

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)		Číslo : 1100036702/2014/5400/048		Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 DIČ: 2020250958 IČ DPH: SK 2020250958 Bank. spojenie: UniCredit Bank Slovakia a.s. Číslo účtu: 6616131006/1111 IBAN: SK54 1111 0000 0066 1613 1006 SWIFT/BIC: UNCRSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. Oddiel: Sa vložka č.: 1532/B	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava					
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava					
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skrátenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Michal Surman, tel.č.: 02/2029 7171			Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní		
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.					
ČPT: (S) 34/2014	Zmluva č.: 1100036702/2014/5400/048	Spracovateľ: Ing. Pavlovová	Tel. 02/2029 3061	Fax 02/2029 7131	
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.					
Predmet a špecifikácia diela				Lehota dodania /doba poskytovania služby	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „Zvyšovanie bezpečnosti na žel. priecestiach Traťový úsek Čadca – Makov, PZZ v km 9,076“, projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 21 245,00€ bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena za časť diela 5), je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 255,00 € bez DPH.				Dodanie PD do 4 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. IČ do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby.	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" dňa : Ing. Regina Víteková riaditeľka ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania			Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava dňa : Ing. Slavomír Podmanický predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.		

Telefón
02/2029 3061

Fax
02/2029 7131

E-mail
pavlovova.nikoleta@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500
0470 0012

IČO: 0031364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5. Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vysporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonania MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech objednávateľa.Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženu o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela bez DPH za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela bez DPH za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela bez DPH.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD bez DPH podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku vady PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude tieto dodatočné náklady znášať zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť

objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
 2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
 3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
 4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
 5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3 zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie PD.
 6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
 7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
 8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
 9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
 10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.
- #### VI. Dodacie podmienky
1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzovníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD): 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom

tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,

- 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf, *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
- 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
- 1.4 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom
- 1.5 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hoci ktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hoci ktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v požadovanej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (prícom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej častí),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivé časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

Zápisnica z obhliadky zo dňa 14.02.2014 je považovaná za súčasť tejto zmluvy a za záväzný dokument podľa ktorého bude dielo realizované.

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu zákazky: „**Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach Traťový úsek Čadca – Makov, PZZ v km 9,076**“, projektová dokumentácia.

CPV:

71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu obstarávania:

V zmysle investičného zadania O460

Jedná sa o dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS z dôvodu zvyšovania bezpečnosti na železničných priecestiach vrátane inžinierskej činnosti (až po vydanie stavebného povolenia) pre novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR.

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Zámerom ŽSR je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Tento zámer si vyžaduje vybudovanie priecestného zabezpečovacieho zariadenia. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovávané a odskúšané aj v iných technologických celkoch. Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Súvisiace stavby: Nie sú.

Členenie stavby (PD)

Objektová skladba stavby:

Prevádzkové súbory

PS 01 Zabezpečenie priecestia v km 9,076.

PS 02 Kabelizácia v úseku Staškov – Turzovka.

PS 03 Kameraný systém

Stavebné objekty

SO 01 Prípojka NN pre PZZ v km 9,076.

SO 02 Priecestná konštrukcia.

SO 03 Dopravné značenie.

Technická špecifikácia - Súhrné riešenie stavby: Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Požaduje sa:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkové právne vysporiadanie (10 vlastníkov)

e) Autorský dohľad

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Predkladateľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky (v zmysle súťažných podkladov), ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

Množstvo, rozsah:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priestoru.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr. stráženia priestoru prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Geodetické zameranie

- v 2 vyhotoveniach v textovej forme
- 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

Majetkoprávne vysporiadanie (10 vlastníkov)

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Autorský dohľad počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj geometrický plán pre účely MPV (v prípade potreby). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Predkladateľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 "Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností" (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné)
 - b) účasť na odovzdaní staveniska,
 - c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
 - d) posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
 - e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
 - f) účasť na komplexnom vyskúšaní,
- účasť na kolaudačnom konaní

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach
Traťový úsek Čadca - Makov, PZZ v km 9,076**

Miesto stavby: Medzistaničný úsek Staškov – Turzovka, žkm 9,076

Okres: Čadca

Kraj: Žilinský

Katastrálne územie: Staškov

Odvetvie: Doprava, OZT

Charakter stavby: Výstavba PZZ

1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby:

