

ZMLUVA O DIELO Č. 001/2014

(ďalej len „ZoD“)

uzavretá v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) a v súlade s § 3 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

Zmluvné strany

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Slovenská republika

Právna forma:

Iná právnická osoba

Zapísaná:

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka číslo: 312/B

Štatutárny orgán:

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných:
- vo veciach technických:

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ odboru investorského GR ŽSR
Ing. Marián Janič, vedúci oddelenia prípravy projektov EÚ odboru investorského GR ŽSR

Bankové spojenie:

Všeobecná úverová banka, a.s.

Číslo účtu:

35-4700012/0200

IČO:

31 364 501

IČ DPH:

SK2020480121

DIČ:

2020480121

IBAN:

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

SWIFT kód:

SUBASKBX

Tel. č., fax, e-mail:

+421 2 2029 7705, +421 2 2029 7704, gro220@zsr.sk

Zhotoviteľ:

Prvý účastník združenia s názvom Star EU – CDV združenie (splnomocnený účastník):

Obchodné meno:

Star EU a.s.

Sídlo:

Vlčkova 51, 811 04 Bratislava

Adresa:

Vlčkova 51, 811 04 Bratislava

Štatutárny orgán:

Mgr. Michal Reichelt, predseda predstavenstva

Mgr. Jana Tomašíková, člen predstavenstva

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných:
- vo veciach technických:

Mgr. Jana Tomašíková
Ing. Marek Malina, PhD.

Právna forma:

akciová spoločnosť

Zapísaný v Obchodnom registri:

vedenom Okresným súdom Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 4010/B

Bankové spojenie:

UniCredit Bank, Slovankia, Fio banka a.s.

Číslo účtu:

6629402004/1111, 2900014677/2010

IČO:

36703575

IČ DPH:

SK2022288048

DIČ: 20222880048
IBAN: SK4111110000006629402004
SWIFT/BIC kód banky: UNCRSKBX
Tel. č., fax, e-mail: 02/52493510, fax:02/524 92 004,email:office@star-eu.sk

Druhý účastník združenia:

Názov: Centrum dopravného výzkumu, v. v. i.
Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno, Česká republika
Zastúpený: prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, MBA
Funkcia: riaditeľ
Bankové spojenie: Československá obchodní banka, a.s.
Číslo účtu: 382398463/0300
IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463
SWIFT/BIC kód banky: CEKOCZPP
IČO: 44994575
DIČ: CZ44994575
Kontaktná osoba: Ing. Petr Šenk, Ph.D.
Telefón: +420 541 641 389
Fax: +420 541 641 712
Email: petr.senk@cdv.cz
Internetová adresa: www.cdv.cz

Preambula

Táto ZoD sa uzatvára ako výsledok obstarávania postup verejná súťaž – nadlimitná zákazka v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

Článok 1

Predmet ZoD

- 1.1. Predmetom tejto ZoD je poskytnutie služby: vypracovať a dodať štúdiu realizovateľnosti s názvom: „**Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.**“ (ďalej len „štúdia“). Pod pojmom projekt sa rozumie modernizácia železničnej trate v úseku Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – štátna hranica (UA).
- 1.2. Predmet ZoD je bližšie špecifikovaný v Zadávacích podmienkach, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tejto ZoD ako Príloha č. 1 tejto ZoD.
- 1.3. Záväzné predpisy, dokumenty a východiskové podklady.
Objednávateľ požaduje, aby pri vypracovaní štúdie boli vzaté do úvahy nasledujúce dokumenty:
 - Právne predpisy ES a SR
 - Slovenské technické normy (STN resp. STN EN)
 - Technické normy železníc
 - Technické špecifikácie interoperability v zmysle aktualizácie predpisu R2
 - Platné predpisy ŽSR
 - Vyhlášky UIC
 - Metodický postup pre investorskú činnosť na ŽSR
- 1.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyhotoviť štúdiu vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
- 1.5. Objednávateľ sa zaväzuje predmet tejto ZoD prevziať a zaplatiť Zhotoviteľovi dohodnutú cenu v zmysle článku 3 tejto ZoD.

Článok 2

Čas plnenia a doba platnosti ZoD.

- 2.1. Na predmet tejto ZoD uvedený v článku 1 tejto ZoD dohodli zmluvné strany nasledovné termíny:
 - 2.1.1. Dodanie Finálnej úvodnej správy po schválení Riadiacim výborom (Etapu 0) v 8 týždni odo dňa účinnosti ZoD.
 - 2.1.2. Dodanie Finálnej správy o vstupnej analýze a stanovení cieľov po schválení Riadiacim výborom (Etapu 1) a Finálnej úvodnej správy o dopravnom modeli (pre Etapy 1 - 2) po schválení Riadiacim výborom v 24 týždni odo dňa účinnosti ZoD.
 - 2.1.3. Dodanie Finálnej správy o spracovaných alternatívach po schválení Riadiacim výborom a Finálnej správy o dopravnom prieskume a správ o dopravných modeloch po schválení Riadiacim výborom (Etapu 2) v 34 týždni odo dňa účinnosti ZoD.
 - 2.1.4. Dodanie Finálnej správy o užšom výbere alternatív po schválení Riadiacim výborom (Etapu 3) v 48 týždni odo dňa účinnosti ZoD.
 - 2.1.5. Dodanie Návrhu záverečnej správy (vrátane správy z Etapy 4 ako prílohy) (Etapu 4) a návrhu štúdie v 55 týždni odo dňa účinnosti ZoD.
 - 2.1.6. Dodanie Finálnej záverečnej správy po schválení Riadiacim výborom (Etapu 4) a štúdie po schválení Riadiacim výborom najneskôr do 60 týždňov odo dňa účinnosti ZoD, ale najneskôr do 30.09.2015.
- 2.2. Zmluvné termíny uvedené v tejto ZoD sú termíny najneskoršie prípustné a neprekročiteľné s výnimkou:
 - 2.2.1. Vyššej moci (neočakávané prírodné a iné javy).
 - 2.2.2. V prípade zmien a rozsahu podľa pokynov Objednávateľa.
 - 2.2.3. Vydania príkazov a zákazov vládnych alebo miestnych správnych orgánov, ak neboli vyvolané situáciou u Zhotoviteľa.
 - 2.2.4. Ak vplyvom tretej osoby, vládnych alebo miestnych správnych orgánov (ich konaním, nekonaním, alebo ich akýmkoľvek priamym alebo nepriamym vplyvom) dôjde k vzniku okolností, ktoré zabránia riadnemu konaniu (nedodržaniu lehôt) a tým zabránia Zhotoviteľovi v riadnom plnení predmetu tejto ZoD. Zhotoviteľ sa zaväzuje bezodkladne písomne upovedomiť Objednávateľa o tejto skutočnosti s predložením dôkazov o jeho konaní v danej veci (napr. urgencie a pod.).
- 2.3. Predĺžené lehoty plnenia sa určia podľa dĺžky preukázaného zdržania.
- 2.4. Ak Zhotoviteľ mešká podľa zmluvného termínu, bude Objednávateľ žiadať náhradu škody v zmysle § 373 Obchodného zákonníka.
- 2.5. V prípade zastavenia predmetu plnenia tejto ZoD z viny Objednávateľa budú vykonané služby odúčtované podľa stupňa rozpracovanosti a podľa skutočne zdokladovaných nákladov zo strany Zhotoviteľa.
- 2.6. Táto ZoD sa uzatvára do doby dodania Finálnej záverečnej správy a štúdie.

Článok 3

Zmluvná cena

- 3.1. Zmluvná cena je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 3.2. Cena je uvedená v členení ako cena maximálna:
 - 3.2.1. Cena bez DPH: 390 000,00 EUR
 - 3.2.2. DPH: 78 000,00 EUR

3.2.3. Cena celkom vrátane DPH: 468 000,00 EUR

- 3.3. Cena celkom je stanovená na základe Oceneného výkazu položiek, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tejto ZoD ako Príloha č. 2 tejto ZoD. Zmluvná cena zahŕňa všetky náklady Zhotoviteľa spojené s vypracovaním a dodaním diela v zmysle tejto ZoD. Cena diela celkom podľa článku 3 tejto ZoD sa považuje za cenu maximálnu a nemennú aj v takom prípade, ak sa zvýšia celkové náklady štúdie okrem prípadov uvedených v bode 3.4.
- 3.4. K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť v súlade s článkom 12 bodmi 12.10. a 12.12. tejto ZoD v nasledovných prípadoch:
- 3.4.1. v prípade zmeny sadzby DPH a iných administratívnych opatrení štátu,
 - 3.4.2. v prípade zúženia predmetu tejto ZoD zo strany Objednávateľa, ak toto zúženie v čase zabezpečovania zákazky Objednávateľ nevedel predvídať,
 - 3.4.3. v prípade rozšírenia predmetu tejto ZoD zo strany Objednávateľa, ak toto rozšírenie v čase zabezpečovania zákazky Objednávateľ nevedel predvídať,
 - 3.4.4. v prípade nevykonania niektorých častí predmetu tejto ZoD, resp. činností uvedených v Ocenenom výkaze položiek zo strany Zhotoviteľa, ak sa tieto ukážu v priebehu prác ako nepotrebné.
- 3.5. Ostatné zmeny ceny nie sú prípustné.

Článok 4

Platobné podmienky a fakturácia

- 4.1. Objednávateľ neposkytne Zhotoviteľovi žiadny preddavok.
- 4.2. Financovanie predmetu tejto ZoD:
- 4.2.1. predmet tejto ZoD by mal byť financovaný z Kohézneho fondu EÚ (programové obdobie 2007–2013) a zo štátneho rozpočtu. Ide o Operačný program Doprava 2007 – 2013, (Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra).
 - 4.2.2. DPH bude hradená z vlastných zdrojov Objednávateľa. DPH bude vypočítaná a fakturovaná v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
- 4.3. Zhotoviteľovi vznikne právo vystaviť čiastkovú faktúru:
- 4.3.1. po skončení Etapy 2 dňom dodania dokumentu „Finálna správa o spracovaných alternatívach“, schváleného Riadiacim výborom vo výške 35% z celkovej dohodnutej ceny za štúdiu.
 - 4.3.2. dňom dodania dokumentu „Návrh záverečnej správy“ (vrátane správy z Etapy 4 ako prílohy) vo výške 35% z celkovej dohodnutej ceny za štúdiu.
 - 4.3.3. po skončení Etapy 4 dňom dodania dokumentov „Finálna záverečná správa“ a „štúdia“, schválených Riadiacim výborom vo výške 30% z celkovej dohodnutej ceny za štúdiu.
- 4.4. Každá faktúra je splatná vždy do 60 kalendárnych dní odo dňa jej doručenia do sídla Objednávateľa.
- 4.5. Zmluvné strany sa dohodli, že dohodnuté lehoty splatnosti podľa tejto ZoD (60 kalendárnych dní) nie sú v hrubom nepomere k právam a povinnostiam vyplývajúcim zo záväzkového vzťahu pre Zhotoviteľa podľa § 369d Obchodného zákonníka, pričom takéto dojednanie odôvodňuje povaha predmetu plnenia záväzku.
- 4.6. Faktúry musia obsahovať náležitosti v zmysle ustanovení § 3a ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a budú predkladané v piatich vyhotoveniach, pričom každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi. Ku každému vyhotoveniu faktúry musí byť priložená kópia preberacieho protokolu (preberacích protokolov), na základe

ktorého Zhotoviteľ odovzdal a Objednávateľ prevzal príslušnú správu (správy), resp. štúdiu. Ak faktúra nebude úplná alebo bude obsahovať nesprávne údaje vrátane príloh k faktúre, bude takáto faktúra Zhotoviteľovi vrátená. Zhotoviteľ je povinný predložiť novú faktúru, v takom prípade sa bude lehota splatnosti faktúry odvíjať od termínu predloženia novej faktúry. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia tejto ZoD zmeniť, vynechať alebo pridať požadovaný dokument, ktorý bude prílohou faktúry.

4.7. Zhotoviteľom predložená faktúra na úhradu musí ďalej obsahovať náležitosti predpísané v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov. Okrem toho musí obsahovať:

- názov diela,
- predmet úhrady,
- IČO Zhotoviteľa, názov Zhotoviteľa,
- číslo tejto ZoD,
- fakturovanú čiastku,
- čiastku k úhrade bez DPH,
- čiastku DPH (ak je Zhotoviteľ platca DPH na Slovensku),
- čiastku k úhrade vrátane DPH (ak je Zhotoviteľ platca DPH na Slovensku),
- splatnosť faktúry slovom (tak ako je stanovená v článku 4 tejto ZoD).

Penalizačná faktúra musí obsahovať:

- predmet penalizácie,
- v prípade penalizačnej faktúry za neuhradenie predchádzajúcich faktúr musí obsahovať aj výpočet výšky penalizácie na presné počty dní,
- číslo faktúry, za ktorú sa penalizuje, jej splatnosť a sumu v EUR.

4.8. V prípade zistenia väd a nedorobkov má Objednávateľ právo zadržať finančné prostriedky z predloženej faktúry v čiastke do výšky 10% z ceny predloženej faktúry, a to až do doby odstránenia väd a nedorobkov. Konkrétnu výšku zadržanej čiastky určí zodpovedný pracovník Objednávateľa do 10 dní odo dňa predloženia faktúry Objednávateľovi. Zodpovedný pracovník Objednávateľa písomne oznámi Zhotoviteľovi dôvod, požadovanú nápravu a zadržanú čiastku v absolútnom vyjadrení. Na zadržanú čiastku sa nevzťahuje splatnosť uvedená na faktúre, z ktorej bola zadržaná. Splatnosť zadržanej čiastky je 60 kalendárnych dní odo dňa písomného potvrdenia o vykonaní požadovanej nápravy zodpovedným pracovníkom Objednávateľa Zhotoviteľovi.

4.9. V prípade zastavenia prác z viny Objednávateľa budú vykonané služby odúčtované podľa skutočne vykonaných prác do dňa ich zastavenia a zdokladovania zo strany Zhotoviteľa.

4.10. Peňažný záväzok sa na účely tejto ZoD považuje splnený dňom, v ktorom bola príslušná suma odpísaná z bankového účtu povinnej zmluvnej strany v prospech bankového účtu oprávnenej zmluvnej strany.

4.11. Ak bude Zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, Objednávateľ uhradí Zhotoviteľovi fakturovanú dohodnutú cenu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto neuhradenú čiastku uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrt'rok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre Objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

Článok 5

Povinnosti Zhotoviteľa a dodacie podmienky

5.1. Podpisom tejto ZoD Zhotoviteľ výslovne prehlasuje, že vypracuje a predloží štúdiu, ktorá bude vypracovaná osobami majúcimi oprávnenia na vypracovanie štúdie v zmysle platnej legislatívy, platných predpisov a bude v súlade s predpismi EÚ a požiadavkami EK na štúdie realizovateľnosti.

- 5.2. Všetky výstupy štúdie budú v plnom vlastníctve Objednávateľa. Objednávateľ môže tieto výstupy voľne sprístupniť tretím stranám na ich ďalšie použitie a rozpracovanie.
- 5.3. Zhotoviteľ vypracuje všetky písomné správy a ďalšie výstupy v slovenskom jazyku a v anglickom jazyku.
- 5.4. Zhotoviteľ doručí všetky výstupy v elektronickej podobe e-mailom/neprepisovateľné médium (CD, DVD). Dokumenty budú v programe MS Word; CBA a analýza citlivosti a rizík vo formáte Excel, vrátane zdrojových údajov s možnosťou sledovania postupu výpočtu; výkresová časť vo formáte * dgn (Microstation) alebo * dwg (AutoCad) v editovateľnej a neuzamknutej podobe; v prípade potreby môže úspešný uchádzač použiť ešte ďalší formát. Dopravný model musí byť poskytnutý so súbormi so zdrojovými údajmi v príslušnom software.
- 5.5. Každá správa musí obsahovať zhrnutie v rozsahu 2 až 4 strany.
- 5.6. Konečné výsledky budú doručené v papierovej forme aj v digitálnej forme (vo formátoch, uvedených v bode 5.4. tejto ZoD a súčasne vo formáte .pdf) na neprepisovateľnom médiu (CD, DVD) v nasledovnom počte:
 - 7 x v papierovej forme a 7 x v digitálnej forme na neprepisovateľnom médiu (v slovenskom jazyku),
 - 5 x v papierovej forme a 5 x v digitálnej forme na neprepisovateľnom médiu (v anglickom jazyku).
- 5.7. Zhotoviteľ predloží návrhy správ a návrh štúdie na pripomienkovanie, pričom konečné verzie budú obsahovať zapracovanie zmien, na ktorých sa dohodnú všetky strany v pripomienkovom konaní.
- 5.8. Správy štúdie a ich prílohy budú obsahovať vstupy, predpoklady, prístupy, výpočty, výsledky a odporúčania komplexným, transparentným, koherentným, ľahko čitateľným a plne oceneľným spôsobom.
- 5.9. Zhotoviteľ sa zaväzuje vypracovať štúdiu podľa zásad EÚ, zmysle platnej legislatívy v Slovenskej republike, Technických špecifikácií interoperability (TSI), technických predpisov, platných slovenských technických noriem (STN, STN EN, STN ISO, atď.), technických noriem železníc (TNŽ) a VTPKS, vyhlášok UIC, rezortných predpisov (MDVRR SR) a predpisov platných pre ŽSR, ktoré sa týkajú akejkoľvek problematiky tejto stavby. Zhotoviteľ vypracuje ŠR aj v zmysle zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (napr. §4, §13, §18), s dôrazom na vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození a návrh ochranných opatrení proti nim nielen počas realizácie stavby, ale aj v čase používania, kontroly a údržby stavby, zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov, NV SR č.391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko, NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci, NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami, ako i ďalšie vydané nariadenia vlády, vyhlášky (vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, vyhlášky č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov, vyhlášky č.208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel, v zmysle vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach, bezpečnostné predpisy a technické normy na zaistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení, platné v čase prípravy predmetnej stavby, zákona NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov.

5.10. V každom výstupe z jednotlivých etáp štúdie budú rešpektované závery vyplývajúce z pracovných porád a vyjadrení dotknutých orgánov.

5.11. Zhotoviteľ sa zaväzuje predložiť Objednávateľovi do 14 dní od nadobudnutia účinnosti tejto ZoD návrh zoznamu vstupných podkladov, ktoré bude potrebovať pre vypracovanie štúdie.

