalibrácia min. 1xročne). Každý zásah (profylaktická kontrola/kalibrácia, výmena), ktorý by mal za následok ovplyvnenie merania treba hlásiť na pracovisko MO Sliač. VLMS 4977 Sliač na vyžiadanie dodá LMS SHMÚ kópiu protokolu z profylaktickej kontroly/kalibrácie (resp. platného kalibračného certifikátu), taktiež zabezpečí priebežný a havarijný servis meracích senzorov a následne o tom informuje pracovisko MO Sliač, prípadne na vyžiadanie dodá LMS SHMÚ kópiu záznamu o vykonanom servise.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Merania sa vykonáva nepretržite - H24. Frekvencia poskytovaných údajov je minimálne 1x za 3sekúnd
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Výstup z meracích senzorov sa poskytuje až na úroveň vstupu do centrálnej jednotky systému AWOS-IMS4.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Meteorologické údaje (tok dát) zo senzorov vetra vstupujú do systému AWOS(IMS4) prostredníctvom príslušnej komunikačnej linky vo formáte kompatibilnom s IMS4. Vstupná hodnota odvodená z individuálnych meraní senzora je priemernou hodnotou smeru a rýchlosti max. počas 3 sekundového intervalu.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS 44977 Sliač
	za distribúciu	VLMS 44977 Sliač
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3, časť 4.1
Poznámka		

Služba A - 2		Meranie meteorologickej dohľadnosti a dráhovej dohľadnosti
Charakteristika a obsah služby		Meranie meteorologickej dohľadnosti (MOR) a dráhovej dohľadnosti (RVR) v priestore vzletovej a pristávacej dráhy vo vhodných pozíciách blízkosti TDZ, MID a END z pohľadu RWY36. Umiestnenie senzorov spĺňa požiadavky uvedené v L3, dodatok 3, 4.2.1 a 4.3.1. Súčasťou meraní je aj meranie jasú pozadia (BL) aspoň v jednej meracej pozícii. VLMS 4977 Sliač zároveň poskytne aj informácie o charakteristikách použitej dráhovej svetelnej sústavy.
Presnosť a kvalita služby		Požadovaná presnosť podľa L3, doplnok A. Merania budú vykonávané kalibrovanými senzormi - transmissometrami (kalibrácia min. 2x ročne). Každý zásah (profylaktická kontrola/kalibrácia, výmena), ktorý by mal za následok ovplyvnenie merania treba hlásiť na pracovisko MO Sliač. VLMS 4977 Sliač na vyžiadanie dodá LMS SHMÚ kópiu protokolu z profylaktickej kontroly/kalibrácie (resp. platného kalibračného certifikátu), taktiež zabezpečí priebežný a havarijný servis meracích senzorov a následne o tom informuje pracovisko MO Sliač, prípadne na vyžiadanie dodá LMS SHMÚ kópiu záznamu o vykonanom servise.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Merania a zabezpečenie prevádzky meracích senzorov sa vykonávajú nepretržite- H24. Výstupné hodnoty odvodené z individuálnych meraní senzora sa poskytujú každých 15 sekúnd.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Výstup z meracích senzorov sa poskytuje až na úroveň vstupu do centrálnej jednotky systému AWOS(IMS4).
Spôsob a forma poskytnutia služby		Meteorologické údaje (tok dát) zo senzorov na meranie meteorologickej dohľadnosti a dráhovej dohľadnosti vstupujú do systému AWOS(IMS4) prostredníctvom príslušnej komunikačnej linky vo formáte kompatibilnom s IMS4.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS 44977 Sliač
	za distribúciu	VLMS 44977 Sliač
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3, časť 4.2 a 4.3
Poznámka		

Služba A - 3		Meranie výšky základne oblačnosti
Charakteristika a obsah služby		Meranie výšky základne oblačnosti v priestore rozhodnutia na oboch koncoch vzletovej a pristávacej dráhy. Umiestnenie senzorov spĺňa požiadavky uvedené v L3, dodatok 3, 4.5.1.
Presnosť a kvalita služby		Požadovaná presnosť podľa L3, doplnok A. Merania budú vykonávané kalibrovanými senzormi - ceilometrami (profylaktická kontrola min. 1x ročne). Každý zásah (profylaktická kontrola, výmena), ktorý by mal za následok ovplyvnenie merania treba hlásiť na pracovisko MO Sliač. VLMS 4977 Sliač na vyžiadanie dodá LMS SHMÚ kópiu protokolu z periodickej preventívnej údržby/profylaktickej kontroly, taktiež zabezpečí priebežný a havarijný servis meracích senzorov a následne o tom informuje pracovisko MO Sliač, prípadne na vyžiadanie dodá LMS SHMÚ kópiu záznamu o vykonanom servise.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Merania a zabezpečenie prevádzky meracích senzorov sa vykonávajú priebežne - H24. Vstupná hodnota odvodená z individuálnych meraní senzora je poskytovaná minimálne každých 15 sekúnd.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Výstup z meracích senzorov sa poskytuje až na úroveň vstupu do centrálnej jednotky systému AWOS(IMS4).
Spôsob a forma poskytnutia služby		Meteorologické údaje (tok dát) z ceilometrov vstupujú do systému AWOS(IMS4) prostredníctvom príslušnej komunikačnej linky vo formáte kompatibilnom s IMS4.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS 44977 Sliač
	za distribúciu	VLMS 44977 Sliač
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3, časť 4.5
Poznámka		

