

Zmluva o dielo

Uzatvorená podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

Číslo objednávateľa: Z – 227.../6231/2011

Číslo zhotoviteľa: 7364-02

(R1) Banská Bystrica – Ružomberok (Doplnenie technickej štúdie TŠ)

Čl. 1 Zmluvné strany

- 1.1 Objednávateľ : Slovenská správa ciest
Sídlo : Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Štatutárny orgán : **Doc. Ing. Pavel Pavlásek, PhD.**, generálny riaditeľ
Osoba oprávnená podpísať zmluvu: **Ing. Peter Polešenský**, riaditeľ SSC-IVSC
Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
- Osoby oprávnené rokovať
- vo veciach zmluvných : Ing. Hana Hasprová, vedúca oddelenia verejného obstarávania
- vo veciach technických : Ing. Juraj Valent – námestník pre investičnú prípravu
Dalibor Senko, odborný zamestnanec prípravy stavieb
- Bankové spojenie : Štátna pokladnica
Číslo účtu : 7000135433/8180
IČO : 00 33 28
DIČ : 2021067785
Tel./Fax : 048/4343210, 048/4143424
Právna forma : Štátna rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 7.12.1995, v úplnom znení pod č. 316/M-2005 zo dňa 14.2.2005, zmenená rozhodnutiami MDPT SR č. 100 z 11.5.2006 a č. 86 z 22.5.2008

ďalej len „objednávateľ“

a

- 1.2 Zhotoviteľ :
Obchodné meno : **DOPRAVOPROJEKT, a.s.**
Sídlo : Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
Právna forma : Akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, Vložka č.:378/B
Štatutárny orgán : Predstavenstvo a.s.
V zastúpení : Ing. arch. Gabriel Koczkáš,
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.
Ing. Bartolomej Šechný,
podpredseda predstavenstva
a obchodno-technický riaditeľ a.s.
- Osoby oprávnené na rokovanie
- vo veciach zmluvných : Ing. Stanislav Gabryš, člen predstavenstva a.s.
a riaditeľ divízie Zvolen
- vo veciach technických : Ing. Ivan Gábryš, HIP
Ing. Peter Bednárík, Ing. Imrich Bekeč
- Bankové spojenie : VÚB a.s. pobočka Bratislava-Dunajská
Číslo účtu : 24402-012/0200
IČO : 31 322 000
IČ DPH : 2020524770
Tel. : 02/50234111, 045 5203301
Fax : 02/55421878, 045/5203388
e-mail : dppzv@dopravoprojekt.sk
(ďalej len „zhotoviteľ“)
(ďalej spoločne „zmluvné strany“)

PREAMBULA

Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu na základe výsledku verejného obstarávania postupom zákazky s nízkou hodnotou podľa zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Čl. 2 Predmet zmluvy

- 2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť zhotoví v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve o dielo (ďalej len „zmluva“) pre objednávateľa a objednávateľovi odovzdá dielo, ktorým je:

(R1) Banská Bystrica – Ružomberok (Doplnenie technickej štúdie TŠ)

(ďalej len „dielo“)

- 2.2 Objávateľ sa zaväzuje, že spôsobom dojednaným v tejto zmluve dokončené dielo prevezme, zaplatí za jeho zhotovenie dohodnutú cenu a poskytne zhotoviteľovi dohodnuté spolupôsobenie.

Čl. 3 Rozsah a obsah predmetu plnenia

- 3.1 Rozsah a obsah diela podľa ods. 2.1 zmluvy je špecifikovaný v podkladoch pre ponuku verejného obstarávateľa (v tejto zmluve označený ako objednávateľ) a v ich prílohách, na základe ktorých predložil uchádzač (v tejto zmluve označený ako zhotoviteľ) ponuku, ktorá tvorí prílohu tejto zmluvy.

