

# Zmluva o dielo

č. objednávateľa: 1100036336/2014/5400/023

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka  
v znení neskorších predpisov

## Článok I. Zmluvné strany

### 1. Objednávateľ:

Právna forma:

Zapísané:

Štatutárny orgán:

Oprávnený na podpis zmluvy:

Oprávnený rokovať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava  
v skratenej forme „ŽSR“**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Iná právnická osoba

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a  
obstarávania

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR  
ŽSR

31 364 501

2020480121

SK2020480121

VÚB, a. s

35-4700012/0200

SUBASKBX

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“)

### 2. Zhotoviteľ:

Právna forma:

Zapísaný:

Štatutárny orgán:

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH :

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT/BIC:

IBAN:

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

**Skanska SK a.s.**

Krajná 29, 821 04 Bratislava

akciová spoločnosť

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oddiel: Sa, Vložka číslo: 5012/B

Ing. Miroslav Potoč, podpredseda predstavenstva

Ing. Vladimír Kotrík, člen predstavenstva

Ing. Vladimír Kotrík, riaditeľ závodu ŽS

Ing. Ivan Dimitrov, výrobný námestník

31 611 788

2020478955

SK2020478955

Citibank Europe plc, pobočka zahraničnej banky, Mlynské  
nivy 43, Bratislava

2005731303/8130

CITYSKBA

SK 35 8130 0000 0020 0573 1303

## Článok II. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: **ŽST Pstruša – Vígľaš, KR koľaje materiálom novým v dĺžke 1700 m – realizácia.**

2. Dielo pozostáva z komplexnej rekonštrukcie koľaje materiálom novým v dĺžke 1700 m (ďalej v texte aj „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy (ďalej len „príloha č. 1“). V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi prílohou č. 1 tejto zmluvy a touto zmluvou, majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami prílohy č. 1 tejto zmluvy.
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle Článku IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle Článku VI. bod 3 tejto zmluvy.
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a ich zostupné poradie záväznosti je nasledovné:
  - Výzva na predloženie návrhu č. 0955/2013/CLaO/KoD zo dňa 22.08.2013, v znení jej prípadných neskorších vysvetlení
  - technický projekt zabezpečený objednávatelom
  - Ponuka zo dňa 04.09.2013 (vrátane ceny, výkaz výmer)

### **Článok III. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy**

1. **Miestom výkonu diela je TÚ 2902 Fiľakovo – Vrútky, DÚ 54 Pstruša – Vígľaš.**
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa **zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 3 mesiacov odo dňa odovzdania staveniska pri maximálnom počte 15 denných výlukových dní v dĺžke 9 hodín a 45 minút. Odovzdanie staveniska sa uskutoční na základe písomnej pozvánky objednávateľa.**
3. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.

### **Článok IV. Cena**

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu maximálnu, platnú počas celej doby trvania zmluvy vo výške: **1 222 346,36 € bez DPH** (slovom: jeden milión dvestodvadsaťdva tisíc tristoštyridsaťšesť eur a tridsaťšesť centov bez DPH). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek celkovej ceny diela podľa Prílohy č. 2 (Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer) tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy. Maximálna celková cena diela podľa bodu 1. tohto článku je pevná, nemenná a má prednosť pred cenami jednotlivých položiek diela podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy, t. j. prípadná zmena cien jednotlivých položiek diela podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy nemá vplyv na maximálnu celkovú cenu diela podľa bodu 1. tohto článku.
3. V celkovej cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela podľa článku II. tejto zmluvy, vrátane nákladov súvisiacich s likvidáciou odpadu, príp. výlukovou činnosťou, vydaním revízných správ a iné, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa článku II. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.
4. K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť:
  - a) pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer na základe požiadavky objednávateľa,
  - b) pri zákonnej zmene DPH,

- c) pri zavedení dovoznej prirážky a zmene colných predpisov, ale iba u materiálov a výrobkov, ktoré sú nedostupné u slovenských výrobcov a podliehajú uvedeným poplatkom. Toto zhotoviteľ musí preukázať.

Každá zmena ceny podľa písm. a), b) a c) tohto bodu zmluvy musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

## **Článok V. Platobné podmienky**

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle Článku IV. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe odsúhlasených mesačných faktúr, ktoré je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce v príslušnom mesiaci. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

Zhotoviteľ vystaví konečnú faktúru na základe preberacieho protokolu (s presným zadefinovaním termínov odstránenia prípadných nedorobkov a poškodení) podpísaného objednávateľom najneskôr do 5 pracovných dní od odovzdania diela.

2. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach na adresu objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava

Adresa na doručovanie faktúr:

ŽSR  
Odbor investorský GR ŽSR  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava 1

Konečný príjemca objednávateľa:

ŽSR  
Účelové stredisko, stredisko prípravy a realizácie Žilina  
Ul. 1. Mája 34  
010 01 Žilina

3. Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis skutočne vykonaných prác za daný mesiac.
4. Úhrada faktúr bude realizovaná prevodným príkazom na účet zhotoviteľa uvedeným v tejto zmluve. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
5. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.  
Okrem toho musí obsahovať:
- názov diela
  - predmet úhrady
  - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
  - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
  - čiastku k úhrade spolu
  - splatnosť faktúry
- Konečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazne označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.
6. Faktúra musí byť doložená zisťovacím protokolom vrátane popisu prác a dodávok vrátane ocenenia odsúhlaseného stavebným dozorcom, podľa skutočne vykonaných prác a dodávok v súlade s Rozpočtom - ocenený výkaz výmer.

7. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej faktúry objednávateľovi.
8. Lehota splatnosti každej faktúry je 45 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
9. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
10. Uznanie konečnej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do 30 dní od jej odsúhlasenia.

## **Článok VI.**

### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
2. Zhotoviteľ je pri zhotovovaní diela povinný použiť len materiály a zariadenia špecifikované v projektovej dokumentácii diela. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý resp. je po záručnej dobe, alebo vykazuje iné vady a nedostatky.
3. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ŽSR, Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie, Ul. 1. Mája 34, 010 01 Žilina bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe preberacieho Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené preberacie podklady a vyhodnotené merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Peter Novák.
4. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej len „stavenisko“) na základe pozvánky objednávateľa. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
6. Stavebným dozorcom objednávateľa je: Ing. Peter Novák.
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je: Ing. Jozef Chovanec. Zhotoviteľ sa zaväzuje že menovaný stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.

9. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
10. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa, obvyklým spôsobom. Na závažné záznamy bude objednávateľ do 24 hodín upozornený. V priebehu pracovného času musí byť stavebný denník na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov.
11. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom.
12. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
13. Zhotoviteľ si na svoje náklady zabezpečí pre svojich pracovníkov povolenie vstupu do koľajiska v obvode staveniska počas celého výkonu práce.
14. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
15. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Bz1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
16. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Bz 1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 431 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. V prípade neuzatvorenia dohody v stanovenej lehote si zhotoviteľ nebude uplatňovať žiadne nároky, ktoré by mu patrili v prípade uzatvorenia dohody.
17. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
18. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
19. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakrývaných častí diela.
20. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je: Ing. Daniel Greguš. Objednávateľ, v nadväznosti na uvedené podpisom tejto zmluvy poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: Ing. Daniela Greguša.

## **Článok VII. Zodpovednosť za vady**

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záručnú dobu v dĺžke trvania 60 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávatel' bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávatel'om.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

## **Článok VIII. Zodpovednosť za škodu**

1. Ak vznikne objednávatel'ovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávatel'ovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

## **Článok IX. Zmluvné pokuty**

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle Článku III. bod 2. tejto zmluvy objednávatel' uplatní zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávatel'a s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávatel'ovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je objednávatel' oprávnený uplatniť si zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu však nie je povinný zaplatiť, ak reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávatel'ovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávatel'a. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávatel'ovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávatel'a na náhradu škody tým nie je dotknuté.
5. Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

## **Článok X. Ukončenie zmluvy**

1. Zmluva môže zaniknúť:
  - a/ písomnou dohodou zmluvných strán,
  - b/ písomným odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom porušení povinnosti objednávateľ už len zašle oznámenie v listinnej forme o odstúpení od zmluvy. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia zhotoviteľovi. Ustanovenia Článku X. bod 5. tejto zmluvy týmto nie sú dotknuté.
3. Zhotoviteľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade opakovaného porušenia povinností objednávateľom, ktoré pre objednávateľa vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, pričom účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom jeho doručenia objednávateľovi. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomné upozornenie na porušovanie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov spolu so stanovením dodatočnej primeranej lehoty na odstránenie tohto porušovania.
4. Objednávateľ má právo na odstúpenie od zmluvy v prípade zverejnenia zhotoviteľa v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Účinky odstúpenia nastanú dňom doručenia oznámenia druhej strane.
5. Porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci je podstatným porušením tejto zmluvy a zakladá oprávnenie objednávateľa na odstúpenie od tejto zmluvy už pri prvom porušení hociktorej takejto povinnosti.
6. V prípade odstúpenia od zmluvy zhotoviteľom má objednávateľ nárok na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov.