5.12. Zhotoviteľ vykonáva, organizuje a zodpovedá za koordináciu prác na vypracovaní štúdie všetkých subdodávateľov Zhotoviteľa. Pre realizáciu tohto projektu uzavrie s nimi Zhotoviteľ ZoD tak, aby títo vo vzťahu k nemu vystupovali ako jeho dodávatelia jednotlivých profesií. Zhotoviteľ smie pre práce použiť len takých subdodávateľov, ktorí majú preukázateľné skúsenosti s porovnateľnými štúdiami a v minulosti už také odborne, vecne, kvalitne, v stanovených termínoch a pri dodržaní pôvodne kalkulovaných nákladov projektu vypracovali.

V prípade, že subdodávateľ Zhotoviteľa stratí v čase realizácie predmetu tejto ZoD schopnosť vykonávať činnosť, na ktorú s nim uzatvoril Zhotoviteľ zmluvný vzťah, z titulu nesplnenia podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 26 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní, Objednávateľ si vyhradzuje právo písomne požiadať Zhotoviteľa, aby mu do 30 dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky predložil údaje, že subdodávateľ už opätovne splňa § 26 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní. Ak pôvodný subdodávateľ do tejto doby opätovne nesplňa § 26 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní, Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi nového subdodávateľa spôsobom podľa článku 5 bodu 5.13.1. tejto ZoD.

5.13. Počas plnenia tejto ZoD môže dôjsť k zmene subdodávateľa napr. v dôsledku jeho zániku, odpredaja časti podniku, straty oprávnenia na výkon činnosti predmetu plnenia tejto ZoD, a pod..

5.13.1. Ak počas plnenia tejto ZoD dôjde k zmene subdodávateľa, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy so subdodávateľom. Uvedené platí aj v prípade rozšírenia počtu subdodávateľov. Aktuálny zoznam bude v rozsahu meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov, adresa pobytu alebo sídlo, identifikačné číslo alebo dátum narodenia, ak nebolo pridelené identifikačné číslo, podiel zákazky, ktorým sa subdodávateľ podieľa na predmete plnenia tejto ZoD, predmet subdodávok. Zhotoviteľ spolu s týmto aktuálnym zoznamom predloží aj kópiu zmluvy so subdodávateľom, ktorý bol zmenený oproti predchádzajúcemu zoznamu, pričom začerní ustanovenia týkajúce sa zmluvnej ceny. Zároveň predloží čestné vyhlásenie, že subdodávateľ, ktorý bol zmenený oproti predchádzajúcemu zoznamu, splňa podmienky podľa § 26 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní; tým nie je dotknutá zodpovednosť Zhotoviteľa za plnenie ZoD.

5.13.2. Za účelom overenia skutočnosti uvedenej v predchádzajúcom bode 5.13.1. Objednávateľ v zmysle § 128 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní si vyžiada od Úradu pre verejné obstarávanie (ďalej len „úrad“) údaje zapísané v zozname podnikateľov. V prípade potvrdenia úradu, že tieto údaje nie sú zapísané v zozname podnikateľov, Objednávateľ si vyhradzuje právo písomne požiadať Zhotoviteľa, aby mu predložil úradne overené kópie originálov dokladov uvedených v § 26 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní do 30 dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky.

5.14. Ak bude Objednávateľ trvať na riešeníach a postupoch, ktoré bude Zhotoviteľ považovať za chybné, alebo neprimerané, alebo tieto budú v rozpore so všeobecne záväznými predpismi či platnými technickými normami, zbavuje sa tento zodpovednosti len v prípade, ak bolo také rozhodnutie písomne potvrdené Objednávateľom, a to s výslovným zamietnutím stanoviska Zhotoviteľa, ktoré je Objednávateľ povinný potvrdiť aj so zamietnutím v primeranej lehote.

5.15. Odovzdanie a prevzatie:

5.15.1. Predmet plnenia tejto ZoD je splnený riadnym dodaním diela okamihom podpísania záverečného preberacieho protokolu a uskutočnením všetkých dohodnutých zmluvných služieb Objednávateľovi.

- 5.15.2. Za čiastočné plnenie predmetu ZoD sa pokladá dodanie jednotlivých správ v zmysle Podrobného harmonogramu prác, stretnutí a výsledkov prác, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tejto ZoD ako Príloha č. 4 tejto ZoD a v zmysle bodu 4.1. Zadávacích podmienok, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tejto ZoD ako Príloha č. 1 tejto ZoD. Každá správa sa považuje za odovzdanú okamihom podpísania preberacieho protokolu Objednávateľom.
- 5.15.3. Prevzatie predmetu tejto ZoD alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady, a to až do ich odstránenia.
- 5.16. Odsúhlasenie jednotlivých častí predmetu plnenia tejto ZoD a/alebo technického riešenia Objednávateľom nezbavuje Zhotoviteľa zodpovednosti za technicky správne, hospodárne a prevádzkyschopné vypracovanie štúdie, za jej úplnosť a za súlad so všetkými platnými právnymi alebo všeobecne záväznými predpismi, platnými technickými normami.
- 5.17. Zhotoviteľ oznámi Objednávateľovi písomne do 14 dní odo dňa podpisu tejto ZoD mená, adresy a telefónne čísla kľúčového experta 1, kľúčového experta 2 a expertov/odborníkov a subdodávateľov pre jednotlivé profesie svojej činnosti.
- 5.18. O čiastkových výsledkoch plnenia predmetu tejto ZoD informuje Zhotoviteľ Objednávateľa priebežne, najmä o odchýlkach voči Podrobnému harmonogramu prác, stretnutí a výsledkov prác a navrhuje Objednávateľovi riešenie.
- 5.19. Dielo sa bude považovať za odovzdané po podpísaní záverečného preberacieho protokolu Objednávateľom.
- 5.20. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetky opatrenia v oblasti informovania a publicity zamerané na verejnosť budú obsahovať informácie podľa Prílohy č. 3 k tejto ZoD.
- 5.21. Zhotoviteľ sa zaväzuje uvádzať vo všetkých dokumentoch a písomných výstupoch podľa článku 1 tejto ZoD informácie podľa Prílohy č. 3 k tejto ZoD.
- 5.22. Objednávateľ je oprávnený počas realizácie tejto ZoD zmeniť obsah a formu informácií požadovaných podľa článku 5 bodu 5.20. a 5.21. tejto ZoD.

Článok 6

Zodpovednosť za vady a záruky

- 6.1. Zhotoviteľ ručí za to, že predmet tejto ZoD má v dobe prevzatia zmluvne dohodnuté vlastnosti, že zodpovedá technickým normám a predpisom SR, a že nemá vady, ktoré by rušili, alebo znižovali hodnotu alebo schopnosť jeho použitia k zvyčajným alebo v tejto ZoD dohodnutým účelom.
- 6.2. Záručná doba na dodaný predmet tejto ZoD je do doby 5 rokov od dodania predmetu tejto ZoD.
- 6.3. V prípade, že Zhotoviteľ v priebehu spracovania štúdie zistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave, je povinný na tieto Objednávateľa upozorniť, avšak je povinný skutkový stav rešpektovať a zohľadniť ho v štúdiu. Ak Zhotoviteľ nezistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave a spôsobí tým Objednávateľovi škodu, nesie za to zodpovednosť v zmysle zákonov.
- 6.4. Ak Objednávateľ prevezme vadný predmet tejto ZoD, má právo na dodatočné bezplatné odstránenie vady.
- 6.5. Na žiadosť Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu vady predmetu tejto ZoD odstrániť, i keď neuznáva, že za vady zodpovedá. V sporných prípadoch nesie náklady až do rozhodnutia o reklamácií Zhotoviteľ.
- 6.6. Ak je vada, ktorá podstatne ovplyvňuje použiteľnosť predmetu tejto ZoD zavinená Zhotoviteľom, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi škodu v zmysle § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.

- 6.7. Vlastníctvo k vyhotovenému dielu, všetky grafické, písomné, výpočtové a iné dokumenty, výstupy a výsledky v častiach, alebo v celku plnenia predmetu tejto ZoD sa stávajú majetkom Objednávateľa po pripísaní dohodnutých cien príslušných čiastkových plnení na účet Zhotoviteľa.
- 6.8. Po prechode vlastníckych práv na Objednávateľa Zhotoviteľ nesmie použiť vyhotovené dielo podľa tejto ZoD pre iného zákazníka.
- 6.9. Zodpovednosť za vady diela v zmysle tejto ZoD budú strany riešiť podľa §§ 560-565 Obchodného zákonníka.
- 6.10. Oprávnenú reklamáciu vady diela vyhotoveného podľa tejto ZoD je Zhotoviteľ povinný bezodkladne a bezplatne odstrániť na základe písomnej reklamácie doručenej do rúk zástupcu Zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný začať s odstraňovaním vady bez zbytočného odkladu a vzniknutú vadu odstrániť v lehote do 14 dní odo dňa doručenia reklamácie.
- 6.11. Odstránením reklamovanej vady diela nezaniká Objednávateľovi nárok na náhradu škody, ak mu takáto preukázateľne vznikla.
- 6.12. Zhotoviteľ sa zaväzuje upozorniť Objednávateľa na rozpoznateľné a zjavné vady v už existujúcich štúdiách, projektových dokumentáciách, v sprievodnej dokumentácii a technických podkladoch, ktoré mu Objednávateľ predložil ako súčasť zadania. V prípade opomenutia tohto záväzku zodpovedá Zhotoviteľ za všetky prípadné omeškania s plnením, vady, škody a pod., ktoré vzniknú v súvislosti s týmito chybami zadania a nemôže si voči Objednávateľovi uplatňovať žiadne nároky z tohto dôvodu.

Článok 7

Zmluvné pokuty

- 7.1. Pri nedodržaní termínov zo strany Zhotoviteľa, uvedených v článku 2 v bode 2.1. tejto ZoD je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% zo zmluvnej ceny uvedenej v Prílohe č. 2 tejto ZoD za každý deň omeškania z dohodnutej ceny tej časti plnenia predmetu ZoD, ktorá je v omeškaní.
- 7.2. Pri nedodržaní termínu splatnosti faktúr Objednávateľom má Zhotoviteľ nárok na úroky z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
- 7.3. Nároky Zhotoviteľa na úroky z omeškania podľa predchádzajúceho bodu 7.2. nevzniknú, pokiaľ Objednávateľ (nie z vlastného zavinenia) neobdržal na svoj účet finančné prostriedky Európskej únie a/ alebo štátneho rozpočtu určené na úhradu faktúr Zhotoviteľovi podľa článku 4 tejto ZoD. Zhotoviteľ sa zároveň zaväzuje, že v takom prípade nebude od Objednávateľa požadovať alebo vymáhať úroky z omeškania, ani požadovať, vymáhať či uplatňovať iné nároky vyplývajúce, vychádzajúce či opierajúce sa o omeškanie.
- 7.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa, a to pod sankciou zmluvnej pokuty vo výške 20% z hodnoty postúpenej pohľadávky.
- 7.5. V prípade dodania predmetu tejto ZoD s vadami, Zhotoviteľ uhradí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% zo zmluvnej ceny tej časti plnenia, ktorá obsahuje vadu. Túto pokutu však Zhotoviteľ nezaplatí, ak reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni najneskôr do 14 dní odo dňa doručenia písomnej reklamácie od Objednávateľa.
- 7.6. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania, dohodnuté touto ZoD hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej strane v tejto súvislosti škoda, ktorú možno vymáhať samostatne.
- 7.7. Pri nedodržaní termínu zo strany Zhotoviteľa uvedeného v článku 5 bod 5.12. tejto ZoD týkajúceho sa predloženia údajov, že subdodávateľ už opätovne spĺňa § 26 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní

je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% zo zmluvnej ceny uvedenej v článku 3 bodu 3.2. tejto ZoD za každý deň omeškania.

- 7.8. Pri nedodržaní termínu zo strany Zhotoviteľa uvedeného v článku 5 bod 5.13.1. tejto ZoD týkajúceho sa predloženia aktuálneho zoznamu subdodávateľov spolu s kópiou zmluvy so subdodávateľom a s čestným vyhlásením Zhotoviteľa je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% zo zmluvnej ceny uvedenej v článku 3 bodu 3.2. tejto ZoD za každý deň omeškania.
- 7.9. Pri nedodržaní termínu zo strany Zhotoviteľa uvedeného v článku 5 bod 5.13.2. tejto ZoD týkajúceho sa predloženia úradne overených kópií originálov dokladov uvedených v § 26 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% zo zmluvnej ceny uvedenej v článku 3 bodu 3.2. tejto ZoD za každý deň omeškania.

Článok 8

Riešenie sporov

- 8.1. Ak sa vyskytnú rozpory v jednotlivých dokumentoch pri plnení tejto ZoD, ich priorita je stanovená nasledovne:
- 8.1.1. táto ZoD,
 - 8.1.2. súťažné podklady,
 - 8.1.3. ponuka (vrátane ceny).
- 8.2. V prípade sporov, ktoré nebude možné riešiť dohodou zmluvných strán, požiada jedna zo zmluvných strán o rozhodnutie súd.
- 8.3. Spory zmluvných strán neopravňujú Zhotoviteľa zastaviť plnenie predmetu tejto ZoD.
- 8.4. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území SR. Spory bude rozhodovať príslušný súd SR, a to v jazyku slovenskom.

Článok 9

Ostatné práva a povinnosti

- 9.1. Zhotoviteľ v plnej miere ručí za to, že nedôjde k zneužitiu, resp. že neposkytne materiály týkajúce sa predmetu tejto ZoD tretím osobám a zachová mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri realizácii tejto ZoD.
- 9.2. Zhotoviteľ bez súhlasu Objednávateľa nesmie zverejňovať údaje o ním vyhotovenom diele podľa tejto ZoD, ako aj údaje o Objednávateľovi a pod. Výnimku z týchto záväzkov tvorí len fotografická dokumentácia alebo iná všeobecná technická dokumentácia, ktorú môže Zhotoviteľ použiť pre vlastné reklamné účely na základe tejto ZoD.
- 9.3. Zhotoviteľ nesmie poskytnúť výsledok dokončenej, alebo nedokončenej činnosti, ktorá je predmetom diela podľa tejto ZoD, tretej osobe bez písomného súhlasu Objednávateľa.
- 9.4. Zhotoviteľ nesmie bez predchádzajúceho súhlasu Objednávateľa postúpiť pohľadávky z tejto ZoD na tretiu osobu.
- 9.5. Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať Objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne zhotovenie a odovzdanie predmetu tejto ZoD.
- 9.6. Obidve zmluvné strany sa zaväzujú zachovať mlčanlivosť o akýchkoľvek poskytnutých údajoch a informáciách, okrem informácií, ktoré je potrebné zverejniť podľa zákona.
- 9.7. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly/auditu zo strany oprávnených osôb na výkon kontroly/auditu v zmysle príslušných právnych predpisov SR (najmä zákon č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite v platnom znení) a EÚ a tejto ZoD.

- 9.8. Zhotoviteľ je počas výkonu kontroly/auditov povinný najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok v zmysle tejto ZoD.
- 9.9. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prítomnosť osôb zodpovedných za realizáciu aktivít tejto ZoD, vytvoriť primerané podmienky na riadne a včasné vykonanie kontroly/auditov a zdržať sa konania, ktoré by mohlo ohroziť začatie a riadny priebeh výkonu kontroly/auditov.
- 9.10. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditov môžu vykonať kontrolu/audit u Zhotoviteľa kedykoľvek odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto ZoD až do 31.08.2020. Uvedená doba sa predĺži v prípade ak nastanú skutočnosti uvedené v článku 90 Nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 o čas trvania týchto skutočností. Vykonanie kontroly/auditov obvykle oznamuje kontrolný subjekt Objednávateľovi minimálne 5 dní pred začatím kontroly/auditov.
- 9.11. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditov sú oprávnené:
- 9.11.1. vstupovať do objektov, zariadení, prevádzok a do iných priestorov Zhotoviteľa, ak to súvisí s predmetom kontroly/auditov,
 - 9.11.2. požadovať od Zhotoviteľa, aby predložil originálne doklady a inú potrebnú dokumentáciu, záznamy dát na pamäťových médiách, alebo iné doklady potrebné pre výkon kontroly/auditov a ďalšie doklady súvisiace s touto ZoD v zmysle požiadaviek oprávnených osôb na výkon kontroly/auditov,
 - 9.11.3. oboznamovať sa s údajmi a dokladmi, ak súvisia s predmetom kontroly/auditov,
 - 9.11.4. vyhotovovať kópie údajov a dokladov, ak súvisia s predmetom kontroly/auditov.
- 9.12. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditov sú orgány auditu a kontroly SR a EÚ.
- 9.13. Zhotoviteľ sa zaväzuje do 1 mesiaca odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto ZoD písomne oznámiť Objednávateľovi počet zamestnancov, vrátane pracovného zaradenia/specializácie, konkrétneho regiónu a časového obdobia, počas ktorého bude potrebné zamestnať týchto zamestnancov za účelom splnenia zmluvných záväzkov voči Objednávateľovi z tejto ZoD. Objednávateľ najneskôr do 2 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto ZoD tieto informácie písomne postúpi na MDVRR SR. MDVRR SR na základe týchto informácií v spolupráci s MPSVaR SR oznámi Objednávateľovi meno kontaktnej osoby, ktorá zabezpečí zaškolenie potrebných zamestnancov. Objednávateľ je povinný oznámiť Zhotoviteľovi túto informáciu a Zhotoviteľ môže v prípade potreby zamestnať takto zaškolených zamestnancov. V prípade, že Zhotoviteľ má alebo vie zabezpečiť dostatok zamestnancov za účelom splnenia zmluvných záväzkov voči Objednávateľovi, písomne oznámi túto skutočnosť Objednávateľovi, ktorý následne túto informáciu postúpi MDVRR SR.
- 9.14. Zhotoviteľ musí do 14 dní od nadobudnutia účinnosti tejto ZoD predložiť nasledujúce doklady:
- 9.14.1. Poistnú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu podnikateľa alebo o poistení profesijnej zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone činnosti minimálne vo výške zmluvnej ceny bez DPH. V poistnej zmluve musí byť uvedené, že poistenie je platné a účinné pre požadovanú činnosť a minimálne pre obdobie platnosti tejto ZoD. Objednávateľ akceptuje fotokópiu originálu dokladu, ktorý bude úradne osvedčený a preložený do jazyka slovenského.
 - 9.14.2. Osvedčenia o vykonaní odborných skúšok podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov, v znení zákona č. 236/2000 Z. z. (oprávnenie splnomocňujúce vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov), ktoré budú zodpovedať za poskytnutie služby, aj s menovitým zoznamom osôb s osvedčením pre:
 - komplexné architektonické a inžinierske služby (A2), komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo (vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb),
 - konštrukcie pozemných stavieb (I1),
 - konštrukcie inžinierskych stavieb (I2).

