

RÁMCOVÁ DOHODA Č. 36764/2012-O8

ZO DŇA

MEDZI

Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.

IČO: 31615783

IČ DPH: SK202047337

A

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s

IČO: 35914921

IČ DPH: SK2021920065

OBSAH

Článok	Strana
1. DEFINÍCIE A VÝKLADOVÉ PRAVIDLÁ.....	4
2. PREDMET DOHODY	7
3. CENA A PLATOBNÉ PODMIENKY	8
4. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN.....	9
5. SPÔSOB POSKYTOVANIA PLNENIA	14
6. ĎALŠIE DOHODNUTÉ PODMIENKY PLNENIA	15
7. ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY A ZÁRUČNÁ DOBA	16
8. SANKCIE	18
9. KONTAKTY A DORUČOVANIE	18
10. KONTAKTNÉ ÚDAJE A KONTAKTNÉ OSOBY ZMLUVNÝCH STRÁN.....	19
11. TRVANIE DOHODY	19
12. VLASTNÍCKE PRÁVO	20
13. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	20
14. DÔVERNÉ INFORMÁCIE A MLČANLIVOSŤ	21
15. ROZHODNÉ PRÁVO A JURISDIKCIA.....	21
16. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA	21

Prílohy

PRÍLOHA č. 1 – Cenová a technická špecifikácia Predmetu plnenia, doba uskutočnenia opráv

PRÍLOHA č. 2 - Základný rozsah Hlavných opráv HDV rady 751 a 752

PRÍLOHA č. 3 - Reklamačný poriadok pre Hlavné opravy HDV rady 751 a 752 pri uplatňovaní práv zo zodpovednosti za Vady

PRÍLOHA č. 4 - Zápisnica o odovzdaní HDV do Hlavnej opravy, formulár

PRÍLOHA č. 5 - Zápisnica o prevzatí HDV z Hlavnej opravy, formulár

PRÍLOHA č. 6 - Zápis z komisionálnej prehliadky HDV, formulár

PRÍLOHA č. 7 - Zoznam súvisiacich predpisov a smerníc

PRÍLOHA č. 8 - Doklady pre preberanie HDV po periodickej údržbe

PRÍLOHA č. 9 – Zoznam vyzískaného Kovového odpadu

TÁTO RÁMCOVÁ DOHODA Č. 36764/2012-O8 zo dňa (ďalej len „Dohoda“) je uzavretá

MEDZI:

- (1) Železničné opravovne a strojárne, a.s., so sídlom Môťovská cesta 259/11, 960 03 Zvolen zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 224/S, zastúpená: PhDr. Vladimírom Poórom, predsedom predstavenstva a PhDr. Miroslavom Náhlikom, podpredsedom predstavenstva, IČO: 31 615 783, DIČ: 202047337, IČ DPH SK202047337,
(ďalej len „Partner“)
- (2) **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**, so sídlom Drieňová 24, 820 09 Bratislava, Slovenská republika, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa., vložka číslo: 3496/B, zastúpená : Ing. Vladimírom Ľuptákom, predsedom predstavenstva, ktorý vykonáva aj funkciu generálneho riaditeľa a Ing. Petrom Fejfarom, členom predstavenstva, IČO: 35 914 921, DIČ: 2021920065, IČ DPH: SK2021920065,
(ďalej len „ZSSK CARGO“)
- (3) (ďalej spoločne aj „Zmluvné strany“ alebo jednotlivu „Zmluvná strana“, ak ide o totožné práva a povinnosti rovnako platiace pre Partnera, ako aj ZSSK CARGO).

VZHLADOM NA TO, ŽE:

- A. ZSSK CARGO je verejným obstarávateľom v zmysle § 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o VO“) a za účelom splnenia povinnosti, ktoré mu takto vyplývajú z príslušných právnych predpisov uskutočnil všetky úkony súvisiace s obstaraním predmetu zákazky na vykonanie hlavných opráv na hnacích dráhových vozidlách rady 751 a 752, s dodržaním platnej legislatívy EÚ na výkon opráv predmetných HDV, bližšie uvedené v Prílohe č. 7 tejto Dohody, ďalej len zákazka „Vykonanie hlavných opráv na hnacích dráhových vozidlách rady 751 a 752“ pri aplikácii platných postupov verejného obstarávania;
- B. Partner má záujem poskytnúť ZSSK CARGO „Vykonanie hlavných opráv na hnacích dráhových vozidlách rady 751 a 752“ za dohodnutých podmienok a v dohodnutom rozsahu; a
- C. Partner bol vo verejnom obstarávaní nadlimitnej zákazky na „Vykonanie hlavných opráv na hnacích dráhových vozidlách rady 751 a 752“ vyhodnotený ako úspešný uchádzač, ktorý predložil najvýhodnejšiu výslednú cenovú ponuku na Predmet zákazky „Vykonanie hlavných opráv na hnacích dráhových vozidlách rady 751 a 752“ v zmysle Prílohy č. 1 tejto Dohody vo verejnej súťaži vyhlásenej pod zn. 18044 – MSS vo Vestníku verejného obstarávania č. 214/2013 zo dňa 1.11.2013 a v elektronickej aukcii ponúkol najvýhodnejšiu ponuku v zmysle Prílohy č. 1 Dohody;

preto dohodli sa Zmluvné strany na uzavretí tejto Dohody podľa § 64 ods. 4 Zákona o VO a § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

Účelom tejto Dohody je určiť podmienky vykonávania predmetu zákazky počas platnosti Dohody a upraviť vzájomné vzťahy pri poskytovaní predmetu zákazky pre ZSSK CARGO, spočívajúce vo vykonaní Hlavných opráv na hnacích dráhových vozidlách rady 751 a 752 (Príloha č. 1 Dohody) na Certifikovanom pracovisku Partnera.

ZMLUVNÉ STRANY SA DOHODLI TAKTO:

1. DEFINÍCIE A VÝKLADOVÉ PRAVIDLÁ

1.1. Definície

Nasledujúce slová/slovné spojenia uvedené v Dohode s veľkým začiatočným písmenom majú v Dohode v akomkoľvek gramatickom tvare nasledovný význam:

Cena - peňažná suma dohodnutá Zmluvnými stranami v Dohode ako peňažné protiplnenie, ktoré je ZSSK CARGO povinné zaplatiť Partnerovi za dodanie/poskytnutie plnenia Partnerom ZSSK CARGO podľa a v súlade s Dohodou.

Certifikát – úradné a iné osvedčenie o spôsobilosti Partnera poskytovať Predmet plnenia.

Certifikované pracovisko Partnera – technicky spôsobilé miesto poskytovania Predmetu plnenia (vykonanie Hlavných opráv na hnacích dráhových vozidlách rady 751 a 752), právne osvedčené certifikátom.

Dielo – dielom sa rozumie vykonanie Hlavných opráv na hnacích dráhových vozidlách rady 751 a 752 (kód CPV 50221000-0).

Doba opravy - začína plynúť dňom prevzatia HDV Partnerom od ZSSK CARGO v mieste odovzdania (podpísaním Zápisnice o odovzdaní HDV do Hlavnej opravy) a končí dňom odovzdania opraveného HDV v mieste dodania určeného ZSSK CARGO (podpísaním Zápisnice o prevzatí HDV z Hlavnej opravy) v Objednávke a/alebo v Zmenovej objednávke.

Dokumentácia - súbor listín a iných dokumentov nevyhnutných na riadne, bezchybné a úplné používanie Predmetu plnenia vyhotovený v písomnej forme v slovenskom jazyku zahŕňajúci najmä, avšak nielen návod na použitie, technickú / užívateľskú dokumentáciu.

DPH - daň z pridanej hodnoty tak, ako je definovaná a upravená všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.

Dráhové vozidlá (ďalej len „DV“) - sú koľajové vozidlá, trolejbusy a vozidlá lanových dráh.

Faktúra - písomný dokument s náležitostami stanovenými a požadovanými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky vyhotovený podľa a v súlade s Dohodou, na základe ktorého je Zmluvná strana povinná zaplatiť druhej Zmluvnej strane peňažnú sumu uvedenú na Faktúre.

Hlavná oprava (ďalej aj „H oprava“) - je najvyšší stupeň periodickej opravy HDV. Má za cieľ predchádzať poruchám na trati pri vozbe vlakov. H oprava je zameraná na kontrolu, opravu, poprípade výmenu všetkých opotrebovaných dielov HDV, vrátane prevádzkových úprav, násilných poškodení a prác vykonávaných v kooperáciách (bod 4.17) a následné nastavenie technických parametrov a preverenie funkčnosti celého HDV.

Hnacie dráhové vozidlo (ďalej len „HDV“) - rušeň, elektrický a motorový vozeň, elektrická a motorová jednotka, vložený, prípojný a riadiaci vozeň.

HZS – hodinová zúčtovacia sadzba - rozumie sa ňou cena za hodinu práce nešpecifikovanej technicko-technologickým postupom Hlavnej opravy (zmluvne nešpecifikovaný výkon, časť II. Prílohy č. 1) v EUR bez DPH.

Inšpektor technickej kontroly (ďalej len „ITK“ alebo „Preberač ITK“) - Oprávnený zástupca ZSSK CARGO, nezávislý na výrobných útvaroch, poverený technickým dozorom pri výrobe, opravách ŽKV, alebo ich rozhodujúcich dielov, komponentov a materiálov, vyplývajúcich z predpisov a smerníc ZSSK CARGO a platných STN EN, AVV, UIC, TSI (nové ŽKV).

Inšpekčný certifikát – písomný dokument, ktorý vystaví Partner a potvrdí ITK ZSSK CARGO pri kvalitatívnej prebierke Predmetu plnenia v zmysle platných technicko – dodacích a preberacích podmienok (TDPP). Je to dokument s jednoznačným vyjadrením ITK, že

Partner predložil (zabezpečil predloženie) všetky potrebné Doklady a dokumenty, vykonal všetky predpísané skúšky, že opravený Predmet plnenia (HDV) zodpovedá schválenej technickej dokumentácii, TDPP, platným normám, predpisom a vyhláškam UIC.

Komisionálna prehliadka – prehliadka, ktorú zvoláva Partner v tom štádiu opravy, kedy je možné stanoviť rozsah opravy nad základný rozsah (Príloha č. 2 tejto Dohody).

Doplnková Komisionálna prehliadka – zvolávajú ju Partner v prípade, ak bude potrebné uskutočniť Hlavnú opravu nad rozsah dohodnutý v Zápise z komisionálnej prehliadky, alebo bude nutné zmeniť termín ukončenia opravy.

Kontaktná osoba - zamestnanec Zmluvnej strany určený Zmluvnou stranou v Dohode, ktorý je oprávnený zastupovať Zmluvnú stranu v obchodných a technických záležitostiach súvisiacich s plnením predmetu Dohody, ako aj v akejkoľvek inej súvislosti s plnením predmetu Dohody, pričom rozsah zastupovať Zmluvnú stranu môže byť obmedzený v článku 10.4.

Kontaktné údaje - údaje Zmluvných strán, na ktoré sa oznamujú a/alebo doručujú akékoľvek oznámenia, žiadosti, požiadavky, návrhy, súhlas/nesúhlas, schválenie/odmietnutie schválenia, výpovede alebo akákoľvek iná komunikácia predpokladaná, vyžadovaná alebo povolená Dohodou.

Kovový odpad – odpad, ktorý vznikne pri opravách alebo technickom zhodnotení HDV alebo jeho dielov z dôvodu, že sú neopraviteľné, nepoužiteľné, je zatriedený pod príslušný druh kovového odpadu v zmysle STN 420030 (oceľový a liatinový odpad), STN 421331 (odpady neželezných kovov a ich zliatin) a STN EN 12861 (meď a zliatiny medi).

Medzioperačná kontrola – kontrola vykonávaná ITK ZSSK CARGO v priebehu opravy HDV.

Naviacpráce – znamená práce, ktoré sú vykonané nad Základný rozsah jednotlivých druhov opravy.

Návrh – znamená návrh spôsobu odstránenia Vád, ktorý je Partner povinný na požiadanie ZSSK CARGO zaslať ZSSK CARGO bez zbytočného odkladu. Návrh obsahuje najmä odhad času potrebného na uskutočnenie každého z postupov uvedených v bode 7.3. písm. a) a b) Dohody a v Prílohe č. 3 bode 3, ako aj popis súčinnosti vyžadovanej zo strany ZSSK CARGO na odstránenie Vád a akékoľvek informácie, ktoré môžu mať význam pre postup odstránenia Vád.

Občiansky zákonník - znamená zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (OZ).

Obchodný zákonník - znamená zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (OBZ).

Objednávka - písomný dokument vyhotovený ZSSK CARGO na základe písomnej ponuky Partnera alebo na základe Dohody a odoslaný Partnerovi poštou, elektronickou poštou, faxom, na Kontaktné údaje Partnera, alebo odovzdaný osobne Kontaktné osobe Partnera, na základe ktorého je Partner povinný poskytnúť ZSSK CARGO plnenie špecifikované v Objednávke. Ak bude vykonaná zmena vystavenej a potvrdenej Objednávky tzv. Zmenovou objednávkou, pre fakturáciu je rozhodujúca Zmenová objednávka. Pôvodné číslo Objednávky je základným číslom Zmenovej objednávky. Objednávke môže predchádzať písomná konzultácia. Ak je to potrebné, ZSSK CARGO môže požiadať o doplnenie ponuky (§ 64 ods. 4 Zákona o Verejnom obstarávaní).

Objednávka kovového odpadu – písomný dokument vyhotovený Partnerom a/alebo treťou osobou za účelom odkúpenia vzniknutého kovového odpadu pri opravách HDV.

Operácia – rozumie sa ňou výkon údržby a opravy v členení Základný rozsah a nad Základný rozsah.

Oprava – rozumie sa ňou činnosť Partnera, ktorou v dohodnutom rozsahu v zmysle schválených technologických postupov, platných zákonov, predpisov, vyhlášok, smerníc a noriem sa uvedie HDV do technického stavu, ktorý zodpovedá smernici V6.

Partner - fyzická osoba a/alebo právnická osoba, zhotoviteľ, ktorá je Zmluvnou stranou v rámci záväzkových vzťahov Zmluvných strán, ktoré vznikli na základe Dohody.

Periodická údržba – tvorí základ udržovacej sústavy HDV a pozostáva z pravidelne sa striedajúcich stupňov údržby, ktorých hlavným znakom je prevencia proti vzniku porúch HDV.

Predpisy – každá norma upravujúca údržbu a opravy HDV, prijatá a/alebo zaväzujúca Zmluvné strany úradnou mocou a/alebo ich členstvom v medzinárodných dopravných a prepravných organizáciách, vrátane ich interných noriem.

Pracovisko – znamená miesto výkonu práce zamestnancov ZSSK CARGO s pripojením na Internet a/alebo Intranet.

Pracovný deň - znamená deň, ktorý nie je sobotou, nedeľou ani dňom pracovného pokoja ani dňom pracovného voľna v Slovenskej republike.

Predmet plnenia – vykonanie Hlavných opráv na hnacích dráhových vozidlách rady 751 a 752 (CPV hlavný slovník 50221000-0).

Predpis V25 – znamená predpis „Údržba elektrických a motorových DV a zdrojových vozňov“ vydaný ZSSK CARGO a prístupný na každom pracovisku ZSSK CARGO on line. Plný názov „3_S42_PredpisV25_2008_v_“

Predpis V15/II – znamená „Predpis pre údržbu a opravy brzdových zariadení železničných koľajových vozidiel“, vydaný ČSD – FMD, prístupný na každom pracovisku ZSSK CARGO.

Smernica Farebné riešenie HDV ZSSK CARGO – znamená smernicu vydanú ZSSK CARGO a prístupnú na každom pracovisku ZSSK CARGO on line.

TNŽ 280080 – znamená technickú normu železníc „Dráhové vozidlá vonkajšie označenia osobných, motorových a elektrických vozňov a jednotiek a motorových a elektrických rušňov“, vydané ŽSR, Klemensova 8, Bratislava.

V6 - znamená smernicu „Kontrola kvality výroby, opráv a prebierka železničných koľajových vozidiel, ich uzlov, komponentov a ND“. Vydaný ZSSK CARGO a prístupný na každom pracovisku ZSSK CARGO on line.

Vada - akákoľvek vada, chyba, chybový stav, závada, nedostatok, porucha alebo akýkoľvek iný problém s plnením predmetu Dohody (časti plnenia predmetu Dohody) brániaci jeho riadnemu a/alebo bezchybnému užívaniu (vrátane právnych väd plnenia predmetu Dohody (časti plnenia predmetu Dohody), a/alebo spôsobujúci jeho čiastočnú alebo úplnú nefunkčnosť, a/alebo spôsobujúci čiastočné alebo úplné obmedzenie jeho použitia/prevádzky a/alebo plnenie predmetu Dohody (časť plnenia predmetu Dohody), ktorého spôsob, rozsah, kvalita a iné vlastnosti, nie sú v súlade s ustanoveniami uvedenými v Dohode.

Výzva – telefonická výzva Kontaktnej osoby ZSSK CARGO, ktorej obsah bude následne zachytený písomným záznamom volajúceho a písomným záznamom volaného.

Základný rozsah opravy – znamená rozsah opravy HDV, ktorý je uvedený v Prílohe č. 1, časť A) a v Prílohe č.2 Dohody a ktorý je Partner povinný vykonať a to podľa pokynov ZSSK CARGO.

Zákon o dráhach - znamená zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zápis z komisionálnej prehliadky – je písomný dokument, ktorý vyhotoví Partner po ukončení Komisionálnej prehliadky, v ktorom sú rozpísané skutočné náklady na opravu a termín ukončenia opravy. Zápis Komisionálnej prehliadky potvrdzuje svojim podpisom zástupca Partnera a zástupca ZSSK CARGO (ITK a supervízor).

Zápisnica o odovzdaní HDV do Hlavnej opravy – je písomný dokument v zmysle Prílohy č. 4 tejto Dohody, ktorý vyhotoví zástupca ZSSK CARGO (supervízor) za prítomnosti zástupcu Partnera. Zápisnicu o odovzdaní HDV do Hlavnej opravy potvrdzuje svojim podpisom zástupca Partnera a zástupca ZSSK CARGO (supervízor).

Zápisnica o prevzatí HDV z Hlavnej opravy – je písomný dokument v zmysle Prílohy č. 5 tejto Dohody, ktorý vyhotoví zástupca ZSSK CARGO (ITK) za prítomnosti zástupcu Partnera. Zápisnicu o prevzatí HDV z Hlavnej opravy potvrdzuje svojim podpisom zástupca ZSSK CARGO (ITK).

Záručná doba - doba, v rámci ktorej je Partner povinný na vlastné náklady odstraňovať Vady, bez ohľadu na to, či vznikli pred podpisom Zápisnice o prevzatí HDV z Hlavnej opravy Zmluvnými stranami alebo počas plynutia tejto doby. Je uvedená v Prílohe č. 3 tejto Dohody.

Zmenová Objednávka - Objednávka meniaci pôvodnú Objednávku a ktorá je označená číslom pôvodnej objednávky ako základom jej vlastného číslovania.

Železničné koľajové vozidlo (ďalej len „ŽKV“) - koľajové vozidlo s vlastným pohonom (HDV) alebo bez vlastného pohonu (DV), ktoré sa pohybuje na vlastných kolesách po železničnej dráhe a skladá sa z jedného alebo z viacerých štrukturálnych a funkčných subsystémov alebo z častí týchto subsystémov.

- 1.2. Neoddeliteľnou súčasťou Dohody sú všetky jej prílohy. Neoddeliteľnou súčasťou Dohody sa stávajú aj písomné dodatky, ktoré Zmluvné strany podpísali po vzájomnej dohode, pokiaľ sa nimi nemení podstatným spôsobom pôvodný predmet zákazky. Pokiaľ by dodatky dopĺňali alebo menili podstatným spôsobom podmienky, ktoré by v pôvodnom postupe zadávania zákazky umožnili účasť iných záujemcov alebo uchádzačov, alebo dodatky, ktoré by umožnili prijať inú ponuku ako pôvodne prijatú ponuku, resp. menila by sa nimi ekonomická rovnováha Dohody v prospech úspešného uchádzača spôsobom, s ktorým pôvodná Dohoda nepočítala, je takáto dohoda neplatná (§ 45 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov).

2. PREDMET DOHODY

- 2.1. Predmetom Dohody ako Predmetu plnenia je:

- (a) záväzok Partnera poskytnúť ZSSK CARGO riadne a včas Hlavné opravy HDV, všetko bližšie špecifikované v bodoch 2.2., 4.1., 5.1. a 5.2. Dohody, v Prílohách č.1 až č.8 Dohody a plniť z toho plynúce povinnosti uvedené v Dohode; a
- (b) záväzok ZSSK CARGO zaplatiť Partnerovi Cenu uvedenú v bode 3.1. Dohody.

- 2.2. Partner sa zaväzuje na základe Objednávok a Zmenových Objednávok predkladaných mu ZSSK CARGO a následne potvrdených Partnerom, vykonávať pre ZSSK CARGO Hlavné opravy HDV určených ZSSK CARGO na Certifikovanom pracovisku Partnera v celkovom finančnom objeme (finančného limite predmetu zákazky) 3.150.000,00 (slovom tri milióny stopäťdesiat tisíc) EUR bez DPH, za podmienok a spôsobom uvedeným v článku 4, v článku 5 a nasl. Dohody a v Prílohách č. 1 až č. 8 Dohody vo vyššej kvalite ako obvyklej a v termínoch uvedených v Objednávke alebo Zmenovej Objednávke, vrátane likvidácie vzniknutého odpadu v súlade s platnými normami o ochrane životného prostredia.

