

Zmluva číslo 9/2014 - TA o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s § 13 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**zmluva**“)

Zmluvné strany:

1. **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava**

v skratenej forme „**ŽSR**“

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.: 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Štefan HLINKA, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009

„Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:

Ing. Ján UHNAVÝ, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava

Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.

Číslo účtu: 27-2203012/0200

SWIFT/BIC: SUBASKBX

IBAN: SK45 0200 0000 2700 0220 3012

IČO: 31364501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „**ŽSR**“)

2. **Doprastav, a.s.**

Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Zapísaný: v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č.: 581/B

Štatutárny orgán: predstavenstvo zastúpené

Ing. Juraj ANDROVIČ, predseda predstavenstva

Mgr. Roman GUNIŠ, člen predstavenstva

Bankové spojenie: Komerční banka, a.s., pobočka zahraničnej banky

Číslo účtu: 107-0118720257/8100

SWIFT/BIC: KOMBSKBA

IBAN: SK04 8100 0001 0701 1872 0257

IČO: 31333320

DIČ: 2020372497

IČ DPH: SK2020372497

(ďalej len „**vlečkář**“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“)
- zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „**zákon o dráhach**“)
- vyhláškou č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „**vyhláška 350**“)
- vyhláškou č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „**vyhláška 351**“)

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich:
 - a) zo zabezpečenia styku železničnej trate v správe ŽSR (ďalej len „**železnica**“) a vlečky vo vlastníctve vlečkára (ďalej len „**vlečka**“), dohodnutých v zmysle § 13 zákona o dráhach.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „**Sadzobník TR 62**“).

Článok II

Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 01.05.2014 do 31.12.2016.

Článok III

Zaústenie vlečky do železnice

1. Vlečka zaúšťuje do železnice v železničnej stanici Komárno do koľaje č. 1 trate Komárno Komárom v km ŽSR 4,987 výhybkou č. 3A, ktorá je v správe vlečkára.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 4,987 a je označená hraničníkom.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky 351 a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č.1020/2002/P vydaného Štátnym dráhovým úradom dňa 31.05.2002 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je spoločnosť Doprastav, a.s.
6. Tvar železničného zvršku v mieste styku železnica a vlečky je S49.
7. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté odvratnou polohou výhybky č. D1.
8. Koľaj vlečky nie je pod trakčným vedením.

Článok IV

Správa odbočkových a ostatných zariadení vlečky

1. Pre účely tejto Zmluvy sa za odbočkové zariadenia vlečky považujú:
 - a) odbočková výhybka, t.j. výhybka č. 3A v km ŽSR 4,987, ktorá je v správe vlečkára.
 - b) odvratná výhybka č. D1, ktorá je v správe vlečkára.
2. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočkových zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR:
 - a) oznamovacie a zabezpečovacie zariadenie:
 - 1 x kontrolná výmenová zámka (na výhybke č. 3A)
 - 1 x kontrolná odtlačná zámka (na výhybke č. 3A)
 - 1 x zástrčková zámka
 - 1 x jednoduchá výmenová zámka (na výhybke č. D1)

3. ŽSR a vlečkár sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady vlečkára:
 - a) dohľad, obsluhu (*prípadne aj čistenie, mazanie*) odbočkových zariadení vlečky, ktoré sú v správe vlečkára:
 - výhybka č. 3A
4. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
5. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.
5. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedených v Čl. VII. tejto zmluvy, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky, v zmysle vyhlášky 350 Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“:
 - 26 x ročne prehliadka výhybky č. 3A kontrolórom trate
 - 12 x ročne prehliadka a meranie výhybky č. 3A
 - 4 x ročne komplexná prehliadka výhybky č. 3A
6. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ktoré sú v správe vlečkára:
 - 12 x ročne západková skúška
7. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú:
 - čistenie a mazanie výhybiek č. 3A
 - čistenie výhybiek č. 3A od snehu, ľadu nánosov a porastov

Článok V

Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami vlečkára

1. Vlečkár nevlastní licenciu na prevádzkovanie dopravy na dráhe.

Článok VI

Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.

Článok VII

Zmluvné platby

1. Vlečkár uhradí ŽSR na základe tejto zmluvy platby určené v jednotkových cenách na základe vystavenej faktúry v nasledovnej výške:

Poplatok č.:	Názov poplatku:	
3/01	za čistenie a mazanie výhybky: 163,91 € bez DPH x 1	163,91 € bez DPH
3/06a	čistenie výhybky od snehu, ľadu, nánosov a porastov: 49,79 € bez DPH x 1	49,79 € bez DPH
3	Poplatok za čistenie, mazanie a osvetľovanie celkom	213,70 € bez DPH

5/01	za kontrolu výhybky: 26 x 0,56 € bez DPH x 0,33	4,81 € bez DPH
5/04	za prehliadku a meranie výhybky: 12 x 4,78 € bez DPH x 1	57,36 € bez DPH
5/05	za komplexnú prehliadku výhybky: 4 x 0,60 € bez DPH x 0,33	0,79 € bez DPH
5	Poplatok za stavebno-udržiavací dohľad celkom	62,96 € bez DPH
6/02	za prehliadku - západkovú skúšku: 12 x 2,46 € bez DPH x 1	29,52 € bez DPH
6	Poplatok za dohľad na oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia celkom	29,52 € bez DPH
ROČNE CELKOM		306,18 € bez DPH

Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle právnych predpisov účinných v čase fakturácie.