- 9.14.3. Oprávnenie na vykonávanie činnosti v zmysle § 17 a § 18 zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, a podľa § 20 vyhláška č. 205/2010 MDPT SR o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach udelené bezpečnostným orgánom.
- 9.14.4. Doklad na odbornú spôsobilosť v elektrotechnike v zmysle § 19 až § 25 vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú podmienky na technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia aj s menovitým zoznamom osôb.
- 9.14.5. Osvedčenie o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie vydané v zmysle zákona č. 24/2006Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe ktorého bol zapísaný do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie minimálne v odboroch činností: f (environmentalistika) a g (doprava) a v oblasti činností: d (líniové stavby) a t (stavby a zariadenia pre dopravu, spoje a telekomunikácie) stanovených v par.1, Vyhlášky MŽP SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- 9.14.6. Vyhlásenie podpísané štatutárnym orgánom Zhotoviteľa, či má alebo nemá na území Slovenskej republiky zriadenú prevádzkareň.
- 9.14.7. Kópiu licencie na používanie funkčne zodpovedajúceho a aktuálneho softvéru:
- pre vytvorenie multimodálneho dopravného modelu,
 - s možnosťou vytvorenia vlakového cestovného poriadku, rozdelenia trás, výpočtu kapacít železničných tratí a staníc,
 - s možnosťou vytvorenia návrhu a vizualizácie, ktoré sú vhodné pre železničnú infraštruktúru.
- 9.15. Objednávateľ na požiadanie poskytne Zhotoviteľovi neobmedzený prístup k zariadeniam železničnej dopravy v oblasti štúdie s ohľadom na bezpečnosť a pravidlá bezpečnosti.
- 9.16. Pokyny týkajúce sa technických a administratívnych správ, ktorých potreba sa môže vyskytnúť až v priebehu plnenia ZoD, a ktoré Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi si musia zmluvne strany vzájomne odsúhlasiť a zdokumentovať.
- 9.17. Ak sa v priebehu plnenia ZoD vyskytne potreba pokynov k technickým a administratívnym správam, Objednávateľ ich poskytne Zhotoviteľovi, pričom tieto musia byť vzájomne odsúhlasené zmluvnými stranami a zdokumentované.

Článok 10

Odstúpenie od ZoD

- 10.1. Od tejto ZoD možno odstúpiť v prípadoch, ktoré stanovuje táto ZoD a § 344 a nasl. Obchodného zákonníka. Zhotoviteľovi prináleží náhrada iba za skutočne vykonané práce.
- 10.2. Odstúpenie od tejto ZoD musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
- 10.3. Objednávateľ môže odstúpiť od tejto ZoD v nasledujúcich prípadoch:
- 10.3.1. Zhotoviteľ mešká so splnením zmluvného termínu, alebo čiastkového termínu dohodnutého v tejto ZoD a ak márne uplynie dodatočne stanovená lehota na plnenie určená Objednávateľom,
 - 10.3.2. v prípade zverejnenia Zhotoviteľa v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,

- 10.3.3. ak Zhotoviteľ nepredloží údaje, že subdodávateľ už spĺňa § 26 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní požadované v článku 5 bod 5.12. tejto ZoD do 30 dní odo dňa dňa márneho uplynutia lehoty uvedenej v článku 5 bod 5.12. tejto ZoD,
 - 10.3.4. ak Zhotoviteľ nepredloží aktuálny zoznam subdodávateľov spolu s kópiou zmluvy so subdodávateľom a s čestným vyhlásením Zhotoviteľa požadovaný v článku 5 bod 5.13.1. tejto ZoD do 30 dní odo dňa márneho uplynutia lehoty uvedenej v článku 5 bod 5.13.1. tejto ZoD,
 - 10.3.5. ak Zhotoviteľ nepredloží úradne overené kópie originálov dokladov uvedených v § 26 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní požadované v článku 5 bod 5.13.2. tejto ZoD do 30 dní odo dňa márneho uplynutia lehoty uvedenej v článku 5 bod 5.13.2. tejto ZoD.
- 10.4. Objednávateľ je povinný Zhotoviteľovi poslať kalkuláciu vzniknutých navyše nákladov a svoje ďalšie nároky súvisiace s odstúpením od tejto ZoD najneskôr 14 dní po vyúčtovaní s náhradným Zhotoviteľom.
- 10.5. Zhotoviteľ môže odstúpiť od tejto ZoD aj v prípade, ak Objednávateľ neplní svoje zmluvné povinnosti a tým Zhotoviteľovi znemožní vykonávanie prác. Zhotoviteľ však musí písomne vyzvať Objednávateľa a určiť mu dostatočne primeranú lehotu na splnenie záväzkov vyplývajúcich z tejto ZoD a písomne vyhlásiť, že v prípade ich neplnenia aj po stanovenom termíne od tejto ZoD odstúpi.
- 10.6. Odstúpenie od tejto ZoD v prípadoch uvedených v bode 10.3. a 10.5. nadobúda účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
- 10.7. Služby a dodávky realizované ku dňu odstúpenia od tejto ZoD sa vyúčtujú podľa zmluvných cien v preukázateľnom rozsahu.
- 10.8. V prípade, že dôjde k oprávnenému odstúpeniu od tejto ZoD ktoroukoľvek zmluvnou stranou, Zhotoviteľ bude rozpracované práce ku dňu odstúpenia od tejto ZoD fakturovať Objednávateľovi vo výške úmernej percentu rozpracovanosti a rozsahu preukázateľných nákladov zodpovedajúcich rozsahu vykonaných prác. Cena rozpracovanosti bude určená dohodou zmluvných strán. V prípade, že nedôjde k dohode o cene do 15 pracovných dní, cena bude určená súdnym znalcom.
- 10.9. V prípade ak dôjde k odstúpeniu od tejto ZoD, zostávajú každej dotknutej strane zachované práva na náhradu škody.

Článok 11

Kľúčoví experti a experti/odborníci

- 11.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytnúť službu prostredníctvom tímu expertov/odborníkov. Členovia tímu budú schopní pracovať ako integrovaný tím pod vedením vedúceho tímu (kľúčový expert 1) a jeho zástupcu (kľúčový expert 2).
- 11.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytnúť službu prostredníctvom kľúčových expertov a expertov/odborníkov, ktorí majú požadovanú špecializáciu, ako aj dostatočnú odbornú prax v danej oblasti.
- 11.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytnúť službu prostredníctvom kľúčových expertov a expertov/odborníkov, ktorí vykonali odborné skúšky v zmysle interných predpisov ŽSR. Bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto ZoD sú kľúčoví experti a experti/odborníci povinní vykonať odborné skúšky v zmysle interných predpisov ŽSR. Všetky náklady a výdavky spojené s vykonaním odborných skúšok v zmysle interných predpisov znáša Zhotoviteľ bez akéhokoľvek finančného nároku u Objednávateľa.
- 11.4. Vedúci tímu a jeho zástupca budú oboznámení s nariadeniami, politikou a smernicami EÚ (taktiež i členovia tímu, ak je to relevantné k ich profesii) a celý tím bude disponovať skúsenosťami v príprave projektov v sektore verejnej dopravy.
- 11.5. Vedúci tímu a jeho zástupca musia mať komunikačné schopnosti slovom aj písmom v anglickom jazyku na požadovanej odbornej jazykovej úrovni. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť komunikáciu v

rámci celého tímu (vrátane komunikácie na pracovných stretnutiach, komunikácie s Riadiacim výborom a s ostatnými účastníkmi v procese vypracovania štúdie) v slovenskom jazyku. Všetky náklady súvisiace s tlmočením a prekladom zo/do slovenského (anglického) jazyka znáša Zhotoviteľ.

11.6. Zhotoviteľ zodpovedá za špecifikáciu pozícií/specializácie kľúčových expertov a expertov/odborníkov, uvedených v Prílohe č. 5 tejto ZoD.

11.7. Kľúčoví experti a experti/odborníci môžu vystupovať na maximálne dvoch odborných pozíciách, pričom musia spĺňať podmienky oboch pozícií.

11.8. Zhotoviteľ sa zaväzuje určiť dostatočný počet expertov/odborníkov podľa požiadaviek Objednávateľa uvedených v Prílohe č. 5 tejto ZoD tak, aby bol schopný plniť všetky záväzky vyplývajúce z tejto ZoD v súlade s legislatívou EÚ a SR.

Zhotoviteľ obsadí každú pracovnú pozíciu uvedenú v Prílohe č. 5 tejto ZoD jedným expertom. Zhotoviteľ môže navrhnúť pre každú potrebnú pracovnú pozíciu (s výnimkou vedúceho tímu a jeho zástupcu) viac ako jedného experta. Títo experti sa budú považovať za ostatných expertov/odborníkov.

11.9. Ostatní experti/odborníci musia spĺňať požiadavky na kvalifikáciu a odbornú prax expertov/odborníkov uvedené v Prílohe č. 5 tejto ZoD a mať minimálne jednoročné skúsenosti v danom odvetví, ktoré sa požaduje pre príslušného experta/odborníka.

11.10. Počas platnosti tejto ZoD nie je možné znížiť počet ani meniť pozíciu/specializáciu expertov/odborníkov. Počas platnosti tejto ZoD je možné zvýšiť počet expertov/odborníkov o ostatných expertov/odborníkov, avšak bez nároku na zmenu zmluvnej ceny, pričom pri schvaľovaní je nutné postupovať v zmysle čl. 11 bod 11.11. tejto ZoD.

11.11. Pri schvaľovaní ostatných expertov/odborníkov alebo zmeny kľúčových expertov alebo expertov/odborníkov postupuje Zhotoviteľ nasledovne:

11.11.1. Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi návrh na ostatného experta/odborníka alebo návrh pri zmene kľúčového experta alebo experta/odborníka s uvedením príslušnej požadovanej funkcie/specializácie uvedenej v Prílohe č. 5 tejto ZoD spolu s dokladom podľa Prílohy č. 6 tejto ZoD ktoré preukážu, že spĺňa požadovanú funkciu vrátane vyhlásenia podpísaného expertom, že bude k dispozícii na plnenie tejto ZoD,

11.11.2. Objednávateľ v prípade zistenia nesplnenia požadovanej funkcie/specializácie uvedenej v Prílohe č. 5 tejto ZoD daného kľúčového experta alebo experta/odborníka neodsúhlasí a túto skutočnosť oznámi písomne Zhotoviteľovi najneskôr do 5 kalendárnych dní odo dňa predloženia žiadosti Zhotoviteľa vrátane dokladov s uvedením dôvodov.

11.11.3. Zhotoviteľ je povinný v termíne určenom Objednávateľom navrhnúť a predložiť Objednávateľovi iného kľúčového experta alebo experta/odborníka spolu s požadovanými údajmi o danom expertovi spracovanými podľa Prílohy č. 6 tejto ZoD (vrátane vyhlásenia podpísaného expertom, že bude k dispozícii na plnenie tejto ZoD). Až do schválenia Objednávateľom, nemôže neschválený kľúčový expert alebo expert/odborník začať plniť predmet tejto ZoD.

11.12. Zhotoviteľ nesmie meniť kľúčových expertov ani expertov/odborníkov bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný písomne v dostatočnom časovom predstihu požiadať o súhlas Objednávateľa, ktorý môže na základe tejto ZoD voči takejto zmene namietat'. Zmena kľúčových expertov a expertov/odborníkov bude riešená v súlade a postupom podľa čl. 11 bod 11.11. tejto ZoD na základe zaslanej písomnej žiadosti Zhotoviteľa o náhradu kľúčového experta alebo experta/odborníka vrátane dokladov.

11.13. Zhotoviteľ musí z vlastnej iniciatívy navrhnúť nahradenie kľúčového experta alebo experta/odborníka v nasledovných prípadoch:

- 11.13.1. v prípade choroby, úrazu alebo smrti;
- 11.13.2. ak sa náhrada stane nutnou z akýchkoľvek iných dôvodov, ktoré Zhotoviteľ nemôže ovplyvniť (napr. výpoveď, strata oprávnenia a pod.).
- 11.14. V priebehu plnenia tejto ZoD na základe písomnej a odôvodnenej žiadosti môže Objednávateľ taktiež požiadať o nového kľúčového experta a experta/odborníka, ak sa domnieva, že kľúčový expert a expert/odborník je nevýkonný, alebo si neplní svoje zmluvné povinnosti. Ak Zhotoviteľ tejto žiadosti nevyhoví, je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi dôvody zamietnutia.
- 11.15. Ak je nutné kľúčového experta a experta/odborníka nahradiť, nový kľúčový expert alebo expert/odborník musí spĺňať rovnaké požiadavky na špecializáciu podľa Prílohy č. 5 tejto ZoD.
- 11.16. Dodatočné náklady, ktoré vzniknú v súvislosti s nahradením kľúčového experta alebo experta/odborníka znáša Zhotoviteľ. Ak kľúčový expert alebo expert/odborník nie je nahradený okamžite a ak uplynie určitý čas, kým nový kľúčový expert alebo expert/odborník začne poskytovať službu, môže Objednávateľ požiadať Zhotoviteľa, aby pred príchodom nového kľúčového experta alebo experta/odborníka určil na poskytnutie služby dočasného kľúčového experta alebo experta/odborníka, alebo aby prijal iné opatrenia na kompenzáciu dočasnej neprítomnosti chýbajúceho kľúčového experta alebo experta/odborníka. Zhotoviteľ nemá nárok na vyfakturovanie a úhradu nákladov vzniknutých v súvislosti s opatreniami na kompenzáciu dočasnej neprítomnosti alebo iných nákladov za obdobie neprítomnosti kľúčového experta alebo experta/odborníka, ani za jeho náhradníka.

Článok 12

Záverečné ustanovenia

- 12.1. Pokiaľ v tejto ZoD nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 12.2. Zmeny a doplnky tejto ZoD je možné robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Dodatky budú očíslované podľa poradia.
- 12.3. K návrhom dodatkov k tejto ZoD sa zmluvné strany zaväzujú vyjadriť písomne v lehote do 30 dní od doručenia návrhu dodatku druhej zmluvnej strane.
- 12.4. Táto ZoD je vypracovaná v ôsmich vyhotoveniach, z ktorých šesť rovnopisov obdrží Objednávateľ a dva rovnopisy Zhotoviteľ.
- 12.5. Ak budú, alebo ak sa stanú jednotlivé ustanovenia tejto ZoD neplatnými, alebo právne neúčinnými, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení. Neúčinné ustanovenia sa podľa možnosti nahradia novým ustanovením.
- 12.6. V prípadoch vyššej moci môžu zmluvné strany, v rámci obvyklej právnej praxe, požadovať aby sa vykonávanie výkonov počas tohto obdobia zastavilo.
- 12.7. Práva a povinnosti prevzaté s uzavretím tejto ZoD prejdú na prípadných právnych nástupcov, s povinnosťou prevziať tieto práva a povinnosti v rovnakom rozsahu.
- 12.8. Obidve zmluvné strany potvrdzujú autentickosť tejto ZoD svojim podpisom. Súčasne vyhlasujú, že si túto ZoD prečítali, že nebola dohodnutá v tiesni, alebo za jednostranne nevýhodných podmienok.
- 12.9. Zmluvné strany pri uzatváraní dodatkov k tejto ZoD budú dodržiavať ustanovenia § 10a ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní a rozhodnutia Európskeho súdneho dvora vo veci C-454/06, resp. iné rozhodnutia Európskeho súdneho dvora pre uzatváranie dodatkov k zmluvám a Smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2004/18/ES z 31. marca 2004 o koordinácii postupov pri zadávaní verejných zákaziek na práce, verejných zákaziek na dodávku tovaru a verejných zákaziek na služby, (Ú.v. EÚ L 134, 30.4.2004, s. 114) v znení nariadenia Komisie (ES) č. 1874/2004 z 28.

októbra 2004, ktorým sa menia a dopĺňajú smernice Európskeho parlamentu a Rady 2004/17/ES a 2004/18/ES, pokiaľ ide o ich prahy uplatňovania v oblasti postupov uzatvárania zmlúv (Ú.v. EÚ L 326, 29.10.2004, s. 17).

12.10. Dodatok k tejto ZoD nesmie byť takého charakteru, že by sa:

- 12.10.1. podstatným spôsobom menil pôvodný predmet zákazky,
- 12.10.2. dopĺňali alebo menili podstatným spôsobom podmienky, ktoré by v pôvodnom postupe zadávania zákazky umožnili účasť iných záujemcov alebo uchádzačov, alebo ktoré by umožnili prijať inú ponuku ako pôvodne prijatú ponuku, alebo
- 12.10.3. zvyšovala cena plnenia alebo jeho časti alebo menila ekonomická rovnováha tejto ZoD v prospech úspešného uchádzača, ak zákon o verejnom obstarávaní neustanovuje inak.

12.11. Podstatné zmeny tejto ZoD v súvislosti s uvedením v článku 12 bod 12.10. sú také zmeny, ktoré majú znaky podstatne odlišné od pôvodnej ZoD a ktoré zadávajú podmienky, ktoré ak by figurovali v pôvodnom postupe verejného obstarávania, umožnili by pripustiť iných uchádzačov.

12.12. Dodatok k tejto ZoD, ktorý by zvyšoval cenu plnenia alebo jeho časti je možné uzatvoriť len za podmienky podľa § 10a ods. 4 zákona o verejnom obstarávaní. Zmluvná strana tejto ZoD je oprávnená podať návrh Rade úradu (ďalej len „rada“), t.j. predložiť takýto návrh dodatku k tejto ZoD, a domáhať sa určenia, že k zmene okolností podľa § 10a ods. 4 zákona o verejnom obstarávaní došlo. Pred podaním takéhoto návrhu rade, sa druhá zmluvná strana vyjadrí k návrhu dodatku k tejto ZoD v termíne uvedenom v článku 12 bod 12.3. tejto ZoD.

Ak rada určí, že po uzatvorení tejto ZoD nastala taká zmena okolností, ktorá má vplyv na cenu alebo podmienky plnenia, ktorú nebolo možné pri vynaložení odbornej starostlivosti predpokladať pri uzatváraní tejto ZoD a po tejto zmene okolností nie je možné spravodlivo požadovať plnenie v pôvodnej cene alebo za pôvodných podmienok, je Objednávateľ oprávnený uzatvoriť dodatok k tejto ZoD, ktorý by zvyšoval cenu plnenia, a to najskôr ku dňu právoplatnosti rozhodnutia rady.

12.13. Zmluvné strany súhlasia so zverejňovaním informácií alebo textu tejto ZoD vrátane dodatkov, s výnimkou informácií, ktoré sú obchodným tajomstvom v zmysle § 17 Obchodného zákonníka a informácií chránených právnymi predpismi. V prípade, že zmluvné strany budú mať požiadavku na ochranu obchodného tajomstva je potrebné, aby označili ustanovenia tejto ZoD vrátane dodatkov, ktoré obsahujú informácie chránené obchodným tajomstvom.