## **Článok XI. Záverečné ustanovenia**

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.

6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:  
Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie  
Príloha č. 2: Zoznam položiek diela - Ocenený Výkaz výmer
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 20.03.2014

V Bratislave, dňa:

**Za objednávateľa:**

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava  
v skrátenej forme „ŽSR“

**Za zhotoviteľa:**

Skanska SK a.s.

.....  
**Ing. Štefan Hlinka, v.r.**

generálny riaditeľ  
Železnice Slovenskej republiky

.....  
**Ing. Miroslav Potoč, v.r.**

podpredseda predstavenstva

.....  
**Ing. Vladimír Kotrík, v.r.**

Člen predstavenstva



## Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie

**Investičné zadanie.**  
826/2013/SŽTS/OR ZV  
na realizáciu stavby

### A. **Spravidelná správa**

#### 1. Identifikačné údaje

##### 1.1 Stavba

Názov stavby : **ŽST Pstruša - Vígľaš, KR koľaje materiálom novým v dĺžke 1700 m**

Miesto stavby : TÚ 2902 Filakovo – Vrútky, DÚ 54 Pstruša – Vígľaš

Okres: Detva

Kraj: Banskobystrický

Katastrálne územie : Vígľaš, Pstruša

Odvetvie : ŽTS

Charakter stavby: rekonštrukcia dopravnej cesty

##### 1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

##### 1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby :

Termín predloženia PD :

Termín realizácie : v zmysle ZoD

##### 1.4 Projektant

Generálny projektant :

Zodpovedný projektant stavby :

Stupeň PD : technický projekt

Správca objektu

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ŽTS TO Zvolen

#### 2. Prehľad použitých podkladov

Výsledky diagnostiky správcu objektov a technická dokumentácia správcu infraštruktúry.

#### 3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Účelom rekonštrukcie koľaje je výmena nevyhovujúceho koľajového roštu v úseku Pstruša – Vígľaš od km 201,019 do km 202,718. Železničný zvršok je poznačený nehodovými udalosťami v období osemdesiatich rokov, kde sú poškodené betónové podvaly vystriedané vymieňanými drevenými podvalmi. Poškodené podvaly sú polámané, obnažená výstuž, podvalové skrutky majú obmedzenú držebnosť. V r. 2013 bola bezpečnosť na väčšine úseku zabezpečovaná obmedzením traťovej rýchlosti s predpokladanou výmenou najviac poškodených podvalov.

#### 4. Súvisiace stavby

Nie sú.

#### 5. Členenie stavby

Stavebné objekty : SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Železničný spodok

SO 03 Oprava kabelizácie

### B. **Súhrnné riešenie stavby**

#### 1. Technicko - ekonomické hodnotenie

##### 1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Definičný úsek Pstruša - Vígľaš je jednokoľajný, neelektrifikovaný, II. kategórie, s využívaním dopravnej cesty pre osobnú aj nákladnú dopravu. Úsek navrhnutý do rekonštrukcie je v stiesnených pomeroch medzi vodným tokom Slatina a hradným kopcom a malé polomery oblúkov sa v minulosti podpísali na zvýšenej nehodovosti na úseku. Pri nehodách boli poškodené podvaly, ktoré v súčasnosti neplnia dobre svoju funkciu. Cieľom rekonštrukcie je dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch.

##### 1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba sa zrealizuje novým materiálom s pružným bezpodkladnicovým upevnením Skl 21 a koľajnicami S49. Stavba sa zhodnotí do obstarávacej ceny železničného zvršku dotknutého úseku spojovacej trate.

Realizácia akcie výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti na železničnej dopravnej ceste a obmedzí neefektívne vynakladanie finančných prostriedkov na udržiavacie práce tak, ako to ukladá zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach.