Služba A - 4		Meranie teploty a relatívnej vlhkosti vzduchu
Charakteristika a obsah služby		Distančné meranie teploty a relatívnej vlhkosti vzduchu v priestore vojenskej meteorologickej záhradky. Systém AWOS(IMS4) z nameraných údajov o teplote a vlhkosti vzduchu vypočíta hodnoty teploty rosného bodu.
Presnosť a kvalita služby		Požadovaná presnosť podľa L3, doplnok A. Merania budú vykonávané ciachovanými senzormi - elektronický teplomer a vlhkomer (kalibrácia min. 1x za 2 roky). Každý zásah (kalibrácia, výmena), ktorý by mal za následok ovplyvnenie merania treba hlásiť na pracovisko MO Sliač. VLMS 4977 Sliač na vyžiadanie dodá LMS SHMÚ kópiu protokolu z profylaktickej kontroly/kalibrácie (resp. kalibračného certifikátu), taktiež zabezpečí priebežný a havarijný servis meracích senzorov a následne o tom informuje pracovisko MO Sliač, prípadne na vyžiadanie dodá LMS SHMÚ kópiu záznamu o vykonanom servise.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Merania a zabezpečenie prevádzky meracích senzorov sa vykonávajú priebežne - H24. Vstupná hodnota odvodená z individuálnych meraní senzora je poskytovania minimálne každých 10 sekúnd.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Výstup z meracích senzorov sa poskytuje až na úroveň vstupu do centrálnej jednotky systému AWOS(IMS4).
Spôsob a forma poskytnutia služby		Meteorologické údaje (tok dát) z teplomeru a vlhkomeru vstupujú do spracovateľskej jednotky (datalogger) a následne do systému AWOS(IMS4) prostredníctvom príslušnej komunikačnej linky vo formáte kompatibilnom s IMS4.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS 44977 Sliač
	za distribúciu	VLMS 44977 Sliač
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3, časť 4.6
Poznámka		

Služba A - 5		Meranie tlaku vzduchu
Charakteristika a obsah služby		Distančné meranie tlaku vzduchu aktívnej vlhkosti v priestore vojenskej meteorologickej záhradky.
Presnosť a kvalita služby		Požadovaná presnosť podľa L3, doplnok A. Merania budú vykonávané ciachovanými senzormi - elektronický tlakomer (kalibrácia min. 1x za 2 roky). Každý zásah (kalibrácia, výmena), ktorý by mal za následok ovplyvnenie merania treba hlásiť na pracovisko MO Sliač. VLMS 4977 Sliač na vyžiadanie dodá LMS SHMÚ kópiu protokolu z profylaktickej kontroly/kalibrácie (resp. kalibračného certifikátu), taktiež zabezpečí priebežný a havarijný servis meracích senzorov a následne o tom informuje pracovisko MO Sliač, prípadne na vyžiadanie dodá LMS SHMÚ kópiu záznamu o vykonanom servise.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Merania a zabezpečenie prevádzky meracích senzorov sa vykonávajú priebežne - H24. Vstupná hodnota odvodená z individuálnych meraní senzora je poskytovania minimálne každých 10 sekúnd.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Výstup z meracích senzorov sa poskytuje až na úroveň vstupu do centrálnej jednotky systému AWOS(IMS4).
Spôsob a forma poskytnutia služby		Meteorologické údaje (tok dát) z tlakomeru vstupujú do systému AWOS-IMS4 prostredníctvom príslušnej komunikačnej linky vo formáte kompatibilnom s IMS4. Systém AWOS(IMS4) zabezpečuje prepočet nameraných hodnôt tlaku na hodnoty staničného tlaku, QNH a QFE v jednotkách hPa a mmHg.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS 44977 Sliač
	za distribúciu	VLMS 44977 Sliač
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3, časť 4.7
Poznámka		

Služba A –6		Komunikačné linky a prostriedky
Charakteristika a obsah služby		Komunikačné linky a prostriedky potrebné na vzájomné prepojenie meteorologických zariadení na letisku Sliač: - prepojenie senzorov s centrálnou jednotkou AWOS(IMS4), - prepojenie terminálu operátora, - prepojenie zobrazovacích jednotiek AWD (Airport Weather Display), - prepojenie AWOS(IMS4) s DSL modemom na MO Sliač, - prípadne prepojenia podľa požiadaviek zmluvných strán. Komunikačné prostriedky (napr. telefóny a pod.) na zabezpečenie komunikácie medzi pracoviskami zmluvných strán, resp. ostatných subjektov, podieľajúcich sa na zabezpečení leteckej prevádzky na letisku Sliač.
Presnosť a kvalita služby		Nepretržitá funkčnosť komunikačných liniek.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Priebežne – H24.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Meteorologické systémy a zariadenia na letisku Sliač. Pracoviská oboch zmluvných strán, resp. subjektov, podieľajúcich sa na zabezpečení leteckej prevádzky na letisku Sliač.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Zriadenie a prevádzkovanie komunikačných liniek v závislosti od jednotlivého zariadenia alebo odberateľa služby, používajúceho konkrétnu komunikačnú linku.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS 44977 Sliač
	za distribúciu	VLMS 44977 Sliač
Referencia		—
Poznámka		