3. CENA A PLATOBNÉ PODMIENKY

- 3.1. Cena za základný rozsah Hlavnej opravy HDV a súvisiacich opravárenských prác Hlavnej opravy HDV v rozsahu Prílohy č. 1 a Prílohy č. 2 je uvedená v Prílohe č. 1 Dohody. Partner sa zaväzuje, že pri opravách HDV nad rozsah opráv a prác, ktorý je uvedený v Prílohe č. 1 a v Prílohe č. 2 Dohody, bude fakturovať jednotnú Cenu za hodinu práce nešpecifikovanej technicko-technologickým postupom Hlavnej opravy (zmluvne nešpecifikovaný výkon) vo výške 25,- EUR bez DPH.
- 3.2. Cena za riadne poskytnuté plnenie podľa bodu 2.2. Dohody bude vyčíslená v Zápise z komisionálnej prehliadky a prípadne doplnená v prípadnej následnej Zmenovej Objednávke vystavenej zo strany ZSSK CARGO. Cena za poskytnuté plnenie bude fakturovaná položkovito podľa skutočne vynaložených nákladov na materiál a prácu dohodnutých v Objednávke a/alebo v Zápise z komisionálnej prehliadky v zmysle bodu 5.3. Dohody a následne potvrdených zo strany ZSSK CARGO v Zmenovej Objednávke, ak k dôjde k zmene rozsahu prác.
- 3.3. Cena uvedená v bode 3.1. Dohody je maximálna Cena v súlade so zákonom č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov. K tejto Cene bude pripočítaná DPH vo výške platnej v čase fakturácie (uplatnenia DPH).
- 3.4. V dohodnutej Cene za Predmet plnenia poskytnutého podľa bodu 3.1. sú zahrnuté všetky náklady a výdavky Partnera, ktoré mu vzniknú v súvislosti s poskytnutím plnenia predmetu Dohody jeho odovzdaním ZSSK CARGO v mieste plnenia podľa bodu 4.10. Dohody, vrátane dopravy, prebiecky v zmysle V6 preberačom ITK ZSSK CARGO, nákladov spojených s vykonaním skúšobnej jazdy v zmysle Predpisu V 25 a nákladov na odstraňovanie Vád, na ktoré sa vzťahuje záruka v zmysle Dohody a za ktoré zodpovedá výlučne Partner, okrem DPH. K Cenám stanoveným podľa bodu 3.1. a bodu 3.2. Dohody bude uplatnená DPH zo strany Partnera podľa podmienok platných v čase vzniku daňovej povinnosti.
- 3.5. Partner je oprávnený vystaviť Faktúru až po riadnom, včasnom a úplnom odovzdaní Predmetu plnenia, čo mu ZSSK CARGO potvrdí podpisom Zápisnice o prevzatí HDV z Hlavnej opravy na ktorý je platba podľa dohody Zmluvných strán viazaná. Faktúra musí byť vystavená v súlade s Dohodou a ak je Partner registrovaný v Slovenskej republike, Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti podľa zákona č. 222/2004 Z.z. o DPH v znení neskorších predpisov. Faktúra musí obsahovať číslo Dohody, číslo Objednávky (Zmenovej Objednávky) a náležitosti (napr. zákon č. 222/2004 Z.z.) v zmysle platných právnych predpisov.
- 3.6. Neoddeliteľnou prílohou každej Faktúry za Hlavnú opravu HDV podľa bodu 2.2. vystavenej Partnerom je:
- kópia Zápisnice o odovzdaní HDV do Hlavnej opravy podpísaná zástupcami ZSSK CARGO a Partnera,
 - kópia Zápisnice o prevzatí HDV z Hlavnej opravy podpísaná zástupcami ZSSK CARGO a Partnera,
 - kópia záväznej Objednávky vystavenej ZSSK CARGOM a/alebo Zmenovej Objednávky vystavenej ZSSK CARGOM na základe Zápisu z komisionálnej prehliadky;
- 3.7. Všetky prílohy Faktúry musia byť podpísané ITK ZSSK CARGO, ktorý overí rozsah a kvalitu fakturovaných prác.
- 3.8. Partner doručí ZSSK CARGO príslušnú Faktúru na adresu uvedenú v Kontaktných údajoch ZSSK CARGO bezodkladne, najneskôr však do 5 (piatich) Pracovných dní odo dňa jej vystavenia.

- 3.9. Lehota splatnosti Faktúry je 60 (šesťdesiat) dní odo dňa jej riadneho vystavenia Partnerom. V prípade, že Faktúra nespĺňa požadované náležitosti (bod 3.5), je ZSSK CARGO oprávnená vrátiť ju bez zaplatenia v lehote jej splatnosti Partnerovi. Dňom vystavenia novej prepracovanej Faktúry so všetkými požadovanými náležitosťami, začína plynúť nová 60 dňová lehota splatnosti v zmysle dohodnutých platobných podmienok. V prípade, ak splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať najbližší nasledujúci Pracovný deň.
- 3.10. Faktúra bude ZSSK CARGO uhradená bezhotovostným prevodom na bežný účet Partnera uvedený v Dohode a/alebo na Faktúre. V prípade rozdielnosti účtov prioritu má účet uvedený vo Faktúre. Za deň úhrady Faktúry sa považuje deň odpísania dlžnej sumy z bežného účtu ZSSK CARGO. Všetky bankové poplatky znáša ZSSK CARGO, s výnimkou poplatkov vyrubených bankou Partnera.
- 3.11. ZSSK CARGO je oprávnené zadržať časť peňažnej sumy uvedenej vo Faktúre prislúchajúcej k Cene ako DPH (ďalej len „časť peňažnej sumy“) pred úhradou Faktúry, ak z okolností prípadu vyplýva, že ZSSK CARGO bude povinné ako ručiteľ uhradiť daň za Partnera v zmysle § 69b zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení (ďalej len „Zákon o DPH“) a to najmä podľa § 69 ods. 14 Zákona o DPH.
- 3.12. Zadržanie časti peňažnej sumy podľa čl. 3.11. tejto Dohody vyplýva z možného ručenia za daň z predchádzajúceho stupňa bez ohľadu na deň vystavenia Faktúry.
- 3.13. Zadržanie časti peňažnej sumy nie je porušením zmluvnej povinnosti ZSSK CARGO a nie je možné považovať takéto konanie ZSSK CARGO za neuhradenie Faktúry v plnej výške a ZSSK CARGO nie je preto v omeškaní s úhradou Faktúry podľa čl. 3.9. Dohody.
- 3.14. ZSSK CARGO oznámi Partnerovi zadržanie časti peňažnej sumy v zmysle bodu 3.11. Partner nemá nárok na úhradu prípadnej možnej škody spojenej so zadržaním časti peňažnej sumy.
- 3.15. ZSSK CARGO uvoľní zadržanú časť peňažnej sumy nasledovne:
 - (a) v prospech Partnera ak sa preukáže, že pominuli skutočnosti, ktoré k zadržaniu časti peňažnej sumy viedli;
 - (b) v zmysle rozhodnutia Daňového úradu miestne príslušného Partnerovi, pričom dňom zadania príkazu na úhradu časti peňažnej sumy z bankového účtu ZSSK CARGO sa táto úhrada započítava voči účtovnej pohľadávke Partnera, s čím Partner výslovne súhlasí.
- 3.16. V prípade, ak došlo k úhrade nezaplatennej dane alebo jej časti aj Partnerom a zároveň aj ZSSK CARGO a Daňový úrad miestne príslušný Partnerovi vráti v zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. úhradu dane alebo jej časti ZSSK CARGO, je ZSSK CARGO povinné takto vrátenú peňažnú sumu poukázať na bankový účet Partnera uvedený v záhlaví tejto Dohody a to v prípade, ak sa jedná o peňažnú sumu zadržanú podľa bodu 3.11. tejto Dohody.

4. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

- 4.1. Partner sa zaväzuje poskytnúť plnenie predmetu Dohody nasledovne:

- (a) Partner sa zaväzuje na základe Objednávky ZSSK CARGO poskytnúť plnenie predmetu Dohody v rozsahu, množstve, kvalite, lehote a mieste plnenia špecifikovanom v Objednávke, resp. v Dohode.

Partner sa zaväzuje najneskôr do 3 (troch) Pracovných dní od doručenia Objednávky Objednávku potvrdiť/odmietnuť a bezodkladne písomne oznámiť jej potvrdenie alebo odmietnutie ZSSK CARGO. Objednávka potvrdená Partnerom sa

považuje za zmluvu. Partner je na základe potvrdenej Objednávky povinný poskytnúť plnenie špecifikované v Objednávke. V prípade, že Partner nepotvrdí Objednávku ZSSK CARGO ani do 2 (dvoch) Pracovných dní od obdržania písomnej výzvy ZSSK CARGO zaslanej mu i elektronicky, je ZSSK CARGO oprávnené od Objednávky odstúpiť bez vzniku povinnosti akejkoľvek náhrady.

- (b) Prevzatie HDV Partnerom potvrdia Zmluvné strany následným podpísaním Zápisnice o odovzdaní HDV do opravy, popisujúcej technický stav preberaného HDV. Za HDV, ktoré bolo prevzaté od ZSSK CARGO za účelom jeho opravy, po dobu vykonávania opravy zodpovedá Partner. Nebezpečenstvo škody na Predmete plnenia prechádza zo ZSSK CARGO na Partnera okamihom prevzatia HDV Partnerom do opravy v zmysle bodu 5.1. tejto Dohody.
- (c) Partner sa zaväzuje, že v prípade, ak mu bude do opravy dodané nekompletné HDV, o čom bude ZSSK CARGO informované v Zápise z komisionálnej prehliadky, Partner toto HDV, po súhlase ZSSK CARGO daným Zmenovou Objednávku, doplní o chýbajúce časti.
- (d) Partner sa zaväzuje poskytovať ZSSK CARGO plnenie požadované v Objednávke a/alebo v Zmenovej Objednávke v termínoch stanovených v Prílohe č. 1, prípadne v termínoch uvedených v príslušných Zápisoch z komisionálnych prehliadok v Certifikovanom pracovisku Partnera. Lehota opravy uvedená v príslušnom Zápise z komisionálnej prehliadky nesmie byť dlhšia ako lehota stanovená v Prílohe č. 1 Dohody, pokiaľ sa kontaktné osoby Zmluvných strán písomne nedohodnú inak.

Lehota pre poskytnutie plnenia začína plynúť okamihom prevzatia HDV Partnerom do opravy v zmysle bodu 5.1. tejto Dohody.

- 4.2. Ku dňu konania Komisionálnej prehliadky HDV v rozsahu dohodnutej opravy poverení zamestnanci Partnera spracujú zoznam Kovového odpadu. Zoznam vyzískaného Kovového odpadu sa podpíše zástupcami Partnera a ZSSK CARGO (pre tento prípad ITK ZSSK CARGO). Oboma stranami odsúhlasený a podpísaný zoznam vyzískaného Kovového odpadu, samostatne pre jednotlivé HDV, doplnený o údaje z Objednávky na opravu, bude súčasťou Zápisu z komisionálnej prehliadky. Podpísaný zoznam vyzískaného Kovového odpadu odošle poverený zamestnanec Partnera najneskôr do 3 (troch) Pracovných dní od vystavenia zoznamu na ďalšie spracovanie ZSSK CARGO na adresu:

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
Sekcia obstarávania a metodiky
Oddelenie obstarávania a nákupu
038 61 Vrútky – Explózia

Vo výnimočných prípadoch, ak v dôsledku opravy nastanú odchýlky v množstve vyzískaného Kovového odpadu, na základe obojstranného odsúhlasenia Kontaktnými osobami Zmluvných strán je možné doplniť pôvodný zoznam Kovového odpadu formou jeho dodatku o zistené odchýlky v množstvách Kovového odpadu.

Partner je povinný evidovať Kovový odpad v zoznamoch vyzískaného Kovového odpadu a zabezpečiť jeho roztriedenie a separátne fyzické uloženie na skládke Kovového odpadu u Partnera a zabezpečiť Kovový odpad pred odcudzením.

ZSSK CARGO zabezpečí po vzájomnej dohode odvoz Kovového odpadu z priestorov Partnera. Naloženie Kovového odpadu na nákladný vozeň zabezpečí Partner na vlastné náklady.

- 4.3. Partner sa zaväzuje v súlade s platnými normami o ochrane životného prostredia zabezpečiť likvidáciu všetkých odpadov, vzniknutých pri opravách HDV na vlastné náklady, okrem vyzískaného Kovového odpadu v zmysle bodu 4.2.
- 4.4. Súčasťou plnenia predmetu Dohody poskytovaného Partnerom podľa bodu 2.2. Dohody je aj Dokumentácia požadovaná platnými predpismi SR a ZSSK CARGO.

Partner je povinný u opravovaných HDV, ktorých sa v zmysle V6 dotýka povinné preberanie, zaistiť toto preberanie včasným vyzvaním ITK ZSSK CARGO k vykonaniu kvalitatívnej prebiecky. Za včasné vyzvanie sa považuje také vyzvanie, ktoré je doručené ITK ZSSK CARGO minimálne 5 (päť) Pracovných dní pred dňom preberania.

- 4.5. Plnenie predmetu Dohody sa považuje za poskytnuté podpísaním Zápisnice o prevzatí HDV z Hlavnej opravy oprávnenými zástupcami oboch Zmluvných strán, to znamená Zápisnice o prevzatí HDV z opravy zástupcami ZSSK CARGO (ktorými sú v tomto prípade ITK a supervízor). Podmienkou prevzatia plnenia je úspešné vykonanie skúšobnej jazdy HDV za prítomnosti oprávnenej osoby ZSSK CARGO. Skúšobná jazda a prevzatie HDV po oprave bude realizované v súlade s Predpisom V 25.
- 4.6. Partner oznámi termín ukončenia opravy HDV kontaktným osobám ZSSK CARGO, ktoré mu oznamovali pristavenie HDV do opravy v mieste určenia, zároveň na Sekretariát Sekcie manažmentu ŽKV - ECM e-mail adresa:
Odovzdanie HDV po oprave podľa bodu 4.5. tejto Dohody vykoná poverený zástupca Partnera. K odovzdaniu kompletne odskúšaného HDV v prevádzkyschopnom stave s ukončenými prácami podľa rozsahu stanoveného komisionálnou prehliadkou HDV, predloží poverený zástupca Partnera zástupcovi ZSSK CARGO nasledujúce náležitosti:
 - (a) Riadne vyplnené súvisiace doklady od vozidla (predpísané tlačivá) a novo vystavené protokoly v zmysle Prílohy č. 8 tejto Dohody,
 - (b) požadované doklady vrátane Protokolu o vykonaní technickej kontroly podľa Vyhlášky č.250/1997 Z.z. a vyplneného technického preukazu (ak bol ZSSK CARGO dodaný)
 - (c) V zmysle Prílohy č. 5 tejto Dohody predpísaný protokol - Zápisnica o prevzatí HDV z Hlavnej opravy.
 - (d) Zápis z komisionálnej prehliadky s prílohami;
 - (e) rozpis všetkých vykonaných prác s uvedením ich druhu a počtu hodín a ceny za jednotlivé práce (oprávarenské zásahy);
 - (f) rozpis skutočne použitého materiálu s uvedením jednotkovej ceny a počtu kusov, s uvedením výrobného čísla vymeneného (t.j. dosadeného) náhradného dielu pri náhradných dieloch, ktoré sa dajú identifikovať výrobným číslom;
- 4.7. Prevzatie HDV po oprave vykonávajú poverení zástupcovia ZSSK CARGO a to sú pre tento prípad ITK a supervízor.
Poverení zástupcovia ZSSK CARGO budú kontrolovať a preberať HDV po oprave v zmysle Predpisu V 25 a V6, zároveň skontrolujú náležitosti podľa bodu 4.6. tejto Dohody a pokiaľ sú náležitosti splnené, podpíšu Zápisnicu o prevzatí HDV z hlavnej opravy. Okamihom podpisu Zápisnice o prevzatí HDV z hlavnej opravy je HDV po oprave prevzaté od Partnera a uvedené do prevádzky.
- 4.8. V prípade, že náležitosti podľa bodu 4.6. a bodu 4.7. tejto Dohody nebudú splnené čo i len v jednom bode, HDV nebude Poverenými zástupcami (ITK a supervízor) ZSSK CARGO prevzaté a Partner je povinný bez zbytočného odkladu odstrániť nedostatky na vlastné náklady.
- 4.9. Partner zabezpečí prepravu HDV pred opravou z miesta odovzdania rep. z miesta dislokácie HDV do miesta opravy t.j. Certifikované pracovisko Partnera (bod 2.2 Dohody) na vlastné náklady a po oprave HDV z miesta opravy do miesta odovzdania HDV z opravy určeného ZSSK CARGOM na vlastné náklady.

- 4.10. Zmluvné strany sa dohodli, že miestom plnenia bude podľa dodacích podmienok DDP INCOTERMS 2010:

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
 Sekcia údržby a opráv ŽKV
 Stredisko ÚaO ŽKV Zvolen
 Pracovisko RD Zvolen
 Môťovská cesta 1, 960 03 Zvolen

a

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
 Sekcia údržby a opráv ŽKV
 Stredisko ÚaO ŽKV Haniska pri Košiciach
 Pracovisko RD Haniska pri Košiciach
 044 57 Haniska pri Košiciach

- 4.11. Partner sa zaväzuje uskutočňovať opravy HDV v zmysle platných STN, predpisov ZSSK CARGO a ďalších súvisiacich predpisov, smerníc a noriem, podľa súčasnej platnej výkresovej dokumentácie, platných udržiavacích postupov ZSSK CARGO a technologických postupov. ZSSK CARGO sa zaväzuje bezodkladne informovať Partnera o každej zmene predpisov ZSSK CARGO vzťahujúcich sa na predmet plnenia.
- 4.12. Partner sa zaväzuje poskytnúť ZSSK CARGO Dielo špecifikované v Dohode na vlastnú zodpovednosť a nebezpečenstvo, s odbornou starostlivosťou a splniť všetky povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných predpisov, z interných predpisov ZSSK CARGO a z pokynov ZSSK CARGO vždy v aktuálnom znení v čase poskytovania Predmetu plnenia, pričom Partner zodpovedá za všetku a akúkoľvek ujmu, ktorá vznikne ZSSK CARGO aj v dôsledku porušenia záväzkov Partnera v zmysle článku 4. tejto Dohody.
- 4.13. Partner zodpovedá ZSSK CARGO za kompletnosť Diela a jeho kvalitu v zmysle výkresovej dokumentácie a predpisov ZSSK CARGO.
- 4.14. Partner musí vlastniť všetky povolenia a súhlasy pre vykonávanie plnení podľa tejto Dohody uvedených v článku 2. a v Prílohe č. 1 Dohody. Vyžadujú sa hlavne:
- Oprávnenie na vykonávanie činností na UTZ v zmysle Zákona o dráhach a Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,
 - Potvrdenie odbornej spôsobilosti - auditovanie systému manažérstva kvality a/alebo systému environmentálneho manažérstva (ISO 19011:2002) preukázané ZSSK CARGO.
- 4.15. Okrem uvedených povinností, ktoré je Partner povinný splniť a/alebo dodržiavať podľa iných ustanovení Dohody je Partner povinný:
- (a) dodať Predmet plnenia v mieste plnenia uvedenom v bode 4.10., ak si Zmluvné strany nedohodnú v Objednávke/Zmenovej Objednávke iné miesto plnenia.
 - (b) chrániť Predmet plnenia pred poškodením pri manipulácii, preprave, vonkajšími vplyvmi, odcudzením;
 - (c) konať v záujme ZSSK CARGO a v súlade s jeho pokynmi. Partner je povinný bez zbytočného odkladu preukázateľne upozorniť ZSSK CARGO na nevhodnosť vydaných pokynov, daných mu ZSSK CARGO na vykonanie opráv. Partner, ktorý si splnil svoju povinnosť týmto spôsobom, nezodpovedá za nemožnosť dokončenia

opravy, spôsobenú nevhodnými pokynmi, ak ZSSK CARGO na ich použitie písomne trval. Partnerovi v takomto prípade nevzniká povinnosť náhrady škody

- (d) dodržiavať, zachovávať a rešpektovať okrem všeobecne záväzných právnych predpisov SR (vrátane predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a požiarnej ochrane) aj interné predpisy ZSSK CARGO, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 7. Dohody.
 - (e) zabezpečiť si na svoje vlastné riziko a na vlastné náklady všetky povolenia/certifikáty/ licencie a iné doklady požadované právnymi predpismi jednotlivých štátov, ktoré sú potrebné a/alebo nevyhnutné pre riadne a včasné plnenie predmetu Dohody.
 - (f) zabezpečiť si ku dňu podpisu Dohody platné potvrdenie o odbornej spôsobilosti na činnosť oprava a údržba HDV ZSSK CARGO v zmysle „Smernice pre previerky odbornej spôsobilosti dodávateľov tovarov a služieb pre ŽKV ZSSK CARGO a ich častí“.
- 4.16. Partner sa zaväzuje poskytnúť uzamykateľnú miestnosť pre ITK ZSSK CARGO. Miestnosť má byť štandardne vybavená: kancelársky stôl, stolička, uzamykateľná skriňa, stolná lampa. Partner musí umožniť využívať sociálne zázemie svojho pracoviska ITK ZSSK CARGO, v prípade nutnosti poskytnúť mu aj nevyhnutnú lekársku starostlivosť.
- 4.17. Partner je oprávnený poveriť poskytnutím Predmetu plnenia alebo jej časti tretiu osobu. V prípade, ak Partner poverí poskytnutím Predmetu plnenia alebo jeho časti tretiu osobu, táto osoba musí spĺňať požiadavky ZSSK CARGO v zmysle článku 4. tejto Dohody. Zároveň Partner zodpovedá ZSSK CARGO za plnenie predmetu Dohody v plnom rozsahu tak, ako by plnil sám a všetky povinnosti, záväzky, záruky a zodpovednosti Partnera zostávajú zachované v plnom rozsahu. Partner je povinný zmluvne zabezpečiť dodržanie a zachovanie týchto povinností, záväzkov, záruk a zodpovedností treťou osobou.
- 4.18. V prípade, ak Partner poverí poskytnutím Predmetu plnenia alebo jej časti tretiu osobu a/alebo adresa poskytovania Diela sa nezhoduje s údajmi uvedenými v úvodných ustanoveniach zmluvy a v bode 4.1. (d) Dohody, Partner sa zaväzuje písomnou formou upovedomiť ZSSK CARGO o reálnom mieste uskutočňovania Diela ako Predmetu plnenia.
- 4.19. Partner vyhlasuje, že v deň podpisu tejto Dohody a kedykoľvek počas platnosti tejto Dohody:
- (a) nie je/nebude v zozname daňových dlžníkov;
 - (b) nie je/nebude zverejnený v zozname vedenom Finančným riaditeľstvom Slovenskej republiky podľa § 69 ods. 14 písm. b) Zákona o DPH;
 - (c) nie je/nebude dlžníkom Sociálnej poisťovne, teda nemá voči Sociálnej poisťovni záväzky po lehote splatnosti vyplývajúce zo sociálneho poistenia (nemocenského, dôchodkového, úrazového, garančného poistenia a poistenia v nezamestnanosti) a/alebo z náhrady škody podľa § 238 ods. 6 zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o sociálnom poistení“) a/alebo z uložených pokút podľa § 239 zákona o sociálnom poistení a/alebo z penále podľa § 240 zákona o sociálnom poistení;
 - (d) nie je/nebude dlžníkom zdravotnej poisťovne, teda nemá záväzky vyplývajúce z verejného zdravotného poistenia voči ktorejkoľvek zdravotnej poisťovni pôsobiacej na území SR v zmysle zákona č. 580/2004 Z. z. o zdravotnom poistení o zmene a doplnení zákona č. 95/2002 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení;

- (e) nie je/nebude dlžníkom iného subjektu verejnej správy v zmysle § 3 zák. č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení;
- (f) nie je/nebude v likvidácii alebo v úpadku t.j. nie je platobne neschopný alebo predĺžený v zmysle § 3 ods. 2 a 3 zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a nebol voči nemu podaný návrh na povolenie reštrukturalizácie alebo návrh na vyhlásenie konkurzu;
- (g) nie je/nebude voči nemu vedené exekučné konanie pre pohľadávku subjektu verejnej správy (§ 3 zák. č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení);
- (h) nie je/nebude voči jeho štatutárnemu orgánu alebo členovi štatutárneho orgánu, zamestnancom alebo iným osobám konajúcim v jeho mene začaté, resp. vedené trestné konanie;

a nejestvujú ku dňu podpisu tejto Dohody žiadne okolnosti, ktoré by boli dôvodom jeho zapísania do uvedených zoznamov. Ak Partner akýmkoľvek spôsobom poruší toto vyhlásenie kedykoľvek počas platnosti tejto Dohody, toto porušenie sa považuje za podstatné porušenie zmluvných povinností Partnerom a je dôvodom na odstúpenie ZSSK CARGO od tejto Dohody dňom uvedeným v osobitnom písomnom oznámení.