### 1.3. Analýza rizík a neistôt

Stavba bude prebiehať aj v intraviláne obce Vígľaš a extraviláne k nej priradenej obce Pstruša v ochrannom pásme národnej kultúrnej pamiatky Vígľašský zámok. Musí sa zaistiť minimalizácia vplyvu dopadu stavby na externé prostredie. Pri realizácii sa musí dbať na dodržiavanie schválených technologických postupov, výlukových časov, predpisov, noriem a zákonov súvisiacich so zadávanou činnosťou. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať dodržiavaniu bezpečnostných predpisov a ochrane inžinierskych sietí.

## 2. Súhrnná technická správa

### 2.1 Základné údaje o stavbe

#### 2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o medzistaničný, jednokoľajný, neelektrifikovaný úsek železničnej trate, na ktorom je potrebná náhrada nevyhovujúcej starej konštrukcie železničného zvršku za vyhovujúcu novú.

#### 2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Železničný zvršok navrhnutý na výmenu je základnou časťou dopravnej cesty, ktorý zaisťuje prevádzku železničných vozidiel. Navrhnutý úsek trate je súčasťou Južného ťahu Šurany – Zvolen - Košice.

Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č.350/2010 Z.z. Územie, kde sa stavba nachádza, je súčasťou Zvolenskej kotliny a trať vedie údolím rieky Slatiny, miestami v jej tesnej blízkosti. Trať v realizovanom úseku prechádza extravilánom a intravilánom obce Vígľaš, v tesnej blízkosti národnej kultúrnej pamiatky Vígľašský zámok.

#### 2.1.3 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba si nevyžaduje zásah do prírody. Stavbou nesmie byť ovplyvnený tok rieky Slatina. Likvidácia vzniknutých odpadov sa zabezpečí v súlade so zákonom o odpadoch. Dodávateľ je povinný vykonávať opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti a prašnosti a dodržiavať čistotu komunikácií a tieto počas prác v prípade znečistenia okamžite čistiť.

### 2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa bude vykonávať na prevádzkovanvej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy. Prístup na stavenisko je možný len z miest úrovňových krížení s pozemnou komunikáciou a po koľaji. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch stanice Vígľaš.

## 3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

### 3.1 SO 01: Železničný zvršok

#### 3.1.1 Jestvujúci stav

Pôvodný železničný zvršok

<b>TÚ/DÚ:</b>	<b>Názov/km:</b>	<b>DÍ. (m):</b>	<b>Tvar ŽŽ, rozd., úprava:</b>	<b>R.výr./ r.vl.</b>
2902/54	Pstruša-Vígľaš, koľ.č.1, km 201,019 -202,718	1699 m		

z toho:

km 201,019 – 201,044	25 m	S49 n/dr. „e“	1978
km 201,044 – 202,450	1 406 m	S49 z./ SB5 „e“	1978(koľ.z.19
km 202,450 – 202,500	50 m	S49 n/SB5 „e“	89)
km 202,500 - 202,656	156 m	S49 n/SB6 „e“	1978
km 202,656 – 202,680	24 m	mostnice	1978
km 202,680 - 202,718	38 m	S49 n/ SB6 „e“	1978
			1978

TÚ/DÚ:	Názov/km:	Dĺ. (m):	Tvar ŽZ, rozd., úprava:	R.výr./ r.vl.
	z toho: bezstyková koľaj			
	km 201,019 – 201,600			
	km 202,000 – 202,325			
	- izolované styky:			km 201,019
	km 201,236			
	km 201,975			
	km 202,275			
	km 202,507			

KOĽAJOVÉ LÔŽKO - z drveného kameniva fr.32-63, nezistenej hrúbky

PRIECESTIA – v úseku sa nachádzajú dve úrovňové križovania s cestnou komunikáciou:

- km 201,029 (SP0560), dvojkoľajné (s koľajou č. 2b z výh. Pstruša), zabezpečenie PZS 2, nespevnená poľná cesta C-IV, š=5,3 m, priecestná konštrukcia = betónové panely, uhol kríženia 90°, koľaj priama
- km 202,263 (SP0561), zabezpečenie PZS 2Z, miestna komunikácia II. triedy asfaltová, š=4,75 m, priecestná konštrukcia = betónové panely, uhol kríženia 90°, koľaj prechodnica k oblúku s polomerom R=550 m a s prevýšením p=71 mm.