Služba A –7		Prevádzka systému AWOS(IMS4)
Charakteristika a obsah služby		Prevádzka systému AWOS(IMS4) vrátane periférnych terminálov: - na ovládanie a nastavovanie systému - na vkladanie údajov a zostavovanie správ a hlásení - na zobrazovanie meteorologických informácií (AWD)
Presnosť a kvalita služby		Nepretržitá a plná funkčnosť systému AWOS(IMS4) vrátane periférnych terminálov. VLMS 4977 Sliač zabezpečí prístup k systému AWOS(IMS4) len pre oprávnených užívateľov prostredníctvom prihlasovacieho mena a hesla.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Priebežne – H24.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Meteorologické systémy a zariadenia na letisku Sliač, resp. pracoviská oboch zmluvných strán, resp. subjektov, podieľajúcich sa na zabezpečení leteckej prevádzky na letisku Sliač.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Zabezpečenie nepretržitej prevádzky vyššie uvedených zariadení prostredníctvom zdvojenie centrálnej jednotky systému AWOS(IMS4) a zabezpečenie nepretržitého napájania prostredníctvom bezvýpadkového zdroja el. energie. VLMS 4977 Sliač dodá na pracovisko MO Sliač kópiu užívateľskej príručky a Návodu na údržbu systému. VLMS 4977 Sliač dodá na pracovisko MO Sliač kópiu konfiguračných súborov (IMS4).
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS 44977 Sliač
	za distribúciu	VLMS 44977 Sliač
Referencia		—
Poznámka		

Služba A –8		Údržba meracích senzorov a systému AWOS(IMS4)
Charakteristika a obsah služby		Údržba a servis meteorologických senzorov a centrálnej jednotky AWOS(IMS4) (vrátane pripojených periférnych zariadení a terminálov) zo strany VLMS 4977 Sliač.
Presnosť a kvalita služby		Nepretržité poskytovanie služby s predpokladanými termínmi začiatku opráv: - centrálna jednotka systému AWOS(IMS4) – ihneď po ohlásení poruchy, - terminál operátora (pozorovateľa) a zobrazovacie displeje (AWD) – <u>najneskôr 24 hodín po ohlásení poruchy</u>, - meracie senzory –opravný zásah najneskôr do24 hodín po ohlásení poruchy, - komunikačné linky a spojenie – opravný zásah najneskôr do 15 minút po ohlásení poruchy.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Priebežne – H24.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Meteorologické systémy a zariadenia na letisku Sliač, resp. pracoviská oboch zmluvných strán, resp. subjektov, podieľajúcich sa na zabezpečení leteckej prevádzky na letisku Sliač.
Spôsob a forma poskytnutia služby		VLMS 4977 Sliač zabezpečí nepretržitú prevádzku kontaktného miesta na nahlasovanie porúch a následne ich odstraňovanie v zmysle vyššie uvedených požiadaviek na kvalitu a presnosť. VLMS 4977 Sliač zabezpečí informovanie pracovníkov MO Sliač o plánovaných servisných zásahoch a o všetkých vykonaných zmenách a úpravách vo funkčnosti alebo v konfigurácii meteorologických zariadení a systémov s primeraným predstihom, pred začiatkom vykonávanie zmien a úprav. VLMS 4977 Sliač zabezpečí, že mimo ohlásených servisných alebo opravných zásahov nebudú v meteorologických zariadeniach a systémoch vykonávané žiadne zmeny a úpravy. VLMS 4977 Sliač zabezpečí prístup k meteorologickým zariadeniam a systémom len vyškoleným a na to určeným zamestnancom alebo zmluvným dodávateľom.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS 44977 Sliač
	za distribúciu	VLMS 44977 Sliač
Referencia		—
Poznámka		

Služba A –9		Oboznamovanie s pozorovaniami meteorologických javov personálom RLP a pozorovaniami hlásenými z lietadiel
Charakteristika a obsah služby		Oboznamovanie s pozorovaniami meteorologických javov personálom letových prevádzkových služieb a pozorovaniami hlásenými z lietadiel
Presnosť a kvalita služby		Personál VLMS 4977 Sliač je povinný spolupracujúcej meteorologickej služobní oznámiť: a) okrem informácií zobrazených prístrojmi, aj výskyt meteorologických javov spozorovaných personálom stanovišť riadenia letovej prevádzky (letiska Sliač) alebo oznámených posádkou lietadiel; b) čo najskôr, meteorologické javy, ktoré neboli obsiahnuté v aktuálnom meteorologickom hlásení, sú dôležité na prevádzku a boli spozorované personálom stanovišť riadenia letovej prevádzky (letiska Sliač) alebo oznámené posádkou lietadiel; c) čo najskôr prípadnú informáciu, ktorá sa týka prederupčnej sopečnej činnosti, sopečnej erupcie a oblaku sopečného popola.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Ihneď po pozorovaní, alebo hlásení z lietadiel.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Pracoviská oboch zmluvných strán, resp. subjektov, podieľajúcich sa na zabezpečení leteckej prevádzky na letisku Sliač.
Spôsob a forma poskytnutia služby		VLMS 4977 Sliač zabezpečí oboznámenie pracovníkov MO Sliač s pozorovaniami personálu RLP a pozorovaniami z lietadiel prostredníctvom telefonického spojenia.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	VLMS 44977 Sliač
	za distribúciu	VLMS 44977 Sliač
Referencia		L 11, Hlava 2, článok 2.20 – Koordinácia medzi meteorologickým úradom a orgánom letových prevádzkových služieb
Poznámka		

