

Rámcová dohoda

č. OVO2-2014/000037-044

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka § 64 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“)
(ďalej len „Dohoda“)

ZMLUVNÉ STRANY

Kupujúci:

Názov: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
Pribinova 2
812 72 Bratislava – Staré Mesto
vnútroštátne identifikačné číslo: 00151866
konajúce prostredníctvom: Ing. Denisa Saková, PhD. vedúca služobného úradu MV SR,
na základe plnomocenstva č. p. KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. 5.2012
IČO: 00 151 866
Identifikačné číslo pre DPH: SK 2020571520
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000001400/8180

(ďalej len „kupujúci“)

a

Predávajúci: ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.
Sídlo: Sabinovská 6, 821 02 Bratislava
Bankové spojenie: Tatra Banka a.s., č.účtu: 2620004335/1100
IČO 31347215
DIČ 2020296465
Zastúpený: Ing.Karel Sklenář – konateľ
Ing.Marián Kašák - konateľ
Zapísaný v OR SR: okresného súdu Bratislava I., oddiel:Sro, vložka číslo:4775/B

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. Základné ustanovenia

- 1.1. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako verejný obstarávateľ podľa § 6 ods. 1 písm. a) zákona č. 25/2006 Z. z. je centrálnou obstarávacou organizáciou v zmysle § 10 ods. 1 písm. a) zákona č. 25/2006 Z.z. a plní všetky povinnosti, ktoré mu takto vyplývajú z príslušných právnych predpisov pri aplikácii postupov verejného obstarávania. V súlade s uvedeným Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako centrálna obstarávacia organizácia vyhlásila oznámením č. 18088 - MST, zverejneným vo Vestníku verejného obstarávania č. 215/2013 dňa 04.11.2013 verejnú súťaž na realizáciu zákazky s názvom „Mikrobusy a dodávky - ďalej aj „verejné obstarávanie“.
- 1.2. Prostredníctvom centrálnej obstarávacej organizácie budú na základe príkaznej/ých zmluvy/úv uzavretej/ých medzi Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky, ako centrálnou obstarávacou organizáciou - na jednej strane a verejnými obstarávateľmi podľa § 6 ods. 1 písm. a) zákona č. 25/2006 Z.z., ako aj ich rozpočtovými a príspevkovými organizáciami – na strane druhej (ďalej len „kupujúci“) v súlade s touto Rámcovou dohodou úspešným/i uchádzačom/mi (ďalej len „predávajúcim/i“) dodávané tovary a poskytované súvisiace služby v súlade s touto Rámcovou dohodou.
- 1.3. Využívanie Rámcovej dohody kupujúcim počas dôb jej platnosti je na báze dobrovoľnosti, pričom motívom takéhoto konania musí byť ekonomická výhodnosť takéhoto nákupu a hospodárnosť a efektívnosť vynakladaných rozpočtových prostriedkov.
- 1.4. Na základe vyhodnotenia ponúk bola ponuka predávajúceho vybraná ako ponuka jedného z úspešných uchádzačov v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania. Na základe tejto skutočnosti a predloženej ponuky predávajúceho sa zmluvné strany v slobodnej vôli a v súlade s platnými právnymi predpismi rozhodli uzatvoriť túto Rámcovú dohodu.
- 1.5. Kupujúci týmto vyhlasuje, že je spôsobilý túto Rámcovú dohodu uzatvoriť a plniť záväzky v nej obsiahnuté.
- 1.6. Predávajúci týmto vyhlasuje, že je spôsobilý túto Rámcovú dohodu uzatvoriť a plniť záväzky v nej obsiahnuté.
- 1.7. Neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody tvoria tieto prílohy:
 - a) príloha č. 1 ktorá obsahuje opis predmetu zákazky, ktorý bol prílohou č. 1 predmetných súťažných podkladov a vlastný návrh plnenia predmetu zákazky, špecifikovaného v prílohe č. 1 súťažných podkladov verejného obstarávania a súčasne v súlade s informáciami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 1“);
 - b) príloha č. 2, ktorá obsahuje návrh na plnenie kritérií uvedených v časti 2 podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 6 súťažných podkladov verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 2“)
 - c) príloha č. 3, ktorá obsahuje štruktúrovaný rozpočet ceny Rámcovej dohody podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 3 súťažných podkladov verejného obstarávania, ocenený v súlade s výsledkom elektronickej aukcie realizovanej podľa § 43 zákona č. 25/2006 Z.z. v rámci verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 3“)
 - d) príloha č. 4, ktorá obsahuje vzor kúpnej zmluvy, podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 5 predmetných súťažných podkladov (ďalej aj „príloha č. 4“).

Článok II. Predmet Rámcovej dohody

- 2.1. Predmetom tejto Rámcovej dohody je záväzok predávajúceho v čase platnosti tejto Rámcovej dohody a na jej základe uzavieraných kúpnych zmlúv, predávať a dodávať tovar a poskytovať s tým súvisiace služby v rozsahu určenom kupujúcim a záväzok kupujúceho dodaný tovar a poskytnuté súvisiace služby prevziať a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
- 2.2. Predmetom predaja a kúpy podľa tejto Rámcovej dohody sú nové motorové vozidlá továrenskej značky a typu **ŠKODA SUPERB** (ďalej len „vozidlo“) podľa technickej špecifikácie uvedenej v prílohe č.1 a v prílohe č.2, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody (ďalej len „predmet rámcovej dohody“).

Článok III. Čas plnenia

- 3.1. Čas plnenia čiastkových dodávok predmetu Rámcovej dohody dohodnutých v uzavieraných kúpnych zmluvách je stanovený dohodou zmluvných strán, na tri (3) mesiace odo dňa nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy, pokiaľ v kúpnej zmluve nebude dohodnutý iný čas plnenia.

Článok IV. Miesto plnenia

- 4.1. Miestom plnenia sa rozumie miesto dodania predmetu Rámcovej dohody. Miestom dodania je sídlo kupujúceho.
- 4.2. Miesto dodania bude konkrétne dohodnuté v uzavieranej kúpnej zmluve.
- 4.3. Odovzdanie vozidiel kupujúcemu bude vykonané povereným zástupcom predávajúceho na základe preberacích - odovzdávacích protokolov v mieste plnenia v termínoch a množstvách dohodnutých v kúpnej zmluve.

Článok V. Cena predmetu Rámcovej dohody

- 5.1. Cena je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 18/1996 Z. z.“) a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č.18/1996 Z. z. Podrobná špecifikácia ceny (s DPH, aj bez DPH) je obsahom prílohy č. 3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody.
- 5.2. Cenou sa rozumie cena za predmet Rámcovej dohody, vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia podľa tejto Rámcovej dohody (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou predmetu tejto Rámcovej dohody) a vrátane vykonania predpredajného servisu, záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opravy predmetu rámcovej dohody.
- 5.3. Platobné podmienky budú dohodnuté v uzatvárajúcej kúpnej zmluve.
- 5.4. Zálohové platby ani platba vopred sa nebude umožňovať.
- 5.5. Platby budú realizované formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, po dodaní tovaru, na základe faktúry, ktorej splatnosť je stanovená na 30 dní odo dňa jej doručenia kupujúcemu.
- 5.6. Faktúra musí obsahovať najmä:
- 5.6.1. názov predávajúceho,
 - 5.6.2. IČO predávajúceho,
 - 5.6.3. DIČ predávajúceho,
 - 5.6.4. slovne špecifikovaný predmet kúpnej zmluvy,
 - 5.6.5. číslo kúpnej zmluvy,
- 5.7. Podkladom k vystaveniu faktúry musí byť podpísaný odovzdávajúci a preberací protokol.
- 5.8. Ak kupujúci zistí na faktúre formálne alebo vecné chyby, je oprávnený faktúru vrátiť predávajúcemu na prepracovanie, bezprostredne po zistení chýb, najneskôr však do 10 pracovných dní od doručenia faktúry. Doba vyhotovenia opravenej faktúry predávajúcim sa nezapočítava do doby splatnosti faktúry.

Článok VI. Postup pri zadávaní predmetu Rámcovej dohody - zákazky

- 6.1. Kupujúci je oprávnený realizovať prieskum trhu za účelom zistenia aktuálnej ceny tovaru a súvisiacich služieb, za ktorú by bolo možné tovar a súvisiace služby kúpiť na trhu aspoň raz za každé obdobie šiestich mesiacov účinnosti tejto Rámcovej dohody.
- 6.2. Takýto prieskum trhu musí byť realizovaný minimálne prostredníctvom troch, nezávislých ponúk na jednotlivé položky tovaru a súvisiace služby, ktorý má byť predmetom kúpnej zmluvy podľa zamýšľanej

požiadavky na dodanie tovaru. Ponuky, ktoré je kupujúci oprávnený posudzovať v rámci prieskumu trhu musia byť čo do kvality tovaru a podmienok jeho dodania zhodné s podmienkami dohodnutými v tejto Rámcovej dohode. O prieskume trhu musí mať kupujúci písomnú dokumentáciu.

- 6.3. V prípade, ak priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena tovaru určená podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody je kupujúci oprávnený v kúpnej zmluve na dodanie tovaru požadovať od predávajúceho dodanie predmetného tovaru za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.4. Ak prieskum trhu realizovaný kupujúcim, preukázateľne overí, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena tovaru určená podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, zaväzuje sa predávajúci dodať tovar kupujúcemu za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.5. V prípade, ak predávajúci nesúhlasí s cenou stanovenou ako aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu v zmysle vyššie uvedeného kupujúcim, je predávajúci oprávnený dať si na vlastné náklady spracovať znalecký posudok na určenie aktuálneho priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu. Preadávajúci oznámi kupujúcemu svoj zámer dať si spracovať takýto znalecký posudok bezodkladne po doručení požiadavky na dodanie tovaru. Tento znalecký posudok musí byť predložený kupujúcemu najneskôr do 7 pracovných dní od doručenia požiadavky na dodanie tovaru predávajúcemu.
- 6.6. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je rovnaký alebo vyšší ako ceny tovaru určené podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, zmluvné strany sa dohodli, že tovar bude dodaný za ceny tovarov podľa prílohy 3 tejto Rámcovej dohody.
- 6.7. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy, určený z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je nižší ako ceny v prílohe č. 3 tejto Rámcovej dohody alebo ak predávajúci nepredloží v lehote ustanovenej podľa bodu 6.5. tejto Rámcovej dohody znalecký posudok kupujúcemu je predávajúci povinný dodať tovar za ceny v súlade s bodom 6.4 tejto Rámcovej dohody.
- 6.8. Kupujúci uskutočňuje výber zmluvného partnera - predávajúceho v závislosti na vzniknutej potrebe, technickej špecifikácii predmetu plnenia stanovenej užívateľom kupujúceho.
- 6.9. V súlade s potrebou kupujúceho obstaráť predmet zákazky zhodný s predmetom Rámcovej dohody, doručí kupujúci (Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, ako centrálna obstarávacia organizácia) tomu predávajúcemu, ktorý bude schopný úplne plniť predmetnú požiadavku kupujúceho konkrétnej kúpnej zmluvy v kupujúcom stanovenom čase a požadovanom rozsahu (najmä čo sa týka ceny a technickej špecifikácie predmetu plnenia/predmet kúpnej zmluvy v súlade s touto Rámcovou dohodou), výzvu na predloženie ponuky, vrátane uvedenia podrobnej technickej špecifikácie predmetu kúpnej zmluvy, vyhotovenia, výbavy a vyžadovaného množstva a lehoty dodávky.
- 6.10. Kupujúci v priamom zmluvnom vzťahu s vybratým predávajúcim bez opätovného otvárania súťaže za podmienok určených v tejto Rámcovej dohode a v súlade s § 64 ods. 5 písm. a) zákona č. 25/2006 Z.z. v uzavieranej kúpnej zmluve podľa prílohy č. 4 tejto Rámcovej dohody, uvedie podľa svojich potrieb rozsah a množstvo tovaru v súlade s prílohou č.1, prílohou č. 2 a prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, miesto a čas plnenia, záručné, obchodné a iné podmienky dodávky. Celkovú cenu za predmet kúpnej zmluvy a platobné podmienky si zmluvné strany kúpnej zmluvy dohodnú v súlade s ustanoveniami tejto Rámcovej dohody.
- 6.11. Kúpna zmluva s predávajúcim musí byť uzavretá za podmienok určených v tejto Rámcovej dohode.

Článok VII.

Záruka a zodpovednosť za vady

- 7.1. Záručná doba predmetu tejto Rámcovej dohody je 3 rokov alebo najazdených 100 tis. km, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr, vrátane príslušenstva a výbavy, ktorá je súčasťou vozidla. Na prehrdzavenie karosérie je záruka 6 rokov a na lak 3 roky.
- 7.2. Dodatočnou montážou svetelného a zvukového výstražného zariadenia, vysielaciek a rádiolokačných zariadení na meranie rýchlosti min. v rozsahu podľa prílohy č. 1 tejto Rámcovej dohody nedochádza k strate alebo obmedzeniu záruky na predmet Rámcovej dohody.
- 7.3. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).
- 7.4. Okrem všeobecných dôvodov platia pre zánik záruky tieto dôvody:
- a) kupujúci si nenechá na vozidle vykonať práce predpísané výrobcom a vyznačené v servisnej knižke v stanovených termínoch a v určených servisných značkových opravovniach,
 - b) do vozidla bude kupujúcim zabudovaný resp. inak namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom,
 - c) vozidlo je pozmenené nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia,
 - d) vozidlo bolo používané v rozpore s jeho účelom,
 - e) užívateľ vozidla si nesplnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. vozidlo neodstavil ihneď potom ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zavinil zvýšenie rozsahu poruchy),
 - f) pri prevádzke vozidla neboli použité výrobcom predpísané alebo doporučené materiály alebo náplne, predovšetkým oleje, pohonné hmoty, brzdové a chladiace kvapaliny.
- 7.5. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť za vady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou.
- 7.6. V prípade reklamácií predmetu Rámcovej dohody sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a všeobecne záväzných platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 7.7. Zodpovednosť zmluvných strán za škodu neupravenú v tejto Rámcovej dohody sa riadi príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka o náhrade škody.