Doplnenie TŠ bude riešiť požiadavky mimovládnych organizácií v zmysle rokovania z 13.9.2010. Jedná sa o podrobné posúdenie jednotlivých problémových úsekov resp. miest na trase rýchlostnej cesty R1 a spracovanie alternatívnych riešení na miestach, kde je možné pri zachovaní parametrov rýchlostnej cesty minimalizovať možný negatívny dosah na cenné biotopy. Kvantifikácia dodatočných nákladov/úspor vyplývajúcich z prípadnej realizácie jednotlivých riešení. Dopracovaná štúdia bude obsahovať v minulosti prijaté zmeny technického riešenia od úvodného prerokovania TŠ a zdokladovanie týchto zmien v úrovni grafických podkladov a stručného komentára so zdôvodnením, prečo pripravované riešenia boli prijaté a na základe akých rozhodnutí a súhlasov oprávnených organizácií.

Za týmto účelom, v súlade s požiadavkami MDPT SR a zástupcov mimovládnych organizácií (ďalej len „MVO“), špecifikujeme požiadavky na doplnenie technickej štúdie (ďalej len „TŠ“) predmetnej stavby o dopracovanie pripomienok k projektovým dokumentáciám predĺženia trasy R1 Banská Bystrica – Ružomberok v nasledovnom rozsahu:

II. úsek „I/66 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča (R1), rekonštrukcia“

- Spracovať alternatívne riešenie úpravy smerového vedenia trasy v km 2,0 – 3,5 s cieľom vyrovnania trasy rýchlostnej cesty (aj súbežného úseku železnice). Toto riešenie žiadame ekonomicky zhodnotiť a porovnať s navrhovaným riešením.
- Pripraviť alternatívne riešenie pre pripojenie časti obce Slovenská Ľupča ležiacej za riekou Hron cestnou komunikáciou situovanou vo východnej polohe. Túto alternatívu žiadame spracovať v úrovni technickej štúdie s určením finančnej náročnosti.

III. úsek „I/59 a I/66 (R1) Slovenská Ľupča – Korytnica, hr. kraja“

- Na základe upozornenia OÚ ŽP v Banskej Bystrici o výskyte chránenej lokality „Vrch Moštenica“ bolo následne objednané Botanické mapovanie tejto lokality, z ktorého výsledok resp. stanovisko ŠOP SR predkladáme. Žiadame o podrobnejšie posúdenie možnosti zachovania tejto lokality resp. alternatívne riešenie aj s jeho finančným vyhodnotením.
- Navrhnuť alternatívne riešenie pre tunel „Diel“ s cieľom posunu severného portálu tohto tunela mimo les do polohy, ktorú už v minulosti navrhoval spracovateľ predmetného stavebného objektu (SUDOP, Ing. Gramlička), pričom toto riešenie nebolo prijaté z dôvodu navýšenia dĺžky tunela. Toto technické riešenie žiadame pripraviť v úrovni technickej štúdie s vyhodnotením a porovnaním finančnej náročnosti oproti navrhovanému variantu. Navrhované riešenie porovnať aj z hľadiska vplyvu na lesné biotopy európskeho významu.
- Navrhnuť alternatívne riešenie pre tunel „Kozí chrbát“ s cieľom posunu južného portálu tohto tunela. Žiadame pripraviť alternatívu posunu tohto portálu južným smerom, tak aby nezasahoval cenné lesné biotopy európskeho významu (viď zákres v ortofotomape) v úrovni

technickej štúdie s vyhodnotením a porovnaním finančnej náročnosti oproti pôvodnému technickému riešeniu.