Služby LMS

poskytované podľa požiadaviek VLMS 4977 Sliač a Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky uvedenými v rozhodnutí č. 06452/2013/C411-SCLVD/38880 zo dňa 27.6.2013

Služba B - 1		Vykonávanie pravidelných a mimoriadnych pozorovaní
Charakteristika a obsah služby		Vykonávanie pravidelných leteckých meteorologických pozorovaní a mimoriadnych pozorovaní vykonávaných pozorovateľom na pracovisku MO Sliač. Meteorologické pozorovania zahŕňajú pozorovanie a meranie: - prevládajúcej a minimálnej dohľadnosti, - stavu počasia, - oblačnosti význačnej pre oblasť letiska a priestor priblíženia, - iných, doplňujúcich meteorologických javov a prvkov. V prípade výpadku meracích senzorov vykoná pozorovateľ pozorovania podľa náhradných postupov.
Presnosť a kvalita služby		Presnosť pozorovaní jednotlivých prvkov sa vykonáva v súlade s pravidlami uvedenými v predpise L3 (v hlave 4, v dodatku 3 a v prílohe A). Spôsob zaokrúhľovania údajov zodpovedá požiadavkám na zaokrúhľovanie a hlásenie meteorologických prvkov podľa L3, dodatok 3.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Pravidelné meteorologické pozorovania sa vykonávajú v polhodinových intervaloch (v čase 5 minút pred termínom) počas celého dňa (H24).
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Pravidelné a mimoriadne pozorovania sa vykonávajú pre priestor letiska Sliač v súlade s predpisom L3, Hlava 4, čl. 4.6
Spôsob a forma poskytnutia služby		Pravidelné a mimoriadne pozorovania sú vykonávané pozorovateľom s využitím meracích prístrojov a senzorov na letisku. Meteorologické informácie získané počas pravidelných a mimoriadnych pozorovaní sa používajú na zostavenie pravidelných a mimoriadnych správ a hlásení.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	Za vykonanie pozorovania a za vloženie pozorovaných informácií do správ zodpovedá pozorovateľ v službe.
	za distribúciu	—
Referencia		L 3, hlava 4, dodatok 3 a príloha A
Poznámka		

Služba B - 2		Zostavovanie správ METAR a SPECI
Charakteristika a obsah služby		Zostavovanie správ METAR (na základe pravidelných pozorovaní) a správ SPECI (na základe mimoriadnych pozorovaní).
Presnosť a kvalita služby		Meteorologické správy zostavované v súlade s pravidlami podľa predpisu L3 (v hlave 4 a v dodatku 3).
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Pravidelné meteorologické správy METAR sa zostavujú a vydávajú v čase pred termínom správy (HH+00, HH+30), nie skôr než 5 minút pred termínom.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Meteorologické správy METAR/SPECI sa zostavujú na pracovisku MO Sliač. Meteorologické správy (METAR a SPECI) sú prístupné používateľom výstupov AWOS (IMS4) prostredníctvom displejov AWD. Zostavené správy METAR/SPECI sa zo systému AWOS (IMS4) distribuujú do telekomunikačného centra SHMÚ a následne sa šíria ako OPMET informácia v rámci medzinárodnej výmeny..
Spôsob a forma poskytnutia služby		Meteorologické správy sú zostavované v súlade s meteorologickým kódom WMO FM-15 METAR/SPECI, resp. s pravidlami podľa predpisu L3 (uvedenými v hlave 4 a v dodatku 3). Pozorovateľ MO Sliač zabezpečí zostavenie správy METAR/SPECI na základe ním pozorovaných prvkov: - <i>prevládajúca a minimálna dohľadnosť,</i> - <i>stav počasia,</i> - <i>oblačnosť význačná pre oblasť letiska a priestor priblíženia,</i> - <i>iných, dopĺňujúcich meteorologických javov a prvkov</i> doplnených o prvky, ktorých hodnoty sú získané zo vstupných hodnôt z meteorologických senzorov umiestnených v priestore letiska: - <i>smer a rýchlosť prízemného vetra,</i> - <i>dráhová dohľadnosť,</i> - <i>teplota a teplota rosného bodu,</i> - <i>tlak vzduchu.</i> Pozorovateľ MO Sliač po zostavení správy zabezpečí jej uloženie do systému AWOS (IMS4) a vyslanie do telekomunikačného centra SHMÚ.. Pozorovateľ overí odoslanie zostavených správ do telekomunikačného centra SHMÚ.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	Za zostavenie správ zodpovedá pozorovateľ v službe.
	za distribúciu	Za odoslanie správy zodpovedá pozorovateľ MO Sliač. Za spojenie s telekomunikačným centrom SHMÚ zodpovedá odbor IT SHMÚ. VLMS 4977 Sliač - za funkčnú DSL linku spájajúcu displej a terminál na MO Sliač a server AWOS (IMS4).
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3 Manual on Codes WMO No. 306, kód FM-15
Poznámka		Kritéria na vydávanie správ SPECI na letisku Sliač: A. Zmena prízemného vetra: • zmena priemerného smeru vetra o 60 st. alebo viac v porovnaní s hodnotou uvedenou v poslednej správe pri priemernej rýchlosti vetra pred a/alebo po zmene je 10kt alebo viac; • zmena priemernej rýchlosti vetra aspoň o 10kt alebo viac v porovnaní s hodnotou uvedenou v poslednej správe;

- zmena nárazov prízemného vetra aspoň o 10kt alebo viac v porovnaní s hodnotou uvedenou v poslednej správe pri priemernej rýchlosti vetra aspoň 15kt alebo viac.