Článok VIII.

Ochrana dôverných informácií a povinnosti predávajúceho

- 8.1. Zmluvné strany budú zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách získaných pri plnení záväzkov z tejto Rámcovej dohody. Dôvernými informáciami sa rozumejú informácie, ktorých poskytnutie tretej strane zmluvnou stranou by mohlo byť v rozpore s oprávnenými záujmami druhej zmluvnej strany.
- 8.2. Dôvernými informáciami nie sú informácie, ktoré sa bez porušenia tejto Rámcovej dohody stali verejne známymi, informácie získané oprávnene inak, ako od druhej zmluvnej strany, a informácie, ktorých používanie upravujú osobitné predpisy, napr. informácie, ktoré je kupujúci povinný sprístupniť alebo zverejniť podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií).
- 8.3. Zmluvné strany budú ochraňovať dôverné informácie druhej zmluvnej strany, a to s rovnakou starostlivosťou ako ochraňujú vlastné dôverné informácie rovnakého druhu, vždy však najmenej v rozsahu primeranej odbornej starostlivosti.
- 8.4. Záväzky podľa článkov 8.1 až 8.3 sú časovo neobmedzené, a to až do doby, kedy sa informácie stanú verejne známymi.
- 8.5. Kupujúci požaduje, aby predávajúci najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Rámcovej dohody predložil zoznam v rozsahu údajov podľa § 28 ods. 1 písm. k) zákona č. 25/2006 Z. z., v ktorom bude uvedený aj podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať tretím osobám, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmety subdodávok a čestné vyhlásenia, že každý navrhnutý subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia bude spĺňať podmienky účasti podľa § 26 ods. 1

zákona č. 25/2006 Z. z., pričom pri výbere subdodávateľa musí predávajúci postupovať tak, aby vynaložené náklady na zabezpečenie plnenia na základe zmluvy o subdodávke boli primerané jeho kvalite a cene. Predávajúci je povinný na základe prieskumu trhu vybrať subdodávateľa z minimálne troch ponúk ak existujú.

- 8.6. Každá zmluva o subdodávke musí byť uzatvorená v písomnej forme a len s predchádzajúcim písomným súhlasom kupujúceho. Kupujúci rozhodne o súhlase alebo nesúhlase s uzatvorením takejto zmluvy o subdodávke na základe predloženia informácií o predmete zmluvy o subdodávke, informácií o osobe budúceho subdodávateľa, informácií o vykonanom prieskume trhu a čestného vyhlásenia podľa bodu 8.5 tejto Rámcovej dohody. Kupujúci oznámi predávajúcemu svoje rozhodnutie o súhlase alebo nesúhlase s uzatvorením zmluvy o subdodávke najneskôr do 5 dní od obdržania žiadosti o udelenie tohto súhlasu. Ak kupujúci neoznámi svoj nesúhlas do 5 dní odo dňa obdržania žiadosti o schválenie, má sa za to, že kupujúci nemá výhrady k výberu subdodávateľa a predávajúci je oprávnený uzatvoriť s vybranými subdodávateľmi príslušné zmluvy, na základe ktorých bude zabezpečované plnenie tejto Rámcovej dohody.
- 8.7. Povinnosti predávajúceho a kupujúceho, vrátane pravidiel výberu subdodávateľa uvedené v bodoch 8.5 a 8.6 tejto Rámcovej dohody platia aj pri zmene subdodávateľa počas plnenia tejto Rámcovej dohody.
- 8.8. Predávajúci zodpovedá za plnenie zmluvy o subdodávke subdodávateľom tak, ako keby plnenie realizované na základe takejto zmluvy realizoval sám. Predávajúci zodpovedá za odbornú starostlivosť pri výbere subdodávateľa, ako aj za výsledok činnosti/plnenia vykonanej/vykonaného na základe zmluvy o subdodávke.

Článok IX.

Komunikácia a doručovanie

- 9.1. Akákoľvek písomná komunikácia medzi zmluvnými stranami sa bude považovať za doručení v prípade:
- 9.1.1. doručenia faxom po tom, ako bolo odosielateľovi doručenie potvrdenie, že prenos údajov prebehol v poriadku,
 - 9.1.2. osobného doručenia prostredníctvom kuriérskej služby alebo inak, po jej prijatí,
 - 9.1.3. doručenia e-mailom, po doručení potvrdenia od príjemcu o prijatí, alebo
 - 9.1.4. doporučenej zásielky, k dátumu uvedenému na potvrdení o doručení alebo na potvrdení o tom, že zásielku opakovane nemožno doručiť.
- 9.2. Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná sa považuje takisto deň,
- 9.2.1. v ktorom ju táto zmluvná strana odoprela prijatí,
 - 9.2.2. ktorým márne uplynula odborná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo
 - 9.2.3. v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že "adresát sa odsťahoval", "adresát je neznámy" alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

Článok X.

Trvanie a zánik Rámcovej dohody

- 10.1. Táto Rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú v trvaní 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti, respektíve do vyčerpania finančného limitu 20 000 000,00 EUR bez DPH, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 10.2. Zmluvne strany majú právo túto Rámcovú dohodu vypovedať a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúcim po mesiaci v ktorom bola výpoveď doručená druhej Zmluvnej strane.
- 10.3. Zmluvné strany môžu ukončiť túto Rámcovú dohodu dohodou.
- 10.4. Táto Rámcová dohoda môže byť zo strany kupujúceho vypovedaná aj z dôvodu neschopnosti predávajúceho dodať alebo z dôvodu nedodania plnenia za cenu určenú podľa bodu 6.4 tejto Rámcovej dohody s výpovednou lehotou (2) mesiace. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúcim po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená predávajúcemu.

- 10.5. Kupujúci ma právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody prípadne, ak:
- 10.5.1. bol na majetok predávajúceho vyhlásený konkurz alebo bol zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
 - 10.5.2. zaslal predávajúcemu najmenej 2 písomné upozornenia, že predávajúci neplní predmet kúpnej zmluvy riadne a včas počas trvania zmluvného vzťahu vrátane trvania záručnej doby podľa príslušných kúpnych zmlúv a/alebo podľa pokynov a požiadaviek kontaktnej osoby za kupujúceho. Kupujúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody podľa predchádzajúcej vety najneskôr do 14 dní od doručenia druhého písomného upozornenia predávajúcemu. V písomnom upozornení kupujúci presne popíše vady plnenia predmetu kúpnej zmluvy predávajúcim.
- 10.6. Predávajúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody prípadne, ak:
- 10.6.1. kupujúci preukázateľným spôsobom neposkytuje predávajúcemu potrebnú súčinnosť pri plnení predmetu tejto Rámcovej dohody, a to ani po doručení písomnom upozornení a poskytnutí primeranej lehoty na nápravu predávajúcim
 - 10.6.2. kupujúci nedodržuje termíny plnenia svojich záväzkov napriek doručenému písomnému upozorneniu a poskytnutiu primeranej dodatočnej lehoty na nápravu predávajúcim.
- 10.7. Odstúpiť od tejto Rámcovej dohody môže ktorákoľvek Zmluvná strana aj z dôvodu jej podstatného porušenia alebo z dôvodu nemožnosti plnenia tejto Rámcovej dohody. Za podstatné porušenie tejto Rámcovej dohody sa považuje omeškanie predávajúceho s dodaním tovaru (čl. III.). Podstatným porušením Rámcovej dohody je tiež opakované porušenie povinnosti uvedenej v čl. VIII. bodoch 8.5 až 8.8 tejto Rámcovej dohody.
- 10.8. Právne účinky odstúpenia od tejto Rámcovej dohody nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia odstupujúcej strany o odstúpení od tejto Rámcovej dohody spolu s uvedením dôvodov odstúpenia druhej zmluvnej strane.
- 10.9. Vzájomne poskytnuté plnenia, poskytnuté do dňa odstúpenia od tejto Rámcovej dohody si zmluvné strany ponechajú. Predávajúci má nárok na náhradu dôvodných a preukázateľne vynaložených nákladov do dňa odstúpenia od tejto Rámcovej dohody.

Článok XI.

Záverečné ustanovenia

- 11.1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že vyvinú maximálnu snahu o riešenie všetkých sporov vyplývajúcich alebo súvisiacich s touto Rámcovou dohodou, a to do 30 dní od doručenia písomného upozornenia jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane. Pokiaľ nedôjde k dohode, spor bude riešiť miestne a vecne príslušný súd SR. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne sa informovať o akýchkoľvek skutočnostiach, ktoré môžu mať vplyv na plnenie tejto Rámcovej dohody.
- 11.2. Zmenu/zmeny tejto Rámcovej dohody je možné vykonať len na základe súhlasu oboch zmluvných strán formou písomného dodatku/dodatkov k tejto Rámcovej dohode.
- 11.3. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa niektoré z ustanovení tejto Rámcovej dohody stane neplatným, nahradia ho platným ustanovením v zmysle Obchodného zákonníka a všeobecných záväzných právnych predpisov SR. Neplatnosť ktoréhokoľvek ustanovenia tejto Rámcovej dohody nemá vplyv na platnosť a účinnosť ostatných ustanovení tejto Rámcovej dohody.
- 11.4. Táto Rámcová dohoda je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto Rámcovej dohody a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto Rámcovej dohody.
- 11.5. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená postúpiť túto Rámcovú dohodu ako celok alebo akúkoľvek jej časť bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.
- 11.6. Zmluvné strany nie sú oprávnené na prevod svojich práv a povinností z tejto Rámcovej dohody tretej strane bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.

11.7. Táto Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Zverejnenie zabezpečí kupujúci. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Rámcovú dohodu prečítali, oboznámili sa s jej obsahom, na znak čoho ju podpisujú.

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Karel Sklenář
konateľ

.....
Ing. Marián Kašák
konateľ

Opis predmetu zákazky

Požiadavka	Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality	Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <i>vlastný návrh plnenia</i>
SKUPINA I. Osobný automobil vyššej strednej triedy so zážihovým benzínovým motorom.	Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení: Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba (biela a pod.); interiér - štandardný podľa ponuky. Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná alebo hliníková a pod.) trojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhotovenie: sedan V rámci príplatku za karosériu súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie karosérie kombi. Motor: Vpredu, zážihový, radový min. 4 - valec s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO V.; V prílohe vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) sa požaduje predloženie COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES; Emisie – CO ₂ (komb.): max. 170 g/km <u>(P1): Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 170 g/km;</u> Palivo: bezolovnatý benzín s okt. č. 95; Maximálny výkon: min. 110 kW (vrátane) – max. 135kW (vrátane). V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie jedného zážihového motora s výkonom nad 136 kW do 189 kW (vrátane) a vyšším krútiacim momentom, ako je krútiaci moment požadovaný v základnom vyhotovení osobného automobilu skupiny I.	Škoda Superb 1,8 TSI 118kW Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba: biela, modrá interiér - štandardný Šedo čierny - látka Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná) trojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhotovenie: sedan V rámci príplatku za karosériu je súčasťou ponuky aj vyhotovenie karosérie kombi. Motor: Vpredu, zážihový, radový 4 – valcový s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO V.; Príloha č.15.1 - COC Škoda Superb 1,8 TSI 118 kW Príloha č. 15.3 - Typové schválenie ES vozidla Škoda Superb Emisie – CO ₂ (komb.):158 g/km <u>(P1): Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 170 g/km;</u> Palivo: bezolovnatý benzín s okt. č. 95; Maximálny výkon: 118 kW V rámci príplatku za motor s výkonom nad 135kW do 189kW ponúkame 1 vyhotovenie motora (viď. Kritériá, Príloha č.1 – štruktúrovaný rozpočet ceny , tabuľka č.3, pol.1.) V rámci príplatku za motor s výkonom nad 190kW ponúkame 1 vyhotovenie motora (viď. Kritériá, Príloha č.1 – štruktúrovaný rozpočet ceny , tabuľka č.3, pol.3.)