Porušením alebo ohrozením obchodného tajomstva nie je najmä sprístupnenie informácií, ktoré sú uvedené v § 10 zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o slobode informácií“). Každá zo zmluvných strán sa zaväzuje pred zverejnením informácií alebo tejto ZoD vrátane jej dodatkov písomne vyzvať druhú zmluvnú stranu na označenie informácií, ktoré obsahujú informácie chránené obchodným tajomstvom vo vzájomne dohodnutej lehote.

V zmysle § 10 ods. 2 zákona o slobode informácií porušením alebo ohrozením obchodného tajomstva nie je najmä sprístupnenie informácie:

- a) týkajúcej sa závažného vplyvu na zdravie ľudí, svetové kultúrne a prírodné dedičstvo, životné prostredie vrátane biologickej diverzity a ekologickej stability,
- b) o znečisťovaní životného prostredia,
- c) ktorá sa získala za verejné financie alebo sa týka používania verejných financií alebo nakladania s majetkom štátu alebo majetkom obce,
- d) o štátnej pomoci a informácie podľa § 3 ods. 2. zákona o slobode informácií.

Takisto zmluvné strany berú na vedomie skutočnosť, že porušením alebo ohrozením obchodného tajomstva v zmysle § 10 ods. 3 zákona o slobode informácií nie je ani zverejnenie tejto ZoD podľa § 5a ods. 1. zákona o slobode informácií.

12.14. Táto ZoD nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona o slobode informácií. Objednávateľ bezodkladne po zverejnení oznámi Zhotoviteľovi e-mailom, že táto ZoD bola zverejnená. Zhotoviteľ bezodkladne mailom oznámi Objednávateľovi, že uvedené vzal na vedomie.

12.15. Neoddeliteľnou súčasťou tejto ZoD sú nasledujúce zmluvné prílohy:

Príloha č. 1 (k ZoD) – Zadávacie podmienky

Príloha č. 2 (k ZoD) – Ocenený výkaz položiek

Príloha č. 3 (k ZoD) – Publicita a informovanosť

Príloha č. 4 (k ZoD) – Podrobný harmonogram prác, stretnutí a výsledkov prác

Príloha č. 5 (k ZoD) – Požiadavky na kvalifikáciu a odbornú prax kľúčových expertov a expertov/odborníkov

Príloha č. 6 (k ZoD) – Údaje o expertoch – zmena experta

V Bratislave dňa 22.04.2014

V Bratislave dňa 10.03.2014

Ing. Štefan Hlinka
generálny riaditeľ ŽSR

Mgr. Michal Reichelt,
predseda predstavenstva Star EU a.s.

Mgr. Jana Tomašíková,
člen predstavenstva Star EU a.s.

Zadávacie podmienky

1. Úvod a ciele štúdie

1.1. Zdôvodnenie štúdie

Vychádzajúc z hodnotenia (zo strany JASPERS a DG REGIO) predložených železničných projektov, financovaných v rámci Kohézneho fondu EÚ v súčasnom programovom období, DG REGIO vyjadrilo svoje znepokojenie vo vzťahu k vhodnosti zámeru existujúcej štúdie realizovateľnosti Žilina – Košice – Čierna nad Tisou z roku 2007. Preto bolo požadované, aby projektové opatrenia pre ďalšie programové obdobie (2014 – 2020) vychádzali z komplexnejšej štúdie realizovateľnosti založenej na príslušných medzinárodných štandardoch kvality a preto je pre všetky etapy projektovej prípravy nevyhnutná spolupráca s JASPERS.

1.2. Základné ciele štúdie

Cieľom požadovaných služieb je príprava novej komplexnej štúdie pre modernizáciu železničnej trate v úseku Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – štátna hranica SK/UA. Podrobnejšie ciele, rozsah prác a postoj k ich riešeniu sú uvedené v kapitole 2 tejto prílohy.

1.3. Objednávateľ a kľúčové zúčastnené subjekty

Práce na štúdii budú aktívne podporované, kontrolované, posudzované a schvaľované Objednávateľom, v spolupráci s kľúčovými zúčastnenými subjektmi - MDVRR SR (Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava) za aktívnej spolupráce s JASPERS.

V priebehu vypracovania štúdie sa očakáva spolupráca s tretími stranami, ktorými sú kraje a obce, poskytujúce prepojenie verejných dopravných služieb a prístup k staniciam.

2. Hlavné charakteristiky projektu

2.1. Východiská projektu

Železničná trať na úseku Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – štátna hranica SK/UA je súčasťou hlavnej železničnej siete na Slovensku. Trať v úseku Žilina – Čierna nad Tisou je dvojkolažná v dĺžke cca 342 km (s rozchodom 1435 mm), v úsekoch Haniska pri Košiciach ŠRT – Maťovce ŠRT - štátna hranica ŠRT SK/UA a Čierna nad Tisou ŠRT – štátna hranica ŠRT SK/UA (rozchod 1520 mm) sú trate jednokolažné. Všetky trate sú elektrifikované (3kV DC). V rámci krajiny je to jediná efektívna a elektrifikovaná hlavná trať v smere východ - západ s dôležitým významom nielen pre vnútroštátny obchod v rámci slovenskej nákladnej dopravy, ale tiež pre tranzit medzi západnou a východnou Európou (Ukrajina, Rusko). Trať je súčasťou nosnej trasy vnútroštátnej diaľkovej osobnej dopravy Bratislava – Žilina – Košice.

Trafový úsek je súčasťou hlavnej siete TEN-T.



2.2. Základné ciele projektu

Základným cieľom projektu je zvýšenie spoľahlivosti, atraktívnosti, rýchlosti a bezpečnosti železničnej infraštruktúry, skrátenie cestovného času, nárast alebo aspoň udržanie modálneho podielu železničnej dopravy v budúcnosti, zníženie hluku a znečistenia ovzdušia a dodržanie požiadaviek interoperability a medzinárodných štandardov v rámci dohôd AGC a AGTC. Projekt by mal súčasne optimalizovať prevádzku a údržbu, znížiť súvisiace prevádzkové náklady. Súčasťou projektu by mala byť zmena trakčnej sústavy z 3 kV na ~ 25 kV, 50 Hz. Modernizácia by mala byť realizovaná ekonomicky efektívnym spôsobom a v primeranom časovom horizonte a za prijateľné finančné náklady, ktoré budú kompatibilné s pravdepodobnými budúcimi finančnými obmedzeniami a s ďalšími potrebami SR.

2.3. Časti projektu

Posudzovaná trať by mala byť rozdelená na úseky, ktoré sa významne líšia z pohľadu prevádzky a schémy dopytu:

- Úsek A) Žilina – Košice (rozchod 1435 mm),
- Úsek B (a) Košice – Čierna nad Tisou – štátna hranica SK/UA (rozchod 1435 mm),
- Úsek B (b) Haniska pri Košiciach ŠRT – Maťovce ŠRT - štátna hranica ŠRT SK/UA (rozchod 1520 mm),
- Úsek B (c) Čierna nad Tisou ŠRT – štátna hranica ŠRT SK/UA (rozchod 1520 mm).

Vyššie definované úseky sa skladajú z nasledovných čiastkových úsekov:

Úsek A) Žilina – Košice (rozchod 1435 mm):

1. Uzol Žilina, vrátane žst. Žilina (od Púchova žkm 199,200; od Čadce žkm 251,109; po Odbočku Potok (vrátane) žkm 326,800);
2. Odbočka Potok (mimo) žkm 326,800 – Turany (mimo) žkm 309,140;
3. Turany žkm 309,140 – Ružomberok (mimo) žkm 281,045;
4. Ružomberok žkm 281,045 – Výhybňa Palúdzka žkm 263,500;
5. Výhybňa Palúdzka (mimo) 263,500 – Liptovský Hrádok žkm 245,817;
6. Liptovský Hrádok (mimo) žkm 245,817 – Východná (mimo) žkm 231,253;
7. Východná žkm 231,253 – Lučivná (mimo) žkm 210,725;
8. Lučivná žkm 210,725 – Poprad-Tatry (mimo) žkm 200,585;
9. Poprad-Tatry žkm 200,585 – Spišská Nová Ves (mimo) žkm 172,200;
10. Spišská Nová Ves žkm 172,200 – Krompachy žkm 143,200;
11. Krompachy (mimo) žkm 143,200 – Kysak žkm 113,183 (v rámci čiastkového úseku návrh čiastkovej alternatívy Krompachy – Prešov –

Kysak) ;

12. Kysak (mimo) žkm 113,183 – Košice žkm 98,200.

Úsek B (a) Košice – Čierna nad Tisou – štátna hranica SK/UA (rozchod 1435 mm):

1. Košice (mimo) žkm 98,200 – Výhybňa Slivník žkm 63,500;
2. Výhybňa Slivník (mimo) žkm 63,500 – Čierna nad Tisou št. hr. žkm 0,0.

Úsek B (b) Haniska pri Košiciach ŠRT – Maťovce ŠRT – štátna hranica ŠRT SK/UA (rozchod 1520 mm):

Haniska pri Košiciach ŠRT žkm 88,051 – Maťovce št. hr. ŠRT žkm 0,000.

Úsek B (c) Čierna nad Tisou ŠRT – štátna hranica ŠRT SK/UA (rozchod 1520 mm):

Čierna nad Tisou ŠRT žkm 3,208 – Čierna nad Tisou ŠRT št. hr. žkm 0,000.

Uvedené rozdelenie úsekov je minimálnou požiadavkou a v prípade potreby Zhotoviteľ môže navrhnúť ďalšie, resp. iné rozdelenie jednotlivých úsekov. Všetky úseky navrhnuté Zhotoviteľom budú samostatne stavebne uskutočniteľné a samostatne prevádzkovo napojiteľné na pôvodný stav železničnej infraštruktúry.

2.4. Predpokladané náklady projektu

Budú stanovené v štúdií.

2.5. Vykonaná projektová príprava

2.5.1. Štúdia realizovateľnosti z roku 2007,

2.5.2. Projektová dokumentácia a dokumentácia, súvisiaca s procesom schvaľovania niektorých úsekov:

Žilina - Liptovský Mikuláš

EIA: v rámci projektu „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej dopravnej infraštruktúry v uzle Žilina“ (na úseku žel. trate Žilina-Teplica zriaďovacia stanica – Varín – Odbočka Potok) je predpoklad ukončenia procesu EIA november 2013.

Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry:

EIA: 1.úsek: sžkm 200,300 – 209,800 Poprad Tatry – Lučivná,

2.úsek: sžkm 209,800 – 242,850 Lučivná – Kráľová Lehota

3.úsek: sžkm 242,850 – 259,468 Kráľová Lehota – Liptovský Mikuláš (Výhybňa Palúdzka)

1.úsek – 08.12.2006 „Rozhodnutie“ Okresný úrad pre životné prostredie (OÚŽP) Poprad: č.: 2006/O2202-BM,HJ

2.úsek – 13.09.2007 „Rozhodnutie“ Ministerstvo životného prostredia SR, č.: 1669/07-3.4/ml

3.úsek – 21.12.2007 „Rozhodnutie“ Okresný úrad pre životné prostredie (OÚŽP) Liptovský Mikuláš, č.: A/2007/01937-007-LV

Územné rozhodnutie: Liptovský Mikuláš, č.: ÚRaSP 2008/05770-TA 1, dátum vydania: 31.12.2008, platnosť od: 04.03.2009. do 04.03.2014.

Stavebné povolenie: nevydané

Modernizácia trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry je rozdelená do 5 samostatných častí pre vydanie stavebných povolení:

1.úsek Poprad Tatry – Štrba 16 km

2.úsek žst. Štrba 1,5 km

3.úsek Štrba – Východná 15 km

- 4.úsek Východná – Liptovský Hrádok 16 km
5.úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš 11 km

Poprad Tatry – Krompachy:

EIA: 05.06.2007 „Rozhodnutie“ Ministerstvo životného prostredia SR,
č.: 1554/07/34/ml

Územné rozhodnutie: Spišská Nová Ves č.: 20-2306/2007-Fe, dátum vydania:
14.11.2007, platnosť od: 02. 01.2008.

Stavebné povolenie: nevydané
Poprad Tatry – Krompachy: - 54,1 km

Krompachy – Kysak:

EIA: 21.12.2006 „Rozhodnutie“ Okresný úrad pre životné prostredie (OÚŽP)
č.: 2006/00951/KSt a č.: 2006/0095/KST.

Územné rozhodnutie: Gelnica, č.: 2008/00497/URP-Ká, dátum vydania: 26.11.2008,
platnosť: od 02. 02.2009.

Stavebné povolenie: nevydané
Krompachy – Kysak: - 30,017 km

Kysak – Košice, úsek Kysak – Kostol'any nad Hornádom, UČS 101, 102, 103:

EIA: 24.11.2006 „Rozhodnutie“ Okresný úrad pre životné prostredie (OÚŽP) Košice,
č.: OPaK 2006/02612- 24/VAR

Územné rozhodnutie: Košice, č.: MK-07/2008112-03/1/BRO, dátum vydania:
17.10.2007, platnosť od 27.11.2007 do 26.11.2013.

Stavebné povolenie: nevydané
Kysak – Košice, úsek Kysak – Kostol'any nad Hornádom, UČS 101, 102, 103: –
16,1km

3. Požadovaný rozsah prác

3.1. Podrobné ciele a prístup

Nová štúdia by mala analyzovať predovšetkým súčasný stav železničnej infraštruktúry a prevádzku na koridore, budúce potreby a potenciál trate v kontexte celého dopravného systému. Následne na tomto základe je potrebné vytvoriť, posúdiť, vymenovať a odporučiť investičné / prevádzkové alternatívy (technické riešenie), zodpovedajúce prevádzkovým a ekonomickým modelom, vzhľadom na celkovú sociálno-ekonomickú efektívnosť, dopady na životné prostredie, riziká a realizovateľnosť. Alternatívy by mali čiastočne alebo úplne uspokojiť ciele projektu, ktoré sú uvedené v bode 2.2. tejto kapitoly súťažných podkladov. Po zostavení užšieho zoznamu uskutočniteľných alternatív by mali byť okrem tzv. „alternatívy bez projektu“ spracované a detailne analyzované 4 možné koncepčné návrhy koridoru vrátane dopadov na životné prostredie, sociálno-ekonomického a finančného hodnotenia.

Záverečná metodika CBA použitá v štúdiu má byť založená na prírastkovom porovnaní alternatívy „bez projektu“ s každou zo 4 možností koncepčného návrhu koridoru (alternatíva „urobiť niečo“). Opodstatnenie použitých prínosov, vyplývajúcich z prijatých externých vplyvov musí vychádzať z výstupov dopravného modelu, pozri bod 3.2.5.5. tejto kapitoly súťažných podkladov.

Prístup k štúdiu by sa mal riadiť princípmi správneho koncepčného rozvoja a zhodnotením významných projektov dopravnej infraštruktúry, vrátane:

- komplexného posúdenia optimalizácie organizačných, prevádzkovo - technologických a infraštruktúrnych prvkov, ktoré tvoria železničnú dopravu na koridore;

- zamerania sa na dopyt a kvalitu služieb s priamym prístupom k modelovaniu dopytu a ponuky;
- prístupu k sociálno-ekonomickej efektívnosti nákladov uplatňovaného v celom procese, od tvorby alternatív až po odporúčania;
- zabezpečenia reálnych možností financovania cenovo dostupnej investície v primeranej lehote a v kontexte ďalších investičných priorít na trati.

3.2. Etapy spracovania štúdie

Práce budú realizované podľa nasledujúcich krokov:

- Etapa 0: Úvodná etapa
- Etapa 1: Vstupná analýza a definícia cieľov
- Etapa 2: Vypracovanie alternatív
- Etapa 3: Užší výber alternatív
- Etapa 4: Podrobná finančná, ekonomická a environmentálna analýza a analýza rizík a citlivosti vybraných užších alternatív a odporúčenie preferovanej alternatívy (alternatív)

3.2.1. Etapa 0: Úvodná etapa

Úvodná etapa bude zahŕňať:

- Úvodné stretnutie ihneď po podpise ZoD, kde bude odovzdaná dostupná dokumentácia Zhotoviteľovi,
- Úvodné stretnutie Riadiaceho výboru v 2. týždni odo dňa nadobudnutia účinnosti ZoD za účelom prerokovania prístupu k spracovaniu štúdie
- Súpis prác, odovzdanie vstupných dokladov, urýchlené posúdenie zo strany Zhotoviteľa,
- Vysvetlenie cieľov a rozsahu, vytvorenie projektového manažmentu/organizačné aspekty,
- Úvodnú správu vrátane podrobnej realizácie projektu a plánu riadenia kvality.

Cieľom úvodnej etapy je dosiahnutie podrobného konsenzu ohľadne prístupu k štúdií medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom a ostatnými kľúčovými zúčastnenými subjektmi.

Výstupy a míľniky	Kedy - Týždeň
Začiatok	1
Návrh úvodnej správy	4
Pripomienky k úvodnej správe od Riadiaceho výboru a JASPERS	6
Finálna úvodná správa	8

3.2.2. Etapa 1: Vstupná analýza a definícia cieľov

3.2.2.1. Definícia cieľov v rámci dopravného koridoru

Ciele v rámci dopravného koridoru budú spresnené podľa súčasných plánov, posúdenia celkovej EÚ a slovenskej dopravnej siete (najmä železničnej a cestnej dopravy s odvolávkami na leteckú a vnútrozemskú vodnú dopravu), zohľadnené budú už vykonané práce na koridore, dostupné a realizované štúdie a prvé výstupy Národnej dopravnej stratégie.

Hlavné výstupy týchto aktivít budú pozostávať z niekoľkých základných, nemenných požiadaviek na trať – na kapacitu, technické normy

a technologické vybavenie. Výstupy budú obsahovať aj odporúčania týkajúce sa otázok koordinácie v rámci prebiehajúcej modernizácie tratí a otvorené otázky ohľadne ďalšieho skúmania alternatív v rámci štúdie.

Ciele a sporné otázky, ktoré bude nutné preskúmať, budú potom revidované a uzavreté na základe výsledkov analýzy v bodoch 3.2.2.2. – 3.2.2.3. a návrhoch, uvedených v bode 3.2.2.4. týchto Zadávacích podmienok.