Termín predloženia PD: v zmysle výzvy

Termín predloženia právoplatného
stavebného povolenia : v zmysle výzvy

Termín realizácie: -----

1.4. Projektant

Generálny projektant:

Zodpovedný projektant stavby:

Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
stavby – DSPRS

1.5. Správca objektu

Správca: OR Žilina

2. Prehľad použitých podkladov
Pravidlá železničnej prevádzky – Z1.
Technická dokumentácia správcu infraštruktúry.
Súvisiace STN a TNŽ.
Miestne zisťovanie.
3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov
Dôvodom sú časté závažné dopravné nehody na uvedenom priecestí. Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a zníženie nehodovosti na priecestí.
4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby
 - 5.1. Stavebné objekty:
SO 01 Prípojka NN pre PZZ v km 9,076.
SO 02 Priecestná konštrukcia.
SO 03 Dopravné značenie.
 - 5.2. Prevádzkové súbory:
PS 01 Zabezpečenie priecestia v km 9,076.
PS 02 Kabelizácia v úseku Staškov – Turzovka.
PS 03 Kamerový systém

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie
 - 1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby
Zámernom ŽSR je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Tento zámer si vyžaduje vybudovanie nového priecestného zabezpečovacieho zariadenia.
 - 1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby
Stavba zodpovedá technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry, je v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami podľa platných predpisov a noriem.
 - 1.3. Analýza rizík a neistôt
Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovávané a odskúšané aj v iných technologických celkoch.
Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami, zákonnými, ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.
Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.
2. Súhrnná technická správa.
 - 2.1. Základné údaje o stavbe
 - 2.1.1 Charakter stavby
Jedná sa o vypracovanie projektovej dokumentácie s inžinierskou činnosťou (až po vydanie stavebného povolenia) pre novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia.
 - 2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.
Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti na predmetnom priecestí. Funkcia novobudovaného zariadenia je v dostatočnom predstihu informovať užívateľa pozemnej komunikácie, či sa k priecestiu neblíži železničné koľajové vozidlo.
 - 2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma
Priestorovo je stavba začlenená do medzistaničného úseku Staškov – Turzovka. Stavba sa bude realizovať v ochrannom pásme dráhy. Ďalšie ochranné pásma s ktorými sa môže prísť do styku je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD.
 - 2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie
Technické riešenie stavby nesmie mať negatívny vplyv na životné prostredie. Samotná prevádzka novovybudovaného zariadenia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.
 - 2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby
Preložky podzemných vedení a zariadení nie je možné v investičnom zadaní určiť, budú spresnené v projekte stavby.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. SO 01 Prípojka NN pre PZZ v km 9,076.

3.1.1. Jestvujúci stav

Bez elektrickej prípojky.

3.1.2. Navrhovaný stav

Základné napájanie bude z elektrickej prípojky železničnej siete. Ako náhradné napájanie bude použitá akumulátorová batéria, ktorá musí zabezpečiť napájanie PZZ bez dobíjania minimálne na dobu 8 hodín. Možnosť napojenie zo siete ŽSR je zo ŽST Staškov, dĺžka cca 250 m od navrhovaného PZZ. V prípade napojenia zo siete ŽSR (alebo z verejnej siete) do projektu požadujeme zahrnúť samostatné meranie a samostatný vývod v novom reléovom domčeku pri PZZ pre napojenie NZE v prípade dlhšieho výpadku a potreby napájania z NZE.

3.2. SO 02 Priecestná konštrukcia.

3.2.1. Jestvujúci stav

Tvar koľaje:	T
Podvaly:	drevo
Rok vloženia:	1988
Rozdelenie:	d
Upevnenie:	rebrové
Polomer oblúka v priecestí:	700 m
Prevýšenie:	30 mm
Druh komunikácie:	III/487022
Uhol križovania:	70°
Šírka priecestia:	14,60 m
Dĺžka priecestia:	5,30 m
Konštrukcia:	výdreva
Sanácia:	bez sanácie
Odvodnenie:	trativod vyústnený do vsakovacej šachty