Prvá fakturácia plnenia za obdobie odo dňa začatia poskytovania plnenia do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného fakturačného obdobia po dni zverejnenia zmluvy v Centrálnom registri zmlúv, bude vykonaná najneskôr do 10 dní od posledného dňa obdobia, na ktoré sa platba vzťahuje. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej doručenia vlečkárovi.

Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne do 5. 1. a do 5. 7. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej doručenia vlečkárovi.

- V prípade, že dôjde k zmenám alebo úpravám Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 budú príslušné sumy dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, uverejnenou v Prepravnom a tarifnom vestníku, po uzavretí dodatku k tejto zmluve, ktorého predmetom bude dohoda zmluvných strán o zmene ceny v zmysle Sadzobníka TR62.
- Zmluvné strany sa dohodli, že ŽSR bez predchádzajúceho písomného súhlasu vlečkára udeľovaného pre každý jednotlivý prípad nepostúpi (ani inak neprevedie) svoje práva/pohľadávky, ani neprenesie (ani inak neprevedie) svoje povinnosti/závazky vyplývajúce mu z tejto zmluvy (a to či už zmluvne, zo zákona, alebo inak).
- Zmluvné strany sa dohodli, že ŽSR je oprávnená započítať akékoľvek pohľadávky voči vlečkárovi (nielen pohľadávky vzniknuté z tejto zmluvy) len s predchádzajúcim písomným súhlasom vlečkára udeleným pre každý jednotlivý prípad.

Článok VIII

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

- Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR. V prípade, že do 7 dní po doručení návrhu zmeny ŽSR nevypracuje a nedoručí vlečkárovi návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy, tak má vlečkár právo vypracovať vlastný návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy a doručiť ho ŽSR.
- Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
- Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy vyplývajúce z plnenia podľa tejto zmluvy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov zmluvných strán. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
- Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.

Článok IX

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niest' zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci a je povinná písomne oznámiť túto skutočnosť druhej zmluvnej strane najneskôr do 7 dní od vzniku udalosti vyššej moci. V prípade, ak zmluvná strana postihnutá vyššou mocou neoznámi túto skutočnosť druhej zmluvnej strane v lehote podľa predchádzajúcej vety, tak sa na vyššiu moc neprihliada.
4. V prípade splnenia oznamovacej povinnosti vyššou mocou postihnutej zmluvnej strany podľa bodu 3 tohto článku tak počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upravia tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

Článok X

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby plnenia nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2. a 3. tohto článku
 - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 4. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok XI

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť vecne a miestne príslušný súd SR.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
 - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení, dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
5. Zmluvné strany berú na vedomie skutočnosť, že kupujúci v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
6. Meniť alebo dopĺňať obsah zmluvy je možné len formou písomných očíslovaných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú riadne potvrdené a podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinné dňom nasledujúcim po dni ich zverejnenia v CRZ.
7. ŽSR zabezpečí anonymizovanie (t. j. prekrytie, vymazanie alebo iný spôsobom znemožnenie čitateľnosti) nasledovných informácií: tých údajov, ktoré:
 - a) obsahujú údaje o bankovom spojení a čísle účtu vlečkára,
 - b) podpis osôb, ktoré podpísali zmluvu za vlečkára.
8. Dňom nadobudnutia platnosti a účinnosti tejto zmluvy stráca platnosť a účinnosť Zmluva číslo 06/2011 – T/TA o styku železničných dráh zo dňa 16.05.2011 uzatvorená medzi vlečkárom a ŽSR.
9. Zmluvné strany svojimi podpismi potvrdzujú, že si zmluvu pozorne prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpísali. Zároveň prehlasujú, že túto zmluvu uzatvorili na základe slobodnej vôle, vážne a že nebola uzatvorená pod nátlakom, v časovej tiesni alebo za nevýhodných podmienok.

V Trnave, dňa 30.4.2014

Za ŽSR:

V Bratislave, dňa 28.4.2014

Za vlečkára:

Ing. Ján UHNAVÝ
riaditeľ
Oblasťného riaditeľstva Trnava

Ing. Juraj ANDROVIČ
predseda predstavenstva
Doprastav, a.s.

Mgr. Roman GUNIŠ
člen predstavenstva
Doprastav, a.s.