3.2.2.2. Opis a analýza kľúčových vstupov:

- Analýza už spracovanej štúdie realizovateľnosti s identifikáciou použiteľných vstupov pre vypracovanie novej štúdie,
- Analýza už spracovanej projektovej dokumentácie s identifikáciou použiteľných vstupov pre spracovanie novej štúdie, najmä s cieľom identifikovať úseky a prvky, pri ktorých môže byť projektový návrh považovaný za súčasť realizovateľnej alternatívy.
- Objednávateľ odovzdá Zhotoviteľovi minimálne tieto uvedené vstupy:
 - a) Navrhované alebo schválené strategické a plánovacie dokumenty,
 - b) Pôvodnú štúdiu realizovateľnosti z roku 2007 so všetkými prílohami,
 - c) Existujúcu projektovú dokumentáciu pre ďalšie využitie v rámci štúdie,
 - d) Geotechnické a geologické prieskumy,
 - e) Akúkoľvek dostupnú špecifickú mapovú dokumentáciu,
 - f) Rôzne dopravné, finančné a ekonomické údaje ŽSR relevantné k danej štúdii, minimálne za posledných 10 rokov,

Objednávateľ sa bude spolupodieľať na sprostredkovaní iných relevantných vstupov v rámci štúdie, vrátane dopravného modelovania a ekonomickej analýzy (pozri bod 3.2.5.5. týchto Zadávacích podmienok). Zhotoviteľ musí identifikovať potrebné údaje a ich zdroje.

3.2.2.3. Opis a analýza súčasnej a budúcej situácie

Organizačný a plánovaný kontext a analýza

- Multimodálna dopravná politika/ kontext strategického rozvoja siete,
- Súčasný model organizácie sektora (napr. konkurencia, pridelovanie kapacity) vzťahujúci sa k trati, analýza silných a slabých stránok a potenciálu,
- Legislatívne požiadavky na infraštruktúru a prevádzku,
- Analýza požadovaných technických noriem, vysvetlenie flexibility pri uplatňovaní noriem,
- Plánované alebo prebiehajúce infraštruktúrne, prevádzkovo - technologické a organizačné opatrenia,
- Analýza dostupnosti investícií: predchádzajúce odhady investičných nákladov koridoru (na úseky kde existuje spracovaná projektová dokumentácia v určitom stupni) , trhové ceny, skúsenosti z nedávnych výberových konaní, primeraná lehota na dokončenie koridoru, reálne možnosti financovania investície v uvedenom období, návrh finančného stropu investičných nákladov,
- História prevádzky a údržby spolu s analýzou nedostatkov a budúcich finančných potrieb pre udržateľnosť prevádzky.

Súčasný stav infraštruktúry, nedostatky infraštruktúry a dôsledky na kvalitu služieb

- Konštrukčná norma, trasovanie, kapacita trate a staničné kapacity,
- Súčasná rýchlosť, rýchlostné obmedzenia, maximálne zaťaženie náprav,

- rozhodné stúpanie (normatív hmotnosti, postrková služba), polomery oblúkov, umelé stavby (mosty, tunely), dĺžky dopravných koľají v železničných staniciach a iné traťové obmedzenia (napr. priechodný prierez, výška trakčného vedenia, elektromagnetická kompatibilita),
- Inventárny súpis životnosti pri technických prvkoch, skupina odpisovania,
 - Fyzické vlastnosti prvkov trate, ak sú známe z diagnostiky,
 - Zariadenia pre služby v osobnej doprave,
 - Zariadenia pre služby v nákladnej doprave,
 - Prevádzková infraštruktúra, riadenie-zabezpečenie a návštenie (CCS TSI), trakcia, dodávka energie, údržba infraštruktúry a pod.,
 - Nedostatky v spoľahlivosti plynúce zo stavu infraštruktúry a kapacity,
 - Vplyv jednosmernej trakčnej sústavy na zariadenia ŽSR a zariadenia mimoželezničných organizácií nachádzajúce sa v blízkosti železničnej infraštruktúry a dôsledky zmeny jednosmernej trakcie na striedavú na tieto zariadenia.

Dopyt

- Analýza súčasného a očakávaného dopytu v multimodálnej a železničnej doprave (alternatíva „bez projektu“) v rámci koridoru:
 - a) Analýza osobnej a nákladnej dopravy a informácie o obsadenosti vlakov osobnej dopravy v rôznych úsekoch koridoru pre rôzne segmenty trhu, vrátane tokov počas dopravnej špičky,
 - b) Analýzy súčasného a budúceho tranzitného dopytu vyplývajúceho z významnosti trate v rámci európskeho koridoru,
 - c) Funkčná analýza ciest (napr. pracovná cesta, dochádzanie od/do práce, výlet, atď.) a schémy medzioblastných vzťahov (OD patterns) pre rôzne segmenty trhu v rámci koridoru a rôzne druhy v osobnej a nákladnej doprave,
 - d) Analýza dopytu v súčasných železničných zastávkach a železničných staniciach (obrat cestujúcich na nástupišti) s podrobnou analýzou železničných zastávok s nízkym využitím,
 - e) Analýza dopytu súčasných železničných staníc so zameraním na zariadenia v železničnej nákladnej doprave, t.j. zriaďovacie stanice, manipulačné a odstavné koľaje, nakladacie rampy, súkromné železničné vlečky s podrobnou analýzou o umiestnení uvedených zariadení s nízkym využitím,
 - f) Identifikácia možného umiestnenia nových železničných zastávok so silným potenciálom (alebo premiestnenie železničných zastávok) a nových vlečiek (napr. napojenie nových priemyselných parkov na železničnú infraštruktúru),
 - g) Analýza prístupu k napojeniam na ostatné druhy dopravy: hlavné cesty (autobus/automobil/kamión) a vlaky,
 - h) Analýza podielu jednotlivých druhov dopravy.

Ponuka služieb

- a) Analýza cestovného času „od dverí k dverám“ („door-to-door“)/frekvencia služby,
- b) Analýza cestovných poriadkov a integrácia, segmentácia dopytu po železničnej doprave,
- c) Analýza dopravných pripojení k hlavnej trati (cestná a železničná doprava),
- d) Analýza služieb poskytovaných v železničných staniciach. Súčasná prepravná a dopravná kapacita, možnosti prestupu medzi rôznymi

- druhmi dopravy (autobusové zastávky, zariadenia P+R, B+R a pod.),
- e) Realizácia dotazníkového prieskumu o potrebách a prioritách medzi používateľmi, železničnými dopravcami a manažérom infraštruktúry na vzorke min. 50 cestujúcich a 10 nákladných prepravcov a špeditérov, (Navrhovaný formát dotazníka by mal byť súčasťou úvodnej správy, do úvahy by mali byť vzaté prípadné pripomienky Riadiaceho výboru),
 - f) Analýza ďalších kvalitatívnych aspektov pri poskytovaní služieb v železničnej osobnej doprave: spoľahlivosť (dodržiavanie grafikonu vlakovej dopravy), bezpečnosť a komfort, zákaznícky servis, koordinácia a organizačné modely, kvalita staničných zariadení, prístup na železničnú stanicu, koncepcia cestovného poriadku, koľajové vozidlá a ostatné relevantné oblasti,
 - g) Analýza ďalších aspektov kvality služieb v železničnej nákladnej doprave: spoľahlivosť, presnosť dodania tovaru (dodržiavanie grafikonu vlakovej dopravy), nepoškodzovanie vozňov a tovaru a nehodovosť.

Konkurencieschopnosť železničného koridoru

- a) Celková kvantitatívna a kvalitatívna analýza konkurencieschopnosti železničnej dopravy v porovnaní s ostatnými druhmi dopravy na celom koridore a pre rôzne segmenty trhu, najmä v porovnaní s regionálnou/medzimestskou autobusovou, automobilovou dopravou a mestskou hromadnou (osobnou) dopravou a kamiónmi (nákladnými autami),
- b) Porovnanie celkovej kvality dopravných služieb s podielom jednotlivých druhov dopravy, analýza vplyvov na podiely dopravných druhov,
- c) Identifikácia hlavných hrozieb dopytu a ponuky služieb, príležitosti pre ich rozvoj a zlepšovanie.

Základné kapacitné požiadavky

- a) Identifikácia súčasných a budúcich kapacitných úzkych miest v železničnej osobnej doprave a v nadväzujúcich systémoch verejnej dopravy/P+R,
- b) Výpočet minimálnych budúcich prevádzkových kapacitných potrieb v železničnej osobnej a nákladnej doprave v rôznych segmentoch trhu pre traťové úseky, železničné stanice a ostatné zariadenia na koridore z pohľadu najvyššej obsaditeľnosti a využiteľnosti,
- c) Výpočet budúcich požadovaných zariadení na koridore pre poskytovanie služieb v železničnej nákladnej doprave a kapacít na traťových úsekoch, v železničných staniaciach, v termináloch intermodálnej prepravy a na všeobecných nakládkových a vykládkových koľajách a na železničných vlečkách.

Zhrnutie analýzy súčasnej a budúcej situácie, v alternatíve „bez projektu“

- a) Komplexné zhrnutie posúdenia celej organizácie a kvality prevádzky dopravnej služby „od dverí k dverám“, kvality služieb a kvality infraštruktúry,
- b) Identifikácia kľúčových otázok, prekážky/nedostatky, ktoré je nutné prekonať, potenciál naplnenia budúcich požiadaviek na dopyt, ktoré musí prevádzkovateľ/používateľ vyriešiť v rámci koridoru (napr. nové železničné stanice/zastávky alebo zmena umiestnenia železničných

zastávok, nahradenie súčasných všeobecných nakládkových a vykládkových koľají vo viacerých železničných staniach jednou novou stanicou sústredenej nakládky, nové železničné vlečky).

3.2.2.4. Návrh doplnkových organizačných a prevádzkových opatrení a podporných opatrení v oblasti infraštruktúry

Za účelom dosiahnutia synergického efektu pri zvyšovaní výkonnosti koridoru je potrebné vypracovať návrh požadovaných a/alebo vhodných opatrení, obsahujúcich prinajmenšom:

- železničné stanice/zastávky pre osobnú dopravu, rozvoj/racionalizácia,
- železničné stanice so všeobecnými nakládkovými a vykládkovými koľajami, zriaďovacie stanice, rozvoj/racionalizácia stredísk prevádzky depa,
- stratégia údržby a finančné požiadavky na udržateľnosť prevádzky,
- interval (takt) v železničnej osobnej doprave a stratégia trhu segmentu (miestne, expresné a pod.), integrovaná koordinácia grafikonov vrátane regionálnej a mestskej hromadnej dopravy,
- integrácia odbavovania cestujúcich a taríf (napr. „od dverí k dverám“, diaľková doprava/cestovné lístky v regionálnej verejnej doprave),
- požiadavky na železničné osobné a nákladné koľajové vozidlá,
- požiadavky na hnacie dráhové vozidlá,
- zlepšenie poskytovania informácií a marketingu (manažment mobility) pre multimodálne cestovanie,
- synergický rozvoj intermodálnej/regionálnej dopravy, terminálov integrovanej osobnej prepravy železničných staníc/železničných zastávok,
- synergický rozvoj týkajúci sa prístupu na regionálne/mestské železničné stanice (autobus/zariadenia P+B, B+R),
- prístup k prioritám železničnej nákladnej dopravy, poskytovanie pravidelnej železničnej nákladnej dopravy/dopráv na vyžiadanie,
- širšie podporné opatrenia v spojení s mestskou dopravou (napr. spojenie električiek so železničnými stanicami),
- zavedenie hospodárskej súťaže na trhu v železničnej osobnej doprave na koridore.

Po koncepcnej stránke budú opatrenia analyzované na úrovni prínosov, nákladov a realizovateľnosti (ak to bude možné, prínosy budú ohodnotené na základe najnovších hodnotiacich skúseností alebo s podporou dopravného modelu).

Odporúčané a prioritizované budú najmä pokročilé a realizovateľné, organizačné a prevádzkové opatrenia a podporné opatrenia v rámci infraštruktúry (pripojenie k hlavnému koridoru infraštruktúry). Odporúčané budú také realizovateľné spôsoby implementácie, ktoré zabezpečia súlad so širšími opatreniami a strategickým prístupom.

Vhodné opatrenia sa zväžia pri tvorbe alternatív infraštruktúry hlavnej trate spracovaných v Etape 2.

Výstupy a míľniky	Kedy - Týždeň
Začiatok	3
Návrh správy o vstupnej analýze a stanovení cieľov	20
Pripomienky k navrhovanej správe od Riadiaceho výboru a JASPERS	22
Finálna správa o vstupnej analýze a stanovení cieľov	24

3.2.3. Etapa 2: Vypracovanie alternatív

3.2.3.1. Aktivity budú pozostávať zo spracovania a návrhu viacerých možných investičných alternatív obsahujúcich minimálne:

- **Alternatívu „bez projektu“** (bude zameraná na zachovanie súčasných podmienok prevádzky trate, bez investičných zásahov alebo s minimálnym zlepšením konštrukčných štandardov).
- V súlade so špecifickými cieľmi budú v rámci koncepcie koridoru stanovené **4 alternatívy „urobiť niečo“** zo strany Zhotoviteľa v súlade so špecifickými cieľmi tak, aby boli dosiahnuté na koridore jeho základné časti v zmysle bodu 2.3. týchto Zadávacích podmienok. (Niektoré ciele sa menia medzi alternatívami, iné sú spoločné pre všetky alternatívy tak, ako je stanovené v Etape 1), napríklad skrátenie cestovného času na celom koridore na stanovenú úroveň, zvýšenie kapacity, splnenie určitých základných technických noriem a technickej úrovne, pokrytie investičných nákladov, a pod. s využitím výsledkov analýzy v rámci Etapy 1.
- Pre každú alternatívu koncepcie koridoru musí byť spracovaný určitý počet alternatív (čiastkových alternatív), ktoré musia spĺňať ciele projektovej koncepcie koridoru.

3.2.3.2. Identifikácia alternatív

Postup výberu alternatív (čiastkových alternatív) pre uvedený návrh koncepcie koridoru je založený na nasledovných krokoch:

- a) Špecifikácia možných variantov trasovania** (trasovanie, umiestnenie staníc, iné technické parametre a pod.) pre jednotlivé úseky, buď
- i. zodpovedajúcich nižšie uvedeným „východiskovým“ technickým alternatívam infraštruktúry, alebo
 - ii. ako nových (doplňkových) variantov trasovania úsekov, ak je to žiaduce.

Nasledujúce „východiskové“ technické alternatívy infraštruktúry boli vopred definované na stretnutiach medzi ŽSR, MDVRR SR a JASPERS:

Základná alternatíva 120 km/h

z hľadiska trasovania

- pôvodná trasa s optimalizáciou kritických miest (mosty, tunely, priepusty, stanice, zastávky),
- analýza jazdy jednotiek s výkyvnými skriňami v zmysle STN 73 6360,

- analýza potrebnosti a návrhov všetkých zastávok a staníc, návrhy na prípadne zrušenie zastávok a železničných staníc a potenciálne zrušenie nepotrebných koľají v staniciach, zrušenie vlečiek a budovanie nových zastávok tam, kde existuje potenciál,
- nástupištia s výškou minimálne 550 mm nad STKP ako všeobecné pravidlo (s možnými výnimkami),
- stanovenie kritických priecestí s možnosťou ich náhrady,
- obnova trakčného systému, alebo zmena trakcie na ~ 25 kV, 50 Hz v postupných úrovniach,
- implementácia ERTMS/ETCS a v nadväznosti, obnova alebo výmena súčasného zabezpečovacieho systému, v prípade potreby.

Stredná alternatíva 140 až 160 km/h

z hľadiska trasovania

- kombinácia nových a pôvodných tratí s optimalizáciou kritických bodov (mosty, tunely, oblúky, stanice, zastávky) a modernizácia / obnova až do 160 km/h,
- zlepšenie geometrie, tam kde je to opodstatnené,
- nové stavby (mosty, tunely, priepusty) na novej trase,
- vyhodnotenie potrieb železničných staníc s užitočnou dĺžkou staničných koľají 750 m,
- posúdiť potrebu a efektivitu náhrady úrovňových priecestí v súlade so zákonom o dráhach,
- zmena trakcie na ~ 25 kV, 50 Hz postupnými krokmi,
- alternatívne odhady a CBA technických požiadaviek na nasadenie jednotiek s výklopnými vozňami,
- implementácia ERTMS/ETCS v súvislosti s novým zabezpečovacím zariadením.

Maximálna alternatíva 160 km/h a viac

z hľadiska trasovania

- rýchlosť až do 160 km/h s geometriou pre 200 km/h pre osobnú dopravu,
- úprava železničných staníc:
 - užitočná dĺžka staničných koľají 750 m,
 - priebežné koľaje bez nástupíšť,
- prístup ku všetkým nástupištiam pre osoby s obmedzenou mobilitou na všetkých staniciach a zastávkach,
- nahradenie stavieb (mosty, tunely, priepusty), ak je to potrebné,
- nahradenie alebo zrušenie všetkých úrovňových priecestí,
- implementácia ERTMS/ETCS v spojitosti s novými zabezpečovacími zariadeniami,
- zmena trakcie na ~ 25 kV, 50 Hz postupnými krokmi.

V úseku A (uzol Žilina – Košice) je možné navrhovať viaceré varianty trasovania pre všetky tieto technické alternatívy infraštruktúry.

V úseku Ba (Košice – Čierna n/T – št. hranica SK/UA) je potrebné uvažovať s jedným alebo viacerými návrhmi variantov trasovania výlučne v zmysle Základnej alternatívy.

V úsekoch Bb a Bc (trať Haniska p/Košiciach – Čierna n/T – štátna hranica SK/UA s rozchodom 1520 mm) sa s modernizáciou neuvažuje, a preto nie je

pre tieto úseky potrebné navrhovať žiadne nové varianty trasovania.

Uvedené parametre a opatrenia môžu byť upravené na základe trhového, dopytového, ekonomického, sociálneho, technického alebo prevádzkového zdôvodnenia.

Existujúce varianty trasovania jednotlivých úsekov z predchádzajúcej projektovej dokumentácie (stavebné zámery, EIA) môžu byť v prípade potreby použité a upravené. V prípade potreby majú byť pre jednotlivé úseky navrhnuté nové varianty trasovania.

Ďalšie modifikácie, napríklad pre priestorové usporiadanie a umiestnenie staníc, môžu byť navrhnuté na základe výsledkov analýzy dopytu a na základe kapacitných požiadaviek.

Riadiacemu výboru bude predstavený prehľad základných rozhodujúcich parametrov všetkých navrhovaných nových alebo príslušných súčasných možností trasovania pre každý úsek koridoru. Prehľad bude obsahovať okrem iných tieto základné parametre:

- pôvodná a nová dĺžka úseku, veľké stavby a objekty (nové, zrušené alebo rekonštruované mosty, tunely a pod.),
- odhad investičných nákladov a odhad nákladov na údržbu a prevádzku,
- úspory času v súčasnej železničnej osobnej a nákladnej doprave podľa segmentu a dĺžky (diaľková / regionálna / prímestská doprava),
- počet a úroveň zariadení na železničných staniciach a železničných zastávkach,
- počet a úroveň mimoúrovňových krížení pre chodcov a križovatiek pre cestnú dopravu,
- ostatné kľúčové technické parametre.