5. SPÔSOB POSKYTOVANIA PLNENIA

- 5.1. ZSSK CARGO písomne oznámi Partnerovi dátum a čas pristavenia HDV na miesto odovzdania, resp. dislokácie HDV. Partner sa zaväzuje najneskôr do 2 (dvoch) Pracovných dní od oznámeného dátumu pristavenia HDV v zmysle prvej vety tohto bodu, prevziať HDV v mieste takto určenom a to za účasti zástupcu ZSSK CARGO, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak.
- 5.2. ZSSK CARGO odovzdá súčasne s HDV Zápisnicu o odovzdaní HDV do Hlavnej opravy (Príloha č. 4) v dvoch vyhoveniach (originály), v ktorej bude zapísaný stav HDV zistený ZSSK CARGO pri odovzdaní
- 5.3. Partner sa zaväzuje najneskôr do 10 Pracovných dní od prevzatia HDV k oprave uskutočniť Komisionálnu prehliadku za účasti ITK ZSSK CARGO a ďalších zástupcov ZSSK CARGO, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak.
- 5.4. Práce uskutočnené do času konania komisionálnej prehliadky HDV smú byť realizované len v rozsahu Základného rozsahu hlavných opráv (príloha č. 2), ktoré sú objednané Objednávkou.
- 5.5. Partner sa zaväzuje, že na základe písomnej požiadavky zo strany ZSSK CARGO na zmenu rozsahov prác vykonávaných v rámci Základného rozsahu hlavných opráv HDV (Príloha č. 2), úmerne upraviť rozsah týchto prác a v nadväznosti naň dohodnutú cenu Hlavných opráv HDV. (Príloha č. 1). Zmenu rozsahov prác v rámci Základného rozsahu je ZSSK CARGO povinná písomne požadovať najneskôr v deň odovzdania HDV do opravy.
- 5.6. Pri oprave HDV nad Základný rozsah opravy, ktorý je stanovený v Prílohe č. 2 Dohody, je Partner povinný návrh Zápisu z komisionálnej prehliadky zaslať ZSSK CARGO minimálne 2 (dva) Pracovné dni pred termínom konania Komisionálnej prehliadky na Sekretariát Sekcie manažmentu ŽKV - ECM e-mail adresa: _____ (tento zápis slúži na oboznámenie sa zástupcov ZSSK CARGO). Zápis z komisionálnej prehliadky musí obsahovať navrhovanú konečnú cenu za opravu a termín ukončenia opravy (bod 4.1. (d)), kde cena opravy bude rozdelená na:
 - rozpis skutočne použitého materiálu s uvedením jednotkovej ceny a počtu kusov,
 - rozpis prác s uvedením počtu hodín a ceny za jednotlivé opravárenské zásahy,

- termín ukončenia opravy.
- 5.7. Partner vyhotoví Zápis z komisionálnej prehliadky HDV vrátane príloh k Zápisu z komisionálnej prehliadky, kde sa uvedú zistenia pri diagnostických skúškach, rozhodnutia o spôsobe vykonania opravy jednotlivých celkov, resp. požiadavka na ponechanie celku bez opravy. Zápis z komisionálnej prehliadky vrátane jeho príloh, sa spracuje v 4 vyhotoveniach a to v deň konania Komisionálnej prehliadky a Partner ho odovzdá v 2 vyhotoveniach ZSSK CARGO (podpísaný všetkými zúčastnenými zástupcami). K Zápisu z komisionálnej prehliadky bude priložený odsúhlasený zoznam vyzískaného Kovového odpadu v zmysle bodu 4.2. Dohody.
- 5.8. Po uskutočnení Komisionálnej prehliadky HDV Partner doručí do 3 (troch) Pracovných dní na Sekretariát Sekcie manažmentu ŽKV - ECM, e-mail adresa: _____, Zápis z komisionálnej prehliadky potvrdený zástupcami ZSSK CARGO (supervízor a ITK). Na základe obidvomi stranami potvrdeného Zápisu z komisionálnej prehliadky ZSSK CARGO doručí Partnerovi Zmenovú Objednávku na opravu HDV.
- 5.9. V prípade, že počas opravy HDV bude potrebné uskutočniť opravu nad rozsah dohodnutý v Zápise z komisionálnej prehliadky, alebo bude nutné zmeniť termín ukončenia opravy, Partner bezodkladne zvolá doplnkovú Komisionálnu prehliadku. Postup zvolania doplnkovej Komisionálnej prehliadky je rovnaký ako pri zvolaní Komisionálnej prehliadky. Partner bezodkladne vypracuje dodatok k Zápisu z komisionálnej prehliadky nechá ho potvrdiť ITK ZSSK CARGO. Následne dodatok k Zápisu z komisionálnej prehliadky zašle na e-mail adresu: _____ na schválenie. V oprave môže Partner pokračovať až po doručení Zmenovej objednávky k pôvodnej Objednávke alebo k pôvodnej Zmenovej Objednávke ZSSK CARGO a to v prípade ak sa dodatkom ku Zápisu z komisionálnej prehliadky mení konečná Cena. V prípade začatia prác zo strany Partnera bez doručenia Zmenovej objednávky je Partner povinný znášať vzniknuté náklady a uhradiť prípadnú preukázateľnú škodu ZSSK CARGO. V prípade ak sa dodatkom k Zápisu z komisionálnej prehliadky mení len termín ukončenia HDV, stačí na odsúhlasenie podpísanie dodatku k Zápisu z komisionálnej prehliadky ďalším zástupcom ZSSK CARGO.

6. ĎALŠIE DOHODNUTÉ PODMIENKY PLNENIA

- 6.1. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne spolupracovať, poskytnúť súčinnosť potrebnú na plnenie predmetu Dohody. Zmluvné strany sa ďalej zaväzujú informovať sa o všetkých skutočnostiach relevantných pre riadne a včasné plnenie svojich povinností a záväzkov vyplývajúcich im zo Dohody, ako aj o skutočnostiach, ktoré by mohli zmať alebo podstatne sťažiť plnenie predmetu Dohody.
- 6.2. Zmluvné strany sú povinné plniť svoje povinnosti a záväzky vyplývajúce im z Dohody, z potvrdenej Objednávky/Zmenovej Objednávky a zo súvisiacich právnych predpisov riadne a včas tak, aby nedochádzalo k omeškaniu s ich plnením.
- 6.3. ZSSK CARGO je oprávnená kontrolovať poskytovanie Diela na každom stupni jej vykonávania formou medzioperačných kontrol. Práce a/alebo materiál, ktoré vykazujú už v priebehu realizácie Diela nedostatky, alebo sú v rozpore s Dohodou, musí Partner na vlastné náklady nahradiť nezávadnými prácami a/alebo materiálmi bez dopadu na termín ukončenia ním realizovaných prác. Ak ZSSK CARGO pri kontrole zistí, že Partner porušuje svoje povinnosti, má právo žiadať, aby Partner bezodkladne odstránil zistené vady, vzniknuté chybným zhotovením prác a ďalej poskytoval Dielo riadne. V prípade, že Partner v primeranej dobe, určenej ZSSK CARGO, neodstráni zistené nedostatky, považuje sa to za podstatné porušenie Dohody a ZSSK CARGO má právo od Dohody odstúpiť. Akékoľvek mimoriadne skutočnosti, hlavne vo vzťahu k termínom realizácie prác, ich rozsahu, kvalite, technológiám a podobne, je Partner povinný oznámiť kontaktnej osobe ZSSK CARGO bez zbytočného odkladu.
- 6.4. ZSSK CARGO je oprávnená podmieňovať prevzatie plnenia predmetu Dohody vykonaním skúšok, alebo predvedením plnenia, ktoré je predmetom Dohody. V takom prípade je Partner povinný skúšky a predvedenie pred ZSSK CARGO vykonať na vlastné náklady a na vlastné

nebezpečenstvo. Pokiaľ nie sú skúšky alebo predvedenie vykonané, ZSSK CARGO je oprávnená odmietnuť prevzatie plnenia. Zmluvné strany sa dohodli, že tento prípad sa nepovažuje za prípad omeškania ZSSK CARGO.

- 6.5. V prípade, že Partner odstraňuje Vady, na ktoré sa vzťahuje záruka, v priestoroch ZSSK CARGO, prípadne na jej pozemkoch, alebo v priestoroch a/alebo na pozemkoch, ktoré ZSSK CARGO obstaralo za týmto účelom, znáša nebezpečenstvo škody na veci Partner
- 6.6. Ak Zmluvná strana spôsobí porušením svojich povinností a/alebo záväzkov vyplývajúcich jej z Dohody a/alebo nedodržaním/porušením vyhlásení a/alebo záruk urobených v Dohode akúkoľvek škodu druhej Zmluvnej strane, jej zodpovednosť za škodu a povinnosť na náhradu škody takto spôsobenú druhej Zmluvnej strane sa bude riadiť a spravovať ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka, ak nebude prioritne uspokojené podľa bodu 6.6. tejto Dohody.
- 6.7. Partner sa zaväzuje, že ku dňu nadobudnutia účinnosti tejto Dohody bude mať uzatvorenú poisťnú zmluvu o poistení náhrady škody vyplývajúcej z podnikateľského rizika do minimálnej výšky poisťného plnenia 2.000.000,00 (slovom dva milióny) EUR.
Na požiadanie ZSSK CARGO Partner uzatvorenie poisťnej zmluvy preukáže písomne, buď fotokópiu poisťnej zmluvy alebo potvrdením poisťovne. Zmluvné strany sa súčasne dohodli, že uzatvorenie uvedeného poistenia a jeho trvanie je minimálne na čas trvania záručnej doby na opravu predmetných HDV a to od prevzatia Predmetu plnenia -opraveného HDV, po skončení maximálneho času trvania záručnej doby, ako aj záväzok Partnera z tohto poistenia odškodniť ZSSK CARGO za vadné plnenie (opravu) a sankcie s tým spojené a uplatnené voči ZSSK CARGO, je podstatnou zmluvnou povinnosťou a jej resp. ich porušenie a/alebo nesplnenie je sankcionované zmluvnou pokutou vo výške škody vzniknutej v dôsledku Partnerovho vadného plnenia (opravy).
- 6.8. Pohľadávky Partnera voči ZSSK CARGO vzniknuté na základe ustanovení Dohody nie je možné postúpiť tretej osobe bez písomného súhlasu ZSSK CARGO. V prípade, že Partner bez predchádzajúceho písomného súhlasu ZSSK CARGO postúpi pohľadávku, ktorú má voči ZSSK CARGO tretej osobe, je Partner povinný zaplatiť ZSSK CARGO zmluvnú pokutu vo výške nominálnej hodnoty postúpenej pohľadávky.

7. ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY A ZÁRUČNÁ DOBA

- 7.1. Partner sa zaväzuje poskytnúť plnenie predmetu Dohody v súlade, v rozsahu, v kvalite, spôsobom a za ďalších podmienok uvedených v Dohode a v Prílohe č. 3 Dohody. Partner ručí za to, že Predmet plnenia nemá Vady a že funkčnosť a použitie Predmetu plnenia bude plne zodpovedať funkčným vlastnostiam a špecifikáciám Predmetu plnenia z toho plynúcim a priloženej Dokumentácii HDV.
- 7.2. Partner zodpovedá za Vady, ktoré má Predmet plnenia v okamihu, keď prechádza nebezpečenstvo škody na ZSSK CARGO, aj keď sa Vada stane zjavnou až po tomto čase. Partner zodpovedá takisto za každú Vadu, ktorá vznikne pred okamihom, alebo po okamihu uvedenom v predchádzajúcej vete, ak je spôsobená porušením jeho povinností.
- 7.3. Ak Partner uskutoční plnenie predmetu Dohody s Vadami, Zmluvné strany sa dohodli, že ZSSK CARGO môže postupom uvedeným v Prílohe č. 3, bode 3 tejto Dohody :
 - (a) Požadovať, v lehote dohodnutej písomne medzi Partnerom a ZSSK CARGO, odstránenie Vád uskutočnením náhradného alebo dodatočného plnenia a požadovať odstránenie právnych Vád, a/alebo
 - (b) požadovať, v lehote dohodnutej písomne medzi Partnerom a ZSSK CARGO, odstránenie Vád opravou plnenia, ak sú Vady opraviteľné, a/alebo
 - (c) požadovať primeranú zľavu z Ceny určenej v bode 3. Dohody spôsobom vypočítaným v bode 7.13. Dohody, a/alebo

- (d) odstúpiť od Dohody okamžite a bez uvedenia dôvodu.
- 7.4. Partner je povinný na požiadanie ZSSK CARGO podľa bodu 7.3. Dohody a Prílohy č. 3 zaslať ZSSK CARGO bez zbytočného odkladu Návrh. ZSSK CARGO je povinná tento Návrh schváliť, podmieniť splnením určitých podmienok, alebo odmietnuť. V prípade odmietnutia Návrhu je ZSSK CARGO oprávnená určiť Partnerovi dodatočnú lehotu na predloženie nového Návrhu, alebo je oprávnená uplatniť ostatné nároky uvedené v bode 7.3. V prípade, že ZSSK CARGO neobdrží od Partnera Návrh v zmysle Prílohy č.3, vzniká Partnerovi povinnosť uhradiť ZSSK CARGO zmluvnú pokutu vo výške 100% z Ceny vadného plnenia predmetu Dohody, a to na vyzvanie ZSSK CARGO v lehote a spôsobom uvedeným vo výzve.
- 7.5. Zmluvné strany sa dohodli, že ZSSK CARGO môže v každom prípade popri nároku uvedenom v bode 7.3. písm. a) alebo b) požadovať aj primeranú zľavu z Ceny podľa bodu 7.13. Dohody.
- 7.6. Záručná doba je stanovená v článku 2. Prílohy č. 3 Dohody.
- 7.7. Partner sa zaväzuje na vlastné náklady a v lehote písomne určenej ZSSK CARGO podľa bodu 7.3. odstrániť Vadu Predmetu plnenia bez ohľadu na to, či Vada vznikla pred podpisom Preberacieho protokolu alebo počas plynutia Záručnej doby.
- 7.8. Ak dôjde k vadnému plneniu zo strany Partnera, Partner odstráni Vadu v lehote v zmysle Prílohy č. 3 Dohody. V prípade, že Vada nebude odstránená v stanovenej lehote, prípadne Partner oznámi ZSSK CARGO, že Vada je neodstrániteľná, je ZSSK CARGO oprávnené odstúpiť od Objednávky/Zmenovej Objednávky. Partnerovi nevzniká odstúpením od Objednávky/Zmenovej Objednávky v dôsledku neodstránenia Vád plnenia v primeranej stanovenej lehote nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty ani na náhradu nákladov vynaložených na plnenie predmetu Dohody. Nárok ZSSK CARGO na náhradu škody a na zmluvnú pokutu nie je týmto odstúpením od Objednávky/Zmenovej objednávky dotknutý.
- 7.9. Do doby odstránenia Vád nie je ZSSK CARGO povinná platiť časť Ceny, ktorá by zodpovedala jej nároku na zľavu z Ceny podľa bodu 7.13. Dohody, ak by Vada nebola odstránená.
- 7.10. V prípade, že sa na Predmet plnenia poskytnutý Partnerom ZSSK CARGO vzťahuje záruka poskytovaná tretou stranou, Partner je povinný informovať ZSSK CARGO o všetkých skutočnostiach, ktoré môžu mať vplyv na uplatnenie nárokov z Vád takéhoto Predmetu plnenia, najmä je povinný písomne oznámiť ZSSK CARGO deň, v ktorý uplynie Záručná doba a je povinný v tento odovzdať ZSSK CARGO všetky dokumenty, ktoré by bolo potrebné v prípade uplatnenia nárokov zo zodpovednosti za Vady predložiť. Počas záručnej doby nároky z Vád voči tretím osobám uplatňuje Partner.
- 7.11. Záručná doba začína plynúť momentom začatia užívania predmetu opravy zo strany ZSSK CARGO, t.j. momentom podpísania Zápisnice o prevzatí DV z opravy a uvedením HDV do prevádzky.
Záručná doba neplynie po dobu, po ktorú ZSSK CARGO nemôže užívať Predmet plnenia pre jeho Vady, za ktoré zodpovedá Partner.
- 7.12. Ak nie je v Dohode výslovne určené inak, ZSSK CARGO je oprávnená odmietnuť čiastočné plnenie záväzku Partnera.
- 7.13. V prípade, že ZSSK CARGO požaduje zľavu z Ceny, Zmluvné strany sa dohodli, že pri určení výšky zľavy bude ZSSK CARGO vychádzať najmä z posúdenia nasledovných skutočností:
- (a) náklady a čas, ktoré bude ZSSK CARGO musieť vynaložiť na činnosti, ktoré sú nevyhnutné na to, aby sa plnenie predmetu Dohody stalo bezvadným v zmysle Dohody,
 - (b) hodnota plnenia predmetu Dohody

- (c) význam plnenia predmetu Dohody pre hospodársku činnosť ZSSK CARGO a škody, ktoré môžu byť vadnosťou plnenia ZSSK CARGO spôsobené.

8. SANKCIE

- 8.1. V prípade, že sa Partner dostane do omeškania s plnením predmetu Dohody, je ZSSK CARGO oprávnená uplatniť si voči nemu zmluvnú pokutu vo výške 250,00 (slovom dvestopäťdesiat) EUR a to za každý aj začatý deň omeškania, pričom ZSSK CARGO vzniká právo odstúpiť od zmluvy s účinkami od počiatku s tým, že zmluva zaniká deň nasledujúci po dni doručenia oznámenia o odstúpení Partnerovi. Nárok na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 8.2. V prípade, že sa Partner dostane do omeškania s prevzatím HDV do opravy v zmysle bodu 5.1. Dohody je ZSSK CARGO oprávnená uplatniť si voči nemu zmluvnú pokutu vo výške 150,00 (slovom stopäťdesiat) EUR a to za každý aj začatý deň omeškania, pričom mu vzniká právo odstúpiť od Dohody s účinkami od počiatku. Nárok ZSSK CARGO na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 8.3. V prípade, že sa Partner dostane do omeškania s uskutočnením Komisionálnej prehliadky HDV v zmysle bodu 5.3. Dohody je ZSSK CARGO oprávnená uplatniť si voči nemu zmluvnú pokutu vo výške 150,00 (slovom stopäťdesiat) EUR a to za každý aj začatý deň omeškania, pričom mu vzniká právo odstúpiť od dohody s účinkami od počiatku. Nárok ZSSK CARGO na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 8.4. V prípade, že sa Partner dostane do omeškania s odstránením Vady v lehote stanovenej ZSSK CARGO, je ZSSK CARGO oprávnená uplatniť si voči Partnerovi zmluvnú pokutu vo výške 250,00 (slovom dvestopäťdesiat) EUR a to za každý aj začatý deň omeškania. Nárok ZSSK CARGO na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 8.5. V prípade, že sa ZSSK CARGO dostane do omeškania s úhradou Faktúry a Faktúru neuhradí ani do 10 dní po tom, čo mu bola doručená písomná výzva na jej zaplatenie, je Partner oprávnený uplatňovať si voči ZSSK CARGO úrok z omeškania vo výške 0,03% z dlžnej čiastky, a to za každý aj začatý deň omeškania v súlade s § 369 Obchodného zákonníka.

9. KONTAKTY A DORUČOVANIE

- 9.1. Akékoľvek oznámenia, žiadosti, požiadavky, návrhy, súhlas/nesúhlas, schválenie/odmietnutie schválenia, výpoveď alebo akákoľvek iná komunikácia predpokladaná, vyžadovaná alebo povolená Dohodou (ďalej len „Korešpondencia“) musí mať písomnú formu a musí byť doručená Zmluvnej strane poštou, elektronickou poštou, osobne, expresnou kuriérnou službou, faxom na Kontaktné údaje Zmluvnej strany, prípadne odovzdaná osobne Kontaktnej osobe Zmluvnej strany. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek písomnosti týkajúce sa skončenia trvania tejto Dohody budú doručované len prostredníctvom pošty, osobne alebo expresnou kuriérnou službou (výtlačok elektronickej verzie) .
- 9.2. Pre potreby doručovania prostredníctvom pošty sa použijú adresy sídiel Zmluvných strán uvedené v tejto Dohode, alebo adresy uvedené na Objednávke, ibaže odosielajúcej Zmluvnej strane adresát písomnosti oznámil novú adresu sídla, prípadne inú novú adresu určenú na doručovanie písomností. V prípade akejkoľvek zmeny adresy určenej na doručovanie písomností na základe tejto Dohody alebo v súvislosti s touto Dohodou sa príslušná Zmluvná strana zaväzuje o zmene adresy bezodkladne písomne informovať druhú Zmluvnú stranu; v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa riadne oznámená Zmluvnej strane pred odosielaním Korešpondencie.
- 9.3. Korešpondencia sa považuje za doručenú v deň doručenia zásielky, resp. v deň odmietnutia prevzatia zásielky, ak bola zásielka doručená poštou, osobne alebo expresnou kuriérnou službou. V prípade vrátenia zásielky ako nedoručenej sa Korešpondencia považuje za doručenú na tretí deň od jej vrátenia a to aj vtedy, ak osoba uvedená ako Kontaktná osoba sa

o tom nedozvedela.