IV. úsek „I/59 (R1) Korytnica, hr. kraja – Ružomberok (D1)“

- Preveriť v úrovni technickej štúdie možnosť kombinácie modrého a fialového variantu pri obchvate obce Liptovská Osada s cieľom skrátenia tunela, zväčšenia polomeru oblúku i zmiernenia vplyvu na životné prostredie.
- Preveriť možnosť posunu vedenia súbežnej cesty I/59 pred areálom spoločnosti SLOVRYB v Bielom Potoku, tak aby bola vedená v pravo od toku Revúcej v úrovni technickej štúdie.
- Preveriť možnosti skrátenia dĺžky tunela Biely Potok alebo jeho rozčlenenia na kratšie tunely, ktoré by zabezpečili ochranu lokality „Príkre svahy“ v časti Biely Potok v úrovni technickej štúdie.

V. Zmeny technického riešenia v úrovni TŠ prijaté v rámci procesu prejednávania a posudzovania.

- 3.2 V rámci dohodnutej ceny podľa odseku 6.1 zhotoviteľ dodá dielo objednávateľovi v nasledovných počtoch:
- | | |
|--|-----|
| • doplnená technická štúdia | 6 x |
| • doplnená TŠ kompletne v digitálnej forme | 2 x |
| • navyac situácie M 1:50 000 | 5 x |
| • navyac situácie M 1:10 000 | 5 x |
| • navyac situácie ortofotomapy | 5 x |
- 3.3 Všeobecné požiadavky:
- spracovanie technickej štúdie musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy,
 - overenie dokumentácie odbornou spôsobilou osobou (sprievodná správa, technicko-ekonomické vyhodnotenie, situácie, výkresy),
 - v rozpočte vyčíslieť položky na výkupy, odvody za dočasné a trvalé odňatie PPF, LPF, za likvidáciu porastov, výkup pozemkov, budov a stavieb.
- 3.4 Spôsob a lehoty prerokovania:
- zhotoviteľ zvolá vstupné rokovanie najneskôr 3 dní od uzatvorenia zmluvy,
 - prerokovanie v priebehu spracovania štúdie s dotknutými organizáciami, vrátane správcov budúcich objektov a orgánmi štátnej a verejnej správy a samosprávy zabezpečí zhotoviteľ; na rokovaní zhotoviteľ požiada o stanovisko na hlavičkovom papieri,
 - vyjadrenia, stanoviská dotknutých organizácií, orgánov štátnej a verejnej správy požadujeme dokladovať na hlavičkovom papieri (v súprave č. 1 technickej štúdie originály vyjadrení),
 - koncept doplnenej štúdie predloží zhotoviteľ objednávateľovi na kontrolu a na pripomienky 10 dní pred termínom dodania štúdie, po dobu 3 dní, pripomienky objednávateľa zhotoviteľ dopracuje do TŠ, do termínu dodania vrátane opodstatnených pripomienok dotknutých účastníkov, prípadne v Sprievodnej správe zdôvodní mieru akceptácie pripomienok.
- 3.5 Požiadavky na vybavenie dokumentácie:
- grafické prílohy, výkresy vo farebnom vyhotovení
 - situáciu dodať aj na podklade ortofotomapy
 - digitálne spracovanie grafických a textových príloh
 - dobrá čitateľnosť kópií

Čl. 4 Spolupôsobenie objednávateľa

- 4.1 Spolupôsobenie objednávateľa :
- Objednávateľ sa zaväzuje, že počas spracovania diela poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutnom rozsahu potrebné spolupôsobenie, spočívajúce najmä v odovzdaní doplňujúcich údajov, upresnení podkladov, vyjadrení a stanovísk, ktorých potreba vznikne v priebehu plnenia tejto zmluvy. Toto spolupôsobenie poskytne objednávateľ v dohodnutých termínoch:
- a) do 5 - tich pracovných dní od obdržania písomnej požiadavky zhotoviteľa,
 - b) osobitnú lehotu dohodnú zmluvné strany v prípade, že sa bude jednať o spolupôsobenie väčšieho rozsahu alebo také, ktoré nemôže objednávateľ zaobstarať vlastnými silami.
- 4.2 Nedodržanie termínu podľa ods. 4.1 zo strany objednávateľa, ktoré preukázateľne spôsobí zdržanie prác zhotoviteľa, oprávňuje zhotoviteľa k úprave termínu plnenia, ktoré bude zodpovedať omeškaniu spôsobeného objednávateľom.