3.2.2. Navrhovaný stav

Tvar koľaje:	49E1
Podvaly:	SB 8
Rozdelenie:	u
Upevnenie:	Skl 12 s antikoróznou úpravou
Šírka priecestia:	15,60 m
Konštrukcia:	STRAIL
Sanácia:	geotextília + geomreža
Odvodnenie:	trativod vyúsťujúci do vsakovacej šachty

3.2.2.1. Železničný zvršok

Koľajový rošt v dĺžke 25 m požadujeme zriadiť tvaru 49E1 s podvalmi SB 8 a pružným upevnením Skl 12 s antikoróznou úpravou a rozdelením u. Zariadenie 4 ks zvarov S 49. Požadujeme zriadiť úpravu GPK koľaje v oblúku s prechodnicami dĺžky 67 m od km 9,039 do km 9,106.

3.2.2.2. Priecestná konštrukcia

Do priecestia požadujeme vložiť zosilnenú celogumovú priecestnú konštrukciu typu STRAIL o šírke 15,60 m (vnútorné a vonkajšie moduly, záverný múrik, spínacie tiahla, poistky proti posuvu, nábehové klíny, základové bloky, vnútorné a vonkajšie koľajnicové opierky). Úprava vozovky pred priecestím vľavo v šírke 3,0 m a vpravo 5,0 m od osi koľaje.

3.2.2.3. Železničný spodok

Priecestie požadujeme zriadiť so sanáciou podvalového podlažia a to zriadením podkladovej vrstvy s použitím geotextílie, geomreže a návrhom opravy jestvujúceho odvodnenia.

3.2.2.4. Dopravné značenie v priebehu komplexnej rekonštrukcie

Na realizáciu komplexnej rekonštrukcie žiadame vypracovať projekt dopravného značenia úplnej uzávierky cestnej komunikácie III triedy a zabezpečiť inžiniersku činnosť v plnom rozsahu. Na základe vypracovaného PD DZ a vypracovanej technológie prác žiadame zabezpečiť osadenie, prenájom a demontáž dočasného dopravného značenia potrebného počas uzávierky priecestia.

3.3. SO 03 Dopravné značenie.

3.3.1. Jestvujúci stav

Priecestie je z pohľadu užívateľov cestnej premávky označené dopravnými značkami A 30a, A 27b, A 28b, A 29b, A 26, P 2

3.3.2. Navrhovaný stav

Dopravné značenie vyhotoviť podľa platnej legislatívy pre navrhovaný spôsob zabezpečenia priecestia.

Vzhľadom na bezprostrednú blízkosť križovatky je nevyhnutné prerokovať dopravné riešenie so správcom pozemnej komunikácie a príslušným dopravným inšpektorátom. Na každé pracovné stretnutie musí byť prizvaný zástupca ŽSR.

Nami navrhovaný technický spôsob riešenia nepriaznivej situácii (nevyhovujúca vzdialenosť cestnej križovatky a priecestia) je vyprojektovanie cestného svetelného signalizačného zariadenia naviazaného na priecestné zabezpečovacie zariadenie. V rámci inžinierskej činnosti musia byť doriešené majetkoprávne vzťahy k novobudovanému cestnému signalizačnému zariadeniu so správcom pozemnej komunikácie.

3.4. PS 01 Zabezpečenie priecestia v km 9,076.

3.4.1. Jestvujúci stav

Nezabezpečené priecestie sa nachádza na jednokoľajnej trati Čadca – Makov, na križovatke ciest III. triedy do obce Olešná a Podvysoká.

3.4.2. Navrhovaný stav

Priecestie bude vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením 2. kategórie bez závor a bez pozitívnej signalizácie v zmysle predpisu Z12 a normy STN 34 2651 (na základe verejnoprávného rokovania). Vnútna časť zariadenia bude umiestnená v novom betónovom domčeku umiestnenom pri priecestí tak aby v prípade poruchy PZZ boli dodržané rozhládové pomery v zmysle predpisu Z12. Objekt musí byť zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Navrhované batérie musia byť bezúdržbové a umiestnené v samostatnej klimatizovanej časti domčeka resp. skrini. Technológia musí obsahovať aj záznamové, diagnostické a GSM zariadenie pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou. Oblasť priecestia a cestnej križovatky požadujeme monitorovať kamerovým systémom so záznamom a prenosom do ŽST Turzovka. Pre aktivovanie výstrahy na priecestí budú použité počítače osí alebo koľajové slučky, ktoré budú vyhodnocovať prejazd železničných koľajových vozidiel.