10. KONTAKTNÉ ÚDAJE A KONTAKTNÉ OSOBY ZMLUVNÝCH STRÁN

10.1. Kontaktné údaje Partnera

Adresa	Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s., Môťovská cesta 259/11, 960 03 Zvolen
Telefón	
Fax	
E-mail	
Internet	

10.2. Kontaktné osoby Partnera

Meno a priezvisko	Telefón	Mobil	E-mail

10.3. Kontaktné údaje ZSSK CARGO

Adresa	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. Drieňová 24 , 820 09 Bratislava, Slovenská republika
Adresa pre zasielanie Faktúr	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Sekcia účtovníctva a daní Drieňová 24 , 820 09 Bratislava, Slovenská republika
Telefón	
Fax	
E-mail	@ .sk
Internet	

10.4. Kontaktné osoby ZSSK CARGO

Meno a priezvisko	Telefón	E-mail	Rozsah oprávnenia

11. TRVANIE DOHODY

11.1. Zmluvné strany sa dohodli, že Dohoda zaniká:

- pisomnou dohodou Zmluvných strán v deň tam uvedený;
- nadobudnutím účinnosti písomného odstúpenia od Dohody jednou zo Zmluvných strán v súlade s bodom 11.2. Dohody;
- uplynutím výpovednej lehoty na základe písomnej výpovede ktorejkoľvek zo Zmluvných strán v súlade s bodom 11.3. Dohody;
- uplynutím doby, na ktorú bola Dohoda uzatvorená v zmysle bodu 16.2. Dohody, ak nenastane skôr skutočnosť uvedená v písm. e) tohto bodu Dohody;
- vyčerpaním celkového finančného limitu predmetu zákazky 3.150.000,00 (slovom tri milióny stopäťdesiat tisíc) EUR bez DPH, ktorý bol stanovený ZSSK CARGO

vo verejnom obstarávaní nadlimitnej zákazky „Výkonanie hlavných opráv na hnacích dráhových vozidlách rady 751 a 752“, vo verejnej súťaži vyhlásenej pod 18044-MSS vo Vestníku verejného obstarávania č. 214/2013 zo dňa 1.11.2013 pred uplynutím doby, na ktorú bola Dohoda uzavretá v zmysle bodu 16.2 Dohody.

- 11.2. Odstúpiť od Dohody môže ktorákoľvek zo Zmluvných strán v prípade podstatného porušenia zmluvných povinností druhou Zmluvnou stranou. Podstatným porušením zmluvných povinností sa rozumie porušenie takých povinností vyplývajúcich z Dohody, na ktoré sa podľa ustanovení Dohody viaže možnosť odstúpiť od Dohody a to: nesplnenie podmienok v zmysle bodu 4.1. (d) Dohody, nesplnenie príp. strata spôsobilosti Partnera v zmysle bodu 4.14. Dohody, porušenie vyhlásenia Partnera v zmysle bodu 4.19. Dohody, nesplnenie podmienky prevzatia HDV do opravy v zmysle bodu 5.1. Dohody, nesplnenie podmienky uskutočnenia Komisionálnej prehliadky ND v zmysle bodu 5.3. Dohody, omeškanie s poskytnutím Predmetu plnenia v zmysle Prílohy č. 1 Dohody a/alebo Objednávky a/alebo Zmenovej Objednávky. Ostatné porušenia zmluvných povinností sa považujú za nepodstatné v zmysle § 346 Obchodného zákonníka. Písomné odstúpenie od Dohody nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej Zmluvnej strane s účinkami od teraz. Odstúpenie od Dohody sa však nedotýka nároku na náhradu škody ani nároku na zmluvnú pokutu, ktorý vznikol v dôsledku porušenia povinností. Odstúpenie od Objednávky sa však týka výlučne práv a povinností vzniknutých na základe Objednávky.
- 11.3. Dohodu možno vypovedať len písomne, a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 5 (päť) kalendárnych mesiacov a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď Dohody doručená druhej Zmluvnej strane. Uplynutím výpovednej lehoty Dohoda zaniká. Pre nezrealizované a nezrušené plnenie objednané Objednávkou/Zmenovou objednávkou v čase zániku dohody platia podmienky Dohody až do splnenia Objednávky/Zmenovej objednávky.
- 11.4. Zánik tejto Dohody nemá vplyv na nevysporiadané práva a povinnosti Zmluvných strán, ktoré vznikli počas existencie tejto Dohody, ani na povinnosť úhrady Zmluvnej pokuty a ostatných prípadných sankcií vrátane náhrady škody.. Zmluvné strany sa zaväzujú tieto nevysporiadané práva a povinnosti vysporiadať do 24 mesiacov odo dňa ukončenia platnosti Dohody.

12. VLASTNÍCKE PRÁVO

- 12.1. Nebezpečenstvo škody na Predmete plnenia prechádza z Partnera na ZSSK CARGO a vlastnícke právo k Predmetu plnenia ZSSK CARGO nadobúda okamihom podpisu Zápisnice o prevzatí HDV z Hlavnej opravy zástupcami Zmluvnými stranami.

13. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

- 13.1. Partner sa zaväzuje poskytnúť Predmet plnenia špecifikovaný v Objednávke a/alebo Dohode ZSSK CARGO na vlastnú zodpovednosť a nebezpečenstvo vrátane škody na veci s odbornou starostlivosťou a splniť všetky povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných predpisov, z interných predpisov ZSSK CARGO a z pokynov ZSSK CARGO vždy v relevantnom znení, ktoré sa vzťahujú na Partnerom poskytované plnenie (spolu ďalej aj „**Predpisy**“), najmä, nie však len na

- a) bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci; Partner zodpovedá za ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci všetkých osôb, prostredníctvom ktorých poskytuje plnenie podľa Objednávky/Dohody a osôb, ktoré sa s ich vedomím zdržujú na spoločnom pracovisku Partnera so ZSSK CARGO (ďalej aj „Osoby“). Partner sa najmä zaväzuje poskytnúť Osobám všetky potrebné informácie a pokyny na zaistenie ich bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane tých, ktoré platia pre pracoviská a priestory ZSSK CARGO a zodpovedá v celom rozsahu za ich sústavné dodržiavanie všetkými Osobami.
- b) podmienky vstupu do priestoru dráh a na pracoviská ZSSK CARGO; Partner sa najmä zaväzuje zabezpečiť, aby všetky Osoby spĺňali všetky predpoklady odbornej, zdravotnej a zmyslovej spôsobilosti pre výkon pracovných činností na dráhe v zmysle Predpisov.

- 13.2. Partner zodpovedá za všetku a akúkoľvek ujmu, ktorá vznikne ZSSK CARGO v dôsledku porušenia záväzkov Partnera (vrátane ujmy spôsobenej tretím osobám a ujmy v podobe sankcie uloženej ZSSK CARGO orgánom verejnej moci v dôsledku porušenia záväzkov Partnera a s tým spojené náklady).

14. DÔVERNÉ INFORMÁCIE A MLČANLIVOSŤ

- 14.1. Partner vyhlasuje, že žiadne ustanovenie v tejto Dohode nepovažuje za obchodné tajomstvo v zmysle § 17 a nasl. Obchodného zákonníka a/alebo Dôvernú informáciu. Partner berie na vedomie, že táto Dohoda vrátane všetkých jej súčastí a dokumentov na ňu nadväzujúcich bude zverejnená v Centrálnom registri zmlúv v zmysle §47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení.

15. ROZHODNÉ PRÁVO A JURISDIKCIA

- 15.1. Dohoda, jej interpretácia a vzťahy, ktoré vznikli na jej základe sa riadia všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky s tým, že Zmluvné strany sa dohodli, že použitie akéhokoľvek ustanovenia ktoréhokoľvek všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky, ktoré nie je kogentné, je výslovne vylúčené v rozsahu, v ktorom by jeho použitie mohlo meniť (či už úplne alebo čiastočne) význam, účel a/alebo interpretáciu ktoréhokoľvek ustanovenia Dohody a/alebo dokumentov na základe ktorých vznikla.
- 15.2. Akýkoľvek spor, nezrovnalosť a/alebo rozpor Zmluvných strán, ktorý vznikne z Dohody alebo v akejkoľvek súvislosti so Dohodou (vrátane akýchkoľvek a všetkých sporov týkajúcich sa jej uzavretia, platnosti, účinnosti, existencie a/alebo ukončenia) sa bude riešiť prednostne vzájomnými rokovaniami Zmluvných strán vedenými v dobrej viere a s dobrým úmyslom. Ak sa takýto spor, nezrovnalosť a/alebo rozpor nepodarí vyriešiť ani vzájomnými rokovaniami Zmluvných strán najneskôr do 30 (tridsať) dní odo dňa ich začatia, je ktorákoľvek Zmluvná strana oprávnená podať návrh na príslušný súd v Slovenskej republike. Rokovanie musí začať do 10 dní odo dňa vzniku sporu, nezrovnalosti a/alebo rozporu Zmluvných strán.

16. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 16.1. Zmluvné strany týmto potvrdzujú, že ZSSK CARGO je stranou oprávnenou (nie však povinnou) a Partner je stranou zaviazanou na uzavretie zákazky podpísaním jemu doručenej Objednávky a preto ZSSK CARGO nie je povinná vyzvať Partnera Objednávkou na poskytnutie Plnenia špecifikovaného v Dohode. Ak ustanovenia Objednávok uzatváraných v budúcnosti na základe tejto Dohody neurčujú inak, vzťahujú sa na uzavreté Objednávky ustanovenia tejto Dohody.
- 16.2. Zmluvné strany sa dohodli, že Dohoda sa uzatvára na dobu určitú do 31.12.2014, ak nedôjde v uvedenom období skôr k vyčerpaniu finančného limitu (bod 11.1. písm. e) a bod 2.2. Dohody.
Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu Zmluvnými stranami a účinnosť dňom jej prvého zverejnenia v zmysle zákona č.40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 16.3. Ustanovenia tejto Dohody je možné meniť len na základe písomnej dohody Zmluvných strán formou písomných a očíslovaných dodatkov k Dohode, podpísaných Zmluvnými stranami (bod 1.2 Dohody) .
- 16.4. Všetky prílohy Dohody tvoria jej neoddeliteľnú súčasť. V prípade akéhokoľvek rozporu medzi ustanoveniami a/alebo znením článkov Dohody a ustanoveniami a/alebo znením príloh Dohody, majú prednosť ustanovenia a/alebo znenie článkov Dohody.
- 16.5. Dohoda sa vyhotovuje v 6 (šiestich) rovnopisoch v slovenskom jazyku, z ktorých každý je považovaný za originál, pričom Partner obdrží 2 (dva) rovnopisy. Všetka komunikácia v rámci plnenia Dohody bude prebiehať výlučne v slovenskom jazyku.

- 16.6. Zmluvné strany vyhlasujú, že majú spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu a ich zmluvná voľnosť nie je žiadnym spôsobom obmedzená. Zmluvné strany ďalej vyhlasujú, že Dohodu uzatvorili na základe ich skutočnej, slobodnej a vážnej vôle, ktorú prejavili určito a zrozumiteľne, Dohodu uzatvorili dobromyseľne a v dobrej viere a neuzatvorili ju ani v omyle, ani pod nátlakom a ani v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, Dohodu si prečítali, obsahu Dohody porozumeli a na znak súhlasu s obsahom Dohody ju vlastnoručne podpísali.

NA DÔKAZ TOHO ZMLUVNÉ STRANY DOHODU PODPÍSALI V DEŇ, KTORÝ JE UVEDENÝ NA PRVEJ STRANE DOHODY.

PODPISOVÁ STRANA

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.

PLNOMOCENSTVO

Železničné opravovne a strojárne Zvolen a.s. so sídlom Môťovská cesta 259/11, 960 03 Zvolen, IČO: 31 615 783 (ďalej len „spoločnosť“) konajúca Vladimírom Poórom, predsedom predstavenstva, trvale bytom

splnomocňuje

Ing. Ladislava Poóra,

(ďalej len „splnomocnenec“)

na zastupovanie spoločnosti navonok voči tretím osobám a na vykonávanie všetkých právnych úkonov v mene spoločnosti, okrem :

- uzatvárania zmluvy na nákup HIM a dodávok pre investície spoločnosti nad hodnotu 500.000,- Sk v každom jednotlivom prípade,
- disponovania s nehnuteľným majetkom spoločnosti a zaťažovania týchto nehnuteľností záložnými právami, vecnými bremenami a prípadne inými ťarchami,
- prevodu obchodných podielov a akýchkoľvek iných majetkových účastí, ktoré spoločnosť vlastní v iných obchodných spoločnostiach alebo iných právnických osobách.

Splnomocnenec je oprávnený najmä zastupovať spoločnosť v podnikateľskom styku, viesť v mene spoločnosti obchodné rokovania, dojednávať zmluvy a podpisovať ich. Je splnomocnený na obchodné vedenie spoločnosti vo vzťahu s finančnými inštitúciami, peňažnými ústavmi (banky, poisťovne) vrátane uzatvárania úverových zmlúv a zmien existujúcich zmlúv, zabezpečovacích zmlúv s výnimkou nakladania s nehnuteľným majetkom spoločnosti ako aj jeho zaťažovania. Splnomocnenec je ďalej oprávnený uzatvárať zmluvy o postúpení pohľadávok, zastupovať spoločnosť vo vzťahu so sociálnymi a zdravotnými poisťovňami, s daňovými úradmi a inými orgánmi štátnej správy.

Všetky právne úkony v mene spoločnosti na základe tohto plnomocenstva je splnomocnenec oprávnený vykonávať výlučne spoločne s iným splnomocnencom splnomocneným obdobným plnomocenstvom alebo s predsedom alebo podpredsedom predstavenstva spoločnosti, inak sú jeho právne úkony neplatné.

Toto plnomocenstvo sa udeľuje na dobu neurčitú.

V Tmav

.....
Vladimír Poór
predseda predstavenstva

.....
MIROSLAV NAJ
podpredseda predstavenstva

Splnomocnenec Ing. Ladislav Poór týmto prehlasuje a svojím úradne overeným podpisom potvrdzuje, že udelené plnomocenstvo obsiahnuté v tejto listine prijíma v plnom rozsahu a bez výhrad preberá zodpovednosť za úkony vykonané na základe tohto plnomocenstva v rozsahu uvedenom v § 66 ods. 2 Obchodného zákonníka a úkony, ktoré prekročia rozsah tohto plnomocenstva vykoná iba v prípade, ak bude hroziť nebezpečenstvo škody na majetku spoločnosti, pričom o tejto skutočnosti bude bezodkladne informovať predsedu alebo podpredsedu predstavenstva spoločnosti.

Vo Zvolene dňa 14. 4. 2008

.....
Ing. Ladislav Poór



OSVEDČENIE

o pravosti podpisu

Podľa knihy osvedčovania pravosti podpisov osvedčujem pravosť podpisu: Vladimír Poór
ká republika, ktorého(ej) totožnosť som zistil(a) zákonným spôsobom, ktorý Podpis
listinu predom mnou vlastnoručne podpísal(a). Centrálny register osvedčených podpisov pridelil podpisu poradové číslo 5809
ktorý podp

Tmava dňa 09.04.2008

Jana MICHALČÍKOVÁ
pracovníčka poverená
Ivetou VAŠKOVOU
so sídlom v Tmave

Zvo

Upoz

2008

2008

2008

2008

OSVEDČENIE

o pravosti podpisu

Podľa knihy osvedčovania pravosti podpisov osvedčujem pravosť podpisu: Jytor
blika, ktorého(ej) totožnosť som zistil(a) zákonným spôsobom, ktorý(a) listinu
predom mnou vlastnoručne podpísal(a). Centrálny register osvedčených podpisov pridelil podpisu poradové číslo O

Tmava dňa 09.04.2008

Jana MICHALČÍKOVÁ
pracovníčka poverená
JUDr. Ivetou VAŠKOVOU
sídlom v Tmave

Upozornenie
Notár vykonaním tohoto úkonu
neosvedčuje pravosť skutočností
uvádzaných v listine
(§ 6, 57 ods. 3, 58 ods. 4 zák. č.
325/1992 Zb.)



OSVEDČENIE

o pravosti podpisu

Podľa knihy osvedčovania pravosti podpisov osvedčujem pravosť podpisu: Ing. Ladislav Poór, r.č. 000709/0102, (ej) totožnosť som zistil(a) zákonným spôsobom, ktorý(á) listinu predomnou vlastnoručne podpísal(a). Centrálny register osvedčených podpisov pridelil podpisu poradové číslo O 001700/0000

Zvolen dňa 14.04.2008

.....
Mária Petrášová

prac.....

JULI.

so..... volene

Upozornenie!

Jedn. vykonaním tohoto úkonu
neosvedčuje pravosť skutočností
uvádzaných v listine /§ 57 ods. 3,
§ 38 ods. 4 zák. č. 323/02 Z.z./

PLNOMOCENSTVO

Železničné opravovne a strojárne Zvolen a.s., so sídlom Môťovská cesta 259/11, 960 03 Zvolen, IČO: 31 615 783 (ďalej len „spoločnosť“) konajúca Mgr. Vladimír Poór, predsedom predstavenstva, trvalé bytom
Mgr. Miroslav Ivančík, podpredsedom predstavenstva, trvalé bytom

splnomocňuje

Ing. Borisa Suju,

(ďalej len „splnomocnenec“)

na zastupovanie spoločnosti navonok voči tretím osobám a na vykonávanie všetkých právnych úkonov v mene spoločnosti, okrem :

- uzatvárania zmluvy na nákup IHM a dodávok pre investície spoločnosti nad hodnotu 16 600 EUR v každom jednotlivom prípade,
- disponovania s nehnuteľným majetkom spoločnosti a zaťažovania týchto nehnuteľností záložnými právami, vecnými bremenami a prípadne inými ťarchami,
- prevodu obchodných podielov a akýchkoľvek iných majetkových účastí, ktoré spoločnosť vlastní v iných obchodných spoločnostiach alebo iných právnických osobách.

Splnomocnenec je oprávnený najmä zastupovať spoločnosť v podnikateľskom styku, viesť v mene spoločnosti obchodné rokovania, dojednávať zmluvy a podpisovať ich. Je splnomocnený na obchodné vedenie spoločnosti vo vzťahu s finančnými inštitúciami, peňažnými ústavmi (banky, poisťovne) vrátane uzatvárania úverových zmlúv a zmien existujúcich zmlúv, zabezpečovacích zmlúv s výnimkou nakladania s nehnuteľným majetkom spoločnosti ako aj jeho zaťažovania. Splnomocnenec je ďalej oprávnený uzatvárať zmluvy o postúpení pohľadávok, zastupovať spoločnosť vo vzťahu so sociálnymi a zdravotnými poisťovňami, s daňovými úradmi a inými orgánmi štátnej správy.

Všetky právne úkony v mene spoločnosti na základe tohto plnomocenstva je splnomocnenec oprávnený vykonávať výlučne spoločne s iným splnomocnencom splnomocneným obdobným plnomocenstvom alebo s predsedom alebo podpredsedom predstavenstva spoločnosti, inak sú jeho právne úkony neplatné.

- toto plnomocenstvo sa udeľuje na dobu neurčitú.

Vo Zvolení, dňa 5.12.2012

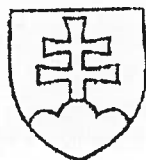
Mgr. Vladimír Poór
predseda predstavenstva

Mgr. Miroslav Ivančík
podpredseda predstavenstva

Splnomocnenec Ing. Boris Suja týmto prehlasuje a svojím podpisom potvrdzuje, že udelené plnomocenstvo obsiahnuté v tejto listine prijíma v plnom rozsahu a bez výhrad preberá zodpovednosť za úkony vykonané na základe tohto plnomocenstva v rozsahu uvedenom v § 66 ods. 2 Obchodného zákonníka a úkony, ktoré prekročia rozsah tohto plnomocenstva vykoná iba v prípade, ak bude hroziť nebezpečenstvo škody na majetku spoločnosti, pričom o tejto skutočnosti bude bezodkladne informovať predsedu alebo podpredsedu predstavenstva spoločnosti.

Vo Zvolení, dňa 5.12.2012

Ing. Boris Suja

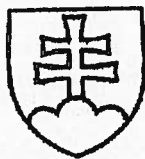


OSVEDČENIE

o pravosti podpisu

Podľa knihy osvedčovania pravosti podpisov osvedčujem pravosť podpisu: **Mgr. Vladimír Poór**, dátum
reho(ej) totožnosť som
zistil(a) zákonným spôsobom, spôsob zistenia totožnosti: platný doklad totožnosti - úradný doklad: Občiansky
preukaz, séria a/alebo číslo: _____ podpis na listine uznal(a) za svoj vlastný. Centrálny
register osvedčených podpisov pridelil podpisu poradové číslo _____

Trnava dňa 7.12.2012



OSVEDČENIE

o pravosti podpisu

Podľa knihy osvedčovania pravosti podpisov osvedčujem pravosť podpisu: **Mgr. Miroslav Náhlík**, dátum
narodenia _____ ej) totožnosť som zistil(a)
zákonným spôsobom, spôsob zistenia totožnosti: platný doklad totožnosti - úradný doklad: Občiansky preukaz,
séria a/alebo číslo: _____ ktorý(á) podpis na listine uznal(a) za svoj vlastný. Centrálny register
osvedčených podpisov pridelil podpisu poradové číslo _____

Trnava dňa 7.12.2012

overená notárom

Upozornenie! Notár legalizáciou
neosvedčuje pravdivosť skutočností
uvádzaných v listine (§58 ods. 4
Notárskeho poriadku)

PLNOMOCENSTVO

Železničné opravovne a strojárne Zvolen a.s., so sídlom Môťovská cesta 259/11, 960 03 Zvolen,
IČO: 31 615 783 (ďalej len „spoločnosť“), konajúca Mgr. Vladimírom Poórom, predsedom predstavenstva,
om, podpredsedom predstavenstva,

splnomocňuje

Ing. Ľuboslavu Wallnerovú.

(ďalej len „splnomocnenec“)

na zastupovanie spoločnosti navonok voči tretím osobám a na vykonávanie všetkých právnych úkonov v mene spoločnosti, okrem :

- uzatvárania zmluvy na nákup HIM a dodávok pre investície spoločnosti nad hodnotu 16 600 EUR v každom jednotlivom prípade,
- disponovania s nehnuteľným majetkom spoločnosti a zaťažovania týchto nehnuteľností záložnými právami, vecnými bremenami a prípadne inými ťarchami,
- prevodu obchodných podielov a akýchkoľvek iných majetkových účastí, ktoré spoločnosť vlastní v iných obchodných spoločnostiach alebo iných právnických osobách.