Čl. 5 Čas plnenia

- 5.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vypracuje a dodá dielo v rozsahu a obsahu dohodnutom v článkoch 2 a 3 tejto zmluvy takto:
- 5.1.1 Termín dodania doplnenej technickej štúdie: **do 30 dní** od podpisu zmluvy
- 5.2 Predmet podľa tejto zmluvy je splnený riadnym vypracovaním a osobným odovzdaním diela podľa čl. 2 v lehote podľa ods. 5.1. a v rozsahu a obsahu dohodnutom v čl. 3 tejto zmluvy osobe objednávateľa oprávnenej konať vo veciach technických podľa ods. 1.1. Preberací protokol podpíšu v deň odovzdania diela, osoby oprávnené konať vo veciach technických za každú zo zmluvných strán. Za deň dodania sa považuje deň uvedený v preberacom protokole.
- 5.3 Predĺžiť dohodnutý termín plnenia zmluvy možno iba v prípade, že:
- 5.3.1 zvýši sa rozsah alebo povaha prác dodatočne vyžiadaných objednávateľom,
- 5.3.2 objednávateľ spôsobí zdržanie, chyby alebo prekážky,
- 5.3.3 nastanú zvláštne okolnosti, nezavinené porušením povinnosti zhotoviteľa alebo niekoho, za koho zhotoviteľ zodpovedá a sú také, že zhotoviteľ má právo na predĺženie lehoty na vypracovanie diela.
- Predĺženie termínu plnenia zmluvy o dielo určí objednávateľ po prerokovaní so zhotoviteľom a predložení návrhu dodatku k zmluve o dielo.

Čl. 6 Cena diela, platobné a fakturačné podmienky

- 6.1 Cena za vypracovanie diela podľa článku 2 v rozsahu a obsahu dohodnutom v článku 3 tejto zmluvy je stanovená dohodou v súlade so zákonom č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z.z. v znení neskorších predpisov. Špecifikácia ceny prác, stanovená hodinovými sadzbami, a kalkulácia nákladov a zisku podľa hodinových sadzieb tvoria samostatné prílohy č.1 a 2, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy. Cena podľa prijatej ponuky zhotoviteľa predstavuje:

Predmet zmluvy		Cena v € bez DPH	DPH 20 %	Cena v € s DPH
6.1.1	Doplnená technická štúdia (TŠ)	24 170,18	4 834,04	29 004,22

Slovom: Dvadsaťdeväťtisícštyri EUR a dvadsaťdva centov s DPH

- 6.2 Hodinové sadzby sú spracované v skladbe :
- Priame mzdy
Ostatné priame náklady
Režijné náklady
Zisk
Celková cena
Hodinové sadzby v tarifných triedach tvoria samostatnú prílohu č.2 a sú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy o dielo.
- 6.3 Podkladom pre úhradu ceny diela bude faktúra vystavená zhotoviteľom v súlade so zákonom č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov do 15 dní po vyhotovení, odovzdaní a prevzatí diela. Preberací protokol o odovzdaní a prevzatí diela musí byť súčasťou faktúry.
Úhrada za dielo bude realizovaná na základe dohody zmluvných strán nasledovne:
- 6.3.1 90 % z fakturovanej sumy po doručení predmetu zmluvy
- po dodaní doplnenej technickej štúdie (TŠ)
- 6.3.2 10 % z fakturovanej sumy
- doplnenej technickej štúdie (TŠ) - v lehote do 60 dní odo dňa doručenia faktúry resp. po odstránení prípadných väd zistených a preukázaných po prehliadnutí diela v uvedenej lehote 60 dní
- 6.4 Zhotoviteľ je oprávnený faktúru vyhotoviť a objednávateľovi doporučene doručiť najskôr v deň nasledujúci po dni zápisničného odovzdania a prevzatia plnenia v súlade s čl.5 ods.5.2 tejto zmluvy.