Všetky výpočty nákladov by mali byť transparentné a musia vychádzať z množstva a z jednotkových nákladov na stavebné práce, materiál a služby.

b) Identifikácia prípadných kľúčových prvkov infraštruktúry, (napr. nové umiestnenie staníc), ktoré vyplynú z analýzy v rámci Etapy 1, a ktoré by mohli byť uvážené v čiastkových alternatívach (viď nižšie).

Kritické posúdenie súčasného stavu trate by malo byť realizované s cieľom identifikovať úseky a prvky, ktoré by mohli byť zahrnuté do posudzovaných alternatív (najmä v prípade, keď je možná modernizácia pre dosiahnutie rýchlosti 160 km/hod. pri súčasnom trasovaní).

c) Definovanie 4 koncepčných návrhov koridoru. Koncepčné návrhy budú navrhnuté Zhotoviteľom v prvotnom štádiu Etapy č. 2 a budú schválené Riadiacim výborom. Návrhy koncepčných projektových koridorov budú definované na základe cieľov a zodpovedajúcich technických parametrov pre jednotlivé úseky koridoru (zahŕňajúc jednu alebo viac úsekov v zmysle bodu 2.3 týchto Zadávacích podmienok.

d) Definovanie počtu čiastkových alternatív pre každý úsek koncepčného návrhu koridoru by mal byť spracovaný prostredníctvom výberu rôznych vhodných úsekov a tiež potenciálnych kľúčových výberov infraštruktúry. Každá čiastková alternatíva by mala spĺňať celkové špecifické ciele koncepčného návrhu koridoru. Voľba metodiky musí byť jasná a predložená vopred Riadiacemu výboru.

Vybrané alternatívy trasovania úseku v rámci danej čiastkovej alternatívy,

nebudú nevyhnutne zahrnuté do tej istej technickej alternatívy koridoru, mix rôznych technických alternatív však bude vo všeobecnosti dosahovať ciele koncepčného návrhu koridoru. Každá čiastková alternatíva môže používať iný mix.

Navrhované čiastkové alternatívy by mali byť definované na základe maticového prístupu, zahŕňajúceho rôzne alternatívy trasovania pre rôzne úseky tak, aby sa našlo optimálne riešenie skôr, než homogénne riešenie alternatívy koridoru.

Čiastkové alternatívy projektového koridoru (spolu s príslušnými prevádzkovými modelmi) by mali byť konštruované s použitím zásad celej dostupnosti koridoru v rozumnom časovom horizonte (kritérium musí byť dohodnuté so zadávateľom v Etape č. 1 v zmysle bodu 3.2.2 tejto kapitoly súťažných podkladov, efektívnosti nákladov s ohľadom na dopravnú funkcionality a úroveň dopytu, dopyt a dopytový potenciál, konkurenciu rôznych druhov dopravy na rôznych častiach koridoru ako aj koridor ako celok s použitím základného posúdenia územnej a environmentálnej realizovateľnosti.

Celkovo bude definovaných maximálne 25 rôznych čiastkových alternatív v rámci 4 koncepčných návrhov koridoru.

e) Detailné rozpracovanie čiastkových alternatív

Pre každú čiastkovú alternatívu koncepčného návrhu koridoru bude stanovené/vypracované horizontálne a vertikálne trasovanie, priestorové usporiadanie a umiestnenie železničných staníc a železničných zastávok a podmienky prístupu k železničným staniciam a železničným zastávkam.

Pre každú alternatívu koncepčného návrhu koridoru by mal byť špecifikovaný prevádzkový plán, založený na prognóze dopravných objemov. Uvedené návrhy alternatív by mali zahŕňať výpočet jazdného času, cestovné poriadky, kapacity a obsadenosť úsekov na širšej trati a na staničných koľajach. Cestovný poriadok by mal byť pravidelný a mal by zohľadňovať pripojenie na príľahlé, odbočné a prípojné trate. Mala by byť posúdená efektívnosť využitia vlakov s výkyvnými skriňami, ktorá by prípadne mala byť zahrnutá do návrhu prevádzkového plánu.

Celkový výpočet nákladov čiastkových alternatív musí zahŕňať investičné náklady a náklady na prevádzku a údržbu. Všetky kalkulácie nákladov musia byť transparentné a musia vychádzať z množstva, z jednotkových nákladov na stavebné práce, na materiál a služby. Predpokladané príjmy správcu infraštruktúry – poplatky za použitie železničnej dopravnej cesty a ostatné súvisiace poplatky by tiež mali byť prognózované. Podmienky udržateľnosti by mali byť preukázané prostredníctvom spracovania Plánu údržby a opráv (personálne a organizačné otázky, zariadenia, materiál a rozpočet).

Úroveň všetkých vypracovaní/odhadov by mala odrážať požiadavky štúdie realizovateľnosti s cieľom pochopiť realizovateľnosť a zmysluplnosť v porovnaní medzi vybranými alternatívami. Pre viac informácií viď kapitolu 3.2.3.3 o konštrukčnom návrhu a odhade nákladov.

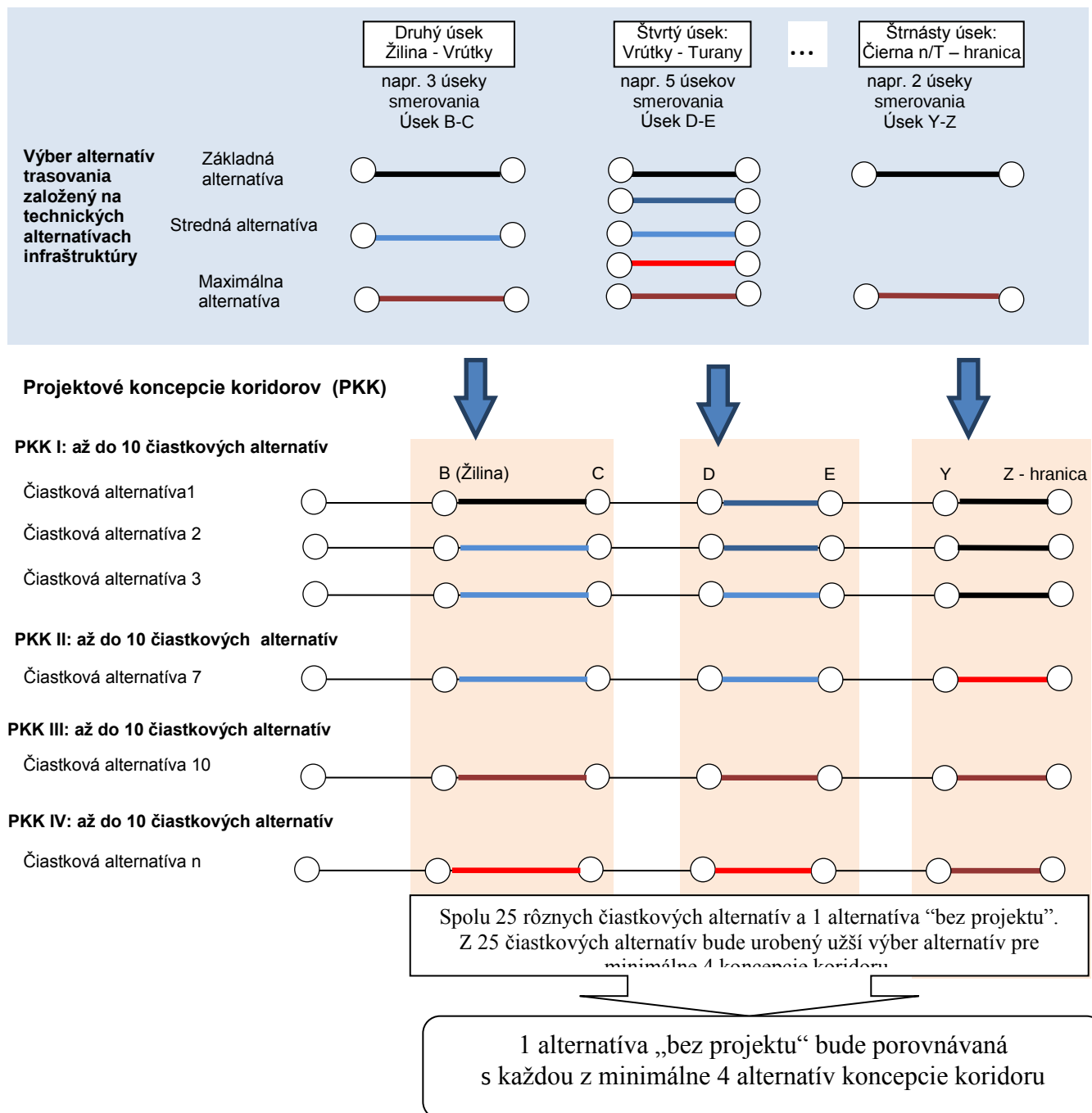
Čiastkové alternatívy pre každý úsek koncepcie koridoru budú analyzované v Etape 3 ako výsledok vybranej alternatívy pre každý koncept koridoru zo 4 a v detailnom posúdení v Etape č. 4.

Objednávateľ (ŽSR) a MDVRR SR (s podporou JASPERS) sa dohodnú na koncepčných návrhoch koridorov a na čiastkových alternatívach pred ukončením Etapy č. 2. Odsúhlasenie musí byť realizované na pracovnej úrovni Riadiaceho výboru.

Po posúdení Finálnej správy o spracovaných alternatívach Riadiaci výbor rozhodne o investičných čiastkových alternatívach a pred začatím Etapy 3 oznámi svoje rozhodnutie Zhotoviteľovi.

Na nasledovnom obrázku je schematicky znázornený opis aktivít, ktoré budú vykonané v priebehu uvedenej etapy.

Zobrazenie definovania čiastkových alternatív



3.2.3.3. Technický návrh a odhad nákladov

Pre každú čiastkovú alternatívu je Zhotoviteľ povinný:

- vyhodnotiť všetky doteraz vykonané projektové práce vo vzťahu k technickému návrhu a identifikovať tie časti technického návrhu, ktoré budú použité pri zadefinovaní alternatív,
- pripraviť predbežný koncepcný návrh k navrhovaným

novým/revidovaným alternatívam alebo úsekom, vrátane vedenia trate a staničných schém a ich integrácie do (zastavaného) územia. Táto úloha si vyžaduje napr. znalosti o topológii, o základných geotechnických analýzach, o chránených územiach, o územných plánoch, o umiestnení dopravných sietí a hlavných inžinierskych sietí (zo strany Zhotoviteľa nie je potrebné realizovať priame rokovania s orgánmi verejnej správy a samosprávy),

- na základe vyššie uvedeného koncepčného návrhu odhadnúť investičné náklady,
- v súlade s prognózou dopytu a posudzovanými alternatívami odhadnúť očakávané náklady na prevádzku a údržbu pre potreby spracovania analýzy nákladov a výnosov. Zvážiť náklady vznikajúce správcovi infraštruktúry, ale taktiež železničným podnikom podľa rôznych prevádzkových plánov. Je potrebné odhadnúť ekonomické prínosy z prevedenej dopravy a prevádzkové náklady cestných vozidiel a náklady na údržbu v cestnej doprave,
- vypracovať predbežný harmonogram realizácie a prevádzky počas výstavby.

Vybrané technické parametre možných alternatív musia byť prerokované s príslušnými technickými útvarmi ŽSR. Pri všetkých alternatívach projektu je potrebné upriamiť pozornosť na dodržiavanie požiadaviek interoperability (TSI pre konvenčné železničné trate) a parametrov AGC/AGTC. Taktiež je potrebné upriamiť pozornosť na bezbariérový prístup pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou na železničných staniciach a železničných zastávkach.

Od Zhotoviteľa sa neočakáva podrobné spracovanie projektovej dokumentácie, alebo príprava súťažných podkladov.

3.2.3.4. Predbežná environmentálna analýza

Vzhľadom na koncepčné alternatívy a čiastkové alternatívy definované v predchádzajúcich krokoch Zhotoviteľ uvedie popis hlavných environmentálnych súčastí projektu (vrátane rozvoja infraštruktúry, riadenia dopravy) s cieľom spracovať Predbežnú environmentálnu analýzu, ktorá bude použitá pre analýzu alternatív. Zhotoviteľ bude identifikovať a realizovať predbežné posúdenie potenciálnych/pravdepodobných dopadov (pozitívnych a negatívnych) jednotlivých alternatív na životné prostredie, napríklad:

- Obyvateľstvo, obsadenosť územia, ľudské zdravie
- Geologické a povrchové podmienky, pôda
- Povrchové a podzemné vodné zdroje
- Flóra a fauna, biodiverzita, prírodné zdroje
- Lokality a druhy v rámci systému NATURA 2000
- Kvalita ovzdušia, klimatické pomery, hluk a vibrácie
- Prírodné a kultúrne dedičstvo
- Potreba nákupu pozemkov a presmerovania sietí verejných služieb

Cieľom je zabezpečiť, aby počas analýzy a výberu alternatív a konečnej konfigurácie projektu bola zohľadňovaná problematika životného prostredia (územia NATURA 2000, kumulatívne efekty s prebiehajúcimi alebo plánovanými projektmi a pod.).

Výstupy a míľniky	Termín - týždeň
Začiatok	10
Návrh správy o spracovaných alternatívach	30
Pripomienky k navrhovanej správe od riadiaceho výboru a JASPERS	32
Finálna správa o spracovaných alternatívach	34

3.2.4. Etapa 3: Užší výber alternatív

Uvedená etapa predstavuje analýzu realizovateľnosti a vhodnosti projektových (čiastkových) alternatív špecifikovaných/vybraných v Etape 2 za účelom výberu jedného návrhu pre každý zo 4 koncepčných návrhov koridoru.

Zo strany Zhotoviteľa by mala byť navrhnutá a uplatnená multikriteriálna analýza (na podporu užšieho výberu) pre proces užšieho výberu, ktorá musí zahŕňať definované výberové kritériá, odrážajúce prinajmenšom sociálno-ekonomické náklady a výnosy, plánovanie a vecnú realizovateľnosť, dosiahnutie cieľov projektu, udržateľnosť a riziká realizácie.

Nastavenie kritérií a akýchkoľvek váh pre spracovanie analýzy musí zodpovedať maximálnej transparentnosti a objektívnosti a musí zapojiť všetky zúčastnené strany.

Prístup k spracovaniu bude dohodnutý s Objednávateľom a kľúčovými zúčastnenými subjektmi ešte pred finálnym použitím.

Po posúdení Návrhu správy o užšom výbere alternatív urobí Objednávateľ konečné rozhodnutie o užšom výbere čiastkových alternatív pre Etapu 4 a oznámi ho Zhotoviteľovi.

Výstupy a míľniky	Termín - týždeň
Začiatok	20
Návrh správy o užšom výbere alternatív	43
Pripomienky k navrhovanej správe od riadiaceho výboru a JASPERS	45
Finálna správa o užšom výbere alternatív	48

3.2.5. Etapa 4: Podrobná finančná, ekonomická, environmentálna analýza a analýza rizík a citlivosti vybraných užších alternatív a odporúčenie preferovanej alternatívy(alternatív).

3.2.5.1. Vybrané 4 projektové koncepcie koridoru by mali byť porovnané s alternatívou „bez projektu“ prostredníctvom komplexnej a transparentnej analýzy z ekonomického, finančného a environmentálneho pohľadu a analýzy rizík a citlivosti.

Každá analýza (finančná, ekonomická, environmentálna, riziková, citlivostná) musí byť spracovaná textovo (formát MS Word) a tabuľkovo (formát MS Excel).

Pre každú alternatívu by malo byť pripravené podrobné kvantitatívne vyhodnotenie nákladov a výnosov (sociálno-ekonomické a finančné), kvantitatívna analýza rizík (v súlade s usmerneniami a normami EK),

kvalitatívna environmentálna analýza a kvalitatívna analýza rizík. Uvedené informácie by mali tiež zahŕňať podrobné posúdenie možného vplyvu na dopyt a na súvisiace prevádzkové scenáre, vrátane finančnej udržateľnosti projektu.

Kvalitatívna analýza rizík by mala na základe rozdelenia pravdepodobnosti a závažnosti identifikovať a posúdiť všetky významné riziká projektu pre každú alternatívu. Mali by byť identifikované potenciálne opatrenia na zníženie rizika a úroveň rizika by sa mala opätovne preskúmať. Riziká budú ocenené, aby ich bolo možné zahrnúť do finančnej analýzy ako „rezerva“. Riziká v ekonomickej analýze budú identifikované a posúdené v analýze citlivosti a rizík.

Výsledky ekonomickej a environmentálnej analýzy a analýzy rizík by mali byť hodnotené celkovo pre každú alternatívu (avšak bez bodového hodnotenia alebo iných multikriteriálnych techník) ako základ pre odporúčania celkovej investičnej alternatívy projektu, resp. najviac 2 priaznivých alternatív.

Vybraná(é) alternatíva(-y) by mala(-i) byť ekonomicky životaschopná(-é) a finančne udržateľná(-é) a preferovaná (-é) by mala(-i) ekonomicky efektívnejšia(-e) alternatíva(-y), ak však proti nej(nim) neexistujú závažné environmentálne faktory alebo kvalitatívne rizikové faktory. Drahšie alternatívy majú byť preukázané tak, aby obsahovali dostatočnú pridanú hodnotu oproti lacnejším alternatívam za účelom pokrytia dodatočných nákladov.

Pre vybranú(é) alternatívu(y) by malo(i) byť realizované odporúčanie(a) pre fážovanie priorít na realizáciu jednotlivých úsekov v rámci koridoru a to na základe jednoduchosti realizácie, efektívnosti nákladov a pripravenosti na realizáciu (napr. v prípade, že niektoré existujúce projektové dokumentácie sú stále v platnosti a môžu byť využité). Plánovanie realizácie by malo obsahovať ročný investičný plán a finančný plán zohľadňujúci rozpočtové obdobie EÚ.

Pre vybranú(é) alternatívu(y) by mali byť spracované odporúčania na základe analýzy porovnania socio-ekonomickej výkonnosti jednotlivých úsekov a vzhľadom na realistické možnosti načasovania a rizík realizácie pre uprednostňovaný harmonogram príprav a implementácie a vzhľadom na priority pre jednotlivé úseky na koridore.

3.2.5.2. Kvalitatívna analýza dopadov na životné prostredie

Cieľom posúdenia vplyvov na životné prostredie je poskytnúť informácie o možných hlavných problémoch a negatívnych dopadoch projektu s ohľadom na územia NATURA 2000, obývané oblasti a kumulatívne dopady spolu s inými projektmi, ktoré prebiehajú na koridore a pod.