B. Zmena prízemnej dohľadnosti:

Ak sa prízemná dohľadnosť **zlepšuje a dosiahne alebo prekročí** jednu alebo viacero z nasledujúcich hodnôt, alebo ak sa prízemná dohľadnosť **zhoršuje a prekročí** jednu alebo viacero z nasledujúcich hodnôt:

- 800m, 1500m, 3000m, 5000m;

Poznámka: Pod pojmom dohľadnosť sa rozumie „prevládajúca dohľadnosť“ okrem prípadov, keď je hlásená iba minimálna dohľadnosť (prevládajúcu dohľadnosť nie je možné určiť).

C. Zmena dráhovej dohľadnosti:

Ak sa dráhová dohľadnosť **zlepšuje a dosiahne alebo prekročí** jednu alebo viacero nasledujúcich hodnôt, alebo ak sa dráhová dohľadnosť **zhoršuje a prekročí** jednu alebo viacero z nasledujúcich hodnôt:

- 50m, 175m, 300m, 550m, 800m

D. Zmena stavu počasia:

a) Začiatok, koniec alebo zmena intenzity niektorého z nasledujúcich javov počasia (v prípade zrážok ich kombinácie):

- mrznúce zrážky;
- mierne alebo silné zrážky vrátane prehánok;
- búrka (so zrážkami);
- prachová víchrica;
- piesočná víchrica;
- lievikovitý oblak (tornádo alebo vodná smršť).

b) Začiatok alebo koniec niektorého z nasledujúcich javov počasia:

- mrznúca hmla;
- nízko zvířený alebo vysoko zvířený prach, piesok alebo sneh;
- búrka (bez zrážok);
- húľava.

c) Zmena oblačnosti:

a) Zmena základne oblačnosti:

Ak sa výška základne najnižšej oblačnej vrstvy v množstve BKN (5/8 - 7/8) alebo OVC (8/8) **zvyšuje a dosiahne alebo prekročí** alebo ak sa výška základne najnižšej oblačnej vrstvy v množstve BKN alebo OVC **znižuje a prekročí** hodnoty:

- 30m, 60m, 150m, 300m alebo 450m (100ft, 200ft, 500ft, 1000ft alebo 1500ft)

b) Zmena množstva oblačnosti:

Ak sa množstvo oblačnej vrstvy so základňou nižšie ako 450m (1500ft) zmení:

- z SCT (3/8 – 4/8) alebo menej na BKN alebo OVC;
- z BKN alebo OVC na SCT alebo menej.

	E. Zmena vertikálnej dohľadnosti: Ak oblohu nie je rozoznať a vertikálna dohľadnosť sa zlepšuje a dosiahne alebo prekročí alebo ak sa zhoršuje a prekročí jednu z nasledujúcich hodnôt: • 30m, 60m, 150m alebo 300m (100ft, 200ft, 500ft alebo 1000ft) F. Zmena teploty: Zvýšenie teploty vzduchu o 2 stupne Celzia a viac oproti hodnote uvedenej v poslednom hlásení.
--	---

Služba B - 3		Zostavovanie miestnych pravidelných a mimoriadnych hlásení
Charakteristika a obsah služby		Zostavovanie pravidelných miestnych hlásení MET REPORT (na základe pravidelných pozorovaní) a mimoriadnych miestnych hlásení SPECIAL (na základe mimoriadnych pozorovaní) poskytované vo forme skrátenej otvorenej reči.
Presnosť a kvalita služby		Miestne meteorologické hlásenia zostavované v súlade s pravidlami podľa predpisu L3 (v hlave 4 a v dodatku 3).
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Miestne meteorologické hlásenia (MET REPORT/SPECIAL) sa zostavujú automaticky v systéme AWOS (IMS4) po zostavení a odoslaní meteorologických správ (METAR/SPECI).
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Miestne meteorologické hlásenia (MET REPORT/SPECIAL) sa poskytujú len v priestore letiska a pre odberateľov s prístupom k zobrazovacím displejom AWD.
Spôsob a forma poskytnutia služby		Miestne meteorologické hlásenia (MET REPORT/SPECIAL) sa zostavujú vo forme skrátenej otvorenej reči a distribuujú prostredníctvom displejov AWD a terminálov AWOS (IMS4) na letisku.. Miestne meteorologické hlásenia je možné distribuovať zo systému AWOS (IMS4) v textovej forme aj prostredníctvom na to určených výstupných komunikačných kanálov.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	V nadväznosti na zodpovednosť uvedenú pri službe B-1 zodpovedá pozorovateľ v službe za vloženie príslušných informácií pri tvorbe správ METAR/SPECI a za ich odoslanie Za funkcie systému AWOS (IMS4) potrebné na automatické zostavenie miestnych hlásení zodpovedá VLMS 4977 Sliač. Za zobrazovacie displeje na APP a TWR zodpovedá VLMS 4977 Sliač. Za displej AWD na MO Sliač zodpovedá LMS.
	za distribúciu	Za distribúciu miestnych meteorologických hlásení v rámci systému AWOS (IMS4) a jeho zobrazovacích displejov AWD a terminálov zodpovedá VLMS 4977 Sliač.
Referencia		L 3, hlava 4 a dodatok 3
Poznámka		