<u>(P5) Preferuje sa vyšší počet zážihových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je zážihový motor ponúkaný v rámci príplatku s výkonom nad 190 kW (vrátane).</u> Max. krútiaci moment: min. 230 Nm; Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: kombinovaná max. 7,0 l. <u>(P3):Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 7,0 l.</u> Jazdné vlastnosti: Maximálna rýchlosť: min. 190 km/hod. Pohon: Druh: pohon predných kolies. V rámci príplatku za pohon musí byť súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies. <u>(P7) Preferuje sa vyšší počet zážihových (benzínových) motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.</u> Prevodovka: Mechanická, manuálna, min. 6 - stupňová plne synchronizovaná. V rámci príplatku za automatickú prevodovku musí byť súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou. <u>(P9) Preferuje sa vyšší počet zážihových (benzínových) motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.</u>	<u>(P5) Preferuje sa vyšší počet zážihových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je zážihový motor ponúkaný v rámci príplatku s výkonom nad 190 kW (vrátane).</u> Max. krútiaci moment:250 Nm; Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC:kombinovaná 6,8 l. <u>(P3):Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 7,0 l.</u> Jazdné vlastnosti: Maximálna rýchlosť: 222 km/hod. Pohon: Druh: pohon predných kolies. V rámci príplatku za pohon sú v ponuke dva modely so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ((viď. Kritériá, Príloha č.1 – štruktúrovaný rozpočet ceny , tabuľka č.4, pol.1. a pol.2) <u>(P7) Preferuje sa vyšší počet zážihových (benzínových) motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.</u> Prevodovka: Mechanická, manuálna, 6 - stupňová plne synchronizovaná. V rámci príplatku sú v ponuke tri modely s automatickou prevodovkou (viď. Kritériá Príloha č.1 – štruktúrovaný rozpočet ceny , tabuľka č.5, pol.1.,2,3) <u>(P9) Preferuje sa vyšší počet zážihových (benzínových) motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.</u>
--	---

	Podvozok: Náprava: predná/zadná so stabilizátorom; Brzdy: predná/zadná kotúčová; Rázvor: min. 2710 mm; Hmotnosti a objemy: Celková hmotnosť: max. 2.300 kg; Užitočná hmotnosť: min. 470 kg; Objem batožinového priestoru <u>(po spodnú hranu okna)</u>: min. 480l.; Objem palivovej nádrže: min. 55 l. Rozmery vozidla: Celková dĺžka vozidla: v rozmedzí 4700 – 4900 mm. Povinné vybavenie vozidla: Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov: • Výstražný trojuholník; • Ťažné lano; • Lekárnička; • Hasiaci prístroj; • Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga; • Rezervné koleso (min. dojazdové). Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla: • Posilňovač riadenia; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo; • ABS s rozdeľovačom brzdného účinku; • Tónované izotermické sklá; • Tretie brzdomer svetlo; • Opierky hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Delené sklopne zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.);	Podvozok: Náprava: predná/zadná so stabilizátorom; Brzdy: predná/zadná kotúčová; Rázvor: 2761 mm; Hmotnosti a objemy: Celková hmotnosť: 2.059 kg; Užitočná hmotnosť: 638 kg; Objem batožinového priestoru <u>(po spodnú hranu okna)</u>: 595l.; Objem palivovej nádrže: 60 l. Rozmery vozidla: Celková dĺžka vozidla: 4833 mm. Povinné vybavenie vozidla: Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov: • Výstražný trojuholník; • Ťažné lano; • Lekárnička; • Hasiaci prístroj; • Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga; • Rezervné koleso (min. dojazdové). Vybavenie vozidla: • Posilňovač riadenia; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo; • ABS s rozdeľovačom brzdného účinku; • Tónované izotermické sklá; • Tretie brzdomer svetlo; • Opierky hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede);
--	--	---

	• Centrálné zamykanie; • Elektrické ovládanie predných okien; • Elektrické ovládanie zadných okien; • Osvetlenie batožinového priestoru; • Otáčkomer; • Imobilizér; • Hodiny; • Ukazovateľ vonkajšej teploty; • Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný); • Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom; • Predné svetlomety do hmly; • Manuálna (mechanická) klimatizácia; • Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla; • Signalizácia otvorenia dverí; • Denné svietenie svetiel; • Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov; • Poťah sedadiel štandardný – látkový; • Diaľkové ovládania centrálneho zamykania; • Elektrický stabilizačný systém; • Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora; • Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné); • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu; • Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch. • Záruka min. 3 roky alebo 100.000km	• Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.); • Centrálné zamykanie; • Elektrické ovládanie predných okien; • Elektrické ovládanie zadných okien; • Osvetlenie batožinového priestoru; • Otáčkomer; • Imobilizér • zabezpečenie proti neoprávnenej manipulácii; • Hodiny; • Ukazovateľ vonkajšej teploty; • Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný); • Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom; • Predné svetlomety do hmly; • Manuálna (mechanická) klimatizácia; • Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla; • Signalizácia otvorenia dverí; • Denné svietenie svetiel; • Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov; • Poťah sedadiel štandardný – látkový; • Diaľkové ovládania centrálneho zamykania; • Elektrický stabilizačný systém; • Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora; • Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné); • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu; • Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Sada 4 ks zimných pneumatík na plechových diskoch. • Záruka 3 roky alebo 100.000km
SKUPINA II. Osobný automobil vyššej strednej triedy so vznetovým naftovým motorom.	Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení: Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba (biela a pod.); interiér - štandardný podľa ponuky. Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná alebo hliníková a pod.)	Škoda Superb 2,0 TDI 103kW Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba: biela interiér - štandardný podľa ponuky. Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná) trojpriestorová, 5 dverová, 5

trojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhotovenie: sedan <i>V rámci príplatku za karosériu súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie karosérie kombi.</i> Motor: Vpredu vznetový, radový min. 4 - valec s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO V; V prílohe vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) sa požaduje predloženie COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES; Emisie – CO₂(komb.): max. 135 g/km. <u>(P2): Preferujú sa Emisie – CO₂(komb.) nižšie ako max. 135 g/km;</u> Palivo: motorová nafta; Maximálny výkon: min. 100 kW (vrátane) do 119 kW (vrátane). <i>V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie jedného vznetového motora s výkonom nad 120 kW (vrátane).</i> <u>(P6) Preferuje sa vyšší počet naftových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je vznetový motor ponúkaný v rámci príplatku s výkonom nad 120 kW (vrátane).</u> Max. krútiaci moment: min. 300 Nm; Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: Kombinovaná: max. 5,2 l. <u>(P4): Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 5,2 l.</u> Jazdné vlastnosti: Maximálna rýchlosť: min. 190 km/hod.. Pohon: Druh: pohon predných kolies. <i>V rámci príplatku za pohon musí byť súčasťou</i>	miestna. Vyhotovenie: sedan <i>V rámci príplatku za karosériu je súčasťou ponuky aj vyhotovenie karosérie kombi.</i> Motor: Vpredu vznetový, radový 4 - valcový s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO V; Príloha č.15.2 - COC Škoda Superb 2,0 TDI 103 kW Príloha č. 15.3 - Typové schválenie ES vozidla Škoda Superb Emisie – CO₂(komb.): 119 g/km. <u>P2): Preferujú sa Emisie – CO₂(komb.) nižšie ako max. 135 g/km;</u> Palivo: motorová nafta; Maximálny výkon: 103 kW <i>V rámci príplatku za motor s výkonom nad 120kW ponúkame jedno vyhotovenie motora s výkonom nad 120kW (viď. Kritériá Príloha č.1 – štruktúrovaný rozpočet ceny , tabuľka č.8, pol.1.)</i> <u>P6) Preferuje sa vyšší počet naftových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je vznetový motor ponúkaný v rámci príplatku s výkonom nad 120 kW (vrátane).</u> Max. krútiaci moment: 320 Nm; Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: Kombinovaná: 4,6 l. <u>P4): Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 5,2 l.</u> Jazdné vlastnosti: Maximálna rýchlosť: 212 km/hod.. Pohon: Druh: pohon predných kolies. <i>V rámci príplatku za pohon sú v ponuke dva modely so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies (viď. Kritériá Príloha č.1 –</i>
---	---

ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies. <u>(P8) Preferuje sa vyšší počet vznetových (naftových) motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.</u> Prevodovka: mechanická, manuálna, min. 6-stupňová plne synchronizovaná. V rámci príplatku za automatickú prevodovku musí byť súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou. <u>(P10) Preferuje sa vyšší počet vznetových (naftových) motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.</u> Podvozok: Náprava: predná/zadná so stabilizátorom; Brzdy: predná/zadná kotúčová; Rázvor: min. 2710 mm; Hmotnosti a objemy: Celková hmotnosť: max. 2.300 kg Užitočná hmotnosť: min. 460 kg; Objem batož. priestoru: min. 480 l (po spodnú hranu okna); Objem palivovej nádrže: min. 55 l.	štruktúrovaný rozpočet ceny , tabuľka č.4, pol.3.,4.) <u>P8) Preferuje sa vyšší počet vznetových (naftových) motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.</u> Prevodovka: mechanická, manuálna, 6-stupňová plne synchronizovaná. V rámci príplatku sú v ponuke dva modely s automatickou prevodovkou (viď. Kritériá Príloha č.1 – štruktúrovaný rozpočet ceny , tabuľka č.5, pol.3.,4.) <u>P10) Preferuje sa vyšší počet vznetových (naftových) motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.</u> Podvozok: Náprava: predná/zadná so stabilizátorom; Brzdy: predná/zadná kotúčová; Rázvor: 2761 mm; Hmotnosti a objemy: Celková hmotnosť:2.095 kg Užitočná hmotnosť:638 kg; Objem batož. priestoru: 595 l (po spodnú hranu okna); Objem palivovej nádrže: 60 l.
--	---

Rozmery vozidla: Celková dĺžka vozidla: v rozmedzí 4700 – 4900 mm. Povinné vybavenie vozidla: Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov): • Výstražný trojuholník; • Ťažné lano; • Lekárnička; • Hasiaci prístroj; • Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga; • Rezervné koleso (min. dojazdové). Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla: • Posilňovač riadenia; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo; • ABS s rozdeľovačom brzdného účinku; • Tónované izotermické sklá; • Tretie brzdomer svetlo; • Opierky hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.); • Centrálne zamykanie; • Elektrické ovládanie predných okien; • Elektrické ovládanie zadných okien; • Osvetlenie batožinového priestoru; • Otáčkomer; • Imobilizér; • Hodiny; • Ukazovateľ vonkajšej teploty; • Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný); • Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom; • Predné svetlomety do hmly; • Manuálna (mechanická) klimatizácia; • Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla; • Signalizácia otvorenia dverí;	Rozmery vozidla: Celková dĺžka vozidla: 4833 mm. Povinné vybavenie vozidla: Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov): • Výstražný trojuholník; • Ťažné lano; • Lekárnička; • Hasiaci prístroj; • Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga; • Rezervné koleso (min. dojazdové). Vybavenie vozidla: • Posilňovač riadenia; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo; • ABS s rozdeľovačom brzdného účinku; • Tónované izotermické sklá; • Tretie brzdomer svetlo; • Opierky hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.); • Centrálne zamykanie; • Elektrické ovládanie predných okien; • Elektrické ovládanie zadných okien; • Osvetlenie batožinového priestoru; • Otáčkomer; • Imobilizér • zabezpečenie proti neprávnej manipulácii; • Hodiny; • Ukazovateľ vonkajšej teploty; • Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný); • Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom; • Predné svetlomety do hmly; • Manuálna (mechanická) klimatizácia; • Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla;
---	---

	• Denné svietenie svetiel; • Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov; • Poťah sedadiel štandardný – látkový; • Diaľkové ovládania centrálneho zamykania; • Elektrický stabilizačný systém; • Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora; • Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné); • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu; • Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch; • Záruka min. 3roky alebo 100.000km.	• Signalizácia otvorenia dverí; • Denné svietenie svetiel; • Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov; • Poťah sedadiel štandardný – látkový; • Diaľkové ovládania centrálneho zamykania; • Elektrický stabilizačný systém; • Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora; • Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné); • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu; • Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch; • Záruka 3roky alebo 100.000km.
SKUPINA I. a II. Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil vyššej strednej triedy so zážihovým benzínovým motorom a so vznetrovým naftovým motorom. (za príplatok)	A) <u>Príprava na montáž rádiostanice</u> Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva: - vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca), - kabeláž a napájanie rádiostanice, - umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice, - vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytovanie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod.. Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytnú	A) <u>Príprava na montáž rádiostanice</u> Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva: - vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca), - kabeláž a napájanie rádiostanice, - umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice, - vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytovanie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod.. Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytnú

verejný obstarávateľ v rámci plnenia kúpnej zmluvy.

Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla.

**B) Označenie vozidla príslušnosti
k Policajnému zboru SR**

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus
Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 24 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA čierny	kapota	minimálna dĺžka nápisu 78 cm	1 kus
Nápis POLÍCIA čierny reflexný		minimálna dĺžka nápisu 76 cm	1 kus
Nápis POLÍCIA čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 110 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA čierny	vzadu	minimálna dĺžka 47 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis POLÍCIA čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 97 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 30 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 24 cm	2 kusy
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu reflexný	vzadu	minimálna dĺžka 15 cm	1 kus
Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľúčkami vozidla a zachováva tvar tohto	2 kusy

verejný obstarávateľ v rámci plnenia kúpnej zmluvy.

Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla.

**B) Označenie vozidla príslušnosti
k Policajnému zboru SR**

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus
Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 24 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA čierny	kapota	minimálna dĺžka nápisu 78 cm	1 kus
Nápis POLÍCIA čierny reflexný		minimálna dĺžka nápisu 76 cm	1 kus
Nápis POLÍCIA čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 110 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA čierny	vzadu	minimálna dĺžka 47 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis POLÍCIA čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 97 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 30 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 24 cm	2 kusy
Nápis 158 čierny so symbolom	vzadu	minimálna dĺžka 15 cm	1 kus

			priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 14 cm. Pás musí vyplňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálnej možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.	
	Pás zelený	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 20 cm	1 kus
	Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
	Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
	Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy
	Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
	Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
	Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy
Vlastnosti použitého materiálu:				
	telefónu reflexný			
	Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľúčkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 14 cm. Pás musí vyplňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálnej možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.	2 kusy
	Pás zelený	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 20 cm	1 kus
	Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
	Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
	Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy
	Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
	Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus

		Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy
--	--	--	------	--------------------------	--------

A. Reflexná fólia:

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa musí prispôbiť aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál musí mať vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m², (napr. fólia 3M™ Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E alebo jej odpovedajúci ekvivalent).

Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C;

biela reflexná, PANTONE 427C;

čierna reflexná, PANTONE Black 6C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis **POLÍCIA** čierny na kapote;1 kus

- Nápis **POLÍCIA** čierny bočný,2 kusy
- Nápis **POLÍCIA** biely zadný (obrysový),1 kus
- Bočný pás zelený,2 kusy
- Zadný pás zelený.1 kus

B. Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa

Vlastnosti použitého materiálu:

A. Reflexná fólia:

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa prispôbuje aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál má vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m², (fólia 3M™ Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E)

Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C;

biela reflexná, PANTONE 427C;

čierna reflexná, PANTONE Black 6C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis **POLÍCIA** čierny na kapote;1 kus

- Nápis **POLÍCIA** čierny bočný,2 kusy
- Nápis **POLÍCIA** biely zadný (obrysový),1 kus
- Bočný pás zelený,2 kusy
- Zadný pás zelený.1 kus

zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: čierna matná, RAL 9005. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: • Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus • Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus • Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus • Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy • Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1 kus C. Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: • Znak Policajného zboru veľký1 kus • Znak Policajného zboru malý 2 kusy D. Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ biela 80 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.	B. Matná fólia (3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: čierna matná, RAL 9005. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: • Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus • Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus • Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus • Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy • Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1 kus C. Fólia pre digitálnu tlač (3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia je vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je rovnakého materiálu ako podkladový materiál. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu je minimálne 2 roky. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: • Znak Policajného zboru veľký1 kus • Znak Policajného zboru malý 2 kusy
---	---

	Farba: biela matná, RAL 9016. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: - Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy. E. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (napr. 3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m². Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoliujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: biela reflexná Diamond Grade, PANTONE 429C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: - Bočný pás biely vysoko reflexný; 2 kusy - Zadný pás biely vysoko reflexný; 1 kus F. Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (napr. 3M™ Diamond Grade™ oranžová 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý	D. Matná fólia (3M™ Scotchcal™ biela 80 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: biela matná, RAL 9016. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: - Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy. E. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (napr. 3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m². Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoliujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: biela reflexná Diamond Grade, PANTONE 429C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov. Hrany materiálu budú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: - Bočný pás biely vysoko reflexný; 2 kusy - Zadný pás biely vysoko reflexný; 1 kus
--	--	---

zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m². Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: oranžová reflexná (Diamond Grade) PANTONE 137C (Fluor). Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: • Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy; • Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus. Vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu). Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom. Vizuálne umiestnenie polepov: Znak Policajného zboru a. veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom. b. Malý znak Policajného zboru je	F. Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (3M™ Diamond Grade™) oranžová 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m². Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: oranžová reflexná (Diamond Grade) PANTONE 137C (Fluor). Hrany materiálu budú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: • Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy; • Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus. Je zabezpečená vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu). Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.
--	--

	umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom. Nápis POLÍCIA čierny a. Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru. b. Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom. c. Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse. Nápis POLÍCIA biely (obrys) Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA. Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm; Nápis 158 so symbolom telefónu čierny a. Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom; b. Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom. Bočný pás zelený Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.	Vizuálne umiestnenie polepov: Znak Policajného zboru a. veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom. b. Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom. Nápis POLÍCIA čierny d. Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru. e. Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom. f. Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse. Nápis POLÍCIA biely (obrys) Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA. Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm; Nápis 158 so symbolom telefónu čierny
--	---	---

Zadný pás zelený Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami. Bočný pás biely vysoko reflexný Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla. Zadný pás biely vysoko reflexný Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás. Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom. Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi. Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny. Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu. <i>Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.</i> Ďalej musí byť garantované A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu, B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu, C. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu). Požaduje sa v elektronickej forme spracovať	c. Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom; d. Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom. Bočný pás zelený Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu. Zadný pás zelený Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami. Bočný pás biely vysoko reflexný Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla. Zadný pás biely vysoko reflexný Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás. Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom. Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi. Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny. Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu. <i>Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.</i> Ďalej je garantované:
---	--

a objednávateľovi dodať dokumentáciu („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

C) Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ZVJS)

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) musí byť vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru.

Rozsah setu polepu na vozidlo:

1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	Formát A3	4 ks
2.	Bočný pás zlatej farby	Šírka 300 mm	2 ks
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	Výška písma 100mm. Hrúbka písma 7 mm.	2 ks
4.	Vysoko reflexný biely pás	Výška vysoko reflexného materiálu je minimálne 5,5 cm a dĺžka pásu je stanovená vzdialenosťou medzi predným a zadným blatníkom vozidla.	3 ks

Vlastnosti použitého materiálu:

A. Reflexná fólia – (bočný pás zlatej farby napr. 3MTM Scotchlite™ 680-64 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. ControTact™ a Comply™ alebo

A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie

obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,

B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa

vrátane výmeny poškodenej časti setu,

C. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

V elektronickej forme bude spracovaná a objednávateľovi dodaná dokumentácia („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu bude doručená na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

C) Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ZVJS)

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) musí byť vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru.

Rozsah setu polepu na vozidlo:

1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	Formát A3	4 ks
2.	Bočný pás zlatej farby	Šírka 300 mm	2 ks
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	Výška písma 100mm. Hrúbka písma 7 mm.	2 ks
4.	Vysoko reflexný biely pás	Výška vysoko reflexného materiálu je minimálne 5,5 cm a dĺžka pásu je stanovená vzdialenosťou medzi predným a zadným blatníkom	3 ks

		vozidla.	
--	--	----------	--

odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C.

B. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia biela (napr. 3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m².

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

Vizuálne umiestnenie polepov:

Znaky Zboru väzenskej a justičnej stráže

Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefmami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu musí

Vlastnosti použitého materiálu:

A. Reflexná fólia – (bočný pás zlatej farby napr. 3MTM Scotchlite™ 680-64

alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controllac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C.

B. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia biela (napr. 3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m².

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Hrany materiálu budú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

Vizuálne umiestnenie polepov:

Znaky Zboru väzenskej a justičnej stráže

Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia je vyrobená

byť minimálne 2 roky. Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla. Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom. Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE matný čierny. Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE je umiestnený v zlatom páse. Bočný pás zlatý reflexný je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu. Bočný pás biely kontúrovací vysoko reflexný je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla. Zadný pás biely vysoko reflexný je umiestnený nad zadným nárazníkom po celej šírke vozidla. Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu). Typ písma (font) je Arial. <i>Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.</i> Ďalej musí byť garantované A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa	z polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefkami) a je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu je minimálne 2 roky. Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla. Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom. Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE matný čierny. Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov. Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE je umiestnený v zlatom páse. Bočný pás zlatý reflexný je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu. Bočný pás biely kontúrovací vysoko reflexný je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla. Zadný pás biely vysoko reflexný je umiestnený nad zadným nárazníkom po celej šírke vozidla.
---	--

	vrátane výmeny reklamovanej časti setu; B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu. Požaduje sa v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi dodať dokumentáciu („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu. D) <u>Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru</u> Jednotné označenie tvorí: A. farebné vyhotovenie, B. umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru, C. umiestnenie nápisov „HASIČI“ D. umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“) a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),¹⁾ E. umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené). Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby (prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby.	Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu). Typ písma (font) je Arial. <i>Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.</i> Ďalej je garantované: A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu; B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu. V elektronickej forme bude spracovaná a objednávateľovi dodaná dokumentácia („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablóna bude doručená na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu. <u>D) Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru</u> Jednotné označenie tvorí: A. farebné vyhotovenie, B. umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru,
--	--	--

	Požadujú sa materiály: - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 580-10 ECE alebo odpovedajúci ekvivalent) na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112. - matná čierna fólia (napr. 3M Scotchcal 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ; - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 680-10 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy; - reflexná žltá fólia (napr. 3M Scotchlite 680-81 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy; Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí, Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov, Aplikačná teplota materiálu od 5° C; - reflexná kontúrovacia fólia biela (napr. 3M Diamond Grade 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent); - reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (napr. 3M Diamond Grade 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom; Kontúra biela musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu	C. umiestnenie nápisov „HASIČI“ D. umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“) a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),²⁾ E. umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiodstanice (ak je ňou vozidlo vybavené). Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby (prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby. Bude použitý materiál: - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 580-10 ECE alebo odpovedajúci ekvivalent) na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112. - matná čierna fólia (napr. 3M Scotchcal 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ; - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 680-10 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy; - reflexná žltá fólia (napr. 3M Scotchlite 680-81 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy; Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí, Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov, Aplikačná teplota materiálu od 5° C; - reflexná kontúrovacia fólia biela (napr. 3M
--	--	--

minimálne 650 cd/lx.m² pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m²;

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí;

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

- znak HaZZ na fólii (napr. 3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519 alebo odpovedajúci ekvivalent, ktorý má lepidlo so systémom Comply, alebo odpovedajúci ekvivalent).

Znak musí byť vyrobený sieťotlačou so zárukou minimálne 6 rokov.

Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu)

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 24 x 24cm	1 kus
Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 32 x 32 cm	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm	1 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 75 cm	1 kus
Nápis Hasiči – čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 115 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 113 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny	vzadu	minimálna dĺžka 40 cm (ak to rozmer umožňuje)	1 kus
Nápis SOS 112 – biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 27 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 20 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 20 cm	1 kus

Diamond Grade 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent);

- reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (napr. 3M Diamond Grade 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom;

Kontúra biela je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m² pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m²;

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí;

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

- znak HaZZ na fólii (napr. 3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519 alebo odpovedajúci ekvivalent, ktorý má lepidlo so systémom Comply, alebo odpovedajúci ekvivalent).

Znak bude vyrobený sieťotlačou so zárukou minimálne 6 rokov.

Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu).

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 24 x 24cm	1 kus
Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 32 x 32 cm	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm	1 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 75 cm	1 kus
Nápis Hasiči – čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 115 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 113 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kusy

	Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne novej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	2 kusy
	Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu a kľúčkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne novej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	2 kusy
	Pás biely reflexný	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. Minimálna výška	1 kus

		rozmer umožňuje)	
Nápis Hasiči – čierny	vzadu	minimálna dĺžka 40 cm (ak to rozmer umožňuje)	1 kus
Nápis SOS 112 – biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 27 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 20 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 20 cm	1 kus
Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne novej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	2 kusy
Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu a kľúčkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne novej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	2 kusy

			pásu nesmie byť menšia ako 6 cm	
	Pás žltý reflexný	vzadu	vyplňa priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hranu bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 6 cm	1 kus
	Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
	Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
	Pás vysokoreflexný biely	boky	v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti.	2 kusy
	Pás vysokoreflexný biely	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky plochy zadných (5-tych dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného	1 kus
			výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	
	Pás biely reflexný	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 6 cm	1 kus
	Pás žltý reflexný	vzadu	vyplňa priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hranu bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 6 cm	1 kus
	Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
	Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
	Pás vysokoreflexný biely	boky	v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás	2 kusy

		pásu	
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 75 cm x 21 cm	1 kus
Podklad pod rezortné evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	strecha	rozmer je 85 x 34 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm	2 kusy

Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

Ďalej musí byť garantované

A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;

B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu,

C. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

E) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR, Hasičský a záchranný zbor a Zbor väzenskej a justičnej stráže

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z. a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie musí spĺňať podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným

		o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti.	
Pás vysokoreflexný biely	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky plochy zadných (5-tych dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 75 cm x 21 cm	1 kus
Podklad pod rezortné evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	strecha	rozmer je 85 x 34 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm	2 kusy

Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

Ďalej je garantované

A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;

B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu,

C. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

E) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR,

predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z.. Výstražné zariadenie musí byť homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ musí tento certifikát ku každému typu zariadenia predložiť. Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia: - vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/hod, - vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť, - servis, vymeniteľnosť náhradných dielov, - hlavný nosník svetelno-zvukovej rampy musí byť vyrobený z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou. - farebný polykarbonátový kryt svetelno-zvukovej rampy musí byť mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu. - celá konštrukcia svetelno-zvukovej rampy musí byť vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65. Zostava zariadenia: Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia: - ovládacia časť s elektronikou, - svetelno-zvukovej rampy, - doplnkových svetelných výstražných zariadení. Zariadenie musí spĺňať náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z. z., Vyhlášky 464/2009 Z. z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti	<u>Hasičský a záchranný zbor a Zbor väzenskej a justičnej stráže</u> Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z.. a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie musí spĺňať podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z.. Výstražné zariadenie musí byť homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ musí tento certifikát ku každému typu zariadenia predložiť. Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia: - vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/hod, - vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť, - servis, vymeniteľnosť náhradných dielov, - hlavný nosník svetelno-zvukovej rampy musí byť vyrobený z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou. - farebný polykarbonátový kryt svetelno-zvukovej rampy musí byť mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu. - celá konštrukcia svetelno-zvukovej rampy musí byť vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65. Zostava zariadenia: Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia: - ovládacia časť s elektronikou, - svetelno-zvukovej rampy, - doplnkových svetelných výstražných zariadení.
--	--