DHM: inv.č. 20002603/928 OC = 129 144,89 € zost.hodnota = 0,00€

### 3.1.2 Navrhovaný stav

Zhotoviteľ zabezpečí ekologickú analýzu koľajového lôžka, vyjadrenia a vytýčenia podzemných vedení a projekty a realizáciu dopravného značenia cestnej uzávery alebo obchádzky a jej realizáciu.

Stavba zahŕňa rekonštrukciu železničného zvršku v dĺžke 1 699 m od km 201,019 do km 202,718 výmenou koľajového roštu materiálom novým tv. S49 na betónových podvaloch s pružným upevnením Skl 21. Prípojnú polia sa zriadi na drevených podvaloch s pružným upevnením Skl 24. Zriadenie bezstykovej koľaje v celom úseku s povarením krajných výhybiek do BK. Popis prác:

- dodať a vymeniť železničný zvršok z materiálu nového: koľajnice tv.S49 na betónových podvaloch s pružným upevnením Skl 21 v km 201,044 – 202,644 = 1 600 m
- koľajnice tv.S49 na drevených podvaloch s pružným upevnením Skl 24 v km 201,019 - 201,044 = 25 m (od začiatku výh. č. 10 Pstruša), v km 201,680 – 202,718 = 38 m (od mosta po začiatok výh. č.1 Vígľaš) a pred mostom 12 m na mieste s poistným uholníkom, spolu 75 m
- koľajnice tv.S49 na mostniciach s pružným upevnením Skl 24 v km 202,656 – 202,680 = 24 m
- prečistenie štrkového lôžka km 201,019 - 201,630 = 611 m  
km 201,638 - 202,656 = 1 018 m
- bagrovanie (úplná výmena kol. lôžka) v: km 201,630 - 201,638 = 8 m (doskový most).

Km 202,680 - 202,718 = 38m (od ocel. mosta po začiatok výh. č.1 Viglaš)

- zriadenie bezstykovej koľaje v celom úseku s použitím podvalových kotiev v oblúkoch o malých polomeroch (podvalové kotvy osadiť na každý 3. podval) v zmysle predpisu S 3-2 a to v km 201,667 - 201,983, R=280m v počte 194 podvalových kotiev

km 202,389 - 202,657, R=270m v počte 165 podvalových kotiev

krajné výhybky oboch dopravní voaríť do BK

- výmena mostníc na moste v km 202,668 v počte 44 ks + 2 na pomúrnicach
- v km 201,044 – 201,194 a 202,562 – 202,718 zabezpečiť obojstranný posunovací chodník v šírke 3m od osi koľaje, tj. zriadiť zapustené koľajové lôžko od krajnej výhybky po označník
- na priecestí v km 201,029 (účelová poľná cesta), ktoré je spolu s odvratnou koľajou dvojkoľajné, medzi výstražníkmi upraviť podľa priečného profilu technického projektu a spevniť nábehy pozemnej komunikácie železobetónovými panelmi a vymeniť betónovú priecestnú konštrukciu na drevených podvaloch
- na priecestí v km 202,263 (miestna asfaltová komunikácia) upraviť niveletu cesty asfaltovaním od cestného mosta podľa priečného profilu technického projektu a vymeniť priecestnú konštrukciu za celopryžovú na betónových podvaloch v šírke min. 5,0 m.

### 3.2 SO 02 Železničný spodok

#### 3.2.1 Jestvujúci stav

Zemné teleso je vedené väčšinou na násype, len pod hradným kopcom v odreze. Objekty železničného spodku:

- km 201,035 – 201,250 = 215m – nespevnená priekopa medzi traťovou koľajou a zemným telesom vyvýšenej odvratnej koľaje vpravo
- km 201,634 – doskový betónový most (sv.š. 2,0 m, sv.v. 2,0 m)
- km 201,735 – betónový nadjazd cesty I. triedy
- km 201,735 – 201,900 – ochrana svahu násypu pred vodným tokom kamenným obkladom vpravo
- km 201,695 – 201,830 = 135m – nespevnená priekopa vľavo
- km 202,225 – doskový kamenný priepust s presypávkou (sv.š. 0,7 m, sv.v. 0,7 m)
- km 202,300 – 202,600 – násyp výšky cca 3 m s excentrickou osou k osi koľaje
- km 202,668 – ocelový most plnostenný s dolnou mostovkou (sv.š. 22,5 m, rozpätie 24 m)