Služba B - 4		„Meteorologické informácie dodávané pracoviskom CMBO potrebné na zabezpečenie leteckej prevádzky letiska Sliač.“
Charakteristika a obsah služby		Meteorologické informácie potrebné na zabezpečenie civilnej leteckej prevádzky na letisku Sliač zahŕňajú: - letiskové predpovede TAF pre letisko Sliač a ich opravy, - predpoveď regionálneho tlaku QNH, - informácie SIGMET pre letovú oblasť Bratislava, - informácie Airmet pre letovú oblasť Bratislava, - výstrahy pre letovú oblasť Bratislava, - výstrahy pre letisko Sliač.
Presnosť a kvalita služby		Vyššie uvedené meteorologické informácie pripravuje LMS na základe požiadaviek stanovených MDVRR SR a v súlade s pravidlami podľa predpisu L3 (v hlave 6 a 7, resp. v dodatku 5 a 6). Kritéria na presnosť uvádzania informácií sa vzťahujú k ustanoveniam uvedeným v predpise L3.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Vyššie uvedené meteorologické informácie sa vydávajú v súlade s vyššie uvedenými časťami predpisu L3, resp. sú publikované v AIP SR.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Vyššie uvedené meteorologické informácie sa poskytujú prostredníctvom telekomunikačného centra *SHMÚ a príslušných komunikačných liniek priamo do systému AWOS (IMS4) na letisku Sliač. Prístup k uvedeným informáciám je prostredníctvom zobrazovacích displejov AWD a terminálov systému AWOS (IMS4).
Spôsob a forma poskytnutia služby		Vyššie uvedené meteorologické informácie sú poskytované v textovej forme. Ich zobrazenie a monitorovanie je možné prostredníctvom príslušných funkcií v systéme AWOS (IMS4), na displejoch AWD alebo termináloch AWOS (IMS4).
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	Za zostavenie správ zodpovedá službukonajúci prognostik LMS na pracovisku CMBO Bratislava.
	za distribúciu	Za spojenie s telekomunikačným centrom SHMÚ zodpovedá odbor IT SHMÚ. VLMS 4977 Sliač - za funkčnú DSL linku spájajúcu displej a terminál na MO Sliač a server AWOS (IMS4).
Referencia		L 3, hlava 6 a 7, dodatok 5 a 6
Poznámka		<i>Informácie SNOWTAM nie sú meteorologickými informáciami a ich vydávanie a distribúcia nie sú v kompetencii LMS.</i>

Služba B – 5		Archivácia meteorologických informácií
Charakteristika a obsah služby		Archivácia pravidelných a mimoriadnych meteorologických správ METAR a SPECI z letiska Sliač na klimatologické účely.
Presnosť a kvalita služby		V nadväznosti na kvalitu vydávaných správ (služba B-2) a meteorologických meraní (služby B-1 a A-1 až A-5).
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Meteorologické správy METAR a SPECI sa archivujú minimálne 5 rokov od termínu získania informácie.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Na archivovanie meteorologických informácií sa používajú informačné systémy LMS a Divízie meteorologická služba. VLMS 4977 Sliač na základe žiadosti (spracovanie a poskytnutie výstupov nie je predmetom tejto Zmluvy)
Spôsob a forma poskytnutia služby		V závislosti od možností databázových systémov a od požiadavky odberateľa.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	LMS(v spolupráci s divíziou Meteorologická služba)
	za distribúciu	
Referencia		L 3, hlava 8 a dodatok 7
Poznámka		<i>Archivácia informácií priamo z meracích senzorov sa vykonáva len v rámci systému AWOS (IMS4) na letisku Sliač po dobu maximálne 30 dní.</i>