Splnomocnenec je oprávnený najmä zastupovať spoločnosť v podnikateľskom styku, viesť v mene spoločnosti obchodné rokovania, dojednávať zmluvy a podpisovať ich. Je splnomocnený na obchodné vedenie spoločnosti vo vzťahu s finančnými inštitúciami, peňažnými ústavmi (banky, poisťovne) vrátane uzatvárania úverových zmlúv a zmien existujúcich zmlúv, zabezpečovacích zmlúv s výnimkou nakladania s nehnuteľným majetkom spoločnosti ako aj jeho zaťažovania. Splnomocnenec je ďalej oprávnený uzatvárať zmluvy o postúpení pohľadávok, zastupovať spoločnosť vo vzťahu so sociálnymi a zdravotnými poisťovňami, s daňovými úradmi a inými orgánmi štátnej správy.

Všetky právne úkony v mene spoločnosti na základe tohto plnomocenstva je splnomocnenec oprávnený vykonávať výlučne spoločne s iným splnomocnencom splnomocneným obdobným plnomocenstvom alebo s predsedom alebo podpredsedom predstavenstva spoločnosti, inak sú jeho právne úkony neplatné.

To sa udeľuje na dobu neurčitú.

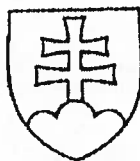
Mgr. Vladimír Poór
predseda predstavenstva

Mgr. Ľuboslav Wallner
podpredseda predstavenstva

Splnomocnenec Ing. Ľuboslava Wallnerová týmto prehlasuje a svojím podpisom potvrdzuje, že udelené plnomocenstvo obsiahnuté v tejto listine prijíma v plnom rozsahu a bez výhrad preberá zodpovednosť za úkony vykonané na základe tohto plnomocenstva v rozsahu uvedenom v § 66 ods. 2 Obchodného zákonníka a úkony, ktoré prekročia rozsah tohto plnomocenstva vykoná iba v prípade, ak bude hroziť nebezpečenstvo škody na majetku spoločnosti, pričom o tejto skutočnosti bude bezodkladne informovať predsedu alebo podpredsedu predstavenstva spoločnosti.

Vo Zvolene, dňa 11.3.2013

Ing. Ľuboslava Wallnerová

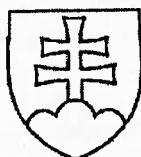


OSVEDČENIE

o pravosti podpisu

Podľa knihy osvedčovania pravosti podpisov osvedčujem pravosť podpisu: **Mgr. Miroslav Náhlík**, dátum _____, ktorého(ej) totožnosť som zistil(a) _____ zákonným spôsobom, spôsob zistenia totožnosti: platný doklad totožnosti - úradný doklad: Občiansky preukaz, séria a/alebo číslo: _____, listinu predloženú pred mnou vlastnoručne podpísal(a). Centrálny register osvedčených podpisov pridelil podpisu poradové číslo _____

Tрнава dňa 13.3.2013



OSVEDČENIE

o pravosti podpisu

Podľa knihy osvedčovania pravosti podpisov osvedčujem pravosť podpisu: **Mgr. Vladimír Poór**, dátum _____, ktorého(ej) totožnosť som zistil(a) _____ zákonným spôsobom, spôsob zistenia totožnosti: platný doklad totožnosti - úradný doklad: Občiansky preukaz, séria a/alebo číslo: _____, listinu predloženú pred mnou vlastnoručne podpísal(a). Centrálny register osvedčených podpisov pridelil podpisu poradové číslo _____

Tрнава dňa 13.3.2013

Upozornenie! Notár legalizáciu neosvedčuje pravdivosť skutočností uvádzaných v listine (§58 ods. 4 Notárskeho poriadku)

Cenová a technická špecifikácia predmetu plnenia, doba uskutočnenia opráv**(Návrh uchádzača na plnenie kritéria)****I, Cena za hodinu práce nešpecifikovanej technicko-technologickým postupom Hlavnej opravy (zmluvne nešpecifikovaný výkon)**

Pomenovanie operácie	Cena za 1hod práce v € bez DPH
Zmluvne nešpecifikovaná operácia (HZS)	25,-

II, Cena Hlavnej opravy HDV 751, 752**1. Cena za vždy vykonávaný základný rozsah opravy u každého HDV prevzatého do opravy**

P.č.	Operácia		Prácnosť v hod	Cena práce celkom	Materiál v € bez DPH	Cena za operáciu celkom v € bez DPH
	A) Základný rozsah	1 HDV	x	x	x	x
1	Vstupná prehliadka a demontáž celkov motorového rušňa	1 HDV	252	6 300,00	471,00	6 771,00
2	1. Pojazd - rozpis prác v Prílohe č. 2	1 HDV	399	9 975,00	14 823,00	24 798,00
3	2. Spodok s nástavbou- rozpis prác v Prílohe č. 2	1 HDV	381	9 525,00	4 970,00	14 495,00
4	3. Brzda a pneumatické zariadenia- rozpis prác v Prílohe č. 2	1 HDV	132	3 300,00	5 240,00	8 540,00
5	4. Chladenie, vykurovanie, vetranie- rozpis prác v Prílohe č. 2	1 HDV	301	7 525,00	2 805,00	10 330,00
6	5. Spaľovací motor- rozpis prác v Prílohe č. 2	1 HDV	1 349	33 725,00	36 975,00	70 700,00
7	6. Prenos výkonu- rozpis prác v Prílohe č. 2	1 HDV	135	3 375,00	1 385,00	4 760,00
8	7. Silnopráúdové stroje a zariadenia- rozpis prác v Prílohe č. 2	1 HDV	886	22 150,00	4 180,00	26 330,00
9	8. Prístroje a zariadenia kontrolné, zabezpečovacie a oznamovacie- rozpis prác v Prílohe č. 2	1 HDV	297	7 425,00	605,00	8 030,00
10	9. Ostatné zariadenie- rozpis prác v Prílohe č. 2	1 HDV	151	3 775,00	755,00	4 530,00
11	10. Vozidlo ako celok- rozpis prác v Prílohe č. 2	1 HDV	987	24 675,00	10 479,00	35 154,00
	A) Základný rozsah – Celková cena spolu: (súčet Cien operácií pod p.č. 1 až 11 časti A)	1 HDV	5 270	131 750,00	82 688,00	214 438,00

**2. Cena za vykonanie súvisiacich opravárenských prác,
ktoré sú vykonávané len v prípade preukázania nutnosti ich vykonania pre funkčnosť HDV**

P.č.	Operácia	MJ	Počet	Prácnosť v hod	Cena práce celkom	Materiál v € bez DPH	Cena za operáciu celkom v € bez DPH
	B) Súvisiace opravárenské práce pre 1 HDV (rada 751, 752)	x	x	x	x	x	x
1	DOSADENIE NOVEJ OBRUČI DVOJKOLÍ	KS	1	4	100,00	630,00	730,00
2	DOSADENIE NOVÉHO DISKU DVOJKOLIA	KS	1	1	25,00	2 080,00	2 105,00
3	DOSADENIE NOVEJ NÁPRAVY DVOJKOLIA	KS	1	5	125,00	2 230,00	2 355,00
4	DOSADENIE NOVÉHO NÁPRAVOVÉHO LOŽISKA	KS	1	1	25,00	399,00	424,00
5	DOSADENIE NOVÉHO OZUBENÉHO VENCA DVOJKOLIA	KS	1	4	100,00	2 230,00	2 330,00
6	DOSADENIE NOVÉHO KRÍDLOVÉHO ČERPADLA K2	KS	1	0	0,00	91,00	91,00
7	DOSADENIE NOVÝCH DREVENÝCH ROŠTOV NA PODLAHE STROJOVNI	SADA	1	22	550,00	180,00	730,00
8	DOSADENIE NOVÉHO ŤAŽNÉHO HÁKU	KS	1	0	0,00	1 600,00	1 600,00
9	DOSADENIE NOVÉHO ŤAŽNÉHO ČAPU	KS	1	50	1 250,00	1 500,00	2 750,00
10	DOSADENIE NOVÉHO MOLITANU NA STRECHE STANOVIŠŤA RUŠŇA	SADA	1	30	750,00	260,00	1 010,00
11	DOSADENIE NOVEJ VYROVNAVACEJ NÁDRŽE VODNÉHO OKRUHU SM	KS	1	0	0,00	150,00	150,00
12	DOSADENIE NOVEJ DREVENEJ PODLAHY STANOVIŠŤA RUŠŇOVODIČA	KS	1	53	1 325,00	240,00	1 565,00
13	DOSADENIE NOVÉHO VAHADLA HLAVY VÁLCA SPAĽOVACIEHO MOTORU	KS	1	0	0,00	265,00	265,00
14	DOSADENIE NOVÉHO SACIEHO VENTILU SPAĽOVACIEHO MOTORU	KS	1	0	0,00	62,00	62,00
15	DOSADENIE NOVÉHO VÝFUKOVÉHO VENTILU SPAĽOVACIEHO MOTORU	KS	1	0	0,00	62,00	62,00
16	DOSADENIE NOVÉHO TELESA HLAVY VÁLCOV SPAĽOVACIEHO MOTORU	KS	1	0	0,00	2 695,00	2 695,00
17	DOSADENIE NOVÉHO CHLADIACEHO ČLÁNKU DLHÉHO	KS	1	0	0,00	253,00	253,00
18	DOSADENIE NOVÉHO CHLADIACEHO ČLÁNKU KRÁTKÉHO	KS	1	0	0,00	196,00	196,00
19	DOSADENIE NOVEJ OJNICE SPAĽOVACIEHO MOTORU	KS	1	0	0,00	1 026,00	1 026,00
20	DOSADENIE NOVEJ SADY ULOŽENÍ VAČKOVÉHO HRIADELA SM	SADA	1	4	100,00	659,00	759,00
21	DOSADENIE NOVEJ VLOŽKY VÁLCA SPAĽOVACIEHO MOTORU SM	KS	1	3	75,00	826,00	901,00
22	VÝMENA VSTREKOVACÍCH VAČIEK SM	KS	1	1	25,00	479,00	504,00
23	DOSADENIE NOVÉHO LABYRINTU SPAĽOVACIEHO MOTORU	KS	1	1	25,00	306,00	331,00
24	DOSADENIE NOVEJ DILATÁCIE VYFUKU SM	KS	1	1	25,00	279,00	304,00
25	VÝMENA TELESA PALIVOVÉHO ČERPADLA SM	KS	1	0	0,00	84,00	84,00
26	DOSADENIE NOVÝCH HRIADELÍ PALIVOVÉHO ČERPADLA SM	KS	1	0	0,00	36,00	36,00

P.č.	Operácia	MJ	Počet	Prácnosť v hod	Cena práce celkom	Materiál v € bez DPH	Cena za operáciu celkom v € bez DPH
27	DOSADENIE NOVÉHO OZUBENÉHO KOLA PALIVOVÉHO ČERPADLA SM	KS	1	0	0,00	43,00	43,00
28	DOSADENIE NOVÉHO PREDNÉHO VEKA OLEJOVÉHO ČERPADLA SM	KS	1	0	0,00	120,00	120,00
29	DOSADENIE NOVÉHO ZADNÉHO VEKA OLEJOVÉHO ČERPADLA SM	KS	1	0	0,00	86,00	86,00
30	DOSADENIE NOVÉHO HNACIEHO HRIADELA OLEJOVÉHO ČERPADLA SM	KS	1	1	25,00	68,00	93,00
31	DOSADENIE NOVÉHO HNANÉHO HRIADELA OLEJOVÉHO ČERPADLA SM	KS	1	1	25,00	52,00	77,00
32	DOSADENIE NOVÉHO OZUBENÉHO KOLA OLEJOVÉHO ČERPADLA SM	KS	1	1	25,00	305,00	330,00
33	DOSADENIE NOVÉHO PASTORKU TRAKČNÉHO MOTORA	KS	1	1	25,00	445,00	470,00
34	DOSADENIE NOVÉHO ROUBIKU TRAKČNÉHO MOTORA	KS	1	0	0,00	36,00	36,00
35	DOSADENIE NOVÉHO DRŽIAKA KARTÁČOV TRAKČNÉHO MOTORA	KS	1	0	0,00	58,00	58,00
36	DOSADENIE NOVÝCH PRÍVODNÝCH KÁBLOV TRAKČNÉHO MOTORU	KS	1	1	25,00	360,00	385,00
37	DOSADENIE NOVÉHO LOŽISKA TRAKČNÉHO MOTORU – PREDNÉ	KS	1	1	25,00	203,00	228,00
38	DOSADENIE NOVÉHO LOŽISKA TRAKČNÉHO MOTORU – ZADNÉ	KS	1	1	25,00	121,00	146,00
39	DOSADENIE NOVÉHO HLAVNÉHO PÓLU TRAKČNÉHO MOTORA	KS	1	3	75,00	798,00	873,00
40	DOSADENIE NOVÉHO POMOCNÉHO PÓLU TRAKČNÉHO MOTORA	KS	1	3	75,00	718,00	793,00
41	DOSADENIE NOVEJ HRIADELE TRAKČNÉHO MOTORA	KS	1	4	100,00	160,00	260,00
42	PREVINUTIE ROTORA TRAKČNÉHO MOTORA	KS	1	120	3 000,00	2 836,00	5 836,00
43	DOSADENIE NOVÉHO HLAVNÉHO PÓLU HLAVNEHO GENERÁTORA	KS	1	3	75,00	1 430,00	1 505,00
44	DOSADENIE NOVÉHO POMOCNÉHO PÓLU HLAVNÉHO GENERÁTORA	KS	1	3	75,00	950,00	1 025,00
45	DOSADENIE NOVÉHO LOŽISKA HLAVNÉHO GENERÁTORA	KS	1	3	75,00	246,00	321,00
46	PREVINUTIE ROTORA HLAVNÉHO GENERÁTORA	KS	1	235	5 875,00	8 700,00	14 575,00
47	DOSADENIE NOVÉHO ROUBIKU TRAKČNÉHO DYNAMA	KS	1	0	0,00	40,00	40,00
48	DOSADENIE NOVÉHO DRŽIAKA UHLÍKOV TRAKČNÉHO DYNAMA	KS	1	0	0,00	60,00	60,00
49	DOSADENIE NOVÉHO SILENTBLOKU TRAKČNÉHO DYNAMA	KS	1	0	0,00	56,00	56,00
50	DOSADENIE NOVEJ SADY AKUMILATOROVÝCH BATERIÍ	SADA	1	5	125,00	13 320,00	13 445,00
51	DOSADENIE NOVÉHO NARAZNÍKA	KS	1	0	0,00	1 250,00	1 250,00
52	DOSADENIE NOVÉHO TELESU BRZDOVÉHO VALCA	KS	1	0	0,00	310,00	310,00

P.č.	Operácia	MJ	Počet	Prácnosť v hod	Cena práce celkom	Materiál v € bez DPH	Cena za operáciu celkom v € bez DPH
53	VÝMENA ČELNÝCH PLUHOV	KS	1	7	175,00	1 450,00	1 625,00
54	DOSADENIE NOVÝCH LED SVETIEL A DOĽNÝCH REFLEKTOROV	HDV	1	48	1 200,00	3 015,00	4 215,00
55	DOSADENIE NOVÝCH TRETÍCH SVETIEL A REFLEKTOROV US007	HDV	1	45	1 125,00	1 270,00	2 395,00
56	DOSADENIE NOVÉHO SOCIÁLNEHO KÚTIKA	HDV	1	48	1 200,00	480,00	1 680,00
57	DOSADENIE NOVEJ MEDZISTENY	HDV	1	245	6 125,00	4 242,00	10 367,00
58	ULOŽENIE SKRINE RUŠŇA NA PODVOZKOCH POMOCOU GUMOKOVÝCH STĽPIKOV 5REALIZOVAT	HDV	1	667	16 675,00	24 750,00	41 425,00
59	DOSADENIE NOVEJ PROTIHLUKOVEJ IZOLÁCIE A PODLAHY KABÍN RUŠŇOV	HDV	1	53	1 325,00	155,00	1 480,00
60	DOSADENIE NOVÉHO ZATEPLENIA KABÍNY RUŠŇOVODIČA	HDV	1	8	200,00	120,00	320,00
61	DOSADENIE NOVÉHO AZBESTOVÉHO MAT.ZHÁŠ.KOMOR	HDV	1	7	175,00	184,00	359,00
62	DOSADENIE NOVÝCH ISTIČOV	HDV	1	5	125,00	143,00	268,00
63	NÁHRADA PG 500 BALASTOM	HDV	1	52	1 300,00	403,00	1 703,00
64	DOSADENIE NOVÝCH PROTISLNEČNÝCH ROLIET	HDV	1	15	375,00	398,00	773,00
	B) Preukázané súvisiace opravárenské práce – spolu: (súčet Cien operácií pod p.č. 1 až 64 časti B)	x	x	1766	44 150,00	88 199,00	132 349,00

Poznámka:

*) – V prípade, ak sa pri opravárenskej činnosti neuvádza „renovácia“ ND (ďalej „diel“), prípadne „výmena za renovovaný“ diel alebo „dosadenie renovovaného“ dielu, je ocenená výmena alebo dosadenie nového dielu.

3. Celkom Cena za vykonanie Hlavnej opravy HDV 751, 752

P.č.		Počet HDV	Cena celkom v € bez DPH	Doba opravy 1)
1	A) Základný rozsah – spolu:	1	214 438,00	x
2	B) Preukázané súvisiace opravárenské práce – spolu:	1	132 349,00	x
3	Doba opravy 1 HDV (od jeho prevzatia od ZSSK CARGO do opravy až po jeho odovzdanie ZSSK CARGO po oprave)	1	x	80
4	<u>Cena celkom za vykonanie Hlavnej opravy 1 HDV</u> v EUR bez DPH:	1	346 787,00	x

Vysvetlenie:

Doba trvania opravy 1) je uvedená v kalendárnych dňoch.

Príloha č. : 2 Základný rozsah Hlavných opráv HDV rady 751 a 752

Vstupná prehliadka a demontáž celkov motorového rušňa:

- 1.) Vstupná prehliadka,
- 2.) Vypracovanie protokolu,
- 3.) Úplná demontáž agregátov z rušňa, ich rozloženie a príprava na komisionálnu prehliadku rušňa: nádrže, vzduchová armatúra a nádoby, prístroje, elektrické točivé stroje, pojazd, brzda, chladenie, funkčná výstroj
- 4.) Kompletné očistenie rušňa
- 5.) Vykonanie defektoskopickkej kontroly nariadených dielov podľa „3_S42_TechPostup-91_2012_v5.0 – Technologické postupy a inštrukcie pre nedeštruktívne skúšanie ŽKV“

1. Pojazd

1.0. Pojazd

- 1.) Vyviazanie podvozkov, úplná demontáž
- 2.) Dôkladné očistenie všetkých častí
- 3.) Kontrola jednotlivých dielov podvozku
- 4.) Kompletizácia a zaviazanie podvozkov
- 5.) Premazanie všetkých klzných častí podvozku
- 6.) Naplniť v zmysle mazacích plánov predpísaným druhom mazivom všetky časti podvozku
- 7.) Skúšanie podvozku
- 8.) Nastavenie vôle medzi kyvným ramenom a gumokovovým nárazníkom po zaviazaní skrine na podvozky
- 9.) Záchytky brzdových tiahel skontrolovať, poškodené opraviť resp. dosadiť nové

1.1.3. Uloženie otočného čapu:

- 1.) Očistenie otočného čapu a jeho uloženia
- 2.) Kontrola:
 - a. gumokovových opier otočného čapu v ráme podvozku
 - b. vonkajšia prehliadka uloženia otočného čapu v ráme podvozku
 - c. vonkajšia prehliadka otočného čapu v ráme skrine
 - d. rozmerov kontrola uloženia otočného čapu

1.1.4. Druhotné vypruženie vrátane uloženia skrine na podvozku:

- 1.) Demontáž jednotlivých dielov

2.) Očistenie

3.) Kontrola:

- a. vonkajšia prehliadka dielov uloženia skrine
- b. závesných čapov uloženia skrine na podvozku a ich matíc
- c. vahadiel skriňových závesov
- d. pružných lamiel závesných čapov
- e. rozmerov kontrola guľových sediel a guľových vložiek závesných čapov
- f. defektoskopická kontrola závesných čapov

4.) Výmena pružných lamiel závesných skrutiek

5.) Montáž.