Na základe predbežného návrhu by mali byť v štúdií posúdené dopady jednotlivých alternatív projektu na životné prostredie, s cieľom identifikovať a predvídať možné environmentálne konflikty a poukázať na možné riešenia a opatrenia zamedzujúce trvalým negatívnym vplyvom projektu na životné prostredie a to s ohľadom na požiadavky EÚ a národné požiadavky SR. Hoci podrobnosti projektu nebudú ešte stále k dispozícii, uvedené posúdenie má preukázať prehľad možných dopadov na životné prostredie a slúžiť na zdôraznenie hlavných problémov a konfliktov, spôsobených postupom projektu počas výstavby a prevádzky úseku. Údaje z predbežného posúdenia,

ktoré bolo urobené v rámci Predbežnej environmentálnej analýzy v bode 3.2.3.4. týchto Zadávacích podmienok, budú využité pre ďalšie rozšírenie a hodnotenie užšieho výberu alternatív projektu pre koncepcie koridoru. Posudok bude založený na zohľadnení individuálnych častí (prvkov), ktoré spoločne tvoria užší výber koncepcií koridoru, pričom bude brať do úvahy nielen príslušné časti (prvky) projektu, ale aj potenciálne dopady na životné prostredie a ich možné interakcie. Malo by byť špecifikované, do akej miery môžu mať príslušné rozdiely potenciálne dopady na životné prostredie a verejné zdravie. V závislosti od typu rozdielov medzi investičnými alternatívami projektu, iba časť problematických oblastí môže byť relevantných pre posúdenie.

Závery kvalitatívnej analýzy dopadov na životné prostredie budú považované za súčasť procesu zisťovacieho konania pred spracovaním podrobných štúdií a poskytnú odporúčania pre otázky osobitného významu, ktoré budú podrobnejšie preskúmané v procese EIA realizovaného počas vypracovania projektovej dokumentácie konkrétneho projektu. Proces spracovania EIA bude zahŕňať relevantné subjekty, štátne orgány ako aj verejnosť do tej miery, do akej môžu byť tieto skupiny identifikované (miestne komunity, vlastníci pôdy, mimovládne organizácie atď.).

3.2.5.3. Sociálno-ekonomické hodnotenie

Zhotoviteľ spracuje analýzu ekonomických nákladov a prínosov (CBA) vybraných alternatív. Od Zhotoviteľa sa očakáva overenie a aktualizovanie nákladov zistených v Etape 2, odhad a kvantifikácia prínosov. Všetky dopady a výpočty by mali byť realizované v EUR. Výsledky by mali byť prezentované vo forme štandardnej analýzy nákladov a prínosov (inkrementálna metóda porovnávajúca situáciu „s projektom“ a „bez projektu“) s uvedením ENPV, ERR a pomeru B/C.

V maximálnej možnej miere by mali byť využité vstupy dopravného modelu pri kvantifikácii zmien medzi dopravnými druhmi, externalít a úspor cestovného času.

V analýze citlivosti a v kvalitatívnej analýze rizík Zhotoviteľ identifikuje kritické parametre a overí ich citlivosť na výsledkoch ENPV a ERR v súlade s národnou príručkou a príručkou EÚ.

Analýza citlivosti stanoví kritické premenné alebo parametre pre finančné a ekonomické ukazovatele výkonnosti. Tieto premenné sú také, ktorých pozitívne alebo negatívne odchýlky majú najväčší vplyv na finančnú a/alebo ekonomickú výkonnosť projektu. Analýza bude spracovaná prostredníctvom zmeny prvku v čase a určením efektu tejto zmeny na FRR, FNPV, ERR, ENPV, B/C. Kritériá pre výber kritických premenných budú presne stanovené (odporúča sa dopyt a investičné náklady). Ako všeobecné kritérium sa odporúča posúdiť také premenné, pri ktorých 1% zmena v premennej spôsobí zmenu viac ako 1% v hodnote NPV v porovnaní s pôvodnou hodnotou (tzn. elasticita je vyššia ako 1).

Štandardy pre analýzu nákladov a prínosov musia rešpektovať nasledovné príručky (pričom všetky odchýlky od nich by mali byť overené):

- Príručka EK pre CBA (Pracovný dokument č. 4 - 2002),
- Príručka CBA investičných projektov – EC/DG Regio – jún 2008,
- Slovenská príručka CBA (16.09.2011) – Bratislava.

Vyhodnotenie časových úspor pri nákladnej doprave a jednotkové úspory času by mali byť predmetom ad-hoc analýzy, ktorá zohľadní skutočné úspory času (napr. vyžaduje sa dôkaz o tom, že úspory času neprepadnú v inej časti cestovného reťazca napr. v prekladisku) a reálnu diferenciáciu jednotkových úspor času pre rôzne segmenty dopytu (napr. jednotková hodnota pri uhlí bude pravdepodobne iná ako pri kontajnerových zásielkach). Mali by sa pritom použiť výsledky prieskumu uprednostňovania nákladnej dopravy, ktorý bol zrealizovaný pri spracovaní dopravného modelu a materiáli zo svetovej literatúry.

Bezpečnostné prínosy by sa mali odhadnúť len na základe preukázaných skutočných bezpečnostných rizík v kontexte SR a skutočného potenciálu zlepšenia bezpečnosti tých navrhovaných investícií, ktoré sa týkajú bezpečnosti.

3.2.5.4. Finančné hodnotenie

Finančný model (na základe metódy cash-flow) bude objasňovať finančnú výkonnosť všetkých investičných alternatív v užšom výbere v priebehu celého životného cyklu projektu (30 rokov), vrátane:

- príjmov (s jasným rozdelením výnosov hlavných príjmov za ŽDC a ostatných príjmov a tiež kompenzačné úhrady),
- nákladov (najmä prevádzka, údržba, personál),
- kapitálových výdavkov,
- zostatkovej hodnoty,
- predpokladu grantového financovania s účtovnými a daňovými dôsledkami,
- udržateľnosti projektu.

Príprava finančného modelu by mala vziať do úvahy najpoužívanejšie finančné ukazovatele, vrátane:

- dostupných makroekonomických predpokladov,
- dostupných demografických a ekonomických trendov,
- dopytu v osobnej a v nákladnej doprave, dopravné prognózy,
- nákladov na projekt,
- dopadov realizácie projektu na prevádzkové príjmy,
- dopadov realizácie projektu na prevádzkové náklady,
- potreby údržby a výmeny majetku v rámci projektu a zvyšného majetku prevádzkovateľa,
- akéhokoľvek externého financovania a jeho splácania.

Finančné výsledky projektu v rozsahu, v akom projekt generuje príjmy v budúcom období platnosti EÚ nariadení (2013 - 2020), ak sú známe, budú preukázané v doplnkových hárkoch. (Pokiaľ ide o aktuálne nariadenie o Kohéznom fonde, projekt zahŕňa rozvoj infraštruktúry, ktorej používanie je spoplatnené, preto sa projekt považuje za „projekt generujúci príjmy“ v zmysle čl. 55, Nariadenia o ERDF a KF (Nariadenie Rady č. 1083/2006 z 11. 07. 2006). Prevádzkové úspory nákladov však môžu byť vylúčené z výpočtu príjmov tak, ako to bolo uplatnené v nedávnych žiadostiach o financovanie. (Článok 55 Nariadenia (EK) č. 1083/2006 (ďalej ako „článok 55“) definuje v prípade projektov generujúcich príjmy, ako musia byť tieto príjmy spracované pri určovaní oprávnených výdavkov pre získanie finančného príspevku z fondov a pri stanovení odpočtov z výdavkov vykázaných

Komisií. Úspory prevádzkových nákladov môžu byť ignorované, ak je možné dokázať, že sú vyvážené zodpovedajúcim znížením prevádzkových dotácií).

Analýza inštitucionálneho a prevádzkového scenára, ktorý môže maximalizovať efektívnosť a udržateľnosť projektu, uzatvorí uvedenú Etapu.

Výstupy a míľniky	Termín - týždeň
Začiatok	45
Návrh záverečnej správy (vrátane správy z Etapy 4 ako prílohy)	55
Pripomienky k navrhovanej správe od riadiaceho výboru a JASPERS	57
Finálna záverečná správa	60

Obsah Finálnej záverečnej správy: Finálna záverečná správa zhrnie prístup a výsledky Etapy 1 až 4, ako aj modelovania a prieskumných prác, vrátane správ pre Etapy 1 až 4, dopravný model a dopravné prieskumy budú ako podrobné prílohy. Tiež bude obsahovať cca 4-stranové záverečné zhrnutie.

3.2.5.5. Dopravný model a požiadavky na prieskum

Analýza dopytu by mala byť založená na nasledovných požiadavkách pre vypracovanie dopravného modelu, ktorý bude použitý ako základ pre prevádzkové analýzy a ekonomické posúdenie alternatív:

- a) Prehľad a analýza príslušných údajov: súčasné dostupné modely, grafikon/jazdné časy, prevádzková koncepcia trate, využitie kapacity, počty cestujúcich, O/D údaje, cestovné poriadky a prieskumy počtov cestujúcich, vykonané v posledných 3 rokoch, prieskum obyvateľstva, štatistické údaje o nákladnej doprave, aktivity v oblasti nakládky/vykládky v železničných staniciach a súkromných železničných vlečkách a pod..
- b) Vypracovanie multimodálneho dopravného modelu na koridore s nasledovnými funkciami:
 - Model by mal byť (minimálne) štandardne 4-úrovňový vytvorený na základe komerčného softvéru; technická dokumentácia modelu by mala byť spracovaná tak, aby bola užívateľsky jednoduchá s možnosťou využitia pre tretie strany.
 - V prípade potreby (a so súhlasom Objednávateľa) vzhľadom na možnosť vzniku problémov (mimo kontroly dodávateľa) v dostupnosti údajov, alebo v načasovaní ich poskytnutia, alebo ak sa pri úvodnom posúdení očakávaných dopadov projektu preukáže vhodnosť zjednodušeného prístupu pre nákladnú dopravu, je možné použiť iné vhodné overené zjednodušené syntetické metódy dopravného modelovania, ktoré budú použité pre odhad špecifických vstupov k niektorým, alebo ku všetkým etapám štúdie.
 - Zemepisná oblasť pôsobnosti, územné členenie a dopravná sieť modelu by mali umožniť obsiahnuť hlavné vplyvy na koridor a výber príslušného dopravného módu (osobná a nákladná doprava) tak, aby projekt disponoval viacerými koncepčnými alternatívami.
 - Pre budúce scenáre by mala existovať zmluva s Objednávateľom na iné nové objekty infraštruktúry, ktoré by sa pravdepodobne vybudovali na

začiatku prevádzky a na konci hodnotiaceho obdobia a budú zahrnuté do modelu.

- Rozdelenie dopytu v železničnej osobnej doprave by malo odrážať primeraný počet rôznych sociálno-ekonomických skupín a rozlíšiť cestujúcich na tých, ktorí majú prístup k automobilu a tých, ktorí uvedeným prístupom nedisponujú.
- Rozdelenie dopytu v železničnej nákladnej doprave by malo odrážať rôzne odvetvia, pokiaľ ide o hodnotu času pre nákladnú dopravu a určujúcich faktorov pre voľbu dopravného druhu (napr. cestovný čas a spoľahlivosť).
- Rozdelenie a modálny výber modelu bude založený na generalizovaných nákladoch, kalibrovaných s miestnymi pomermi a ekonomickými charakteristikami.
- Autobusy, železnica, autá a nákladné vozidlá by mali byť modelované ako samostatné druhy dopravy pre výber dopravného módu.
- Pri modelovaní železničnej nákladnej dopravy by mala byť zvážená spoľahlivosť cestovného času ako výberový faktor.
- Prognóza musí zohľadňovať minimálne 3 scenáre budúceho vývoja dopravného dopytu (vysoký, pravdepodobný a nízky), ktoré odrážajú rôzne kombinácie predpokladaného vnútorného vývoja (napr. rozvoj okolitej infraštruktúry, opatrenia dopravnej politiky) a predpoklady externého vývoja (napr. vývoj HDP a s ním súvisiaci rast mobility a priemyselná produkcia, dostupnosť automobilov) ako základ pre analýzu citlivosti a kvalitatívnu analýzu rizík:
 - preskúmanie mestských a priemyselných predpokladov rozvoja, ktoré môžu mať vplyv na dopravný dopyt vo všeobecnosti a najmä dopyt po verejnej doprave,
 - navrhované predpoklady prognózovaných scenárov by mali byť konzultované s odborníkmi a so zúčastnenými subjektmi,
 - vysoký a nízky scenár vývoja bude použitý ako základ pre analýzu rizík a analýzu citlivosti.

c) Zdrojové údaje pre model

- Objednávateľ sprístupní Zhotoviteľovi aspoň nasledovné lokálne vstupy:
 - Príslušné dopravné stratégie a rozvojové plány, územné plány, zahraničné/miestne priemyselné investičné plány a pomoc a pod..
 - V rámci železničnej osobnej dopravy: aktuálne údaje týkajúce sa odbavovania cestujúcich (začiatkové/koncové stanice) a počty cestujúcich.
 - Informácie o aktuálnych trasách nákladných vlakov a ich vlastníkoch a o prideľovaní kapacity na dráhe na požiadanie.
 - V rámci železničnej nákladnej dopravy: súčasné východzie/cieľové železničné stanice, typ, objem/počet tovarov.
 - Pre cestnú nákladnú dopravu (údaje z mýtného systému – vozidlá nad 3,5 tony) – pohyb nákladných vozidiel na spoplatnených komunikáciách v rámci SR.
 - Aktuálne odhady cestnej dopravy na cestách 1. triedy a rýchlostnej

dopravnej sieti.

- Dostupné údaje z prieskumov EUROSTAT-u o nákladnej doprave.
 - Dezagregované národné údaje zo sčítania ľudu.
 - Dezagregované štatistické demografické údaje o obyvateľstve a o pracovných miestach.
 - Ak Objednávateľ nedisponuje niektorými špecifickými vstupmi, Zhotoviteľ je povinný si tieto vstupy zaobstarat' zo zdrojov tretích strán.
- d) Dodanie dvojstupňového modelu a prieskumu, koordinácia s projektom Národného dopravného modelu.
- Pre účely v Etape 1 a 2, model a prognóza budú vypracované najmä na základe analýzy a syntézy aktuálnych dostupných údajov z domácich a zahraničných zdrojov.
 - Pre účely v Etape 3 a 4, s cieľom umožniť presnejší odhad rozloženia a potenciálu presunu medzi dopravnými druhmi, mali by byť vykonané nasledujúce prieskumy zo strany Zhotoviteľa a neskôr použité pre ďalšie nastavenie modelu v miestnych podmienkach:
 - dotazníkový prieskum názorov hlavných relevantných prepravcov pre železničnú nákladnú dopravu/prevádzkovateľov terminálov intermodálnej prepravy a špeditérov o očakávaných požiadavkách pre budúci dopyt,
 - dodatočný prieskum obsadenosti v autobusovej doprave (konkurujúca autobusová doprava na koridore),
 - uvedený prieskum preferencií a analýza zákazníkov železničnej nákladnej dopravy (špeditérov) v rôznych segmentoch dopytu týkajúci sa motivácie pri rozhodnutiach a citlivosti na komparatívne všeobecné náklady pri výbere dopravného druhu, v prípade potreby, zohľadňovanie kľúčových aspektov cestovných nákladov v podmienkach SR (najmä jazdný čas v železničnej nákladnej doprave, spoľahlivosť a cena jazdného času v železničnej nákladnej doprave). Na vzorke minimálne 50 spoločností, vrátane veľkých špeditérov pôsobiacich na území SR.
 - uvedený alebo preukázaný prieskum a analýza súčasných a potenciálnych cestujúcich v železničnej osobnej doprave (v súčasnosti využívajúci autobusovú a automobilovú dopravu) za účelom preskúmania ukazovateľov rozhodovania o výbere dopravného druhu, citlivosť pri rozhodovaní sa pri porovnateľných zovšeobecnených nákladoch rôznych kombinácií dopravných druhov (autobus/vlak, automobil/vlak) a, ak to bude potrebné, funkčné zohľadňovanie kľúčových aspektov nákladov na jednu cestu v SR (napr. finančné náklady, cestovný čas, čas dochádzky, intervaly a pod.) na koridore v regionálnej a v diaľkovej doprave, na vzorke minimálne 800 osôb.
 - Všetky ukončené alebo čiastkové výsledky dostupných prieskumov z projektu Národného dopravného modelu, ktorý bude prebiehať súčasne s týmto projektom, musia byť včlenené do kalibrácie tohto modelu (finálne výsledky prieskumu sa však očakávajú najskôr v štvrtom štvrtroku 2014), ak to bude s časového hľadiska možné.
 - Koordinácia a obojstranné využívanie údajov je potrebné zabezpečiť

s projektom Národného dopravného modelu. Objednávateľ túto uvedenú spoluprácu podporí.

Výstupy a míľniky	Termín - týždeň
Začiatok	1
Návrh úvodnej správy o dopravnom modeli (pre Etapy 1- 2)	12
Pripomienky Riadiaceho výboru a JASPERS k navrhovanej úvodnej správe o dopravnom modeli	20
Finálna úvodná správa o dopravnom modeli (pre Etapy 1 - 2)	24
Návrh správy o dopravnom prieskume a správ o dopravných modeloch	30
Pripomienky Riadiaceho výboru a JASPERS k správe o dopravnom prieskume a k správam o dopravných modeloch	32
Finálna správa o dopravnom prieskume a správy o dopravných modeloch s elektronickými súbormi a pripojenými modelmi	34

4. Projektové riadenie a komunikačné požiadavky

4.1. Požiadavky/záväzky týkajúce sa komunikácie medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom

4.1.1. Základné pracovné vzťahy v rámci riadenia spracovania štúdie:

- Objednávateľ určí projektového manažéra, ktorý bude kontaktnou osobou pre komunikáciu so Zhotoviteľom počas spracovania štúdie.
- Projektový manažér ŽSR bude komunikovať priamo s vedúcim tímu a/alebo zástupcom vedúceho tímu v písomnej a v ústnej forme, v slovenskom a/alebo anglickom jazyku.

4.1.2. Počas plnenia ZoD sa predpokladá nasledovná koordinačná štruktúra a tieto pracovné stretnutia, na ktorých sa bude vyžadovať účasť Zhotoviteľa:

- Riadiaci výbor sa bude stretávať podľa potreby, pričom predmetom stretnutí bude prediskutovanie, pripomienkovanie a schvaľovanie prístupu pri riešení projektu a výsledkov projektu (pozri Predbežný harmonogram prác, stretnutí a výsledkov prác).