Služba B – 6		Poskytovanie informácií na publikáciu prostredníctvom LIS SR
Charakteristika a obsah služby		Informácie o spôsobe a rozsahu meteorologických služieb na letisku Sliač, poskytovaných na zabezpečenie civilnej leteckej prevádzky zahŕňajú poskytovanie informácií na publikáciu prostredníctvom AIP SR a tiež cez službu NOTAM.
Presnosť a kvalita služby		Publikovanie meteorologických informácií sa riadi predpisom L15 Letecká informačná služba.
Termíny a frekvencia poskytovania služby		Podľa potreby a nutnosti zabezpečenia aktuálnych a presných informácií.
Miesto poskytnutia služby Odberateľ služby		Podklady pre publikovanie informácií do AIP SR sa predkladajú LIS SR. VLMS dodá LMS všetky relevantné informácie potrebné na vytvorenie podkladov. Podklady na vydávanie informácií NOTAM sa predkladajú notamovej kancelárii (NOTOF).
Spôsob a forma poskytnutia služby		Podklady pre publikovanie informácií do AIP SR sa predkladajú v písomnej forme a stanovenom formáte. Pri predkladaní sa dodržiavajú stanovené kompetenčné pravidlá. Podklady na vydávanie informácií NOTAM sa poskytujú elektronickou formou. Pri príprave podkladov na vydanie informácií NOTAM zabezpečia obe strany úzku spoluprácu prevádzkových pracovísk.
Zodpovednosť	Za poskytovanie služby	Za presnosť a správnosť informácií zodpovedajú obidva subjekty (LMS aj VLMS4977 Sliač) v zmysle kompetencií podľa predpisu L15,
	za zostavenie a distribúciu	LMS a VLMS 4977 Sliač v zmysle kompetencií podľa predpisu L15
Referencia		L 15
Poznámka		

Spolupracujúce pracoviská LMS a VLMS 4977 Sliač

Na zjednodušenie a zefektívnenie vzájomnej spolupráce sa zmluvné strany dohodli, že pracoviská z oboch organizácií, budú spolupracovať na operatívnej úrovni s cieľom adekvátne a pohotovo riešiť vzniknuté prevádzkové a operatívne problémy. Uvedené pracoviská spolupracujú v nasledujúcich oblastiach:

Pracoviská LMS SHMÚ	Pracoviská VLMS 4977 Sliač
<i>Letecká meteorologická stanica Sliač (MO Sliač)</i>	<i>Vojenská Letecká meteorologická stanica Sliač (VLMS)</i>
<i>Kontakt</i>	<i>Kontakt</i>
045/54 42 313	0960 452 129
<i>Kompetencie</i>	<i>Kompetencie</i>
- vykonávanie pravidelných a mimoriadnych pozorovaní, - zostavovanie správ a hlásení, - prevádzka a údržba vybraných, meteorologických zariadení v rámci meteorologickej stanice a meteorologickej záhradky, - poskytovanie meteorologických informácií, - ohlasovňa porúch, závad a nedostatkov	- prevádzka a údržba meteorologických zariadení v rámci meteorologickej stanice a meteorologickej stanice - ohlasovanie porúch, závad a nedostatkov - informovanie o prípadných poruchách MO LMS - zabezpečenie odstránenia nedostatkov v súlade s internými nariadeniami
<i>Centrálna meteorologická služobňa Bratislava (CMBO Bratislava)</i>	<i>Vedúci starší dôstojník - špecialista Oddelenia spravodajstva a elektronického boja Veliteľstva vzdušných síl (VSD-Š OSEB VVzS)</i>
<i>Kontakt</i>	<i>Kontakt</i>
02/48 57 42 63	0960 464 823
<i>Kompetencie</i>	<i>Kompetencie</i>
- vydávanie meteorologických predpovedí, - vydávanie meteorologických výstrah, - briefing a konzultácie, - poskytovanie predletovej dokumentácie	- zabezpečenie odstránenie vzniknutých porúch, závad a nedostatkov na meteorologických zariadeniach VLMS prostredníctvom zmluvného partnera - styčný dôstojník VVzS pre komunikáciu s SHMÚ v oblasti meteorologického zabezpečenia civilnej prevádzky na letisku Sliač - len v pracovných dňoch od 07,00 do 15,30

Kalkulácia služieb

Služby (B-1 až B-6, uvedené v prílohe B tejto zmluvy), sú určené na zabezpečenie leteckej meteorologickej služby pre stanovištia riadenia letovej prevádzky (Tower a Approach na letisku Sliač) na zaistenie civilnej leteckej prevádzky na letisku Sliač.

1. Služby B-1 až B-3

1.1. Krátky opis služieb

Služba B-1: Vykonávanie pravidelných a mimoriadnych pozorovaní, doba poskytovania služby H24

Služba B-2: Zostavovanie správ METAR a SPECI, doba poskytovania služby H24

Služba B-3: Zostavovanie miestnych pravidelných a mimoriadnych hlásení, doba poskytovania služby H24

1.2. Náklady celkom (Služba B-1, Služba B-2 a Služba B-3) s DPH, rok 2014

Osobné náklady	1991,9 €
Ostatné prevádzkové náklady	240 €
Náklady celkom	2231,9 €

1.3. Rozdelenie nákladov podľa povahy

Osobné náklady (€/rok s DPH)	Vykonávanie pravidelných a mimoriadnych pozorovaní (Služba B-1)	Zostavovanie správ METAR a SPECI (Služba B-2)	Zostavovanie miestnych pravidelných a mimoriadnych hlásení (Služba B-3)
Osobné náklady	1060,0	621,3	310,6
Celkom na produkt	1060,0	621,3	310,6

Ostatné prevádzkové náklady (€/rok s DPH)	Vykonávanie pravidelných a mimoriadnych pozorovaní (Služba B-1)	Zostavovanie správ METAR a SPECI (Služba B-2)	Zostavovanie miestnych pravidelných a mimoriadnych hlásení (Služba B-3)
Energie	15	30	30
Nájom	45	45	45
Údržba náhradných meradiel	30	0	0
Celkom na produkt	90	75	75

Osobné náklady pozostávajú z proporcionálnej časti mzdových nákladov na zamestnancov pracoviska MO Sliač, zodpovedných za výkon pozorovaní a meraní, tvorbu meteorologických správ a hlásení.