Kontrolné a ovládacie prvky budú v DK v ŽST Turzovka. Na indikačnej doske bude uvedené JIČ PZZ. V PD žiadame riešiť aj spúšťanie resp. ovládanie PZZ pri odchode z koľ. č. 3 zo Staškova n.z. smerom na Turzovku.

Je potrebné naprojektovať PZZ s platným Povoľovacím listom alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR.

3.5. PS 02 Kabelizácia v úseku Staškov – Turzovka.

3.5.1. Jestvujúci stav

Bez kabelizácie. Existujúce vzdušné vedenie je využívané pre traťový telefón a pre kontrolné a ovládacie prvky z PZZ v km 9,756.

3.5.2. Navrhovaný stav

Prepojenie medzi DK a novým PZZ bude zabezpečené novým podzemným káblom. Nový kábel medzi ŽST Staškov a ŽST Turzovka sa využije zároveň aj na napojenie traťového telefónu, kontrolných a ovládacích prvkov z PZZ v žkm 9,756. Na trase medzi novým PZZ v žkm 9,076 a DK ŽST Turzovka sa nachádzajú tri mostné objekty v žkm 9,400 s dĺžkou 15,8m, v žkm 9,720 s dĺžkou 29,3m a v žkm 10,8 s dĺžkou 5,36m na ktorých je kábel potrebné umiestniť do vhodnej chráničky upevnenej na mostnom objekte. V uvedenom úseku sa ďalej nachádza 16 nezabezpečených priecestí (v žkm 9,448; 10,059; 10,303; 10,500; 10,744; 10,930; 11,037; 11,166; 11,477; 11,877; 12,545; 12,873; 13,046; 13,305; 13,448; 13,836). Po uvedení do činnosti a prepojení všetkých okruhov zo vzdušného vedenia do podzemného kábla sa vzdušné vedenie zruší a demontuje. Ďalej sa v rámci PD naprojektuje 2ks HdPe rúr (1 rúra s optickým káblom).

3.6. PS 03 Kamerový systém

3.6.1. Jestvujúci stav

Bez kamerového systému

3.6.2. Navrhovaný stav

Kamerový systém bude navrhnutý z troch IP HD kamier s rozlíšením full HD (1080p) s prepínaním noc/deň vzdialením zaostrením inteligentnou redukciou šumu podporou ONVIF štandardu a IP krytím 66. Kamery budú vybavené funkciou umožňujúce vybrané oblasti obrazu kódovať s väčšou kvalitou. Dve kamery budú slúžiť na sledovanie priestoru Tieto kamery budú mať IR prísветlenie, ktoré bude zabezpečovať kvalitný obraz v noci a dobrú čitateľnosť pri rozpoznávaní ŠPZ pri vysokej rýchlosti vozidla. Tretia kamera slúži ako prehľadová bude sledovať celé priestore. Táto kamera bude vybavená funkciou inteligentná analýza obrazu (IVA). IVA bude prebiehať v IP kamere pre odľahčenie systému. Ďalej by sa mala prispôbovať zložitým podmienkam ako je osvetlenie , sneh, dážď a iné. Musí vyhlásiť alarm pri zakrytí, zmene polohy a rozostrení kamery.

Detekcia:

- objektu vstupujúceho , vystupujúceho a pohybujúceho sa v oblasti
- zanechania objektu s nastaviteľným časovým intervalom
- prekročenia viacerých osí
- počítanie objektov s vtáčej perspektívy
- počítanie objektov prekrývajúcich určitú os

Kombinovanie logických úloh prostredníctvom manažéra pre správu poplachov

Z úložiska vyhľadávať s archivovaných záznamov podľa poplachových stavov nezávisle od poplachov na aktuálne snímaní obraz. Záznam bude ukladaný na IP digitálny rekordér. Kapacita záznamového zariadenia musí byť minimálna na uchovanie 7 dňového záznamu zo všetkých kamier v plnom rozlíšení. Kapacita záznamu sa musí dať rozšíriť. Rekordér musí podporovať ukladanie dát z IP kamier a ich následné vyhľadávanie v zázname. Rekordér bude možné využiť ako pracovnú stanicu a zároveň bude mať systém možnosť pripojenia ďalších dohľadovacích staníc. Rekordér bude podporovať možnosť pripojenia klienta cez pomalého dátové pripojenie a dynamicky prispôbí kvalitu kódovania pre tohto klienta.