Časť zariadenia: 1. Elektronika: - zosilňovač, - ovládacia jednotka, - mikrofón, - napájanie 12V, - možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu, - možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci, - možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe, - možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim), - stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy, - možnosť pripojenia rádiostaníc používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA), - možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach:	Zariadenie spĺňa náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z. z., Vyhlášky 464/2009 Z. z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svetivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia: 1. Elektronika: - zosilňovač, - ovládacia jednotka, - mikrofón, - napájanie 12V, - možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu, - možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci, - možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe, - možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim), - stabilita parametrov výstražných tónov
---	--

a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli), b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu, c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla). Spresní obstarávateľ pred realizáciou dodávky. 2. Svetelno-zvuková rampa: - aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu, - farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS), - maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65, - 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelo-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane črevného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej	s blokováním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy, - možnosť pripojenia rádiostaní používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA), - možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach: a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli), b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu, c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla). Spresní obstarávateľ pred realizáciou dodávky. 2. Svetelno-zvuková rampa: - aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu, - farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS), - maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou
--	---

	prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách (LED v dvoch radoch) združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie dva rady LED prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja "STOP" a reproduktora – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy, - 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy, - vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli, - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, - červeno blikajúci LED-diodový displej jednoúčelový s nápisom "STOP" na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy (len pre PZ SR), - predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR), - držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytienie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h, - homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre úroveň svietivosti (kategória TB2 u modrej	hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65, - 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelo-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane červeného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách (LED v dvoch radoch) združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie dva rady LED prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja "STOP" a reproduktora – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy, - 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy, - vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli, - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime
--	---	--

	farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime svetelná rampa je v prevádzke. - Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy: šírka max. 1 100 mm výška max. 140 mm <u>F) Doplnkové svetelné výstražné zariadenia</u> - 4 priame LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby – na pravej strane vozidla modrej farby (2 svetlá) a pre PZ SR na ľavej strane vozidla červenej farby (2 svetlá) alebo modrej farby (pre HaZZ a ZJVS) (ide o doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky alebo predných blatníkov, alebo súčasne do masky a predných blatníkov podľa typu vozidla) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (počet a umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla). Dodanie: Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštného zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla. Školenie: Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie	použitia sirény, - červeno blikajúci LED-diodový displej jednoúčelový s nápisom "STOP" na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy (len pre PZ SR), - predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR), - držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h, - homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre úroveň svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime svetelná rampa je v prevádzke. - Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy: šírka max. 1 100 mm výška max. 140 mm <u>F) Doplnkové svetelné výstražné zariadenia</u> - 4 priame LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby – na pravej strane vozidla modrej farby (2 svetlá) a pre PZ SR na ľavej strane vozidla červenej farby (2 svetlá) alebo modrej farby (pre HaZZ a ZJVS) (ide o doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky alebo predných blatníkov, alebo súčasne do masky a predných blatníkov podľa typu vozidla) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 Dodanie:
--	--	---

zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis. Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylactickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla). <u>G) Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR</u> Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž (dve varianty – zabudovaná – trvalý zásah do vozidla; voľná – minimálny zásah do vozidla. Obstarávateľ pri podpise kúpnej zmluvy upreštní aký počet pre jednotlivé typy vozidiel bude dodaný): A. Zabudovaná forma: 1. Elektronika: - zosilňovač, - ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla),	Dodávateľ spracuje a objednávatel'ovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla. Školenie: Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis. Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylactickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla). <u>G) Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR</u> Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti
--	--

	- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle), - napájanie 12V, možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov), - stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnom majáku. 2. Svetelný maják (min. 1 kus): - aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu, - farba červená (ak sú dva kusy tak ďalší môže byť farby modrej) so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°, - napájanie 12V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyviesť v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, prepojavací kábel od konektora po maják musí byť flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia), - magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia), - maximálna hmotnosť 1,5 kg, 3. Doplnkové výstražné svetlá - 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so	častí zariadenia pre skrytú montáž (dve varianty – zabudovaná – trvalý zásah do vozidla; voľná – minimálny zásah do vozidla. Obstarávateľ pri podpise kúpnej zmluvy upreší aký počet pre jednotlivé typy vozidel bude dodaný): A. Zabudovaná forma: 1. Elektronika: - zosilňovač, - ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla), - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle), - napájanie 12V, možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov), - stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnom majáku. 2. Svetelný maják (min. 1 kus): - aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu, - farba červená (ak sú dva kusy tak ďalší môže byť farby modrej) so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°, - napájanie 12V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyviesť v oboch „B“ stĺpkoch vozidla,
--	--	--

	stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu), - 2 priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla), - 1 kus navádzacieho panelu (panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami), - 1 kus zastavovacieho panelu „STOP“ s jednou funkciou svietenia. U navádzacieho panelu a STOPky ide o variantné riešenie len podľa spresnenia obstarávateľa pri podpise kúpnej zmluvy – podľa toho do akého výkonu služby bude vozidlo zaradené. B. Voľná forma: 1. Elektronika: - zosilňovač ako súčasť káblu do zapaľovača, - ovládací prepínač ako súčasť umiestnená priamo na zosilňovači, - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom	prepojovací kábel od konektora po maják musí byť flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia), - magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia), - maximálna hmotnosť 1,5 kg, 3. Doplnkové výstražné svetlá - 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu), - 2 priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla), - 1 kus navádzacieho panelu (panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami),
--	--	--

	výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle), - napájanie 12V, možnosť zmeny výstražných tónov cez prepínač (minimálne 2 tónov), možnosť zapnúť maják, možnosť zapnúť maják a sirénu (tlakový reproduktor) - stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnom majáku – pripojenie diagnostických a riadiacich signálov do ovládacej jednotky cez bezdrôtové pripojenie napr. Bluetooth. 2. Svetelný maják (min. 2 kusy): - aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu, - farba červená so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°, - napájanie z vlastnej dobíjateľnej batérie – výdrž svietenia min. 4 hodiny (dobíjanie batérie cez konektor do autozapaľovača 12V alebo samostatných dobíjateľných monočlánkov – vrátane dobíjacej stanice cez autozapaľovač 12V). - magnetické a mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia), - maximálna hmotnosť 1,5 kg,	- 1 kus zastavovacieho panelu „STOP“ s jednou funkciou svietenia. U navádzacieho panelu a STOPky ide o variantné riešenie len podľa spresnenia obstarávateľa pri podpise kúpnej zmluvy – podľa toho do akého výkonu služby bude vozidlo zaradené. B. Voľná forma: 1. Elektronika: - zosilňovač ako súčasť káblu do zapaľovača, - ovládací prepínač ako súčasť umiestnená priamo na zosilňovači, - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle), - napájanie 12V, možnosť zmeny výstražných tónov cez prepínač (minimálne 2 tónov), možnosť zapnúť maják, možnosť zapnúť maják a sirénu (tlakový reproduktor) - stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnom majáku – pripojenie diagnostických a riadiacich signálov do ovládacej jednotky cez bezdrôtové pripojenie napr. Bluetooth. 2. Svetelný maják (min. 2 kusy): - aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu, - farba červená so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán -
--	---	--

	Dodanie: Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla. Školenie: Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis. Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťelov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla). H) Pevná mriežkovaná (siet'ovaná) prepážka za prednými sedadlami: Pevná zvaraná prepážka z ocele, rám	360°, - napájanie z vlastnej dobijateľnej batérie – výdrž svietenia min. 4 hodiny (dobíjanie batérie cez konektor do autozapaľovača 12V alebo samostatných dobijateľných monočlánkov – vrátane dobijacej stanice cez autozapaľovač 12V). - magnetické a mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia), - maximálna hmotnosť 1,5 kg, Dodanie: Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla. Školenie: Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis. Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal
--	--	---

z kruhovej tyče o priemeru 20 mm s mriežkovou výplňou o hrúbke drôtu 3 mm a otvoroch 15 x 15 mm (alebo plnou polykarbonátovou o hrúbke min. 4 mm) medzi prednými a zadnými sedadlami (úplné oddelenie priestoru medzi zadržaným a predvádzajúcim) s pevným kotvením na B stĺpiku minimálne na štyroch bodoch a minimálne jednom k podlahe. Pri použití ocelevej mriežkovej výplne je nutné doplniť v hornej časti polykarbonátovú dosku na celú dĺžku a výšku pre bezpečnosť vodiča a spolujazdca. Prepážka nevyžaduje homologizáciu – pri dodržaní pravidla pre zaoblenie všetkých hrán a spojov ak nebudú vo vozidle dodávané bočné hlavové airbagy. Pokiaľ by bočné hlavové airbagy boli súčasťou vozidla – homologizácia prepážky je nevyhnutná. Iné parametre: Oceľová prepážka musí byť povrchovo upravená aby nedochádzalo k jej korózii a oceľ musí byť dostatočne pevná aby ju nebolo možné voľnými rukami ohýbať alebo rozťahovať oká na mriežkovej výplni. <u>I) Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla</u> Zabezpečenie zadných dverí a okien vozidla proti otvoreniu z vnútra (okrem dverí a okien vodiča a spolujazdca) a otvoreniu nepovolanou osobou z vonku vozidla. Možnosť ovládania otvárania zadných dverí a okien výhradne z miesta vodiča. <u>J) Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu</u> Sedadlá vpredu štandardné – látkové so spevnenými bedrovými opierkami vrátane jednej sady navliekacieho autopotaľahu tmavej farby odolného voči pretrhnutiu. Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného	bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťelov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla). <u>H) Pevná mriežkovaná (siet'ovaná) prepážka za prednými sedadlami:</u> Pevná zváraná prepážka z ocele, rám z kruhovej tyče o priemeru 20 mm s mriežkovou výplňou o hrúbke drôtu 3 mm a otvoroch 15 x 15 mm (alebo plnou polykarbonátovou o hrúbke min. 4 mm) medzi prednými a zadnými sedadlami (úplné oddelenie priestoru medzi zadržaným a predvádzajúcim) s pevným kotvením na B stĺpiku minimálne na štyroch bodoch a minimálne jednom k podlahe. Pri použití ocelevej mriežkovej výplne je nutné doplniť v hornej časti polykarbonátovú dosku na celú dĺžku a výšku pre bezpečnosť vodiča a spolujazdca. Prepážka je vzhľadom na použitie hlavových airbagov homologizovaná. Iné parametre: Oceľová prepážka je povrchovo upravená aby nedochádzalo k jej korózii a oceľ a je dostatočne pevná, aby ju nebolo možné voľnými rukami ohýbať alebo rozťahovať oká na mriežkovej výplni.
---	--

	a umývateľného materiálu, ktorý je možné demontovať (zvlieť poťah) zo štandardnej sedačky. Zadné okná (od „B“ stĺpika u krátkej verzie osobného vozidla po „C“ stĺpik a u kombi verzie osobného vozidla od „B“ stĺpika po „D“ stĺpik) vybavené bezpečnostnou fóliou na ochranu proti prerazeniu skla. Doplňkové príslušenstvo k vozidlu je súčasťou vozidla a vzťahuje sa naň rovnaká záruka ako na vozidlo samotné.	<u>I) Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla</u> Zabezpečenie zadných dverí a okien vozidla proti otvoreniu z vnútra (okrem dverí a okien vodiča a spolujazdca) a otvoreniu nepovolanou osobou z vonku vozidla. Možnosť ovládania otvárania zadných dverí a okien výhradne z miesta vodiča. <u>J) Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu</u> Sedadlá vpredu štandardné – látkové so spevnenými bedrovými opierkami vrátane jednej sady navliekacieho autopoťahu tmavej farby odolného voči pretrhnutiu. Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu, ktorý je možné demontovať (zvlieť poťah) zo štandardnej sedačky. Zadné okná (od „B“ stĺpika u krátkej verzie osobného vozidla po „C“ stĺpik a u kombi verzie osobného vozidla od „B“ stĺpika po „D“ stĺpik) vybavené bezpečnostnou fóliou na ochranu proti prerazeniu skla. Doplňkové príslušenstvo k vozidlu je súčasťou vozidla a vzťahuje sa naň rovnaká záruka ako na vozidlo samotné. Predĺžená záruka 3 roky alebo 90.000km na doplnkové príslušenstvo – výstražná zvuková svetelná signalizácia, bude poskytnutá na základe pravidelných ročných garančných servisných prehliadok na výstražnú svetelnú a zvukovú signalizáciu v autorizovaných servisných strediskách výrobcu zvukovej a svetelnej signalizácie.
SKUPINA I. a II. Voliteľné doplnkové	• Príplatková farba (uviesť aj odtiene tu na tomto mieste); • Metalická/perleťová farba; • Alarm;	K ponúkanej verzii výbavy Škoda Superb je možné nacenenie nasledovných výbav: • Príplatková farba (uviesť aj odtiene tu na