Riadiaci výbor tvoria:

- zástupcovia ŽSR,
- zástupcovia MDVRR SR,
- zástupcovia JASPERS (účasť v úlohe poradcu),
- projektový manažér a konzultanti ŽSR (podporná účasť / účasť pri prezentáciách).
- Stretnutia Riadiaceho výboru ohľadom dosahovania kľúčových míľnikov projektu sa budú konať v prípade potreby v Bratislave, za účasti vedúceho tímu, zástupcu vedúceho tímu a expertov Zhotoviteľa. Stretnutia budú zamerané na posúdenie a prerokovanie prístupu pri riešení projektu a dosahovaných výsledkov projektu.
- Pravidelné technické stretnutia v Bratislave v priemere na mesačnej báze, vedené

projektovým manažérom ŽSR s príslušnými odbormi MDVRR SR a ŽSR na prediskutovanie prístupu pri riešení projektu a výsledkov, za účasti vedúceho tímu a/alebo zástupcu vedúceho tímu Zhotoviteľa a technických odborníkov Zhotoviteľa podľa potreby. V závislosti od rozsahu pripomienok k výstupom sa môžu technické stretnutia rozšíriť o workshop-y, na ktorých sa prediskutujú pripomienky k výstupom s cieľom dosiahnutia vzájomnej dohody o ich zapracovaní do konečných verzií výstupov. Podrobnosti ohľadne potreby, agendy a načasovania týchto workshopov určí projektový manažér ŽSR po dohode s vedúcim tímu a/alebo zástupcom vedúceho tímu Zhotoviteľa. Cieľom workshop-ov by malo byť zrýchlenie ukončenia procesu finalizácie výstupov. Zhotoviteľ musí zabezpečiť prítomnosť vedúceho tímu a expertov na stretnutiach pri diskusii konkrétnych výstupov/pripomienok.

- Pravidelné štvrťročné stretnutia v Bratislave orientované na hodnotenie administratívneho pokroku za účasti vedúceho tímu a/alebo zástupcu vedúceho tímu Zhotoviteľa, pričom načasovanie stretnutí musí byť zosúladené s pravidelnými technickým stretnutiami.
- Prezentačné stretnutia zástupcov EK v Bruseli (cca 3 stretnutia) za účasti vedúceho tímu a zástupcu vedúceho tímu Zhotoviteľa.
- Stretnutia s tímom JASPERS (maximálne 6 stretnutí) vo Viedni alebo v Bratislave, za účasti vedúceho tímu alebo zástupcu vedúceho tímu Zhotoviteľa.
- Širšia prezentácia výsledkov projektu (cca 2 stretnutia) v Bratislave za účasti vedúceho tímu alebo zástupcu vedúceho tímu Zhotoviteľa.
- Zhotoviteľ zabezpečí podľa potreby tlmočenie na všetkých vyššie uvedených pracovných stretnutiach. Ďalej je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť zvukové záznamy a spracovávať zápisy z týchto stretnutí v slovenskom aj anglickom jazyku do 5 pracovných dní od uskutočnenia každého stretnutia.
- Zhotoviteľ musí v súlade s predpokladanou agendou pripraviť potrebné prezentácie pre všetky vyššie uvedené stretnutia a možné workshop-y (vo formáte dohodnutom s projektovým manažérom ŽSR), pričom potreba takýchto prezentácií pre technické stretnutia sa musí vopred prediskutovať s projektovým manažérom ŽSR zvlášť pre každé technické stretnutie.

4.1.3. Ostatná komunikácia:

- Objednávateľ zodpovie Zhotoviteľovi akúkoľvek otázku v kontexte spracovania štúdie do 6 pracovných dní odo dňa jej doručenia v písomnej podobe.
- Navrhovaná štruktúra grafikonu bude dohodnutá so súčasnými železničnými dopravcami.

4.1.4. Navrhované doplnkové organizačné a prevádzkové opatrenia a podporné opatrenia infraštruktúry budú prerokované medzi Zhotoviteľom, Objednávateľom a relevantnými zúčastnenými subjektmi.

4.2. Správy o činnosti a rokovacie priestory

4.2.1. Zhotoviteľ bude predkladať Objednávateľovi pravidelné mesačné správy o činnosti.

4.2.2. Objednávateľ zabezpečí rokovaciu miestnosť pre max. 20 osôb podľa dostupnosti a dohody so Zhotoviteľom za účelom uskutočnenia pracovných stretnutí uvedených v bode 4.1.2. týchto zadávacích podmienok.

4.3. Výstupy a harmonogram

4.3.1. Podrobný harmonogram prác, stretnutí a výsledkov prác, ktorý tvorí neoddeliteľnú Prílohu č. 4 ZoD, začne plynúť dňom nasledujúcim po dni nadobudnutia účinnosti ZoD.

- 4.3.2. Hlavné konečné výstupy, špecifikované v kapitole 3 týchto Zadávacích podmienok sú uvedené v tabuľke v časti 4.3.4. (pričom návrhy jednotlivých výstupov sa očakávajú skôr).
- 4.3.3. Súčasťou odovzdania každého výstupu bude:
- 4.3.3.1. súpis skutočne poskytnutých/vykonaných služieb/prác (schválených Riadiacim výborom),
- 4.3.3.2. podpísaný výkaz počtu odpracovaných hodín za každého pracovníka podieľajúceho sa na štúdií, podpísaný príslušným expertom/odborníkom a kľúčovým expertom 1 alebo kľúčovým expertom 2 a štatutárnym orgánom Zhotoviteľa spolu s čestným vyhlásením, že údaje sú pravdivé. Počet odpracovaných hodín u expertov musí korešpondovať s plánom využitia personálu, predloženým v ponuke. Ostatní experti/odborníci podľa bodu 11.8. a 11.9. tejto ZoD môžu byť vyťažení maximálne do výšky 50 % osobohodín, ktoré sa vyžadujú na vykonanie odborných úloh pod dohľadom kľúčových expertov a expertov/odborníkov.
- 4.3.4. Posledný termín doručenia Finálnej záverečnej správy (po ukončení Etapy 4) je do 60 týždňov, v zmysle Predbežného harmonogramu prác, stretnutí a výsledkov prác.

Etapu 0	Týždeň
Návrh úvodnej správy	4
Finálna úvodná správa	8
Modelovanie a prieskumy	
Návrh úvodnej správy o dopravnom modeli (pre Etapy 1 - 2)	12
Finálna úvodná správa o dopravnom modeli (pre Etapy 1 - 2)	24
Návrh správy o dopravnom prieskume a správ o dopravných modeloch	30
Finálna správa o dopravnom prieskume a správ o dopravných modeloch	34
Etapu 1	
Návrh správy o vstupnej analýze a stanovení cieľov	20
Finálna správa o vstupnej analýze a stanovení cieľov	24
Etapu 2	
Návrh správy o spracovaných alternatívach	30
Finálna správa o spracovaných alternatívach	34
Etapu 3	
Návrh správy o užšom výbere alternatív	43
Finálna správa o užšom výbere alternatív	48
Etapu 4	

Návrh záverečnej správy (vrátane správy z Etapy 4 ako prílohy)	55
Finálna záverečná správa	60

Príloha č. 2 (k ZoD) – Ocenený výkaz položiek

Tabuľka č. 1 - Ocenený výkaz položiek – navrhovaná zmluvná cena diela celkom

Názov položky	Jednotka	Počet jednotiek	Cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH %	Výška DPH v EUR	Cena vrátane DPH v EUR
Etapa 0	komplet	1	30 000,00	20	6 000,00	36 000,00
Etapa 1	komplet	1	90 000,00	20	18 000,00	108 000,00
Etapa 2	komplet	1	150 000,00	20	30 000,00	180 000,00
Etapa 3	komplet	1	90 000,00	20	18 000,00	108 000,00
Etapa 4	komplet	1	30 000,00	20	6 000,00	36 000,00
SPOLU ŠTÚDIA	komplet	1	390 000,00		78 000,00	468 000,00

Horizontálne prevedenie



KF – Kohézny fond
Investícia do Vašej budúcnosti

Vertikálne prevedenie



EURÓPSKA ÚNIA

KF – Kohézny fond
Investícia do Vašej budúcnosti

Príloha č. 4 (k ZoD) – Podrobný harmonogram prác, stretnutí a výsledkov prác

Prílohač. 5 (k ZoD) – Požiadavky na kvalifikáciu a odbornú prax kľúčových expertov a expertov/odborníkov

Druh experta	Požadovaná kvalifikácia a odborná prax	
Kľúčoví experti		
Kľúčový expert 1 (Vedúci tímu) (možnosť kombinovania s odbornými úlohami v projekte)	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnom odbore (strojárstvo, dopravné plánovanie alebo ekonómia).
	Všeobecné profesijné skúsenosti	Minimálne 15 rokov postgraduálnej praxe. Minimálne 10 rokov postgraduálnej odbornej praxe pri príprave a/alebo realizácii projektov v oblasti dopravnej infraštruktúry, vrátane minimálne 5 rokov skúseností pri projektoch železničnej infraštruktúry.
	Odborná prax	Zdokladované skúsenosti minimálne pri dvoch veľkých štúdiách realizovateľnosti železničnej infraštruktúry (v pozícií vedúceho tímu pri oboch štúdiách realizovateľnosti, prípadne v pozícií vedúceho tímu pri jednej z nich a zástupcu vedúceho tímu pri druhej) v celkovej hodnote každej zmluvy viac ako 400 tisíc EUR a podobného rozsahu. Odborné skúsenosti pri najmenej 3 ďalších projektoch v železničnej infraštruktúre. Relevantné odborné skúsenosti v najmenej 3 rôznych krajinách. Skúsenosti na pozícií experta pri najmenej dvoch investičných projektoch, pri ktorých sa plánovalo spolufinancovanie z EÚ.
Kľúčový expert 2 (Zástupca vedúceho tímu) (možnosť kombinovania s odbornými úlohami v projekte)	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnom odbore (strojárstvo, dopravné plánovanie alebo ekonómia).
	Všeobecné profesijné skúsenosti	Minimálne 7 rokov postgraduálnych profesijných skúseností pri príprave a/alebo realizácii infraštruktúrnych projektov. Pracovné skúsenosti v nadnárodnom a interdisciplinárnom tíme.
	Odborná prax	Skúsenosti na pozícií vedúceho tímu alebo zástupcu vedúceho projektu minimálne v 3 investičných projektoch v oblasti infraštruktúry v hodnote viac ako 5 mil. EUR. Skúsenosti na úrovni experta pri najmenej 1 štúdií realizovateľnosti v dopravnej infraštruktúre. Skúsenosti na pozícií experta v najmenej dvoch investičných projektoch, pri ktorých sa plánovalo spolufinancovanie z EÚ.
Experti/odborníci		
Expert/odborník na dopravné plánovanie a prognózovanie dopytu	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnom odbore (strojárstvo, prevádzkový výskum, dopravné plánovanie alebo ekonómia).
	Všeobecné profesijné skúsenosti	Minimálne 5 rokov postgraduálnych pracovných skúsenosti v odvetví dopravného plánovania.
	Odborná prax	Zdokladované skúsenosti v plánovaní verejnej dopravy. Pracovné skúsenosti na pozícií experta minimálne pri 2 projektoch podobného charakteru ako dopravný plánovač.

Expert/odborník na modelovanie dopravy	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnom odbore.
	Všeobecné profesijné skúsenosti	Minimálne 5 rokov pracovných skúsenosti v odvetví dopravy v oblasti modelovania dopravy.
	Odborná prax	Zdokladované skúsenosti s vypracovaním modelov v multimodálnej osobnej a nákladnej doprave. Zdokladované skúsenosti pri minimálne 3 projektoch na pozícii dopravného modelovania, alebo práca s multimodálnym dopravným modelom.
Expert/odborník 1 na riadenie prieskumu a spracovanie údajov	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnom odbore. Výborné komunikačné zručnosti a schopnosť vypracovávať správy, počítačová gramotnosť.
	Všeobecné profesijné skúsenosti	Minimálne 5 rokov pracovných skúsenosti pri riadení prieskumov a spracovaní údajov v odvetví dopravy.
	Odborná prax	Zdokladované skúsenosti v organizovaní minimálne 3 prieskumov podobného charakteru, ako sa vyžaduje v zadávacích podmienkach, ktoré tvoria neoddeliteľnú Prílohu č. 1 ZoD.
Expert/odborník 2 na riadenie prieskumu a spracovanie údajov	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnom odbore.
	Všeobecné profesijné skúsenosti	Minimálne 5 rokov pracovných skúseností v sektore prepravy a dopravy v oblasti riadenia prieskumu a spracovania údajov.
	Odborná prax	Zdokladované pracovné skúsenosti pri organizovaní a analýze najmenej 3 prieskumov podobného charakteru, aký sa vyžaduje v zadávacích podmienkach, ktoré tvoria neoddeliteľnú Prílohu č. 1 ZoD, vrátane 2 (celkom) uvedených a/alebo vykonaných prieskumov.
Expert/odborník na stavebné inžinierstvo a pozemné staviteľstvo (železničný zvršok)	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnej disciplíne v oblasti stavebného inžinierstva.
	Všeobecné profesijné skúsenosti	Minimálne 5 rokov pracovných skúseností v oblasti stavebného inžinierstva. Pracovné skúsenosti v členských krajinách EÚ.
	Odborná prax	Zdokladované pracovné skúsenosti v stavebníctve a pozemnom staviteľstve pri minimálne 3 podobných dopravných projektoch.
Expert/odborník na stavebné inžinierstvo a pozemné staviteľstvo (tunely a mosty)	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnej disciplíne v oblasti inžinierstva.
	Všeobecné profesijné skúsenosti	Minimálne 5 rokov skúseností v oblasti stavebného inžinierstva a dopravných stavieb. Pracovné skúsenosti v členských krajinách EÚ.
	Odborná prax	Zdokladované skúsenosti pri minimálne 3 podobných dopravných projektoch.
Expert/odborník na železničnú signalizáciu a telekomunikácie	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnom inžinierskom odbore.
	Všeobecné profesijné	Minimálne 5 rokov skúseností v oblasti signalizácie a telekomunikácií. Pracovné skúsenosti v členských krajinách EÚ.

	skúsenosti	
	Odborná prax	Zdokladované skúsenosti v oblasti signalizácie a telekomunikácií v kontexte projektovej prípravy a realizácie dopravných projektov. Skúsenosti pri príprave minimálne 3 projektov podobného charakteru.
Expert/odborník na prevádzku železničnej dopravy	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnom odbore alebo ekvivalentná kvalifikácia, získaná na adekvátne uznávanej inštitúcii pre oblasť železničnej dopravy.
	Všeobecné profesijné skúsenosti	Minimálne 5 rokov skúseností v plánovaní a v organizácii železničnej prevádzky. Pracovné skúsenosti v členských krajinách EÚ.
	Odborná prax	Zdokladované skúsenosti v oblasti železničnej prevádzky v súvislosti s prípravou dopravného projektu a jeho realizácie. Pracovné skúsenosti s prípravou minimálne 3 projektov podobného charakteru.
Expert/odborník na železničné trakčné vedenie	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnom odbore v oblasti inžinierstva.
	Všeobecné profesijné skúsenosti	Minimálne 5 rokov skúseností pri projektovaní v železničnej infraštruktúre. Pracovné skúsenosti v členských krajinách EÚ.
	Odborná prax	Zdokladované skúsenosti v oblasti stavebného inžinierstva a dopravných stavieb v kontexte projektovej prípravy a realizácie dopravných projektov. Pracovné skúsenosti s prípravou najmenej 3 projektov podobného charakteru.
Expert/odborník na dopravnú ekonomiu	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnom odbore.
	Všeobecné profesijné skúsenosti	Minimálne 5 rokov skúseností v ekonomických analýzach, najmä v oblasti analýzy nákladov a prínosov (CBA) a analýzach efektívnosti nákladov. Pracovné skúsenosti v členských krajinách EÚ.
	Odborná prax	Zdokladované skúsenosti v oblasti ekonomických analýz a ekonomických prognóz pri dopravných projektoch. Skúsenosti s prípravou minimálne 3 projektov podobného charakteru. Skúsenosti na pozícii experta pri najmenej dvoch investičných projektoch , pri ktorých sa plánovalo spolufinancovanie z EÚ.
Expert/odborník na environmentalistiku	Kvalifikácia a zručnosti	Vysokoškolské vzdelanie 1. alebo 2. stupňa (osvedčené diplomom) v príslušnom odbore ako je environmentalistika, ekológia alebo biológia.
	Všeobecné profesijné skúsenosti	Minimálne 5 rokov príslušnej odbornej praxe. Skúsenosti s aplikovaním príslušných smerníc EÚ, najmä vo vzťahu k EIA, SEA, NATURA 2000. Pracovné skúsenosti v členských krajinách EÚ.
	Odborná prax	Zdokladované skúsenosti pri príprave správ EIA pre projekty dopravnej infraštruktúry, najmä pre železničnú dopravu. Pracovné skúsenosti pri príprave aspoň 3 projektov podobného charakteru. Skúsenosti na pozícii experta pri najmenej dvoch investičných projektoch, pri ktorých sa plánovalo spolufinancovanie z EÚ.

Príloha č. 6 (k ZoD) – Údaje o expertoch – zmena experta

Meno a priezvisko		Dátum narodenia
Stupeň zodpovednosti: ☐ Kľúčový expert 1 (Vedúci tímu) ☐ Kľúčový expert 2 (Zástupca vedúceho tímu) ☐ Expert/odborník na dopravné plánovanie a prognózovanie dopytu ☐ Expert/odborník na modelovania dopravy ☐ Expert/odborník na riadenie prieskumu a spracovanie údajov ☐ Expert/odborník na stavebné inžinierstvo a pozemné staviteľstvo (cesty, tunely, mosty) ☐ Expert/odborník na železničnú signalizáciu a telekomunikácie ☐ Expert/odborník na prevádzku železničnej dopravy ☐ Expert/odborník na železničné trakčné vedenie ☐ Expert/odborník na dopravnú ekonomiu ☐ Expert/odborník na environmentalistiku		
Najvyššie dosiahnuté vzdelanie:	Názov školy:	Dátum ukončenia školy:
Iné odborné vzdelanie:	Názov školy:	Dátum ukončenia školy:
Celková odborná prax (roky):	Na podobných zmluvách (roky):	V navrhovanej funkcii:
Odborná prax:		
Od – do	Zamestnávateľ	Pracovné zaradenie/funkcia + popis činnosti

Vyhlasujem, že budem k dispozícii na plnenie Zmluvy o dielo č. 001/2014 ktorej predmetom je poskytnutie služby: vypracovať a dodať štúdiu realizovateľnosti s názvom: „Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“.

Dátum:

.....
Podpis experta/odborníka

Potvrdzujem, že uvedené údaje sú pravdivé.

Dátum.....

.....
Meno, priezvisko, titul, funkcia, podpis
oprávnenej osoby (osôb) Zhotoviteľa a pečiatka