Systém bude umožňovať vytváranie špecifických užívateľských skupín, ktoré majú oprávnenia pre prístup k definovaným kamerám, úroveň priorít pre ovládanie kamier, k prístupu k záznamu jednotlivých kamier ich export a prístup k log súborom systému. Systém umožňuje vstavaný príkazový skriptový editor, ktorý umožňuje ovládanie akejkoľvek funkcie systému. Príkazový skript môže byť spustený operátorom alebo automaticky na základe poplachu. Software bude v slovenskom jazyku prípadne českom jazyku. Software bude umožňovať pripojenie softwaru tretích strán. Rekordér bude možné pripojiť do centrálného riadiaceho a sledovacieho kamerového systému.

3.7. Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku.

V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priestoru.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr. stráženia priestoru prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby.
Odsúhlasená PD zložkami ŽSR musí byť odovzdaná s posúdením v zmysle Vyhlášky MDPT SR Zb. z. č. 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach – príloha č. 4 časť 4.

4. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.
- d) Realizácia stavby.
- e) Kolaudácia.
- f) Odovzdanie dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby.

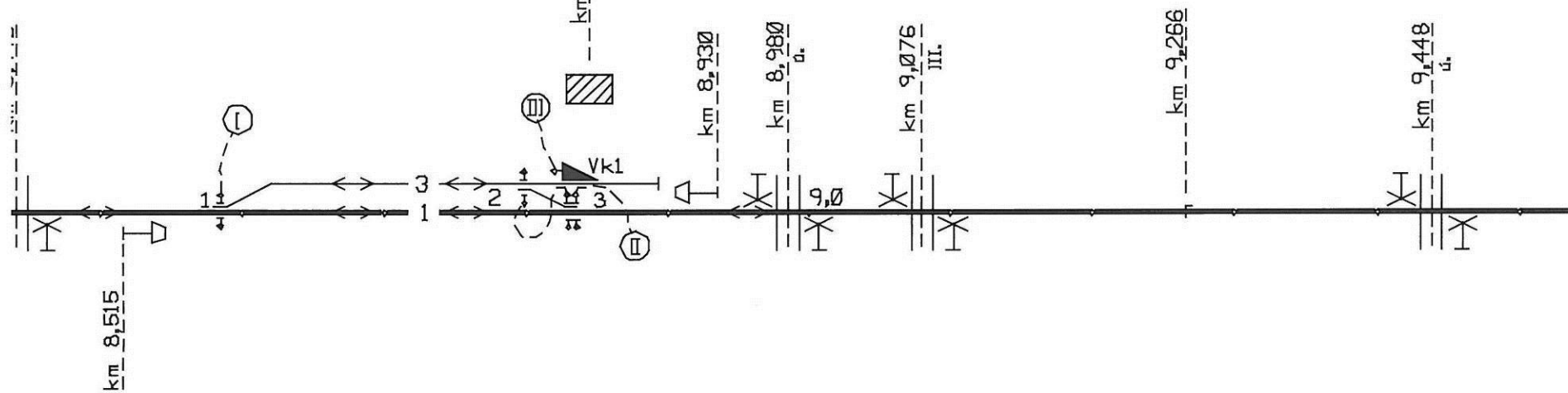
C. Výkresová časť

Situačná schéma.
Evidenčný list priecestia.
Fotodokumentácia.

Vypracoval: Ing. Šidlík Marcel dňa 18.7. 2013 v Žiline
Investičné zadanie bolo pripomienkované jednotlivými sekciami OR Žilina

Spracovateľ: Ing. Juraj Šimunek

Staškov n.z.