6.5 Lehota splatnosti faktúry je dohodnutá nasledovne:

6.5.1. čiastka z faktúry podľa bodu 6.3.1 tohto článku je splatná do 30 dní od doporučeného doručenia faktúry do sídla objednávateľa, SSC IVSC Banská Bystrica, Skuteckého-32, 974 23 Banská Bystrica,

6.5.2. čiastka z faktúry podľa bodu 6.3.2 tohto článku je splatná najneskôr do 60 dní odo dňa doručenia faktúry, resp. po odstránení prípadných väd zistených a preukázaných po prehliadnutí diela v uvedenej lehote 60 dní.

6.6 V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu, objednávateľ ju vráti na zmenu, doplnenie alebo opravu (ďalej len „oprava faktúry“).

6.7 Do doby doručenia opravenej faktúry objednávateľovi lehota splatnosti faktúry neplynie, po doručení opravenej faktúry začína plynúť nová lehota splatnosti dohodnutá v ods. 6.5 tohto článku.

Čl. 7 Sankcie

7.1 V prípade nedodania dokumentácie v zmluvne dohodnutom termíne má objednávateľ voči zhotoviteľovi nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z dohodnutej ceny diela za každý deň omeškania.

7.2 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.

7.3 Objávateľ je oprávnený účtovať zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 33 € (slovom: tridsaťtri eur) za každý aj začatý deň omeškania s odstránením väd v zmysle čl. 8, bod 8.3 tejto zmluvy, a to za každú vadu zvlášť.

7.4 Týmto článkom nie sú dotknuté nároky zmluvných strán na náhradu škody, ktorá vznikne príslušnej zmluvnej strane porušením povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy druhou zmluvnou stranou.

Čl. 8 Zodpovednosť za vady

8.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje postupovať pri vykonaní diela s odbornou starostlivosťou, bude dodržiavať všeobecne záväzné predpisy SR a technické normy, bude sa riadiť zápismi a písomnými dohodami zmluvných strán a dielo podľa tejto zmluvy vypracuje a dodá podľa podkladov a požiadaviek objednávateľa.

8.2 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude zhotovené riadne a včas v kvalite podľa požiadaviek objednávateľa a odovzdané objednávateľovi podľa ustanovení tejto zmluvy a bez väd.

8.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje prípadné vady diela, odstrániť bezodplatne a bez zbytočného odkladu, po uplatnení oprávnenej reklamácie objednávateľom. Termín odstránenia väd sa dohodne písomnou formou, inak platí, že zhotoviteľ je povinný odstrániť reklamované vady najneskôr do 15 dní od doručenia reklamácie. Reklamáciu vady plnenia predmetu zmluvy je objednávateľ povinný uplatniť bezodkladne po zistení vady v písomnej forme potvrdenou oprávnenou osobou. Záručná lehota začína plynúť dňom protokolárneho prevzatia diela a trvá po dobu dvoch rokov.

Čl. 9 Podzhotovitelia

9.1 Zhotoviteľ uvádza týchto svojich podzhotoviteľov na objekty a druh prác vykonávaných podzhotoviteľmi:

Obchodné meno a adresa podzhotoviteľa	Objekt, na ktorý bude podzhotoviteľ spracovávať dokumentáciu	Druh prác vykonávaných podzhotoviteľom	Percentuálny podiel podzhotoviteľa z celkov. fin. objemu
-	-	-	-

Celkový podiel z finančného objemu prác realizovaných podzhotoviteľmi : 0 %

- 9.2 Zhotoviteľ môže, so súhlasom objednávateľa, poveriť k zhotoveniu niektorých dielčích častí služby aj iný subjekt. Tento súhlas nezavahuje zhotoviteľa povinnosti a zodpovednosti stanovenej v zmluve.