#### 3.2.2 Navrhovaný stav

- úprava banketov do predpísaného profilu v celom úseku a v km 202,230 – 202,260 (popri dome ku priecestiu) zriadiť banket (odbagrovanie terénu medzi plotom a koľajou)
- vyčistiť zemné priekopy v km 201,035 – 201,250 vpravo a 201,695 – 201,830 vľavo
- vyčistiť vtoky, výtoky a priestor v priepuste km 202,225 a pod mostom v km 201,634
- výziskom z čistenia koľaje rozšíriť násyp v km 202,3/6 na vonkajšej strane oblúka

### 3.3. SO 03 Oprava kabelizácie

### 3.3.1 Jestvujúci stav

V medzistaničnom úseku Pstruša – Víglaš je traťové zabezpečovacie zariadenie typu AH. Pre zisťovanie voľnosti trate sú využité jestvujúce koľajové obvody dvojpásové 75 Hz . Kabelizácia je dožitá a je potrebné ju nahradiť káblom novým.

### 3.2.3 Navrhovaný stav

Pôvodná kabelizácia traťového zabezpečovacieho zariadenia sa nahradí novými káblami, ktoré dodá a vymení zhotoviteľ stavby.

Por. č.	Č.v.	Názov položky	Merná jednotka	Množstvo
1		Kábel TCEKEZE 12P 1,0	m	2 050
2		Kábel CYKY 4x16mm	m	600
3		Kábel TCEKEZE 16P 1,0	m	1 650
4		Kábel TCEKEZE 7P 1,0	m	1 100
5		Kábel TCEKEZE 4P 1,0	m	600
6		Kábel TCEKEZE 3P 1,0	m	1 200
7	70380b	Prepojka dvojkolíková FG 75/240	ks	6
8	70380d	Prepojka dvojkolíková FG 75/420	ks	8
9		Prepojka tlmičiek FH 75/65	ks	2
10	70355a	Prepojka jednokolíková LD 6/220	ks	4
11	70355b	Prepojka jednokolíková LD 6/400	ks	4
12	70370b	Prepojka koľajnicová FB 75/330	ks	2
13	73659a	Skriňa koľajová TJA	ks	3

Nový kábel sa položí do predpísanej hĺbky pod pláň železničného telesa v požadovanej osovej vzdialenosti.

## 4. Postup výstavby

Zhotoviteľ zabezpečí diagnostiku ekologickej kvality koľajového lôžka, vyjadrenia a vytýčenia podzemných vedení a projekty dopravného značenia cestnej uzávery, resp. obchádzky. Zabezpečia sa požadované traťové a cestné výluky a obchádzky. Technológia prác sa musí prispôsobiť požiadavkám železničnej prevádzky pre traťové výluky a cestných správnych orgánov pre uzávery cestnej premávky.

Vykoná sa prečistenie požadovaného úseku strojovou čističkou a výziskom sa rozšíri zemné teleso v oblúku pred ŽST Víglaš.. Po demontáži starých koľají sa vykoná požadované bagrovanie a podvalové podložie sa zhutní. Položia sa dopredu zmontované nové koľajové polia, doplní sa koľajové kamenivo, koľaj sa upraví do predpísaných smerových a výškových parametrov a upevnia sa podvalové kotvy. Koľajové lôžko sa upraví do predpísaného profilu a zriadi sa bezстыková koľaj. Namontujú sa nové priecestné konštrukcie a upraví sa cestné nábehy (od ukončenia cestnej uzávery po montáž novej priecestnej konštrukcie úrovňové križovanie zabezpečí dočasnou panelovou priecestnou konštrukciou). Vykonajú sa zemné práce na železničnom spodku – definitívna úprava svahov výziskom z koľaje, čistenie priekop a priepustov, úprava dráhových chodníkov. Po úprave banketových chodníkov môže byť položený nový kábel ku koľajovým obvodom položený strojným pokladačom SČH 150K. Staré koľajové polia sa v ŽST Víglaš zdemontujú a prebytočný odpad sa zlikviduje.

### C. Doklady

Zápis z výberu staveniska

### D. Výkresová časť

Schematické plány

Pôvodný TP č. 766/77

**Príloha č. 2: Zoznam položiek diela- Ocenený Výkaz výmer**