1.1.4. a. Nosné stípičky

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie
- 3.) Kontrola silentblokov – vonkajšia a rozmerová
- 4.) Montáž

1.2. Prvotné vypruženie:

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie
- 3.) Rozmerová kontrola a test pružín
- 4.) Párovanie a výber pružín prvotného vypruženia
- 5.) Montáž

1.2.7. Tlmič kvapalinnový

- 1.) Demontáž
- 2.) Dosadenie nového tlmiča

1.2.8. Záves trakčného motoru

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie
- 3.) Kontrola - vonkajšia prehliadka
 - a. pružín závesov trakčného motoru
 - b. priečnikov závesov trakčných motorov
 - c. spojovacích skrutiek a matíc
- 4.) Kontrola rozmerov - pružiny závesov trakčných motorov a vodiacich svorníkov
- 5.) Renovácia opôr pružín
- 6.) Montáž

1.3. Podvozok

1.3.0. Rám podvozku:

- 1.) Očistenie
- 2.) Kontrola - vonkajšia prehliadka
 - a. rámu podvozku
 - b. gumokovových nárazníkov
 - c. poistných lán podvozkov
- 3.) Kontrola rozmerov rámu podvozku, stavu púzdiar a čapov
- 4.) Výmena všetkých gumokovových dorazov

1.6. Kyvné ramená

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie
- 3.) Kontrola - vonkajšia prehliadka
 - a. kyvných ramien
 - b. sťahovacích skrutiek a matíc pružín
 - c. čapov kyvných ramien
 - d. pružných lamíel
 - e. silentblokov kyvných ramien a gumenných púzdiar hydraulických tlmičov kmitov
- 4.) Montáž

1.7. Nápravové ložisko:

- 1.) Demontáž nápravového ložiska
- 2.) Čistenie nápravového ložiska
- 3.) Kontrola:
 - a. stavu nápravového ložiska
 - b. vonkajšia prehliadka telesa ložiskového domku a veka
 - c. vonkajšia prehliadka skrutkových spojov
 - d. rozmerov kontrola nápravových ložísk
- 4.) Výmena tesnenia viek
- 5.) Montáž

1.8. Dvojkole:

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie
- 3.) Kontrola mier a tolerancií
- 4.) Úplná defektoskopická kontrola
- 5.) Presústruženie obručí

- 6.) Regulovanie čapov
- 7.) Montáž

2. Spodok s nástavbou.

2.1. Rám skrine:

- 1.) Demontáž príslušných podskupín a dielov
- 2.) Očistenie rámu skrine od mastných nečistôt a prachu
- 3.) Vonkajšia prehliadka rámu skrine na trhliny, kontrola zvarov
- 4.) Vonkajšia prehliadka závitových otvorov a upevňovacích skrutiek
- 5.) Rozmerov kontrola rámu skrine
- 6.) Montáž príslušných podskupín a dielov

2.2. Skriňa vozidla:

- 1.) Demontáž príslušných dielov skrine vozidla
- 2.) Očistenie jednotlivých dielov skrine
- 3.) Kontrola:
 - a. všetkého príslušenstva skrine (strecha, dvere, okná, zámky, madlá, zábradlie, stupačky)
 - b. spodku skrine na trhliny
 - c. stav zmetadiel, snehových pluhov a ich upevnenie
 - d. stav všetkých upevňovacích konzol skrine
 - e. upevnenie snímačov VZ
- 4.) Montáž príslušných dielov skrine vozidla
- 5.) Nastavenie výšky dolnej hrany zmetadla

2.3. Stanovište rušňovodiča:

- 1.) Demontáž vybavenia stanovišťa
- 2.) Očistenie
- 3.) Kontrola, vonkajšia prehliadka vybavenia stanovišťa
- 4.) Prečalúnenie sedačiek, kovovej konštrukcie, pultu
- 5.) Výmena celej podlahovej krytiny
- 6.) Výmena všetkých tesnení okenných a dverových
- 7.) Montáž

2.7.4. Termoelektrická chladnička:

- 1.) Demontáž
- 2.) Vycistenie vnútorného priestoru a dezinfekcia

- 3.) Prehliadnutie a vyčistenie vetracích kanálov
- 4.) Montáž

2.7.5. Vodná nádrž pre umývadlo:

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie
- 3.) Kontrola - vonkajšia prehliadka
- 4.) Výmena tesniaceho materialu
- 5.) Odkúšanie na tesnosť
- 6.) Montáž

2.8. Medzivozidlové spojky

2.8.1. Ťahadlové ústrojenstvo:

- 1.) Demontáž ťahadlového ústrojenstva
- 2.) Očistenie dielov ťahadlového ústrojenstva
- 3.) Vonkajšia prehliadka jednotlivých dielov
- 4.) Kontrola rozmerová jednotlivých dielov
- 5.) Predpísaná defektoskopická kontrola
- 6.) Montáž

2.8.2. Narážacie ústrojenstvo:

- 1.) Demontáž
- 2.) Vyčistenie
- 3.) Kontrola
- 4.) Odkúšanie funkcie
- 5.) Nastavenie výšky nad temenom koľajnice
- 6.) Montáž

2.9. Rám s nadstavbou a vzbavením

2.9.1. Palivová nádrž, batériová skriňa:

- 1.) Palivovú nádrž zdemontovať, vrátane prírodných a sacích potrubí
- 2.) Očistenie palivovej nádrže
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka
 - b. vyčistenie vnútrajška
 - c. vyčistenie naftoznakov
 - d. pretesnenie naftovej nádrže
 - e. kontrola odkalovacích ventilov

f. skúška tesnosti

4.) Batériová skriňa:

- a. kontrola priestorov pre uloženie AKB
- b. vnútrajšok očistiť
- c. odstrániť starý náter
- d. skorodované miesta opraviť
- e. nový náter vykonať

5.) Montáž

2.9.2. Vzduchové filtre:

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie
- 3.) Výmena výplne vzduchových filtrov
- 4.) Montáž

3. Brzda a pneumatické zariadenia

3.0. Diely brzdového zariadenia:

- 1.) Kontrola, oprava a skúšanie v zmysle predpisu ŽSR V 15/II. časti III. čl.14.

3.1. Kompresor K 3 lok 1:

- 1.) Demontáž kompresoru
- 2.) Očistenie jednotlivých dielov
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka kľukového hriadeľa na trhliny a defektoskopia
 - b. ojníc, piestov, piestných čapov, valcov, výtlačných ventilov, kľukovej skrine
 - c. výmena piestných krúžkov
 - d. výmena tesniaceho materiálu
 - e. doplnenie olejovej náplne podľa mazacieho plánu
 - f. zábeh kompresoru
 - g. kontrola výkonu
 - h. skúška kompresoru
- 4.) Montáž

3.1.7. Tlakomery:

- 1.) Preskúšanie kontrolným manometrom
- 2.) Vyznačenie dátumu preskúšania

3.7. Mechanická výstroj

3.7.1. Brzdové sútyče na podvozku

- 1.) Úplná demontáž
- 2.) Dôkladné očistenie všetkých častí
- 3.) Kontrola jednotlivých dielov brzdy
- 4.) Montáž
- 5.) Premazanie všetkých klzných častí brzdy

3.7.2. Ručná brzda

- 1.) Úplná demontáž
- 2.) Dôkladné očistenie všetkých častí
- 3.) Kontrola jednotlivých dielov brzdy
- 4.) Montáž
- 5.) Premazanie všetkých klzných častí brzdy

3.7.4. Brzdová zdrž

- 1.) Demontáž starých
- 2.) Dosadenie nových

4. Chladenie, vykurovanie, vetranie

4.1.1. Vyrovnávací nádrž

- 1.) Demontáž
- 2.) Vyčistenie vnútorné aj vonkajšie
- 3.) Odkúšanie tesnosti
- 4.) Silne skorodované miesta odobrať, dosadiť nový materiál
- 5.) Montáž

4.1.2. Chladiaci rám:

- 1.) Odpojenie potrubí a demontáž chladiacich článkov
- 2.) Očistenie chladiaceho rámu
- 3.) Vonkajšia prehliadka chladiaceho rámu
- 4.) Kontrola tesnosti chladiaceho rámu
- 5.) Silne skorodované miesta odobrať, dosadiť nový materiál
- 6.) Dosadenie nových tesnení
- 7.) Pripojenie potrubia a montáž chladiacich článkov do chladiaceho rámu

4.1.3. Olejový chladič:

- 1.) Demontáž
- 2.) Čistenie vnútorného a vonkajšieho priestoru trubiek
- 3.) Vonkajšia prehliadka olejového chladiča
- 4.) Výmena tesnení
- 5.) Kontrola vodného a olejového priestoru vodným tlakom ohriatou vodou
- 6.) Montáž

4.1.4. Ventilátory chladičov vody

- 1.) Demontáž ventilátorov zo skrine
- 2.) Očistenie
- 3.) Kontrola:
 - a. skriň ventilátorov
 - b. lopatiek ventilátorov
 - c. kontrola nevyváženosti obežných kolies na skúšobnom stave
 - d. kontrola a nastavenie vôle medzi lopatkami a skriňou po celom obvode
- 4.) Montáž

4.1.6. Bočné žalúzie chladičov vody

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie dielov
- 3.) Vonkajšia kontrola dielov
- 4.) Výmena prírodných hadíc a tesniacich prvkov
- 5.) Montáž

4.1.7. Chladiace články:

- 1.) Očistenie chladiacich článkov:
 - a. na strane vody od usadenín vypláchnutie vodným roztokom predpísaného zloženia
 - b. na strane vzduchu prefúknutím rebrovania stlačeným vzduchom a mastné nečistoty odstrániť
- 2.) Vykonanie rozmerovej a vzhľadovej kontroly chladiacich článkov
- 3.) Chladiacie články vymyť
- 4.) Vykonanie tlakovej skúšky
- 5.) Vyrovnanie zdeformovaných rebier
- 6.) Vykonať skúšku prietočnosti chladiacich článkov

4.1.8. Vodné potrubie s armatúrou:

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie potrubia od zvyškov usadenín

- 3.) Kontrola - vonkajšia prehliadka jednotlivých dielov
- 4.) Netesnosti odstrániť, sedlá dosadacích plôch prebrúsiť
- 5.) Skúšanie potrubia podľa TP
- 6.) Výmena všetkých tesnení a gumových spojov
- 7.) Montáž
- 8.) Vizuálna kontrola tesnosti spojov

4.2. Chladienie vzduchové

4.2.4. Ventilátory chladienia trakčných motorov:

- 1.) Demontáž ventilátorov
- 2.) Očistenie
- 3.) Kontrola:
 - a. telies ventilátorov
 - b. lopatkových kôl ventilátorov
 - c. kontrola nevyváženosti lopatkových kôl na skúšobnom stave
 - d. výmena ložísk
 - e. opraviť napínací mechanizmus a uchytenie telesa ventilátora na ráme skrine
- 4.) Montáž

4.2.8. Vzduchovod

- 1.) Demontáž mechu prívodu chladiaceho vzduchu k TM a ochranných sít
- 2.) Vymeniť mechy
- 3.) Vyčistiť a opraviť sitá a vzduchovod
- 4.) Montáž

4.5. Vykurovanie, vetranie

4.5.2. Ventilátor s uložením

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie
- 3.) Kontrola
- 4.) Montáž

4.7. Vykurovací okruh teplovodný

- 1.) Kalorífer demontovať
- 2.) Očistiť
- 3.) Vykurovacie články vymyť
- 4.) Tesnivá a pryžové spoje vymeniť
- 5.) Montáž a vykonať funkčnú skúšku

5. Spaľovací motor

5.0. Naftový motor:

- 1) Demontáž spojenia kompletného naftového motora a generátora
- 2) Kompletná demontáž spaľovacieho motora
- 3) Čistenie jednotlivých dielov a celkov
- 4) Overenie funkčnej spôsobilosti konštrukčných skupín a dielov
- 5) Vykonanie defektoskopickkej kontroly nariadených dielov
- 6) Náter vnútra skrine spaľovacieho motora
- 7) Náter povrchu spaľovacieho motora
- 8) Montáž spaľ. motora a jeho dielov vykonať v zmysle predpisu V 98/55.
- 9) Montáž naftového motora s generátorom
- 10) Kontrola spojenia naftového motora, kontrola súososti kľukového hriadeľa a rotoru hlavného generátora
- 11) Zábeh naftového motoru na brzde
- 12) Zriadenie výkonu spaľovacieho motora
- 13) Diagnostické meranie, meranie kompresných a spaľovacích tlakov
- 14) Meranie parametrov prevádzkových hodnôt spaľovacieho motora

5.1. Motorová skriňa

5.1.1. Spodná motorov skriňa

- 1.) Demontáž dielov naftového motoru
- 2.) Očistenie spodku motorovej skrine
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia spodku motorovej skrine a olejovej vane
 - b. rozmerov
 - c. oprava ložísk hlavného uloženia upravením podľa rozmerov čapov kľukového hriadeľa tak, aby bola dodržaná požadovaná vôľa v uložení
 - d. tlaková skúška olejovej trubky spodku motorovej skrine
- 4.) Montáž

5.1.2. Horná motorová skriňa

- 1.) Demontáž hornej motorovej skrine po predchádzajúcom odobraní príslušných agregátov a dielov
- 2.) Očistenie hornej motorovej skrine
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka hornej motorovej skrine
 - b. vonkajšia prehliadka panvíc a viek uloženia vačkového hriadeľa
 - c. rozmerová kontrola

- d. vodná tlaková skúška vodných priestorov

4.) Montáž

5.1.3. Veká, kryty a skrutkové spojenia motorovej skrine

- 1.) Veká a kryty motorovej skrine:
 - a. demontáž viek a krytov motorovej skrine
 - b. očistenie viek a krytov motorovej skrine
 - c. vonkajšia prehliadka technického stavu viek a krytov motorovej skrine
 - d. výmena všetkých tesnení viek a krytov
- 2.) Skrutkové spojenia motorovej skrine:
 - a. demontáž v rámci opravy motorovej skrine
 - b. vonkajšia prehliadka závitov v dierach, skrutiek a matic
- 3.) Montáž

5.1.4. Vložka valca

- 1.) Vybratie vložky valca z hornej motorovej skrine
- 2.) Očistenie vložky valca
- 3.) Kontrola:
 - a. defektoskopická kontrola na trhliny podľa platného technologického postupu
 - b. vonkajšia prehliadka vnútornej plochy vložky valca
 - c. vonkajšia prehliadka vonkajšej plochy vložky valca
 - d. rozmerov kontrola vložky valca
- 4.) Oprava valcovej vložky prehonovaním
- 5.) Tlaková skúška vodným tlakom
- 6.) Montáž

5.1.5. Hlava valca

- 1.) Demontáž z motoru a demontáž dielov horného rozvodu
- 2.) Očistenie vonkajšieho a vnútorného priestoru
- 3.) Kontrola - vonkajšia prehliadka:
 - a. spojenia trubky pre uloženie vstrekovacieho ventilu s telesom hlavy valca
 - b. uloženia vedenia ventilov v hlave poklepom
 - c. dosadacích plôch telesa hlavy valca
 - d. závitových vložiek a zátiok
 - e. kontrola rozmerov uloženia ventilov v hlave valca
 - f. opotrebené sedlá ventilov podľa poškodenia prefrézovať a prebrúsiť
 - g. zregulovať dosadaciu plochu pre uloženie vstrekovacieho ventilu
 - h. dosadiť odskúšaný a zriadený vstrekovací ventil

- i. vodná skúška na tesnosť vodného priestoru hlavy valca tlakom

4.) Montáž

5.1.6. Náhon rozvodu

- 1.) Čistenie
- 2.) Vonkajšia prehliadka
- 3.) Rozmerová kontrola uloženia ozubených kolies

5.2.1. Kľukový hriadeľ

- 1.) Demontáž z motorovej skrine
- 2.) Očistenie povrchu a olejových kanálov
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka povrchu kľukovej hriadele
 - b. defektoskopická kontrola na trhliny podľa platných technologických postupov
 - c. rozmerov kontrola čapov kľukového hriadeľa v rozsahu priemerov hlavných čapov, ovality, priemerov kľukových čapov, šírky vodiaceho čapu, obvodového hádzania čapov hlavného uloženia, kuželovitosti kľukových čapov
 - d. legovanie povrchu čapov kľukového hriadeľa
- 4.) Montáž

5.2.2. Ojnice

- 1.) Demontáž kompletov piestov a ojníc z motoru a ich rozloženie
- 2.) Kontrola a označenie ojníc a ojníčnych skrutiek
- 3.) Čistenie
- 4.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka technického stavu ojnice a jej dielov
 - b. vonkajšia prehliadka uloženia púzdra v oku poklepom
 - c. defektoskopická kontrola drieku ojnice, víka ojnice a ojníčnych skrutiek
 - d. kontrola rozmerov ojnice
 - e. dosadiť nové ojníčné púzdra
- 5.) Montáž

5.2.3. Piest

- 1.) Demontáž
- 2.) Čistenie
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka piestu
 - b. kontrola priechodnosti chladiacej olejovej trubky piestu
 - c. defektoskopická kontrola piestneho čapu
 - d. dosadenie nových piestných krúžkov

- e. rozmerov kontrola piestu

4.) Montáž

5.2.4. Vačkový hriadeľ

1.) Demontáž

2.) Čistenie

3.) Kontrola:

- a. vonkajšia prehliadka dielov vačkového hriadeľa
- b. rozmerov kontrola
- c. oprava prebrúsením vačiek
- d. rozvodových ozubených kolies

4.) Montáž

5.2.5. Tlmič torzných kmitov

1.) Demontáž

2.) Čistenie

3.) Kontrola:

- a. vonkajšia prehliadka čapov
- b. vonkajšia prehliadka kyvadiel a prírub
- c. vonkajšia prehliadka obvodov dier príruby a kyvadiel pre puzdra
- d. rozmerová kontrola dielov

4.) Montáž

5.3.1. Sací a výfukový ventil

1.) Demontáž

2.) Čistenie

3.) Kontrola:

- a. vonkajšia prehliadka
- b. defektoskopická kontrola a renovácia ventilov

4.) Montáž

5.3.2. Horný rozvod

1.) Demontáž

2.) Čistenie

3.) Kontrola:

- a. vonkajšia prehliadka
- b. rozmerov kontrola dielov horného rozvodu

4.) Výmena puzdiel vahadiel

5.) Montáž

5.3.3. Zdvíhacie ústrojenstvo

- 1.) Demontáž
- 2.) Čistenie
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka jednotlivých dielov
 - b. rozmerov jednotlivých dielov
- 4.) Montáž

5.4. Chladiace ústrojenstvo

5.4.1. Odstredivé čerpadlo

- 1.) Demontáž
- 2.) Čistenie
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka
 - b. rozmerov kontrola
- 4.) Výmena tesniacich krúžkov GOETZE, ložísk, tesniacich krúžkov a tesnení
- 5.) Kontrola tesnosti čerpadla vodným tlakom
- 6.) Montáž, odskúšanie

5.4.4. Vodné potrubie a armatúry

- 1.) Demontáž potrubí a armatúr
- 2.) Čistenie dielov potrubí a armatúr
- 3.) Vonkajšia prehliadka dielov
- 4.) Výmena tesnení
- 5.) Montáž

5.4.8. Ručné krídlové čerpadlo pre vodu:

- 1.) Demontáž
- 2.) Vyčistenie
- 3.) Kontrola - vonkajšia prehliadka telesa na trhliny
- 4.) Výmena upchávky hriadeľa
- 5.) Vyskúšanie:
 - a. funkcie krídlového čerpadla na sanie
 - b. tesnosti krídlového čerpadla tlakom
- 6.) Montáž

5.5. Mazacie ústrojenstvo

5.5.1. Olejové čerpadlo

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie jednotlivých dielov
- 3.) Vonkajšia prehliadka telesa hriadeľov a viek
- 4.) Kontrola rozmerov
- 5.) Dosadenie nových tesnení
- 6.) Montáž

5.5.2. Premazávacie čerpadlo

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie jednotlivých dielov
- 3.) Vonkajšia prehliadka telesa hriadeľov a viek
- 4.) Kontrola rozmerov
- 5.) Dosadenie nových tesnení
- 6.) Montáž

5.5.3. Olejové filtre

1.) Dvojdielny štrbinový filter

- a.) demontáž
- b.) očistenie
- c.) vonkajšia prehliadka
- d.) výmena plstených tesniacich krúžkov
- e.) výmena tesnení
- f.) tlaková skúška telesa
- g.) montáž

2.) Odstredivý čistič oleja

- a.) demontáž
- b.) očistenie
- c.) kontrola:
- d.) vonkajšia prehliadka dielov
- e.) rozmerov kontrola
- f.) výmena tesnení
- g.) výmena púzdiel rotora
- h.) vyváženie rotora odstredivého čističa
- i.) montáž

3.) Čistič oleja pred regulátorom

- a.) demontáž
- b.) očistenie dielov
- c.) kontrola dielov čističa oleja
- d.) výmena filtračnej vložky
- e.) výmena tesnení
- f.) montáž

4.) Magnetický čistič oleja

- a.) demontáž
- b.) očistenie
- c.) prehliadka
- d.) výmena tesnení
- e.) montáž

5.5.4. Olejové potrubie a armatúry

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie dielov potrubia a armatúr
- 3.) Vonkajšia prehliadka dielov
- 4.) Tlaková skúška olejom
- 5.) Montáž

5.6. Palivový okruh

5.6.1. Naftové dopravné čerpadlo

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie dielov
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka telesa a viek dopravného čerpadla
 - b. vonkajšia prehliadka hriadeľov
 - c. kontrola rozmerov
- 4.) Oprava:
 - a. valivé ložiská a tesnenia vymeniť
 - b. puzdrá pre uloženie hriadeľov vylisovať a dosadiť nové
- 5.) Montáž

5.6.2. Vstrekovacie čerpadlo

- 1.) Demontáž

- 2.) Očistenie jednotlivých dielov
- 3.) Vonkajšia prehliadka
- 4.) Oprava:
 - a. výmena tesnení
 - b. výmena elementu a výtlačného ventilu
- 5.) Zriadenie na skúšobnom stave
- 6.) Kontrola tesnosti
- 7.) Montáž

5.6.3. Čistič paliva

- 1.) Odkalenie nádoby čističa paliva
- 2.) Demontáž čističa paliva
- 3.) Vonkajšia prehliadka telesa čističa paliva, odvzdušňovacieho ventilu
- 4.) Oprava:
 - a. filtračné vložky vymeniť
 - b. odvzdušňovací ventil vymeniť
 - c. tesnenia čističa paliva vymeniť
- 5.) Montáž

5.6.4. Naftové potrubie a armatúra

- 1.) Demontáž naftového potrubia a armatúr
- 2.) Očistenie dielov naftového potrubia a armatúr
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka naftového potrubia
 - b. vonkajšia prehliadka armatúr
 - c. zostavenia armatúr palivového okruhu podľa technických podmienok
- 4.) Výmena tesnení
- 5.) Montáž

5.6.5. Vstrekovací ventil

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie dielov
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka telesa držiaku s upínacou maticou
 - b. vonkajšia prehliadka pružiny
- 4.) Oprava:
 - a. výmena vstrekovacej trysky
 - b. výmena tesnení
- 5.) Montáž

5.6.6. Ovládanie vstrekovacích čerpadiel

- 1.) Rozpojenie so vstrekovacím čerpadlom
- 2.) Rozpojenie spojok regulačných hriadeľov, demontáž regulačných hriadeľov zo stojánkov ložísk a demontáž ložísk
- 3.) Očistenie dielov
- 4.) Vonkajšia prehliadka regulačných hriadeľov a p k
- 5.) Vonkajšia prehliadka stojánkov ložísk
- 6.) Výmena ložísk v stojanoch
- 7.) Montáž

5.6.7. Tepelný výmenník nafta - voda:

- 1.) Demontáž čelných viek,
- 2.) Očistenie vodného a naftového priestoru,
- 3.) Vonkajšiu prehliadku vykonať
- 4.) Výmena tesnení
- 5.) Tlakovú skúšku vodného a naftového priestoru vykonať
- 6.) Montáž

5.6.8. Ručné krídlové čerpadlo pre naftu

- 1.) Demontáž
- 2.) Vyčistenie
- 3.) Kontrola - vonkajšia prehliadka telesa na trhliny
- 4.) Výmena upchávky hriadeľa
- 5.) Vyskúšanie:
 - a. funkcie krídlového čerpadla na sanie
 - b. tesnosti krídlového čerpadla tlakom
- 6.) Montáž

5.7. Plniacie a výfukové potrubie

5.7.5. Výfukové potrubie

- 1.) Demontáž výfukového potrubia,
- 2.) Očistenie dielov výfukového potrubia
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka dielov výfukového potrubia
 - b. vonkajšia prehliadka skrutkových spojov
 - c. rozmerov kontrola dielov
- 4.) Montáž

5.7.7. Chladič plniaceho vzduchu

- 1.) Demontáž dielov chladiča
- 2.) Očistenie
- 3.) Kontrola - vonkajšia prehliadka dielov chladiča
- 4.) Výmena tesnení
- 5.) Montáž, odskúšanie

5.7.8. Tlmič výfuku

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie tlmiča výfuku
- 3.) Vonkajšia prehliadka tlmiča výfuku
- 4.) Výmena vnútorného obloženia a náplne tlmiča
- 5.) Kontrola závitov
- 6.) Montáž

5.7.4. Plniace potrubie

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie jednotlivých dielov
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka dielov potrubia
 - b. rozmerov kontrola
- 4.) Montáž

5.7.1. Turbodmýchadlo

- 1.) Demontáž a rozloženie dielov
- 2.) Očistenie
- 3.) Kontrola - vonkajšia a rozmerová prehliadka jednotlivých dielov
- 4.) Výmena ložísk, labyrintov a tesnení
- 5.) Montáž
- 6.) Funkčné odskúšanie

5.8. Regulátor SM

5.8.1. Regulátor motoru

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie dielov regulátora
- 3.) Rozmerová kontrola
- 4.) Výmena multiplikátora, kompenzátora nerovnomernosti chodu a tesnení
- 5.) Nadstavenie

6.) Odkúšanie

7.) Montáž

5.8.5. Poist'ovací regulátor

1.) Demontáž

2.) Očistenie dielov

3.) Vonkajšia prehliadka

4.) Rozmerov kontrola dielov

5.) Vyskúšanie a nastavenie správnej polohy a mier

6.) Montáž

6. Prenos výkonu

6.3.1. Pružné spojky pomocných pohonov

1.) Demontáž spojok

2.) Očistenie jednotlivých dielov spojok

3.) Kontrola - vonkajšia prehliadka:

a. pryžových dielov spojok

b. spojovacích skrutiek spojok

c. kuželových koncov hriadeľov a prírub,

4.) Výmena pryžových dielov

5.) Montáž.