Čl. 10 Ostatné ujednania

- 10.1 Zmluvné strany sa zaväzujú, že pristúpia na zodpovedajúcu zmenu záväzku v prípadoch, keď sa po uzavretí zmluvy zmení rozsah alebo obsah predmetu zmluvy podľa čl. 3, východiskové podklady, rozhodujúce pre uzavretie zmluvy podľa čl. 4, alebo vzniknú nové požiadavky objednávateľa, ktoré neboli predvídateľné v čase uzatvárania tejto zmluvy s preukázateľným vplyvom na cenu a termín plnenia. Prípadná zmena ceny za takéto práce bude vyčíslená rovnakou metódou a s použitím rovnakých jednotkových cien ako v tejto zmluve.
- 10.2 V prípade, že dôjde k zastaveniu prác alebo k odstúpeniu od zmluvy z dôvodov na strane objednávateľa, alebo na strane zhotoviteľa, zhotoviteľ bude práce rozpracované ku dňu zastavenia alebo odstúpenia od zmluvy fakturovať vo výške vzájomne odsúhlaseného rozsahu vykonaných prác a to príslušným podielom z dohodnutej ceny podľa ods. 6.1.
- 10.3 Zhotoviteľ bude objednávateľa informovať o stave rozpracovanosti diela na pravidelných pracovných rokovaníach, ktoré bude zvolávať podľa aktuálnej potreby riešenia dielčích problémov. Vstupné rokovanie zhotoviteľ zvolá do 3 dní po uzavretí tejto zmluvy. Zhotoviteľ prizve na pracovné rokovania zainteresovaných zástupcov štátnej správy, miestnych úradov a správcov inžinierskych sietí. Zoznam účastníkov rokovania bude zhotoviteľ vopred konzultovať s objednávateľom. Z rokovania sa vyhotoví zápis, ktorého závery prijaté oprávneným zástupcom objednávateľa, sa stanú podkladmi objednávateľa v zmysle čl.4 ods. 4.2.
- 10.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že sa zúčastní všetkých rokovaní, prípadne stretnutí s verejnosťou a pod., ktoré sa budú konať aj po dodaní diela, ak ho k tomu objednávateľ vyzve a vykoná činnosti, ktoré z nich vyplynú v rozsahu predmetu tejto zmluvy.
- 10.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že nepoužije dielo bez súhlasu objednávateľa na iné účely ako na tie, ktoré sú určené v zmluve.
- 10.6 Zhotoviteľ sa zaväzuje vrátiť objednávateľovi podklady poskytnuté k vypracovaniu dokumentácie do 14 dní po odovzdaní diela.
- 10.7 Splnením všetkých povinností zhotoviteľa vyplývajúcich z tejto zmluvy a zaplatením ceny za dielo objednávateľom, vlastnícke právo na predmet zmluvy prechádza v plnom rozsahu na objednávateľa, ktorý súhlasí s tým, aby zhotoviteľ použil plnenie predmetu tejto zmluvy ako svoju referenciu a na propagáciu svojej odbornosti.
- 10.8 Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením zmluvy v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR resp. v Obchodnom vestníku. Zverejnením zmluvy nedochádza k porušeniu obchodného tajomstva zmluvných strán a informácie obsiahnuté v zmluve sa nepovažujú za dôverné.

Čl. 11 Záverečné ustanovenia

- 11.1 Zmluva vzniká prejavom súhlasu s celým jej obsahom. Zmluvné strany prehlasujú, že sa pred podpisom zmluvy oboznámili s celým jej obsahom a na znak súhlasu s jej znením ju podpisujú.
- 11.2 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia zmluvy v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR resp. v Obchodnom vestníku.
- 11.3 Meniť alebo dopĺňať text tejto zmluvy je možné len formou písomných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú riadne potvrdené a podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- 11.4 K návrhom dodatkov k tejto zmluve sa zmluvné strany zaväzujú vyjadriť písomne, v lehote 15 pracovných dní od doručenia návrhu dodatku druhej strane. Po tú istú dobu je týmto návrhom viazaná strana, ktorá ho podala.
- 11.5 Pre otázky touto zmluvou neriešené platia príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov.