príslušenstvo a výbava pre osobný automobil vyššej strednej triedy so zážihovým benzínovým motorom a so vznietovým naftovým motorom.	• Automatická 2- zónová klimatizácia; • Xenónové svetlomety; • Predné svetlomety s odbočovacou funkciou; • Vyhrievanie predných sedadiel; • Vyhrievanie zadných sedadiel • Vyhrievané čelné sklo v oblasti stieračov; • Vyhrievané ostrekovače čelného skla; • Elektronická parkovacia brzda; • Zabudovaný navigačný systém • Bezklúčový odomykanie, zamykanie a štartovanie vozidla • Kontrola stavu tlaku v pneumatikách; • Dažďový a svetelný senzor; • Nezávislé kúrenie • Telefónna sada Hands Free (prostredníctvom Bluetooth) • Asistent rozjazdu do kopca; • Disky kolies z ľahkých zliatin; • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu); • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vpredu) • Ťažné zariadenie s montážou; • Stmavené zadné okná; • Kožené sedadlá • 12V zásuvka na B stĺpiku vodiča • Závesné háky v batožinovom priestore / 12 V zásuvka. (P11) Verejný obstarávateľ preferuje nacenenie čo najväčšieho počtu položiek voliteľného príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch.	tomto mieste); • Metalická/perleťová farba; • Alarm; • Automatická 2- zónová klimatizácia; • Xenónové svetlomety; • Predné svetlomety s odbočovacou funkciou; • Vyhrievanie predných sedadiel; • Vyhrievanie zadných sedadiel • Vyhrievané čelné sklo v oblasti stieračov; • Vyhrievané ostrekovače čelného skla; • Zabudovaný navigačný systém • Bezklúčový odomykanie, zamykanie a štartovanie vozidla • Kontrola stavu tlaku v pneumatikách; • Dažďový a svetelný senzor; • Nezávislé kúrenie • Telefónna sada Hands Free (prostredníctvom Bluetooth) • Asistent rozjazdu do kopca; • Disky kolies z ľahkých zliatin; • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu); • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vpredu) • Ťažné zariadenie s montážou; • Stmavené zadné okná; • Kožené sedadlá • 12V zásuvka na B stĺpiku vodiča • Závesné háky v batožinovom priestore / 12 V zásuvka.
SKUPINA I. a II. Záručný a pozáručný servis pre osobný automobil vyššej strednej triedy so zážihovým benzínovým motorom a so vznietovým naftovým motorom.	<u>Predpredajný servis zabezpečí uchádzač vo svojich servisných strediskách.</u> Podmienkou dodávky je garancia vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii). Uchádzač vo vlastnom návrhu plnenia (uviesť na tomto mieste) uvedie zoznamom siete servisných stredísk (vlastných alebo zmluvných partnerov) plošne pokrývajúcich územie Slovenskej republiky, ktoré sú autorizovaným servisným miestom schopným plniť povinnosti vyplývajúce z vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel podľa ponuky a za podmienok stanovených uchádzačom. V prípade, keď uchádzač nie je zriaďovateľom týchto servisných stredísk, túto skutočnosť uchádzač preukáže v rámci prílohy vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto	<u>Predpredajný servis zabezpečí uchádzač vo svojich servisných strediskách.</u> ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o., Sabinovská 6 , Bratislava (ďalej záručného a pozáručného servisu vo svojich zmluvných autorizovaných servisných strediskách , ktoré sú uvedené v prílohe č.26.16. Vzhľadom na to , že ŠAS nie je zriaďovateľom servisných stredísk , v prílohách 26.17- 26.57 prikladá súhlasy servisných stredísk so servisnými podmienkami poskytovanými pre účely tohto tendra, na dodávku služieb záručného a pozáručného autorizovaného servisu , údržby a opráv vozidiel a dodávky originálnych náhradných dielcov po dobu najmenej 10 rokov odo dňa predaja, za podmienok stanovených uchádzačom. Súčasťou „Súhlasov“, je aj vykonávanie služieb

súťažných podkladov) vyhlásením zriaďovateľa (napr. výrobcu alebo zástupcu výrobcu) alebo uzavretou zmluvou so servisným strediskom, resp. vyhlásením ich štatutárneho zástupcu, ktorého obsahom musí byť súhlas s dodávkou služieb záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel a dodávky originálnych náhradných dielcov po dobu najmenej 10 rokov odo dňa predaja, za podmienok stanovených uchádzačom. Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (uviesť na tomto mieste) musí byť aj vykonávanie služieb autorizovaného servisu (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.), t.j. dodávaných prác všetkých profesií (napr. automechanik, autoelektrikár, autoklamiar, autolakýrnik). Vykonávanie technických prehliadok a kontrol: Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (uviesť na tomto mieste) musí byť vykonávanie služieb spojených s vykonávaním technických prehliadok a kontrol vozidiel pri odjazdení prvých 120 tisíc kilometrov (30 tisíc km/1 rok), vrátane služieb spojených s pravidelnou výmenou prevádzkových náplní, opotrebovateľných dielcov a vrátane použitého materiálu. Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu) musí byť uvedený (doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka a/alebo iný relevantný doklad) podrobný rozpis vykonávaných servisných úkonov a vykonávaných kontrol, vrátane uvedenie dodaných prác a vrátane uvedenia množstva a ceny vymieňaných prevádzkových náplní a opotrebovateľných dielcov (za predpokladu štandardnej prevádzky a štandardného používania vozidla, pri dodržaní všetkých pokynov výrobcu vozidla a v súlade s návodom na obsluhu a údržbu vozidla). Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu) zároveň musí byť uvedený	autorizovaného servisu (automobil skupiny I. automobil skupiny II.) t.j. dodávaných prác všetkých profesií (mechanické, klampiarske, elektrikárske a lakýrnicke práce) Cena za osobohodinu servisných prác je maximálne 38,00€ bez DPH.
--	--

(doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka a/alebo iný relevantný doklad) obsah a rozsah predpísaných servisných intervalov a kontrol vykonávaných na vozidle, najmenej po dobu 4 rokov od predaja alebo najazdených 120 tis. km.

Predmetnú požiadavku verejného obstarávateľ uchádzač preukazuje originálom alebo overenou kópiou servisnej knižky vozidla podľa (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviest' v prílohe tohto dokumentu), resp. iným relevantným dokladom, s uvedením výrobcu predpísaných (povinných) servisných prehliadok a kontrol vozidla, vrátane rozpisu vykonávaných činností, potvrdeným výrobcu alebo zástupcom výrobcu.

Nakoľko miesta sídiel verejného obstarávateľa a ním zastúpených kupujúcich plošne pokrývajú celé územie Slovenskej republiky (Obvodné úrady, okresné a krajské riaditeľstvá Policajného zboru, okresné a krajské riaditeľstvá Hasičského a záchranného zboru a ďalší), z dôvodu minimalizácie nákladov spojených s používaním nakupovaných vozidiel predurčuje nevyhnutnosť plošného pokrytia územia SR servisnými strediskami uchádzača.

Z uvedeného dôvodu je prioritnou požiadavkou verejného obstarávateľa na maximálne plošné pokrytie územia Slovenskej republiky servisnými miestami schopnými zabezpečovať plnohodnotný autorizovaný servis a opravy dodávaných vozidiel, vrátane dodávok originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnej značke a typu po dobu najmenej 10 rokov odo dňa predaja vozidla, za podmienok stanovených uchádzačom.

Uchádzač môže využiť prevádzkarne (servisné strediská) Automobilových opravovní Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, a.s. (Sklabinská 20, 831 08 Bratislava), IČO: 44 855 206 (ďalej len „AO MV SR“), za predpokladu ich autorizácie, t.j. udelenia štatútu

Náklady na vykonávanie technických prehliadok a kontrol - ŠKODA SUPERB 2,0 TDI 103kW

km	Názov	30 t. (l)		60 t. (2l)		90 t. (3l)		120 t. (4l)		Celkom
		Cena v EUR bez DPH	ks	Cena	ks	Cena	ks	Cena	ks	
	Materiál									
	Motorový olej	0,00	4,3	0,00	4,3	0,00	4,3	0,00	4,3	0,00
	Motorový filter	0,00	1	0	1	0	1	0	1	0
	Vzduchový filter	0,00			1	0	1		1	0
	Palivový filter	0,00				1	1		1	0
	Palivový filter	0,00			1	0	1		1	0
	Brzd. kvap. JI	0,00				1	1		1	0
	Materiál celkom			0	0	0	0	0	0	0,00
	Práca									
	Práca prehliadka	0,00	0,5	0	1	0	0,5	0	1	0
	výmena oleja	0,00	0,6	0	0,6	0	0,6	0	0,6	0
	výmena vzduch. filtra	0,00			0,1	0	0,1		0,1	0
	výmena palivového filtra	0,00			0,1	0	0,1		0,1	0
	výmena palivového filtra	0,00				0,2	0		0,2	0
	vým. brzd. kvap.	0,00				0,5	0,005		0,005	0
	Práca celkom	0,01		0	0	0	0,005	0	0,005	0,005
	Celkom za prehli. (mat.+práca) (EUR bez DPH)			0	0	0	0	0	0	0,050
	Celkom za prehli. (mat.+práca) (EUR s 20% DPH)									0,050

servisná knižka - (viď. Príloha č. 26.13)

autorizovaného servisu prevádzkárňam AO MV SR, na vykonávanie záručných a pozáručných opráv a údržby automobilov príslušnej továrenskej značky a typu v zmysle ponuky uchádzača, minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel, vrátane zabezpečenia technickej asistencie pri dodávke príslušného vybavenia servisných stredísk potrebným diagnostickým a dielenským zariadením, špeciálnym náradím a literatúrou, pri dodávke a predaji originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnéj značke a typu ponúkaných vozidiel a ostatného dodávaného príslušenstva základnej a doplnkovej výbavy vozidla, najmenej po dobu 7 rokov.

V takomto prípade, súčasťou ponuky uchádzača **vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu)**, musí byť:

- vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu motorových vozidiel podľa ponuky uchádzača, že v prípade úspešnosti ponuky uchádzača, súhlasí výrobca alebo zástupca výrobcu motorových vozidiel s autorizáciou prevádzkárni AO MV SR minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel v zmysle ponuky a bezodkladne budú pokračovať/začaté rokovania medzi zástupcami oprávnených strán za účelom rokovania o poskytnutí nevyhnutnej technickej asistencii pri technickom a personálnom zabezpečení pre udelenie štatútu autorizovaného servisu AO MV SR,
- doklady a dokumenty preukazujúce, že štatút autorizovaného servisu na automobily ponúkanej továrenskej značky, už bol prevádzkárni/prevádzkárňam AO MV SR v minulosti vydaný.

Za poskytovanie záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii) vrcholovo zodpovedá uchádzač/predávajúci.

ZÁRUKY

1. Na dodávané automobily, príslušenstvo

Náklady na vykonávanie technických prehliadok a kontrol - SKODA SUPERB 1,8 TSI 118 kW

Kčn	Názov	30 t. (1r)		60 t. (2r)		90 t. (3r)		120 t. (4r)		Celkom
		ks	cena	ks	cena	ks	cena	ks	cena	
	Materiál	Cena v EUR bez DPH		Cena v EUR bez DPH		Cena v EUR bez DPH		Cena v EUR bez DPH		
	Motorový olej	0,00	4,30	0,00	4,30	0,00	4,30	0,00	4,30	0,00
	Oilový filter	0,00	1,00	0	1,00	0	1,00	0	1,00	0
	Vzduchový filter	0,00		1		1		1		0
	Peľový filter	0,00		1		1		1		0
	Zapaľovacie sviečky	0,00		4		4		4		0
	Brzd. kvap. II	0,00				1		1		0
	Materiál celkom			0		0,00		0,00		0,00
	Práca	Cena v EUR bez DPH		Cena v EUR bez DPH		Cena v EUR bez DPH		Cena v EUR bez DPH		
	Práca prehliadka	0,00	0,5	0	0,5	0	0,5	0	0,5	0
	Výmena oleja	0,00	0,6	0,00	0,6	0	0,6	0	0,6	0
	Výmena vzduch. filtra	0,00		0,1		0,1		0,1		0
	Výmena peľového filtra	0,00		0,1		0,1		0,1		0
	Výmena sviečok	0,00		0,3		0,3		0,3		0
	Vým. brzd. kvap.	0,01					0,5	0,005		0
	Práca celkom			0		0	0,005	0,005		0,005
	Celkom za prehľ. (mat.+práca) (EUR bez DPH)			0		0		0		0,005
	Celkom za prehľ. (mat.+práca) (EUR s 20% DPH)									0,005

	a výbavu sa požaduje záruka minimálne 3 roky alebo 100 tis. km. Záruka na prehrdzavenie karosérie sa požaduje minimálne 6 rokov. Pozáručný servis sa požaduje minimálne na 10 rokov. 2. Záruka na zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbavu (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru) sa vyžaduje v zmysle textu v časti Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil vyššej strednej triedy so zážihovým benzínovým motorom a so vznetovým naftovým motorom (za príplatok) tohto opisu predmetu zákazky. 3. Montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy na vozidlo (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru, vysielacky, zariadenia na meranie rýchlosti a pod.) nesmie dôjsť ku strate alebo obmedzeniu záruky na vozidlo. 4. Preukazuje vyhlásením výrobcu alebo zástupcu výrobcu (uviesť v prílohe vlastného návrhu plnenia podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov), že dodatočnou montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy nedôjde k strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané automobily. 5. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole). Zoznam najviac používaných náhradných dielcov: a) olejový filter; b) brzdové segmenty predných brzd spolu; c) brzdové segmenty zadných brzd spolu; d) rozvodový remeň; e) predná kapota; f) predná maska; g) predný integrovaný svetlomet ľavý; h) predný integrovaný svetlomet pravý; i) predný blatník ľavý; j) predný blatník pravý; k) predný nárazník; l) čelné sklo;	ZÁRUKY 1. Záruka na vozidlá Škoda pre účely tejto
--	--	--

	m) zadné integrované svetlo ľavé; n) zadné integrované svetlo pravé; o) zadný blatník ľavý; p) zadný blatník pravý; q) zadný nárazník.	súťaže je 3 roky alebo 100 tis. Km na právne a vecné vady vrátane dodávaného príslušenstva Záruka na prehrdzavenie karosérie je 6 rokov a prehrdzavenie karosérie 10 rokov. Pozáručný servis bude vykonávaný minimálne na 10 rokov. 2. Záruka na zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbavu (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru) sa vyžaduje v zmysle textu v časti Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil vyššej strednej triedy so zážihovým benzínovým motorom a so vznietovým naftovým motorom (za príplatok) tohto opisu predmetu zákazky. 3. ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o., Sabinovská 6, 82102 Bratislava ako zástupca výrobcu pre Slovenskú republiku vyhlasuje, že dodatočnou montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy do vozidiel Škoda Octavia v prípade úspešnosti ponuky uchádzača vo verejnej súťaži vyhlásenej Ministerstvom vnútra pod označením 18088-MST , nedôjde k strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané vozidlá, za podmienky, že montáže prevedie spoločnosť, ktorá splní podmienky určené zástupcom výrobcu. (viď príloha č.26.15) 5. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole). Zoznam najviac používaných náhradných dielcov: r) olejový filter; s) brzdové segmenty predných brzd spolu; t) brzdové segmenty zadných brzd spolu;
--	---	--

		u) rozvodový remeň; v) predná kapota; w) predná maska; x) predný integrovaný svetlomet ľavý; y) predný integrovaný svetlomet pravý; z) predný blatník ľavý; aa) predný blatník pravý; bb) predný nárazník; cc) čelné sklo; dd) zadné integrované svetlo ľavé; ee) zadné integrované svetlo pravé; ff) zadný blatník ľavý; gg) zadný blatník pravý; hh) zadný nárazník.
--	--	---