6.) Kontrola súososti hriadeľov spojok

6.6. Ozubený prevod na náprave:

1.) Demontáž,

2.) Očistenie krytov ozubeného prevodu

3.) Kontrola:

a. vonkajšia prehliadka ozubených kôl na výskyt trhlín

b. rozmerov kontrola stavu ozubených kolies

c. defektoskopická kontrola

d. krytu ozubeného prevodu, vrátane výmeny tesnenia

4.) Výmena tesnení

5.) Montáž.

6.8.2. Klinové remene pre náhon ventilátorov chladenia TM, nabíjacieho dynama, pomocného dynama

1.) Výmena klinových remeňov

2.) Kontrola krytov

6.8.3. Hydrostatický okruh

hydrostatické čerpadlo

- 1.) Demontáž po odpojení z prevodovky
- 2.) Očistenie jednotlivých dielov
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka hriadeľov, telies čerpadla na trhliny
 - b. rozmerov kontrola hriadeľí, piestikov, valcov a ložísk
- 4.) Oprava:
 - a. tesniace krúžky a tesnenia vymeniť
 - b. ložiská vymeniť
- 5.) Kontrola funkcie na skúšobnom stave
- 6.) Montáž

hydrostatický motor

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie dielov
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka
 - b. rozmerov kontrola
- 4.) Oprava:
 - a. tesniace krúžky a tesnenia vymeniť
 - b. ložiská vymeniť
- 5.) Kontrola funkcie na skúšobnom stave
- 6.) Montáž

regulačný blok

- 1.) Demontáž dielov
- 2.) Očistenie dielov,
- 3.) vonkajšia kontrola
- 4.) Výmena tesnení
- 5.) Kontrola tesnosti, funkčné odskúšanie
- 6.) Montáž

armatúry pohonov ventilátorov chladenia

- 1.) Demontáž
- 2.) Vonkajšia kontrola
- 3.) Výmena tesnení
- 4.) Montáž

olejové hadice pohonov ventilátorov chladenia

- 1.) Demontáž hadíc
- 2.) Výmena hadíc
- 3.) Montáž

olejov nádrž hydrostatického okruhu

- 1.) Vypustenie oleja a demontáž olejovej nádrže
- 2.) Očistenie dielov nádrže
- 3.) Vonkajšia kontrola nádrže
- 4.) Oprava:
 - a. výmena filtrov
 - b. výmena tesnení
- 5.) Montáž

6.8.5. Spojovací hriadeľ pomocných pohonov:

- 1.) Očistenie
- 2.) Vonkajšia prehliadka a rozmerová kontrola spojovacích hriadeľov
- 3.) Montáž

6.8.6. Prevodovka pre pohon hydročerpadiel

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie dielov prevodovky
- 3.) Kontrola:
 - a. defektoskopická kontrola ozubených kolies prevodovky
 - b. vonkajšia prehliadka ozubených kolies prevodovky
 - c. vonkajšia prehliadka hriadeľov vrátane rozmerovej kontroly v miestach pre uloženie
 - d. vonkajšia prehliadka skrine prevodovky
 - e. ložiská vymeniť
 - f. tesnenie prevodovky a tesniace krúžky (gufero) vymeniť
- 4.) Rozmerová kontrola dielov prevodovky
- 5.) Montáž
- 6.) Zábeh a skúška tesnosti

7. Silnoprúdové stroje a zariadenia

7.0. Točivé elektrické stroje :

- 1.) Demontáž strojov z vozidla
- 2.) Vlastné rozloženie všetkých hlavných častí stroja
- 3.) Očistenie demontovaných častí

4.) Kontrola technického stavu jednotlivých dielov:

- a. kontrola ventilátorového kolesa
- b. kontrola izolačného stavu vinutí
- c. kontrola vývodových káblov
- d. defektoskopická kontrola hriadeľa
- e. presústruženie a predrážkovanie komutátora
- f. stavu a rozmerov ložiskových štítov a labyrintov
- g. výmena štítových ložísk
- h. kontrola mazania štítových ložísk
- i. vyváženie rotora
- j. vykonanie impregnačného náteru
- k. kontrola zberného ústrojenstva vrátane výmeny uhlíkov
- l. kontrola stavu a upevnenia statorových cievok, kontrola vývodu pólových cievok a prepojok
- m. výmena gumových prechodiek v statore
- n. meranie ohmických odporov vinutí

5.) Montáž stroja

6.) Vykonanie všetkých predpísaných skúšok

7.1. Mechanická časť točivých strojov:

- 1.) Kontrola závitov statora, kontrola stavu a upevnenia pólov, bandáže a izolácie,
- 2.) Kontrola mazania tlapových ložísk vrátane výmeny mazacích knotov, výmena plstených tesnení
- 3.) Dosadenie nových kožených mechov a kontrola kovových rámčiek mechov

7.2.7. Uloženie trakčného motoru na náprave:

- 1.) Kontrola - vonkajšia prehliadka A kontrola panvíc tlapových ložísk
- 2.) Kontrola rozmerov v rozsahu - uloženia trakčného motoru na náprave
- 3.) Panvice tlapových ložísk vyliat' a opracovať na predpísaný rozmer

7.5.1. Kábelové kanály

- 1.) Vizuálna kontrola stavu kábelového kanál
- 2.) Ručné očistenie od oleja a nečistôt

7.5.2. Kabeláž s príslušenstvom

- 1.) Kontrola kabeláže MN, VN z ohľadom na stav izolácia a na mechanické poškodenie káblov
- 2.) Kontrola označenia koncov všetkých vodičov
- 3.) Kontrola stavu žíl vodičov pri kábelových okách
- 4.) Kontrola všetkých skrutkových spojov a svoriek na svorkovniciach
- 5.) Kontrola flexibilných spojovacích pásov

- 6.) Kontrola izolačného stavu kabeláže meraním izolačného odporu a skúška dielektrickej pevnosti izolácie priloženým napätím

7.5.5. Odporníky

- 1.) Prehliadka odporníkov
- 2.) Kontrola dotiahnutia všetkých skrutkových spojov
- 3.) Obnova poškodenia značenia svoriek odporníkov
- 4.) Premeranie odporov za studena voľtampérometrovou alebo môtkovou metódou
- 5.) Kontrola izolačného stavu meraním izolačného odporu a skúška dielektrickej pevnosti izolácie priloženým napätím

7.5.7. Prepínače smeru a odpojovače

- 1.) Kontrola opotrebenia kontaktov
- 2.) Kontrola prítlačnej sily, poklesu a zdvihu kontaktov hlavných a pomocných
- 3.) Kontrola opotrebenia dotykových plôch
- 4.) Zmeranie izolačného odporu medzi kontaktmi a kostrou
- 5.) Skúška dielektrickej pevnosti

7.7.1. Stykače elektromagnetické

- 1.) Odstránenie opalov a natavenín kovov zo zhášacích komôr
- 2.) Premeranie ohmického odporu cievky ovládacieho elektromagnetu
- 3.) Prehliadka kotvy stykača s pohyblivým kontaktom a držiaku pevného kontaktu
- 4.) Demontáž a kontrola pólov zhášacích cievok
- 5.) Kontrola styku kontaktov v zopnutom stave
- 6.) Kontrola zhášacích rohov
- 7.) Kontrola upevnenia ovládacej cievky elektromagnetu
- 8.) Kontrola tlakových kontaktov

7.7.2. Stykače elektropneumatické

- 1.) Pneumatické pohony:
 - a. Demontáž
 - b. Očistenie
 - c. vonkajšia prehliadka vzduchového valca, piestu a ostatných dielov
 - d. rozmerová kontrola
 - e. výmena tesniacich krúžkov
 - f. vymeniť membrámu
 - g. Montáž a konzervácia
- 2.) Prehliadka kotvy stykača s pohyblivým kontaktom a držiaku pevného kontaktu
- 3.) Demontáž a kontrola pólov zhášacích cievok
- 4.) Kontrola styku kontaktov v zopnutom stave
- 5.) Kontrola zhášacích rohov

- 6.) Kontrola tlakových kontaktov

8. Prístroje a zariadenia kontrolné, zabezpečovacie a oznamovacie

8.0. Pri opravách všetkých prístrojov a zariadeniach kontrolných, zabezpečovacích a oznamovacích:

- 1.) Demontáž v rozsahu nutnom pre vykonanie údržby alebo opravy
- 2.) Očistenie všetkých dielov a súčastí
- 3.) Diódy preskúšať prechodom prúdu v priepustnom a z vernom smere
- 4.) Kontrola technického stavu
- 5.) Montáž
- 6.) Vyskúšanie

8.0.1. Elektronické zariadenia

- 1.) Kontrola funkcie
- 2.) Nastavenie

8.1.0. Poistky, ističe:

- 1.) Prehliadnuť
- 2.) Funkciu ističov vyskúšať, označiť čitateľnými hodnotami

8.2.1. Meracie prístroje

- 1.) Kontrola funkcie
- 2.) Premeranie ohmických hodnôt predradných odporníkov a bočníkov

8.3.0. Kontaktné a spínacie prístroje:

- 1) Kontrola opotrebenia kontaktov, styku kontaktov v zopnutom stave, prítlačnej sily kontaktov, otvorenie kontaktov
- 2) Kontrola pružín kontaktov
- 3) Kontrola zaistenia čapov
- 4) Výmena ohybných spojovacích prepojení z narušením aktívneho prierezu, resp. vyhriate alebo vycínované
- 5) Kontrola dotiahnutia všetkých skrutiek
- 6) Konzervácia čapov, pružín, ložísk, kládok a klzných plôch predpísaným mazacím tukom
- 7) Vizuálna a rozmerov kontrola jednotlivých dielov pneumatickej časti spínacích prístrojov
- 8) Kontrola funkcie spínacích prístrojov pri menovitých a minimálnych hodnotách ovládacieho napätia a vzduchu, kontroluje sa funkcia blokovania
- 9) Kontrola izolačného odporu živých častí prístroja proti kostre a medzi kontaktmi navzájom
- 10) Skúška dielektrickej pevnosti hlavných a pomocných kontaktov proti kostre a medzi sebou navzájom priloženým napätím

8.3.2. Elektromagnetické, časové, pomocné a ochranné relé:

- 1.) Kontrola izolácie cievok relé
- 2.) kontrola dotiahnutia svoriek vodičov a predradných odporníkov
- 3.) Kontrola odporu cievky
- 4.) Kontrola opotrebenia kontaktov
- 5.) Kontrola nastavenia spínacích hodnôt a vykonanie nastavenia relé, kontrola súčasnosti spínania a rozpínania
- 6.) Kontrola zdvihu kotvy
- 7.) Preskúšanie izolačného stavu relé premeraním izolačného odporu s kontrolou dielektrickej pevnosti izolácie priloženým napätím proti kostre prístroja

8.3.5. Elektromagnetické ventily

- 1.) Kontrola vzdialenosti prítlačnej kotvy od jadra
- 2.) Nastavenie predpísaného zdvihu
- 3.) Kontrola ohmickej hodnoty odporu cievky ovládacieho elektromagnetu
- 4.) Zmeranie izolačného odporu cievky ovládacieho elektromagnetu
- 5.) Funkčná skúška prístroja pri menovitom tlaku vzduchu a pri menovitej a minimálnej hodnote ovládacieho napätia

8.4.0. Ovládacie a signalizačné prístroje

- 1.) Funkčná skúška stopovacieho elektromagnetu
- 2.) Kontrola ohmických hodnôt cievok stopovacieho magnetu
- 3.) Funkčná skúška termostátov a nastavenie hodnôt
- 4.) Funkčná skúška spínačov, prepínačov, tlačítkov a koncových spínačov
- 5.) Kontrola žiaroviek, objímok a elektronickej inštalácie v paneloch signalizácie

8.4.1. Kontroléry

- 1.) Kontrola funkcie prevodov, blokovania a aretácie
- 2.) Kontrola a nastavenie prítlačnej sily kontaktov vačkových spínačov
- 3.) Kontrola kontaktov vačkových spínačov medzi nosičom pevného kontaktu a pohyblivým kontaktom
- 4.) Kontrola stavu opotrebenia vačiek, blokovacích aretačných pák a kotúčov
- 5.) Kontrola správnosti vnútorných spojov
- 6.) Kontrola stavu izolácie meraním izolačného odporu a vykonaním skúšky priloženým napätím
- 7.) Kontrola spínacieho programu vačkových spínačov, preskúšanie chodu a blokovanie kontroléra v spojení s ovládanými prístrojmi

8.4.6. Tlakové spínače

- 1.) Skúška tesnosti
- 2.) Výmena tesniaceho krúžku šroubenia tlakového spínača

8.5.1. Vlakový zabezpečovač:

- 1.) Prehliadku a opravu zariadenia vykonať v zmysle predpisov T 108, T 128

9. Ostatné zariadenie

9.1.1. Akumulátorová batéria

- 1.) Kontrolu a údržbu vykonať v rozsahu:
 - a. vylíatie elektrolytu
 - b. čistenie
 - c. výplach článkov
 - d. výmena elektrolytu
 - e. kapacitná skúška
 - f. čistenie, sušenie a náter bední
 - g. montáž do sád
 - h. nabitie
 - i. kapacitná skúška vrátane laboratórnych skúšok elektrolytu

9.1.2. Nabíjacie zariadenie

- 1.) Nastavenie elektronického regulátora na skúšobnom stave

9.1.3. Žiarovkové svietidlá

- 1.) Kontrola tesnenia skiel svetidiel a svetlometov
- 2.) Preskúšanie funkcie svetidiel
- 3.) Vizuálna kontrola tlmiacich odporníkov, svetlometov a zmeranie ohmického odporu

9.3.1. Stierače okien:

- 1.) Očistenie dielov
- 2.) Kontrola - vonkajšia prehliadka dielov stierača okien
- 3.) Pryžové stierky vymeniť
- 4.) Kontrola kvality priliehania stieračov okien ku sklám po montáži

9.3.2. Rýchlomer a jeho náhon:

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie jednotlivých dielov
- 3.) Rozloženie, vonkajšia prehliadka, kompletizácia, odskúšanie na skúšobnom stave
- 4.) Montáž

9.3.3. Húkačka:

- 1.) Demontáž

- 2.) Očistenie jednotlivých dielov
- 3.) Kontrola jednotlivých dielov
- 4.) Oprava:
 - a. membránu vymeniť
 - b. skúška funkcie
- 5.) Montáž

9.3.4. Pieskovacie zariadenie

- 1.) Demontáž
- 2.) Čistenie
- 3.) Vonkajšia prehliadka jednotlivých dielov
- 4.) Hadice vymeniť
- 5.) Zriadenie a nastavenie
- 6.) Montáž

9.3.5. Mazacie zariadenie okolesníkov - DELIMON

- 1.) Demontáž
- 2.) Očistenie dielov
- 3.) Kontrola:
 - a. vonkajšia prehliadka jednotlivých dielov
 - b. impulzného člena na stave
 - c. EP ventilov
- 4.) Výmena:
 - a. výmena gumových hadíc
 - b. výmena tesnení
 - c. výmena maziva
- 5.) Montáž
- 6.) Funkčné odskúšanie

10. Vozidlo ako celok

- 1) Vykonať H opravu HDV v dohodnutom rozsahu v zmysle schválených technologických postupov, platných zákonov, predpisov, vyhlášok, smerníc a noriem
- 2) Náter skrine (v zmysle TP), celkov a dielov hnacieho vozidla
- 3) Vykonať tlakovú skúšku vzduchojemov.
- 4) Kompletizácia jednotlivých celkov, osadenie, vystredenie, zaviazanie celkov do skrine, montáž okruhov, zaviazanie podvozkov
- 5) Kontrola správneho zapojenia všetkých okruhov, kontrola izolačného stavu el. strojov a obvodov
- 6) Kontrola nastavenia odľahlosti brzdových zdrží od obručí dvojkoľ
- 7) Kontrola tlakovej brzdy, tesnosti vzduchového potrubia a prístrojových okruhov

- 8) Kontrola stavu a doplnenie všetkých prevádzkových hmôt
- 9) Nastavenie mier a nápravových a kolesových tlakov
- 10) Oživenie
- 11) Statická skúška vozidla
- 12) Nastavenie výkonových parametrov vozidla
- 13) Vykonanie skúšobnej jazdy
- 14) Dočistenie rušňa
- 15) Vyplnenie dokumentácie vozidla a vystavenie príslušných dokladov, protokolov, merných listov a východzej revízie elektrického zariadenia v zmysle vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z .z. a Prílohy č.8 a potvrdením technického preukazu
- 16) Odovzdanie zástupcovi odberateľa

Príloha č. : 3 **Reklamačný poriadok pre Hlavné opravy HDV rady 751 a 752**

pri uplatňovaní práv zo zodpovednosti za Vady

1. **Všeobecné ustanovenia**

- 1.1. Tento reklamačný poriadok upravuje práva a povinnosti Zmluvných strán pri vzniku porúch Predmetu plnenia v priebehu Záručnej doby. Vztahuje sa na uplatňovanie práv pri vzniku porúch v Záručnej dobe po hlavných opravách HDV podľa bodu 2.1. tohto reklamačného poriadku a je záväzný pre obe Zmluvné strany.
- 1.2. Predmetom plnenia v zmysle tohto reklamačného poriadku sa rozumie HDV opravované a dodané v zmysle Dohody.

2. **Záručná doba**

- 2.1. Záručná doba je stanovená nasledovne:

2.1.1.	60 mesiacov	– na náter PUR – prevedenie LAK I,
2.1.2.	24 mesiacov	– na náter PUR – prevedenie LAK II,
2.1.3.	24 mesiacov	– na všetky novo dodané diely,
2.1.4.	24 mesiacov	– na syntetický náter – prevedenie LAK I,
2.1.5.	12 mesiacov	– na syntetický náter – prevedenie LAK II,
2.1.6.	12 mesiacov	– na prevíjané elektrické stroje,
2.1.7.	12 mesiacov	– na modernizované, opravované časti a ND,
2.1.8.	6 mesiacov	– na prekontrolované a preskúšané časti HDV;
- 2.2. U novo dodaných dielov, na ktoré poskytuje výrobca záruku dlhšiu ako 24 mesiacov, platí Záručná doba daná výrobcom dielu, celku.
- 2.3. Záručná doba začína plynúť momentom začatia užívania Predmetu plnenia zo strany ZSSK CARGO, to znamená momentom odovzdania HDV Partnerom ZSSK CARGO do prevádzkového používania v zmysle tejto Dohody.
- 2.4. Záručná doba sa predlžuje o dni, počas ktorých nebolo možné Predmet plnenia používať v prevádzke z dôvodu uznanej reklamovanej záručnej poruchy.
 Pre určenie dĺžky predĺženia záručnej lehoty je rozhodujúci:
 - a) deň oznámenia reklamácie Partnerovi podľa článku 3.1. tohto reklamačného poriadku (osobne, telefonicky, e-mail, dps alebo fax), ktorý sa už zaračúva do doby predĺženia záruky,
 - b) deň ukončenia reklamácie po podpise preberacieho protokolu a odovzdanie Predmetu plnenia ZSSK CARGO do užívania, ktorý sa ešte ráta do doby predĺženia záruky.
- 2.5. Na súčiastky, ktoré Partner použil na odstránenie reklamovanej poruchy a na práce vykonané pri odstraňovaní záručnej poruchy sa vzťahuje záruka v zmysle článku 2. tohto reklamačného poriadku.

3. **Práva a povinnosti ZSSK CARGO**

- 3.1. ZSSK CARGO je povinná uplatniť u Partnera reklamáciu na vzniknutú poruchu Predmetu plnenia čo najskôr, osobne, telefonicky, e-mailom alebo faxom. V prípade osobného kontaktu alebo telefonátu je nutné následne doručiť aj reklamačný protokol.
 V prípade osobného kontaktu, alebo telefonátu je nutné následne doručiť aj Reklamačný protokol (pre reklamácie HDV je to hlásenka vzor „A“ podľa bodu 7 tohto reklamačného poriadku).
 Vzor Reklamačnej hlásenky „A“ a Reklamačnej hlásenky „B“ pre reklamáciu záručnej poruchy HDV je uvedený v bode 6. tohto Reklamačného poriadku.

- 3.2. Vedením reklamačnej agendy pre záručné poruchy HDV na strane ZSSK CARGO je poverená Sekcia manažmentu ŽKV-ECM ZSSK CARGO, ktorá je oprávnená zasielať reklamačné hlásenia Partnerovi a uzatvárať s jeho zástupcami reklamačné prípady.
- 3.3. ZSSK CARGO má právo presvedčiť sa o dodržiavaní termínov, rozsahu a kvality záručnej opravy na mieste výkonu záručnej opravy. Takáto kontrola môže byť podmienená prítomnosťou Partnera.
- 3.4. V priebehu záručnej lehoty je ZSSK CARGO povinná na Predmete plnenia zabezpečiť vykonávanie všetkých prevádzkových ošetrení, prehliadok a inej údržby predpísanej platnými udržiavacími predpismi ZSSK CARGO.
Partner je oprávnený sa o dodržiavaní lehôt a rozsahu údržby presvedčiť na mieste (t.j. na pracoviskách), kde je údržba predmetu plnenia vykonávaná. Takáto kontrola musí byť podmienená prítomnosťou zástupcu ZSSK CARGO. V prípade, že Partner zistí, že ZSSK CARGO neplní podmienky podľa predpisov ZSSK CARGO, ktoré súvisia so zaistením bezpečnej a spoľahlivej prevádzky predmetu plnenia, má právo bezplatné odstránenie reklamovanej vady odmietnuť a zrušiť trvanie záručnej doby tej časti predmetu plnenia, ktorej sa dotýka neplnenie podmienky podľa predpisov ZSSK CARGO
- 3.5. V prípade, že na Predmete plnenia vznikla porucha, ktorá by pri ďalšom prevádzkovaní mohla mať za následok zväčšenie rozsahu poškodenia alebo iné vážne škody, je ZSSK CARGO povinná vadný Predmet plnenia neodkladne odstaviť z prevádzky a to i pred prerokovaním s Partnerom.
- 3.6. ZSSK CARGO je povinná zabezpečiť zástupcom Partnera, pre účely posudzovania a odstraňovania záručných Vád, prístup do priestoru, kde je vadný Predmet plnenia uložený.