- 11.6 Zmluva má sedem strán, je vyhotovená v dvoch rovnopisoch, z čoho sú po jednom rovnopise pre každú zmluvnú stranu. Špecifikácia ceny z ponuky uchádzača (v tejto zmluve označený ako zhotoviteľ) je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy o dielo.
- 12.7 Prílohy zmluvy:
Príloha č. 1 Špecifikácia ceny prác - o dvoch stranách
Príloha č. 2 Kalkulácia nákladov a zisku - o štyroch stranách

Za objednávateľa
SSC IVSC Banská Bystrica

V Banskej Bystrici dňa 10.3.2011




Ing. Peter Polešenský
riaditeľ SSC-IVSC Banská Bystrica

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST
Skuteckého 32
974 23 BANSKÁ BYSTRICA
-2-

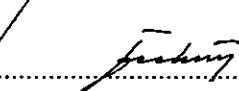
Za zhotoviteľa
DOPRAVOPROJEKT, a.s.

V Bratislave, dňa 22.02.2011

DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava
32



Ing. arch. Gabriel Koczkáš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ a.s.



Ing. Bartolomej Šechný
podpredseda predstavenstva
a obchodno-technický riaditeľ a.s.

R1 Banská Bystrica - Ružomberok

Špecifikácia ceny prác

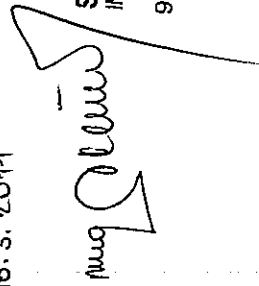
Ponuková cena za projektové práce na doplnenie TŠ stanovená hodinovými sadzobami podľa tarifných tried v cenovej úrovni roku 2010
Technická štúdia - doplnenie

II. úsek	Časť dokumentácie	€/h	€/h	€/h	€/h	€/h	€/h	Cena spolu v €
		36,51	28,21	21,91	18,59	16,60		
Potrebný počet hodín								
II. úsek	I/66 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča (R1), rekonštrukcia							5 050,36 €
	Alternatívne riešenie úpravy smerového vedenia trasy v km 2 - 3,5 s cieľom vyrovnania trasy rýchlostnej cesty		60	38				2 525,18 €
	Pripojenie časti obce Slovenská Ľupča ležiacej za riekou Hron cestnou komunikáciou situovanou v východnej polohe		60	38				2 525,18 €
III. úsek	I/59 a I/66 (R1) Slovenská Ľupča - Korytnica, hr. kraja							8 078,28 €
	Posúdenie možnosti zachovania lokality "Vrch Moštenica" resp. alternatívne riešenie aj s jeho finančným vyhodnotením		36	138				4 039,14 €
	Alternatívne riešenie tunela "Diel"		18	69				2 019,57 €
	Alternatívne riešenie tunela "Kozí chrbát"		18	69				2 019,57 €
IV. úsek	I/59 (R1) Korytnica - hr. kraja - Ružomberok (D1)							1 805,44 €
	Kombinácia modrého a fialového variantu pri obchvate obce Liptovská Osada		16					451,36 €
	Posun vedenia súběžnej cesty I/59 pred areálom spoločnosti SLOVRYB Biely potok		32					902,72 €
	Preverenie možnosti skrátenia tunela - Biely Potok - zabezpečenie ochrany lokality "Príkre svahy"		16					451,36 €
V. Zmeny technického riešenia v úrovni TŠ prijaté v rámci procesu prerokovávanía a posudzovania		88	184	38				9 236,10 €
CENA DIELA BEZ DPH SPOLU								
DPH 20 %								
CENA DIELA S DPH SPOLU								
24 170,18 €								
4 834,04 €								
29 004,22 €								