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.

vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Karel Sklenář

konateľ

.....
Ing. Marián Kašák

konateľ

Návrh na plnenie kritérií

Časť 1

Kritérium č. 1: **Cena predmetu zákazky vrátane ceny za poskytnutie služieb autorizovaného servisu**

Por. číslo	Podkritérium	Názov podkritéria a) až m) kritéria č. 1	Vlastný návrh plnenia podkritéria a) až m) kritéria č. 1 uchádzačom
1.	a)	Cena osobného automobilu skupiny I. vyjadrená v EUR bez DPH	20.300,00 EUR bez DPH
2.	b)	Cena osobného automobilu skupiny II. vyjadrená v EUR bez DPH	20.833,33 EUR bez DPH
3.	c)	Cena zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II. vyjadrená v EUR bez DPH	10.150,00 EUR bez DPH
4.	d)	Aritmetický priemer cien voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II. vyjadrený v EUR bez DPH	433,61 EUR bez DPH
5.	e)	Príplatok za vyhotovenie karosérie (osobný automobil skupiny I.) vyjadrený v EUR bez DPH	833,33 EUR bez DPH
6.	f)	Príplatok za vyhotovenie karosérie (osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH	833,33 EUR bez DPH
7.	g)	Aritmetický priemer príplatkov za zážihový/é motor/y (osobný automobil skupiny I.) vyjadrený v EUR bez DPH 2,0 TSI 147kW, 280Nm 3,6 FSI 191kW, 350Nm	6.558,33 EUR bez DPH
8.	h)	Aritmetický priemer príplatkov za vznetrový/é motor/y (osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH 2,0 TDI 125kW, 350Nm	1.891,67 EUR bez DPH

9.	i)	Aritmetický priemer príplatkov za pohon kolies (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH 1,8 TSI 118kW, 250Nm 3,6 FSI 191kW, 350Nm 2,0 TDI 103kW, 320Nm 2,0 TDI 125kW, 350Nm	2.110,67 EUR bez DPH
10.	j)	Aritmetický priemer príplatkov za automatickú prevodovku (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH 1,8 TSI 118kW, 250Nm 2,0 TSI 147kW, 280Nm 3,6 FSI 191kW, 350Nm 2,0 TDI 103kW, 320Nm 2,0 TDI 125kW, 350Nm	1.388,73 EUR bez DPH
11.	k)	Cena za osobohodinu výkonu servisných prác v rámci autorizovaného servisu (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	38,-EUR bez DPH
12.	l)	Cena za vykonávanie technických prehliadok a kontrol (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	0,01 EUR bez DPH
13.	m)	Cena náhradných dielov (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	3.275,51 EUR bez DPH

Časť 2

Kritérium č. 2: Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky

Por. číslo	Podkritérium	Názov podkritéria a) až i) kritéria č. 2	Vlastný návrh plnenia podkritéria a) až i) kritéria č. 2 uchádzačom
1.	a)	Emisie - CO ₂ komb. (osobný automobil skupiny I.) vyjadrené v g/km (motor v požadovanom základnom vyhotovení)	158 g/km
2.	b)	Emisie - CO ₂ komb. (osobný automobil skupiny II.) vyjadrené v g/km (motor v požadovanom základnom vyhotovení)	119 g/km
3.	c)	Spotreba paliva komb. (osobný automobil skupiny I.) podľa normy 1999/100/EEC, vyjadrená v l/100 km (zážihový motor v požadovanom základnom vyhotovení – výkon zážihového motora min. 110 kW (vrátane) – max. 135 kW (vrátane))	6,8 l/100 km
4.	d)	Spotreba paliva komb. (osobný automobil skupiny II.) podľa normy 1999/100/EEC, vyjadrená v l/100 km (vznetový motor v požadovanom základnom vyhotovení – výkon vznetového motora min. 100 kW (vrátane) – max. 119 kW (vrátane))	4,6 l/100 km
5.	e)	Počet nacených položiek voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch (ks)	24ks
6.	f)	Počet ponúkaných zážihových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je zážihový motor ponúkaný v základnom vyhotovení pre osobný automobil skupiny I. vyjadrený v kusoch ((verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov zážihových motorov započítavať uchádzačom ponúkaný zážihový motor s výkonom min. 110 kW (vrátane) – max. 135 kW (vrátane) a krútiacim momentom min. 250 Nm požadovaným v základnom vyhotovení osobného automobilu skupiny I. a ani ďalšie zážihové motory s výkonom nad 136 kW (vrátane) do 189 kW (vrátane))	1ks

		a vyšším krútiacim momentom, ako je krútiaci moment požadovaný v základnom vyhotovení osobného automobilu skupiny I., nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“).	
7.	g)	Počet ponúkaných vznetových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je vznetový motor ponúkaný v základnom vyhotovení pre osobný automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch ((verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov vznetových motorov započítavať uchádzačom ponúkaný vznetový motor s výkonom min. 100 kW (vrátane) – max. 119 kW (vrátane) a krútiacim momentom min. 300 Nm požadovaným v základnom vyhotovení osobného automobilu skupiny II. a ani ďalší jeden vznetový motor s výkonom nad 120 kW (vrátane) a vyšším krútiacim momentom, ako je krútiaci moment požadovaný v základnom vyhotovení osobného automobilu skupiny II., nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“).	0ks
8.	h)	Pohon všetkých kolies (stály/zapínateľný) v kombinácii s vyšším počtom motorizácií uvádzaným/i výrobcom v zmysle odpovedajúceho COC, použiteľným/i v osobnom automobile skupiny I. a osobnom automobile skupiny II, ktorý/é (motor/y) uchádzač ponúka vo svojej ponuke ((verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov započítavať jednu ponuku na dodávku vozidla so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies pri uchádzačom ponúkanom zážihovom motore s najnižším výkonom v rámci osobného automobilu skupiny I. a tiež jednu ponuku na dodávku vozidla so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies pri uchádzačom	2ks

		ponúkanom vznetrovom motore s najnižším výkonom v rámci osobného automobilu skupiny II. nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“)).	
9.	i)	Automatická prevodovka v kombinácii s vyšším počtom motorozáčií uvádzaným/i výrobcom v zmysle odpovedajúceho COC, použiteľným/i v osobnom automobile skupiny I. a v osobnom automobile skupiny II., ktorý/é uchádzač ponúka vo svojej ponuke ((verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov započítavať jednu ponuku na dodávku vozidla s automatoickou prevodovkou pri uchádzačom ponúkanom zážihovom motore s najnižším výkonom v rámci osobného automobilu skupiny I. a tiež jednu ponuku na dodávku vozidla s automatickou prevodovkou pri uchádzačom ponúkanom vznetrovom motore s najnižším výkonom v rámci osobného automobilu skupiny II. nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“)).	3ks

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....

.....

Ing. Denisa Saková, PhD.

Ing. Karel Sklenář

vedúca služobného úradu MV SR

konateľ

.....

Ing. Marián Kašák

konateľ

ŠTRUKTÚROVANÝ ROZPOČET CENY RÁMCOVEJ DOHODY

Tabuľka č. 1: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. (podkritérium a) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Osobný automobil vyššej strednej triedy (segment „D“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým motorom s pevnou a minimálnou výbavou.	kus	20.300,00	20,00	4060,00	24.360,00

Tabuľka č. 2: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. – KAROSÉRIA (podkritérium e) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za karosériu vo vyhotovení kombi.	kus	833,33	20,00	166,67	1.000,00

Tabuľka č.3: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. – ZÁŽIHOVÝ MOTOR (podkritérium g) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za zážihový motor s výkonom nad 136 kW do 189 kW (vrátane) a s vyšším	Kus	3.508,33	20,00	700,67	4.210,00

1.	krútiacim momentom ako je min. 250 Nm. 2,0 TSI 147kW , 280 Nm					
3.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príplatok za zážihový motor s výkonom nad 190 kW a s vyšším krútiacim momentom ako je min. 250 Nm. <i>Uchádzač na tomto mieste zároveň uvedie ponúkaný zážihový motor s výkonom vyjadreným v kW a s vyšším krútiacim momentom ako je min. 250 Nm.</i> <i>Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných zážihových motorov s výkonom nad 189 kW a s vyšším krútiacim momentom ako je min. 250 Nm.</i> 3,6 FSI 191kW, 350Nm	Kus	9.608,33	20,00	1.921,67	11.530,00
Súčet príplatkov za motor (osobný automobil skupiny I.)			13.116,67	20,00	2.623,33	15.740,00
Aritmetický priemer príplatkov za motor (osobný automobil skupiny I.)			6.558,33	20,00	1.311,67	7.870,00

Tabuľka č. 4: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II. – POHON KOLIES (podkritérium i) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
---------------	---------------	-------------------	----------------------------------	----------------	-----------------	-------------------------

1.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies 1,8 TSI 118kW, 250Nm	kus	2.016,67	20,00	403,33	2.420,00
2.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ((uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri zážihovom type motora, pri akom výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ponúka)). 3,6 FSI 191kW, 350Nm	kus	1,00	20,00	0,20	1,20
3.	SKUPINA II. POVINNÉ Príplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ((uchádzač na tomto mieste zároveň uvedie pri vznetrovom type motora, pri akom výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ponúka)). 2,0 TDI 103kW, 320Nm	kus	2.050,00	20,00	410,00	2.460,00

4.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNE Príplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies (<i>uchádzač na tomto mieste zároveň uvedie pri vznetrovom type motora, pri akom výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ponúka</i>). 2,0 TDI 125kW, 350Nm	kus	4.375,00	20,00	875,00	5.250,00
Súčet príplatkov za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			8.442,67	20,00	1.688,53	10.131,20
Aritmetický priemer príplatkov za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			2.110,67	20,00	422,13	2.532,80

Tabuľka č. 5: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – AUTOMATICKÁ PREVODOVKA (podkritérium j) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za automatickú prevodovku. <i>Uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri zážihovom type motora, pri akom výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom</i>	kus	2.291,67	20,00	458,33	2.750,00

	v Nm, automatickú prevodovku ponúka. 1,8 TSI 118kW, 250Nm					
2.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príplatok za automatickú prevodovku <i>Uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri zážihovom type motora, pri akom výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, automatickú prevodovku ponúka.</i> 2,0 TSI 147kW, 280Nm	kus	1,00	20,00	0,20	1,20
	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príplatok za automatickú prevodovku <i>Uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri zážihovom type motora, pri akom výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, automatickú prevodovku ponúka.</i> 3,6 FSI 191kW, 350Nm	kus	1,00	20,00	0,20	1,20
3.	SKUPINA II. POVINNÉ Príplatok za automatickú prevodovku <i>Uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri vznetovom type motora pri akom výkone motora vyjadrenom v kW a</i>	kus	2.325,00	20,00	465,00	2.790,00

	krútiacom momente vyjadrenom v Nm, automatickú prevodovku ponúka. 2,0 TDI 103kW, 320Nm					
4.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNE Príplatok za automatickú prevodovku. Uchádzač zároveň na tomto mieste uvedie pri vznetovom type motora, pri akom výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, automatickú prevodovku ponúka. 2,0 TDI 125kW, 350Nm	kus	2.325,00	20,00	465,00	2.790,00
Súčet príplatkov za automatickú prevodovku (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			6.943,67	20,00	1.388,73	8.332,40
Aritmetický priemer príplatkov za automatickú prevodovku (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			1.388,73	20,00	277,75	1.666,48

Tabuľka č. 6: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. (podkritérium b) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. POVINNÉ Osobný automobil vyššej strednej triedy (segment „D“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetovým motorom s pevnou	kus	20.833,33	20,00	4.166,67	25.000,00

	a minimálnou výbavou.					
--	-----------------------	--	--	--	--	--

Tabuľka č. 7: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – KAROSÉRIA (podkritérium f) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. POVINNÉ Príplatok za karosériu vo vyhotovení kombi.	kus	833,33	20,00	166,67	1.000,00

Tabuľka č.8: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – VZNETOVÝ MOTOR (podkritérium h) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. POVINNÉ Príplatok za vznetový motor s výkonom nad. 120 kW a s vyšším krútiacim momentom ako je min. 300 Nm. 2,0 TDI 125kW, 350Nm	kus	1.891,67	20,00	378,33	2.270,00
Súčet príplatkov za motory (osobný automobil skupiny II.)			1.891,67	20,00	378,33	2.270,00
Aritmetický priemer príplatkov za motory (osobný automobil skupiny II.)			1.891,67	20,00	378,33	2.270,00