- Ostatné prevádzkové náklady pozostávajú z proporcionálnej časti nákladov na: energie (pracoviska MO Sliač),
- nájomné (pracoviska MO Sliač),
- údržbu náhradných meradiel (využívaných pracoviskom MO Sliač v prípade nutnosti použitia Náhradných pracovných postupov platných pre dané pracovisko).

2. Služba B-4

2.1. Krátky opis služby

Služba B-4: Meteorologické informácie dodávané pracoviskom CMBO potrebné na zabezpečenie leteckej prevádzky letiska Sliač, doba poskytovania služby H24

2.2. Náklady celkom (Služba B-4) s DPH, rok 2014

Osobné náklady	1992,0 €
Ostatné prevádzkové náklady	240,0 €
Náklady celkom	2232,0 €

2.3. Rozdelenie nákladov podľa povahy

Osobné náklady (€/rok s DPH)	Letiskové predpove- de TAF pre letisko Sliač a ich opravy	Predpoveď regionálne- ho tlaku QNH	Informácie SIGMET pre letovú oblasť Bratislava	Informácie Airmet pre letovú oblasť Bratislava	Výstrahy pre letovú oblasť Bratislava	Výstrahy pre letisko Sliač
Osobné náklady	332,0	321,0	332,0	332,0	332,0	332,0
Celkom na produkt	332,0	332,0	332,0	332,0	332,0	332,0

Ostatné prevádzkové náklady (€/rok s DPH)	Letiskové predpove- de TAF pre letisko Sliač a ich opravy	Predpoveď regionálne- ho tlaku QNH	Informácie SIGMET pre letovú oblasť Bratislava	Informácie Airmet pre letovú oblasť Bratislava	Výstrahy pre letovú oblasť Bratislava	Výstrahy pre letisko Sliač
Energie	8	8	8	8	8	8
Numerické modely	19	19	19	19	19	19
Produkty dištančných meraní	13	13	13	13	13	13
Celkom na produkt	40	40	40	40	40	40

Osobné náklady pozostávajú z proporcionálnej časti mzdových nákladov na zamestnancov pracoviska CMBO Bratislava, zodpovedných za výkon predpovednej a výstražnej služby.

Ostatné prevádzkové náklady pozostávajú z proporcionálnej časti nákladov na:

- energie (pracoviska CMBO Bratislava),
- numerické modely (používané pracoviskom CMBO Bratislava pre výkon predpovednej a výstražnej služby),

- produkty dištančných meraní (radarové a družicové snímky používané pracoviskom CMBO Bratislava pre výkon predpovednej a výstražnej služby).

3. Služby B-5 a B-6

3.1. Krátky opis služieb

Služba B-5: Archivácia meteorologických informácií, doba poskytovania služby H24

Služba B-6: Poskytovanie informácií na publikáciu prostredníctvom LIS SR, doba poskytovania služby H24

3.2. Náklady celkom (Služba B-5 a Služba B-6) s DPH, rok 2014

Osobné náklady	995,9 €
Ostatné prevádzkové náklady	120 €
Náklady celkom	1115,9 €

3.3. Rozdelenie nákladov podľa povahy

Osobné náklady (€/rok s DPH)	Archivácia meteorologických informácií (Služba B-5)	Poskytovanie informácií na publikáciu prostredníctvom LIS SR (Služba B-6)
Osobné náklady	497,95	497,95
Celkom na produkt	497,95	497,95

Ostatné prevádzkové náklady (€/rok s DPH)	Archivácia meteorologických informácií (Služba B-5)	Poskytovanie informácií na publikáciu prostredníctvom LIS SR (Služba B-6)
Energie	15	10
Údržba a opravy informačných systémov (Služba B-5)/Nájomné (Služba B-6)	45	50
Celkom na produkt	60	60

Služba B-5:

Osobné náklady pozostávajú z proporcionálnej časti mzdových nákladov na zamestnancov SHMÚ (Úseku Meteorologické siete) zodpovedných za výkon archivácie meteorologických informácií.

Ostatné prevádzkové náklady pozostávajú z proporcionálnej časti nákladov na:

- energie (pracoviska SHMÚ Úseku Meteorologické siete)
- údržbu a opravu informačných systémov (používaných pracoviskom SHMÚ Úseku Meteorologické siete pre výkon archivácie meteorologických informácií)

Služba B-6:

Osobné náklady pozostávajú z proporcionálnej časti mzdových nákladov na zamestnancov LMS zodpovedných za poskytovanie informácií na publikáciu prostredníctvom LIS SR.

Ostatné prevádzkové náklady pozostávajú z proporčionalnej časti nákladov na:

- energie (pracoviska LMS)
- nájomné (pracoviska LMS)

4. Služby B-1 až B-6 spolu

4.1. Náklady celkom (Služba B-1 až Služba B-6) s DPH, rok 2014

Osobné náklady	4979,8 €
Ostatné prevádzkové náklady	600 €
Náklady celkom	5579,8 €

poznámka: Výška DPH je stanovená v zmysle legislatívy platnej v čase podpisu zmluvy.