Slovom: Dvadsaťdeväťtisícštyri eura a dvadsaťdva centov

Za objednávateľa:
 V Banskej Bystrici, dňa 10. 3. 2011

Ing. Peter Polešenský
 riaditeľ



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEŤ
 INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEŤ
 Skuteckého 32
 974 23 BANSKÁ BYSTRICA

-2-

Za zhotoviteľa:
 V Bratislave, dňa 22. 02. 2011

Ing. arch. Gabriel Koczkáš
 predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.


 Ing. Bartolomej Sechný

podpredsa predstavenstva a obchodno-technický riaditeľ a.s.

**Špecifikácia ceny prác časti V. Zmeny technického riešenia
v úrovni TS prijaté v rámci procesu prekovávania a posudzovania**

Ponuková cena za projektové práce na doplnenie TŠ stanovená hodinovými sadzbami podľa tarifných tried v cenovej úrovni roku 2010

Časť dokumentácie	Potrebný počet hodín						Cena spolu v € bez DPH
	€/h	€/h	€/h	€/h	€/h	€/h	
	36.51	28.21	21.91				
V.a. Alternatívne riešenie trasy R1 - biokoridor Istebník (II. úsek)	16	32	8	0	0	1 662.16	
V.b. Alternatívne riešenie mostu cez rieku Hron (II. úsek)	14	4	0	0	0	623.98	
V.c. Alternatívne riešenie pripojenia MK Sl. Ľupča do MÚK Sl. Ľupča (III. úsek)	50	100	30	0	0	5 303.80	
V.d. Vybudovanie ekoduktu v km cca 3,0 (IV. úsek)	0	16	0	0	0	451.36	
V.e. Úprava trasy v mieste geologickej lokality Strž (IV. úsek)	8	16	0	0	0	743.44	
V.f. Úprava trasy v súvislosti s limitmi Pstruhárstva Biely Potok -VZ pitnej vody, prítomnosť rozvoje plochy (IV. úsek)	0	16	0	0	0	451.36	
CENA DIELA BEZ DPH SPOLU						9 236.10 €	

Popis riešenia:

V.a.

V súlade s bodom 60.ZS MŽP posudzovania vplyvov na ŽP R1 Banská Bystrica - Ružomberok je potrebné vytvoriť v koridore potoka Istebník migračný koridor pre veľké cicavce. Uvedená požiadavka uvažujeme riešiť zmenou nivelety v dl. cca 400 m, zmenou mosta na 2-3-položú konštrukciu s 4 opornými múrmi po stranách cestného telesa. Úprava toku sa ponechá v súlade so spvodným riešením. Súvisiace zmeny inžinierskych sietí - cest. kanalizácie, káblov ŽSR, optika a zelene - budú riešené popisom a ekonomickým vyjadrením.

V.b.

V súlade s bodom 68.ZS MŽP posudzovania vplyvov na ŽP R1 Banská Bystrica - Ružomberok riešiť premostenia bez pilierov v tokoch je potrebné vypracovať alt. riešenie mostu na MK SL západ v km 0,755 nad riekou Hron.

V.c.

V súlade s bodom 82. ZS MŽP posudzovania vplyvov na ŽP R1 Banská Bystrica - Ružomberok je potrebné v zmysle požiadavky obce SL pripojiť MK SL západ do MÚK Sl. Ľupča. V súlade s tým je potrebné MK predĺžiť o cca 1,1 km, prepracovať riešenie MÚK Sl. Ľupča na deltovú križovatku. So zmenou MÚK bude potrebné zmeniť riešenie 2 mostných objektov v križovatke. Zmení sa aj pripojenie SSÚR Sl a súvisiace objekty VN, VTL a slaboprúdových vedení.