4. Práva a povinnosti Partnera

- 4.1. Partner zodpovedá ZSSK CARGO za kompletnosť, funkčnosť a kvalitu všetkých vykonávaných prác. Tieto práce musia zodpovedať udržiavacím predpisom výrobcu HDV, výkresovej dokumentácii, technickým normám a predpisom ZSSK CARGO.
- 4.2. Záruke podliehajú všetky diely a súčiastky HDV, ktoré boli Partnerom v zmysle základného rozsahu hlavnej opravy a dohodnutých viacprác uvedených v „Zápise z komisionálnej prehliadky“ opravovaného Predmetu plnenia dodané, opravované, kontrolované a preskúšané, okrem súčiastok špecifikovaných v bode 5.2. tohto Reklamačného poriadku.
- 4.3. Partner je povinný na došlé reklamačné hlásenia podľa bodu 3.1. tohto reklamačného poriadku reagovať bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 9:30 hod. nasledujúceho Pracovného dňa. V tejto lehote sa dohodne so zástupcom ZSSK CARGO, akým spôsobom bude ďalej reklamácia riešená. Partner svoje stanovisko písomne oznámi ZSSK CARGO.
- 4.4. Odstránenie reklamovaných záručných porúch je Partner povinný zabezpečiť v nasledujúcich lehotách od okamihu zaujatia stanoviska podľa bodu 4.3. tohto reklamačného poriadku:
 - 4.4.1 - pri poruchách malého rozsahu, t.j. do 15 h prácnosti - do 24 hodín,
 - 4.4.2 - pri poruchách stredného rozsahu, t.j. od 15h do 50 h prácnosti - do 72 hodín,
 - 4.4.3 - pri poruchách veľkého rozsahu, t.j. nad 50 h prácnosti - do 7 dní;

Partner sa môže dohodnúť so zástupcom ZSSK CARGO na ďalších termínoch odstránenia porúch. V prípade, ak Partner nebude reagovať podľa bodu 4.3. tohto reklamačného poriadku, platia termíny odstránenia poruchy podľa bodov 4.4.1. až 4.4.3 a začínajú plynúť nasledujúcim dňom odo dňa odoslania oznámenia o reklamacii.

Po odstránení záručnej poruchy (uznanej) Partner vykoná funkčnú skúšku HDV.
- 4.5. Pokiaľ Partner nedodrží stanovené alebo dohodnuté lehoty na odstránenie reklamovaných záručných porúch podľa bodu 4.4. tohto reklamačného poriadku, môže byť zo strany ZSSK CARGO uplatnená sankcia podľa Zmluvy.
- 4.6. Partner má výhradné právo rozhodnúť o spôsobe a mieste odstránenia záručnej poruchy pri dodržaní platných noriem, predpisov, technologických postupov a nariadení ZSSK CARGO určených pre túto činnosť a zariadenia.
- 4.7. Pokiaľ Partner rozhodne, že záručnú poruchu odstráni na inom mieste, než bolo ZSSK CARGO nahlásené reklamačným protokolom, zabezpečí prepravu HDV na určené miesto na náklady Partnera. Partner je povinný o tomto rozhodnutí informovať ZSSK CARGO.

Spriatočnú dopravu po vykonaní záručnej opravy zabezpečuje Partner na svoje náklady.

- 4.8. Všetky preukázané náklady spojené s odstránením uznanej reklamovanej záručnej poruchy znáša Partner.
- 4.9. O spôsobe odstránenia reklamovanej poruchy, prípadne o zamietnutí reklamácie, je Partner povinný vykonať písomný záznam (pre reklamácie HDV je to hlásenka vzor „B“ podľa bodu 6 tohto reklamačného poriadku), ktorý mu svojim podpisom odsúhlasí poverený pracovník ZSSK CARGO. Pre reklamácie porúch HDV je to zástupca Sekcie manažmentu ŽKV-ECM ZSSK CARGO (spravidla príslušný supervízor za spolupráce pracovníka SRT – rušňovodiča inštruktora).
- Písomný záznam musí byť vystavený do 5 pracovných dní po odstránení záručnej poruchy HDV Partnerom a v tento deň i predložený na podpis poverenému pracovníkovi ZSSK CARGO.
- 4.10. Pokiaľ nedošlo medzi Zmluvnými stranami k sporu, považuje sa podpísaný písomný záznam v zmysle bodu 4.9. tohto reklamačného poriadku za ukončenie reklamačného prípadu.
- 4.11. Pokiaľ dôjde pri riešení záručných prípadov k sporom medzi Zmluvnými stranami, môže si každá zo zúčastnených strán prizvať k ďalším rokovaniam nezávislých odborníkov.

Rokovanie o riešení jednotlivých sporných prípadov zvoláva Partner do 30 kalendárnych dní od vystavenia písomného záznamu a pozvánka musí byť zúčastneným stranám doručená najneskôr 3 Pracovné dni pred termínom konania. Do vyriešenia sporu sa reklamácia až do konečného uzavretia vykazuje ako neuzavretá.

5. Podmienky záruky

- 5.1. Partner znáša všetky sankčné postihy a náhrady škôd uvalené tretími stranami na ZSSK CARGO, ktoré preukázateľne súvisia s Vadou diela uznanou ako oprávnená reklamácia v zmysle Obchodného zákonníka.
- 5.2. Záruka Partnera sa nevzťahuje na tie súčiastky opravované a preskúšané, ktoré:
- 5.2.1. - majú charakter spotrebného materiálu (napr. žiarovky, žiarivky, pod..) alebo
- 5.2.2. - diely, u ktorých za prevádzky dochádza k prirodzenému opotrebovaniu (napr. uhlíkové kefy jednosmerných točivých strojov, jazdný profil obručí alebo monoblokov, brzdové klátiky, brzdové doštičky, filtračné vložky, obloženie lyžín zberačov) a jedná sa len o ich prevádzkové opotrebenie.

U prevádzkových hmôt a náplní nespádajú do zodpovednosti za Vady ich výmeny predpísané udržiavacím predpisom a ich dopĺňovanie v rozsahu obvyklom v prevádzke.

- 5.3. Záruka sa nevzťahuje na prípad Vád, vzniknutých neodbornými zásahmi, obsluhou a údržbou, a nedodržovaním udržiavacieho poriadku. Za nezáručné sa tiež považujú prípady, kedy bez predchádzajúceho súhlasu Partnera dôjde k porušeniu plombovaných uzáverov umiestnených na diele alebo k akémukoľvek neoprávnenému zásahu do ND v záručnej dobe.
- 5.4. Záruka sa nevzťahuje na prípady Vád, ku ktorým došlo vyššou mocou.
- 5.5. Záruka sa nevzťahuje na prípady Vád, ku ktorým došlo vplyvom poruchy iného zariadenia alebo celku HDV, ktoré záruke nepodlieha.
- 5.6. V prípadoch, kedy má záručná porucha charakter neodstrániteľnej poruchy, má ZSSK CARGO právo buď na:
- 5.6.1. - primeranú zľavu z ceny opravy, ak zistená chyba nebráni účelnému a bezpečnému využívaniu predmetu diela, alebo
- 5.6.2. - na odstúpenie od zmluvy v zmysle bodu 7.8. Dohody.
- Zároveň v zmysle bodu 7.8. Dohody má ZSSK CARGO nárok na náhradu škody a zmluvnú pokutu.
- 5.7. Pri preukázaní neoprávnenosti reklamácie hradí všetky náklady, súvisiace s riešením reklamácie ZSSK CARGO, v prípade oprávnenosti reklamácie, všetky náklady súvisiace s riešením reklamácie znáša Partner. Pokiaľ sa pri rokovaní preukáže neoprávnenosť reklamačných nárokov ZSSK CARGO, je reklamačné rokovanie automaticky ukončené podpisom protokolu z rokovania a Partner po predložení Objednávky ZSSK CARGO môže opravu zrealizovať ako nezáručnú.

6. Reklamačný protokol
(vzor Reklamačného protokolu)

Číslo reklamačnej hlásenky.....

**HLÁSENKA – REKLAMÁCIA CHYBY – PORUCHY
HNACIEHO DRÁHOVÉHO VOZIDLA V ZÁRUČNEJ DOBE - vzor „A“**

Za ZSSK CARGO:	Partnerovi :
Telefonický kontakt :	

V zmysle reklamačného poriadku reklamujeme u Vás dnešným dňom chybu zistenú v záručnej dobe na hnacom dráhovom vozidle :

Ev. číslo HDV	Reklamácia na stupeň údržby	Dátum uvedenia do prevádzky	Celkový počet dní prevoja v záruke na stupeň údržby
Čas / kilometre od uvedenia do prevádzky		Poradové číslo reklamácie vozidla	
HDV odstavené dňa / hodina		Miesto odstavenia HDV	
Reklamovaný celok:			Výrobné číslo :

Popis reklamovanej závady:
Pravdepodobná príčina vzniku závady:
Vyjadrenie Partnera k spôsobu odstránenia závady v zmysle čl., 4.3 Reklamačného poriadku :
Podpis zástupcu Partnera
Poznámka :

V dňa

Podpis povereného pracovníka

**ZÁPIS O POSÚDENÍ A ODSTRÁNENÍ REKLAMOVANÝCH ZÁVAD NA
HNACOM DRÁHOVOM VOZIDLE – vzor „B“**

Za ZSSK CARGO:		
Telefonický kontakt :		
Ev. číslo HDV	Reklamácia na stupeň údržby	HDV uvedené do záručnej prevádzky dňa
Deň / hodina reklamácie:	Deň / hodina uvedenia do prevádzky po záručnej oprave	
Reklamovaný celok:	Výrobné číslo	Záruka celku predĺžená do
Reklamovaná chyba – porucha:		

Príčina a spôsob odstránenia záručnej chyby – poruchy:

Počet dní posledného prestoja	Celkový počet dní prestoja v záruke na stupeň údržby	Záruka HDV predĺžená do

Reklamácia : Uznaná - Neuznaná ***Podpis poverených zástupcov :**

Za Partnera:

.....

Meno :.....

Podpis :

Za ZSSK CARGO:

.....

Meno :.....

Podpis :

Zápis spísaný v :

.....

:

dňa :

Nehodiace sa škrtnite*

Zápisnica o odovzdaní HDV do Hlavnej opravy

Rad a inventárne číslo HDV : RD :

Dátum pristavenia HDV:

Počet ubehnutých km od poslednej hlavnej opravy :

Spolu s HDV sa odovzdáva : Kniha opráv :

HDV pristavené na základe :

Požiadavky k údržbovému zásahu :

.....

.....

.....

Odovzdanie dokladov HDV podľa Prílohy č.8 : áno - nie */

Počet a druh hasiacich prístrojov :

Stav ponechaných prevádzkových zásob (áno – nie) */:

Nafta :(litrov)

Piesok:.....(áno – nie) */

Chladiaca kvapalina odvodnená : (áno – nie) */

Typ nemrznúcej zmesi :

Zariadenie MSE*/ funkčné - nefunkčné */

Plombovanie MSE porušené - neporušené */

Zariadenie MSN*/ funkčné - nefunkčné */

Plombovanie MSN porušené - neporušené */

iné :

.....

Celkové stanovisko k stavu pristaveného HDV (čistota, poškodenie HDV) :

.....

.....

.....

Stav konštrukčných celkov :

Názov celku - výrobné číslo	P o č e t k u s o v			
	celkom :	neopraviteľné	chýbajúce	poškodené

.....
odovzdal
(meno, priezvisko, podpis)

.....
miesto a dátum

.....
prevzal
(meno, priezvisko, podpis)

Rozdeľovník :

1 x Partner

1 x Supervízor

1 x ITK - Preberač

*/ nehodiace preškrtnite

Zápisnica o prevzatí HDV z Hlavnej opravy

Zápisnica číslo:

Rad a inventárne číslo HDV vrátane kontrolnej číslice :

RD :

Hlavná oprava(H)

Zoznam sprievodnej dokumentácie vozidla (podľa Prílohy č.8) : áno - nie */

Odovzdanie vozidla bolo opakované : áno - nie*/

Skúšobná jazda bola vykonaná podľa prílohy č.7 predpisu V25 áno - nie */ :

v traťovom úseku :

dňa :

Chyby po skúšobnej jazde odstránené dňa:.....hod:.....

HDV bolo - nebolo*/ prevzaté z hlavnej opravy.

Dôvody neprevzatia HDV :

Miesto a dátum:

Partner :

Preberač - ITK:

Rozdeľovník:

1x Preberač - ITK

1x Partner

1x Supervízor

*/ nehodiace sa prečiarknite

	Partner	
--	---------	--

Zápis z komisionálnej prehliadky HDV

Císlo HDV					
Vlastník HDV	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.				
Stupeň opravy	EH/MH oprava	Dátum		Miesto	

Zúčastnení	Meno, priezvisko	Funkcia	Podpis
Za ZSSK CARGO		supervízor	
		ITK	
Za Partnera			

I. ZAKLADNÝ ROZSAH					
		Pracnosť	Cena práce	Materiál	Suma
		hod.	€	€	€
Cena za základný rozsah					

Názov činnosti (úkonu)	Pracnosť	Cena práce	Materiál	Suma
	hod.	€	€	€
II. NAVIACPRÁCE				
Celkom naviacpráce				

III. PREVADZKOVÉ ÚPRAVY					
Celkom prevádzkové úpravy					

IV. NASILNÉ POŠKODENIA					

Celkom násilné poškodenia				

V. KOOPERACIE				
Celkom kooperácie				

SPOLU				
--------------	--	--	--	--

Termín ukončenia opravy:	
---------------------------------	--

S rozsahom opravy :

Súhlasím - Nesúhlasím

Za ZSSK CARGO:

(Meno, podpis)

Súhlasím - Nesúhlasím

Za Partnera:

(Meno, podpis)

Príloha č. : 7 Zoznam súvisiacich predpisov a smerníc

-
- V15/II. – Predpis pre údržbu a opravy brzdových zariadení železničných koľajových vozidiel,
Platnosť od 1.10.1987, Vydalo – ČSD – FMD
- ČSD V 98/55 – Predpis pre opravy naftových motorov 6 S 310 DR a K 6 S 310 DR,
platnosť od 1.1.1992, Vydalo – ČSD - FMD
- ŽPO 48 – Predpis pre opravy točivých strojov hnacích vozidiel,
platnosť od 1.7.1984, Vydal ŽOS Nymburk
- 3_S42_Smernica-2_2012_v2.0 – Smernica pre zabezpečenie kvality údržby a opráv
akumulátorových batérií,
platnosť od 1.9.2005, Vydalo ZSSK CARGO
- T 108 – Obsluha vlakového zabezpečovacieho zariadenia,
Platnosť od 1.9.1991, Vydalo – ČSD - FMD
- T128 – Údržba vlakového zabezpečovacieho zariadenia,
Platnosť od 1.12.1984, Vydalo – ČSD - FMD
- 3_S43_Smernica-09_2011_v1.0 – Farebné riešenie HDV ZSSK CARGO,
Platnosť od 4.2.2011, Vydalo ZSSK CARGO
- TNŽ 280080 – Dráhové vozidlá vonkajšie označenia osobných, motorových a elektrických vozňov
a jednotiek a motorových a elektrických rušňov,
Platnosť od 1.6.2008, Vydal - ŽSR
- 3_S42_Smernica-5_2008_v2.4 – Smernica pre zabezpečenie kvality zvárania železničných
koľajových vozidiel,
Platnosť od 1.8.2005, Vydalo ZSSK CARGO
- 3_S42_PredpisV25_2008_v1.9 – Údržba elektrických a motorových HDV a zdrojových vozňov,
Platnosť od 29.1.2007, Vydalo ZSSK CARGO
- 3_S42_TechPostup-91_2012_v5.0 – Technologické postupy a inštrukcie pre nedeštruktívne
skúšanie ŽKV,
Platnosť od 29.1.2007, Vydalo ZSSK CARGO
- 3_S43_Smernica_V6_2013_v1.0 - V6 – Kontrola kvality výroby, opráv a prebierka železničných
koľajových vozidiel, ich uzlov, komponentov a ND,
Platnosť od 1.4.2013, Vydalo ZSSK CARGO

Doklady pre preberanie HDV po periodickej údržbe

Použité skratky pre HDV jednotlivých trakcií :

M - motorovej trakcie

Doklad, protokol :	M
Prevádzková kniha, s vyplneným stupňom periodickej opravy a dátumom ukončenia.	x
Preberací protokol HDV do opravy	x
Komisionálna prehliadka s určením rozsahu opravy.	x
Záznam o zmenách konštrukcie (list prevádzkových úprav vykonaných na HDV, rámoch podvozku)	x
Protokol o meraní dvojkolesia (rozkolesie, priemery obručí, monoblokov v toleranciách podľa druhu prenosu výkonu, meranie ozubených vencov)	x
Evidenčné listy dvojkolesí, s vyplneným dátumom montáže dvojkolesia, km prebehom, opravárenským zásahom na dvojkolí, defektoskopia, výmena ozubeného venca, výmena ložísk prevodovky, výmena osových ložísk, vyvažovanie s hodnotami vývažkov.	x
Mierové listy rámov podvozkov /kontrola jednotlivých mier podľa výkresovej dokumentácie výrobcu, meranie otočných čapov a ložiska otoč. čapu a púzdiel ložiskových skríň/.	x
Kontrola zvarových spojov rámov podvozku podľa výkresovej dokumentácie výrobcu, protokoly zvarovania, so zapísaním def.kontroly, miesta, dátumu a druhu opravy.	x
Protokol o vykonaní skúšky brzdových válcov, brzd. jednotiek /tesnosť, predpísané vysunutie piestnice/	x
Záznam o umiestnení a oprave tlmičov na podvozkochoch a ich atesty.	x
Protokoly o oprave a skúšaní otáčavých strojov /meranie izolačného stavu, ovalita komutátora, výmena ložísk, typ uhlíkov, nastavenie neutrálnej osi zberného ústrojenstva/	x
Evidenčné listy výmenných celkov-agregátov (trakčných motorov, spaľovacieho motora, motorov pom.pohonov a pod.)	x
Výsledky - rozbor transformátorového, motorového, hydraulického oleja	x
Mierové listy spaľovacieho motora, protokol o skúške spaľovacieho motora, hydraulickej prevodovky.	x
Protokoly o odskúšaní elektronického regulátora, meničov napätia	x
Súpis vykonaných def. kontroly v zmysle Súboru nariadených skúšok a kontrol HDV č.j 321/3022/Ga s doloženými Protokolmi o def. kontroly jednotlivých častí a dielov	x
Doklady - pasporty tlakových nádob /s platnou 6-ročnou tlakovou skúškou a ročnou prehliadkou - prevádzkovou revíziou/	x
Protokol o odskúšaní dobíjania AKB.	x
Protokol o skúške rýchlomerov	x
Protokol o skúške tlakomerov, poistných ventilov, brzdičov, tlakových Relé, prídavných tlak. relé, protišmyk. zariadení, stavačov zdrží, brzdových hadíc./brzdová výstroj/.	x
Protokol o skúške tlakovzdušného zariadenia a brzdy.	x
Protokol o nastavení VN ochrán, hlavného vypínača, VN skúšky HDV	x
Protokol o skúške vlakového zabezpečovača /osvedčenie o akosti a kompletnosti/	x
Mierový list rámu skrine, rámov podvozku /po násilnom poškodení/	x
Vážny lístok /protokol o nastavení nápravových tlakov HDV/	x
Mierový list pojazdu (protokol o výškovom nastavení pojazdu, nárazníkov, ťažného ústrojenstva).	x

ZSSK CARGO Doklad, protokol.	M
Súhlas na skúšobnú jazdu, Protokol zo skúšobnej jazdy (Zápisnica o prevzatí HDV z periodickej opravy - podľa Prílohy č.5 Dohody).	x
Správa o revízii UTZ (elektrických zariadení, zdvíhacie zariadení a pod.)	x
Protokol o stacionárnej skúške brzdy /funkčnosť, tesnosť/.	x
Protokol o vykonaní pravidelnej technickej prehliadky v zmysle Vyhlášky č.351/2010 Z.z podľa jej prílohy č.3	x
Technický preukaz v zmysle Vyhlášky č.250/97 Z.z., ak bol vydaný	x
Súpis a rozsah použitých schválených náterových hmôt pri oprave LAK-u.	x
Mierové listy pružín pojazdu a ich spárovanie.	x
Atesty tlmičov.	x
Protokol o medzioperačnej kontrole a zábehu podvozkov, prípadne trakč. motorov s tlakovým uložením a dvojkolím.	x
Protokol o funkčnom odskúšaní kúrenia, vetrania a klimatizácie.	x
Protokol o skúške kompresorov.	x
Protokol o kontrole prejazdu HDV obrysnicou. Pri NP skrine.	x
Protokol o kontrole tesnosti skrine proti vnikaniu vody.	x
Protokol o vykonaní opravy náteru skrine HDV-LAK I,II,III.	x
Protokol o oprave jednotlivého konštrukčného dielu HDV, ktorý bol predmetom opravy u dodávateľa - opravcu.	x
Technická dokumentácia HDV.	x

- Pre periodické opravy v rozsahu H - opravy podvozkov je potrebné predložiť všetky dokumenty týkajúce sa pojazdu.
- Pre periodické H - opravy a navyše práce je potrebné predložiť protokoly týkajúce sa jednotlivých konštrukčných dielov, na ktorých bola vykonaná oprava.
- V prípade, že uvedené doklady nebudú pri preberaní HDV predložené ITK, HDV nebude z opravy prevzaté a preberku HDV bude potrebné opakovať po skompletizovaní jednotlivých dokladov.
- Súčasťou preberania HDV po oprave je Zápisnica o prevzatí HDV z periodickej opravy - Príloha č.5 Dohody.