Evidenčný list priecestia NEZABEZPEČENÉ

JČ : SP0053

TÚ : 2 5 4 1
DÚ : 0 6

Názov trate : ŽST Čadca <=> ŽST Makov

Zem. šírka : 49,4226194°

Zem. dĺžka : 18,6861667°

priecestie v km :

0 0 9 , 0 7 6

Kraj : 05 - Žilinský	Okres : 502 - Čadca	Obec : 509485 - Staškov	Správca komunikácie : Správa ciest ŽSK Žilina	Správca priecestia : 253101 - SMSÚ ŽTS TO Žilina
Pozemná komunikácia		Železničná trať		
Druh pozem. komunikácie, číslo, km	C-III cesta III. triedy, III/487022		Počet koľají / čísla koľají	1 / 1
Smerovanie pozem. komunikácie	spojovacia do - obce Olešná		Kategória trate, traťová rýchlosť,	kat. : III. 50 obmedzenie : 50 ./ 20 km/hod
Uhol križovania	70 °		rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)	50 ./ 20
Šírka priecestia	14,6 m		Smer oblúka / polomer	Vpravo R = 700 m
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)	14 m		Sklon trate na priecestí	Stúpa 5 ‰
Dĺžka priecestia	5,3 m		Druh podvalov na priecestí	Drevené podvaly rok vloženia : 1988
Druh priecestnej konštrukcie	Výdrevá		Koľajové lôžko na priecestí	Štrk hrúbka : 30 cm
Podrobný typ priecestnej konštrukcie	Drevo		Tvar zvršku a typ upevnenia	T..... 49,99 kg/m rebrové/tuhé
Druh žliabku	Drevo		Druh trakcie a výška troleja	Neelektrifikovaná výška tr. : m
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)	vľavo : 3 ‰	vpravo : 0 ‰	Vodivé prepojenia koľajníc	
Rýchlosť CMV na priecestí	vľavo : 30 km/hod	vpravo : 30 km/hod	Druh železničnej prevádzky	Zmiešaná doprava
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príslušných úsekoch priecestia	vľavo : Asfalt	vpravo : Asfalt	Uvedenie priecestia do prevádzky	1. 9. 1913
Komunikácia medzi koľajami			Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácia)	Dátum : 12. 7. 1988
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.	vpravo		Železničné návěsti a traťové značky	
Spôsob odvodnenia priecestia			Jazda ŽV	v smere staničenia
Rozhľadové pomery VĽAVO			Výstražné návěstidlo Piskajte (km)	proti smeru staničenia
Rozhľadové dĺžky	Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr
	predpísané		116,00	
	zistené		150,00	
Klasifikácia rozhľadových pomerov	Vyhovujúce		TOTR	Predzvestník
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				Rýchlostník
Rozhľadové pomery VPRAVO				
Rozhľadové dĺžky	Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr
	predpísané		116,00	
	zistené		120,00	
Klasifikácia rozhľadových pomerov	Vyhovujúce			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				
Obmedzenia			Zabezpečenie priecestia	
Opatrenia pre jazdu CV	vľavo	už osadená DZ P2	v smere staničenia / proti smeru staničenia	
	vpravo	už osadená DZ P2	Priecestie nezabezpečené	
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia	bez obmedzenia		
	proti smeru stanič.	TOTR na 20 km/hod		
Cestné dopravné značky				
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)	vľavo : A30a; 1; 4,00 m	vpravo : A30a; 1; 4,00 m	Obmedzenie chemického posypu	
Osadenie DZ P 2 'STOP'	vľavo : nie	vpravo : nie	Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia	
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO	číslo : A30a	P2	nie m	
Vzdialenosť od priecestia (m)	4,00	4,00		
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO	číslo : A30a	P2		
Vzdialenosť od priecestia (m)	4,00	4,50		





Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

P.č.	Navrhnutá cena za	Cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH	Výška DPH v EUR	Celková cena s DPH v EUR
1.	Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“): -	14 000,00	20%	2 800,00	16 800,00
2.	Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	2 100,00	20%	420,00	2 520,00
3.	Geodetické zameranie	3 395,00	20%	679,00	4 074,00
4.	Autorský dohľad počas realizácie stavby	1 750,00	20%	350,00	2 100,00
	Cena celkom	21 245,00	20%	4 249,00	25 494,00

P.č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH	sadzba DPH	výška DPH (EUR)	Celková cena vrátane DPH (EUR)
1.	Správne poplatky - <u>odhad</u>	1 200,00	-	-	-