Tabuľka č.9: ZVLÁŠTNE DOPLNKOVÉ PRÍSLUSLUŠENSTVO A VÝBAVA – OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium c) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Príprava na montáž rádiostanice V rozsahu podľa písm. A) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 RD.	súprava	266,67	20,00	53,33	320,00
2.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Pevná mriežkovaná (siet'ovaná) prepážka za prednými sedadlami V rozsahu podľa písm. H) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	575,00	20,00	115,00	690,00
3.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR SR– POLEPY NA VOZIDLO V rozsahu podľa písm. B) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	691,67	20,00	138,33	830,00

4.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR SR– VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR SR Doplnkové svetelné výstražné zariadenia V rozsahu podľa písm. F) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 RD.	súprava	466,67	20,00	93,33	560,00
5.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR SR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž V rozsahu podľa písm. G) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	3.541,67	20,00	708,33	4.250,00
6.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE – POLEPY Polepy na vozidlo V rozsahu podľa písm. C) opisu predmetu zákazky uvedeného	súprava	608,33	20,00	121,67	730,00

	v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.					
7.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – POLEPY Polep na vozidlo V rozsahu podľa písm. D) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	708,33	20,00	141,67	850,00
8.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR, ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE, HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Policajný zbor, Zbor väzenskej a justičnej stráže a Hasičský a záchranný zbor V rozsahu podľa písm. E) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	3.291,67	20,00	658,33	3.950,00

Súčet jednotkových cien zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.		10.150,00	20,00	2.030,00	12.180,00
--	--	-----------	-------	----------	-----------

Tabuľka č.10: VOLITELNÉ DOPLNKOVÉ PRÍSLUSLUŠENSTVO A VÝBAVA PRE OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II. ((podkritérium d) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Príplatková farba (uviesť aj odtiene tu na tomto mieste)	kus				
2.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Metalická farba Čierna, strieborná, modrá, šedá, hnedá, béžová	kus	455,83	20,00	91,17	547,00
3.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Alarm	kus	233,33	20,00	46,67	280,00
4.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Automatická 2- zónová klimatizácia	kus	496,67	20,00	99,33	596,00
5.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Xenónové svetlomety	kus	969,17	20,00	193,83	1163,00

6.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Predné svetlomety s odbočovacíou funkciou	kus	100,83	20,00	20,17	121,00
7.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievanie predných sedadiel	kus	218,33	20,00	43,67	262,00
8.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievanie zadných sedadiel	kus	218,33	20,00	43,67	262,00
9.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievané čelné sklo v oblasti stieračov	kus	175,83	20,00	35,17	211,00
10.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievané ostrekovače čelného skla	kus	22,50	20,00	4,50	27,00
11.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Elektronická parkovacia brzda	kus				
12.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Zabudovaný navigačný systém	kus	1.448,33	20,00	289,67	1.738,00
13.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Bezklúčový odomykanie, zamykanie a štartovanie vozidla	kus	350,00	20,00	70,00	420,00
14.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Kontrola stavu tlaku v pneumatikách	kus	45,83	20,00	9,17	55,00

15.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Dažďový a svetelný senzor	kus	8,33	20,00	1,67	10,00
16.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Nezávislé kúrenie	kus	829,17	20,00	165,83	995,00
17.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Telefónna sada Hands Free (prostredníctvom Bluetooth)	kus	347,50	20,00	69,50	417,00
18.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Asistent rozjazdu do kopca	kus	70,00	20,00	14,00	84,00
19.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Disky kolies z ľahkých zliatin	kus	528,33	20,00	105,67	634,00
20.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu)	kus	312,50	20,00	62,50	375,00
21.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vpredu)	kus	606,67	20,00	121,33	728,00
22.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Ťažné zariadenie s montážou	kus	544,17	20,00	108,83	653,00
23.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Stmavené zadné okná	kus	330,00	20,00	66,00	396,00

24.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Kožené sedadlá	kus	1769,17	20,00	353,83	2123,00
25.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE 12 V zásuvka na B stĺpiku vodiča	kus	325,00	20,00	65,00	390,00
26.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Závesné háky v batožinovom priestore / 12 V zásuvka	kus	0,83	20,00	0,17	1,00
Súčet jednotkových cien voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a automobil skupiny II.			10.406,67	20,00	2.081,33	12.488,00
Aritmetický priemer voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.			433,61	20,00	86,72	520,33

Tabuľka č.11: SERVISNÉ PRÁCE – OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II.(podkritérium k) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Servisné práce pre osobné automobily vyššej strednej triedy (segment „D“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so vznietovým naftovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných	osobohodina	38,00	20,00	7,60	45,60

	súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.					
Cena za osobohodinu servisných prác (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			38,00	20,00	7,60	45,60

Tabuľka č.12: TECHNICKÉ PREHLIADKY A KONTROLY – OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium I) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Technické prehliadky a kontroly pre osobné automobily vyššej strednej triedy (segment „D“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým, benzínovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.	Náklady celkom za obdobie 4 rokov alebo najazdených 120 tis.km	0,005	20,00	0,002	0,006
2.	SKUPINA II. POVINNÉ Technické prehliadky a kontroly pre osobné automobily vyššej strednej triedy (segment „D“ podľa	Náklady celkom za obdobie 4 rokov alebo najazdených 120 tis.km	0,005	20,00	0,002	0,006

	klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetrovým, naftovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.					
Súčet cien za technické prehliadky a kontroly (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			0,01	20,0	0,002	0,012

Tabuľka č. 13: NAJVIAC POUŽÍVANÉ NÁHRADNÉ DIELY - OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. (podkritérium m) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Olejový filter	kus	14,54	20,00	2,91	17,44
2.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Brzdové segmenty predných bŕzd spolu	kus	73,96	20,00	14,79	88,75
3.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Brzdové segmenty zadných bŕzd spolu	kus	71,82	20,00	14,36	86,18
4.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Rozvodový remeň	kus	67,15	20,00	13,43	80,58
5.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predná kapota	kus	410,40	20,00	82,08	492,48

6.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predná maska	kus	71,30	20,00	14,26	85,56
7.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomiet ľavý	kus	171,00	20,00	34,20	205,20
8.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomiet pravý	kus	171,00	20,00	34,20	205,20
9.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predný blatník pravý	kus	193,80	20,00	38,76	232,56
10.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predný blatník ľavý	kus	193,80	20,00	38,76	232,56
11.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predný nárazník	kus	371,45	20,00	74,29	445,74
12.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Čelné sklo	kus	162,93	20,00	32,59	195,51
13.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Zadné integrované svetlo pravé	kus	121,84	20,00	24,37	146,21
14.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Zadné integrované svetlo ľavé	kus	121,87	20,00	24,37	146,24
15.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Zadný blatník pravý	kus	343,62	20,00	68,72	412,34
16.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Zadný blatník ľavý	kus	343,62	20,00	68,72	412,34

17.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Zadný nárazník	kus	371,45	20,00	74,29	445,74
Súčet jednotkových cien náhradných dielov (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil II.)			3.275,51	20,00	655,10	3.930,62

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

V Bratislave, dňa:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Karel Sklenář
konateľ

.....
Ing. Marián Kašák
konateľ

(Návrh)
Kúpna zmluva
č.

uzavretá podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“)
(ďalej len „zmluva“)

ZMLUVNÉ STRANY

Kupujúci:

Názov: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
Pribinova 2
812 72 Bratislava – Staré Mesto
vnútroštátne identifikačné číslo: 00151866
konajúce prostredníctvom: Ing. Denisa Saková, PhD. vedúca služobného úradu MV SR,
na základe plnomocenstva č. p. KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. 5.2012
IČO: 00 151 866
Identifikačné číslo pre DPH: SK 2020571520
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000001400/8180
Tel:
Fax:
e-mail:
(ďalej len „Kupujúci“)

a

Predávajúci:

zastúpený: ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.
Ing.Karel Sklenář – konateľ
Ing.Marián Kašák - konateľ
IČO: 31347215
IČ DPH: SK2020296465
Bankové spojenie: Tatra Banka a.s.,
Číslo účtu: 2620004335/1100
Zapísaný v: obchodnom registri okresného súdu Bratislava I., oddiel:Sro, vložka
číslo:4775/B

(ďalej len „Predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I.
ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Táto zmluva sa uzatvára na základe a za podmienok dohodnutých v Rámcovej dohode č. p. OVO2-2014/000037-032.
2. Predávajúci je hromadným dovozcom motorových vozidiel továrenskej značky ŠKODA výrobcu ŠKODA AUTO a.s., Tr. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Česká republika (ďalej len „vozidlo“) osvedčenia hromadného dovozcu vozidiel č. č. 0209 vydaného Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pod pod č.k. 4640-2100/2006 dňa 6.6.2006.

Článok II.
PREDMET ZMLUVY

1. Predávajúci sa zaväzuje predat' a dodať, a kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť kúpnu cenu za nasledujúce vozidlá továrenskej značky a typu ŠKODA SUPERB (ďalej len „predmet zmluvy“), výlučne do svojho vlastníctva a za podmienok ďalej v tejto zmluve dohodnutých:

P.č.	Model	Počet ks
1.1.	ŠKODA SUPERB	
1.2.	(podľa potreby rozšíriť)	

2. Predmet zmluvy podľa bodu 1. tohto článku kúpnej zmluvy bude dodaný vo vyhotovení a s výbavou podľa prílohy č.1 – Technická špecifikácia motorových vozidiel, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Súčasťou výbavy vozidla je:
 - a) povinná výbava,
 - b) sada základného náradia,
 - c) platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - d) návod na obsluhu a údržbu vozidla, vrátane dodávanej výbavy a príslušenstva, v slovenskom jazyku,
 - e) servisná knižka v slovenskom jazyku.

Článok III.
KÚPNA CENA

1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 18/1996 Z. z.“) a vyhlášky MF SR č.87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z. z. Kúpna cena (s DPH, aj bez DPH) a jej podrobná špecifikácia je obsahom prílohy č. 2 – Cenová kalkulácia–konečná cena vozidla, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
2. Cena je dohodnutá ako konečná.
3. Cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia uvedeného v čl. VI. ods. 3 tejto zmluvy (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou tovaru) a vrátane vykonania predpredajného servisu, záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opravy predmetu zmluvy.

Článok IV.
PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Vlastná platba bude realizovaná prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, na základe predávajúcim vystavenej faktúry, po prevzatí predmetu zmluvy alebo jeho časti kupujúcim.

Dohodnutá splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu. Súčasťou faktúry je preberací-odovzdávací protokol.

2. Obálka, v ktorej budú faktúry odoslané, musí byť označená „FAKTÚRY“. Faktúry musia byť odoslané doporučené.

Článok V. DODACIE PODMIENKY

1. Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možností predávajúceho a potrieb kupujúceho.
2. Predmet zmluvy uvedený v čl. II. ods. 1 tejto kúpnej zmluvy bude dodaný, na základe preberacích-odovzdávacích protokolov. Termín poslednej dodávky je stanovený do
3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Miestom plnenia je (ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miestom plnenia je sídlo kupujúceho na adrese: Košická 47, v Bratislave).
4. Predávajúci je povinný vyznamovať zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti k odovzdaniu - prevzatíu, najneskôr 3 dni vopred.
5. Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací protokol, podpísaním ktorého sa považuje vozidlo za prevzaté.

Článok VI. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

1. Kupujúci má povinnosť prevziať predmet zmluvy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v článku V. ods. 4. tejto zmluvy a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
2. Predávajúci je povinný umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v dohodnutom termíne a množstve, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
3. Pred odovzdaním predmetu zmluvy je predávajúci povinný zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdávaní predmetu zmluvy predviesť funkčnosť dodávaných vozidiel a tieto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia podľa čl. V. ods. 3 tejto zmluvy.

Článok VII. ZÁRUKA A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

1. Na dodávaný predmet zmluvy vrátane príslušenstva a výbavy je dohodnutá záručná doba 3 rokov alebo najazdených 100 tis. km, podľa toho čo nastane skôr.. Na prehrdzavenie karosérie je záruka 6 rokov a na lak 3 roky. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).
2. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná vada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskôr 30 dní od reklamovania vady.
3. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť závady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou, používaním v rozpore s návodom na použitie, resp. s obvyklým spôsobom užívania vozidla alebo užívaním nezodpovedajúcich prevádzkových kvapalín a ďalších médií používaných v súvislosti s prevádzkou vozidla.
4. Nebezpečenstvo škody v dodávke (nekompletnosť, poškodenie vozidla) prechádza na kupujúceho v deň podpisu preberacieho protokolu predmetu zmluvy kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať vozidlo poškodené alebo inak nekompletné.
5. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Článok VIII.
SERVISNÉ PODMIENKY

1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci na vlastné náklady vo svojich servisných strediskách.
2. Súčasťou dodávky je garancia vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov.
3. Predávajúci zabezpečí dodávku originálnych náhradných dielcov a príslušenstva a ostatných dodávaných komponentov základnej a doplnkovej výbavy, najmenej po dobu 10 rokov.

Článok IX.
ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA

1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu zmluvy v dohodnutej lehote, vzniká kupujúcemu právo účtovať predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nedodaného tovaru, a to za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry, vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu úroky z omeškania v zákonnej výške.
3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť vady predmetu zmluvy podľa čl. VII. ods. 2. tejto zmluvy, zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 20,--€ za každý aj začatý deň omeškania až do jej odstránenia.

Článok X.
VLASTNÍCKE PRÁVO

Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho po riadnom uhradení kúpnej ceny za predmet zmluvy a pripísaní finančných prostriedkov na účet predávajúceho.

Článok XI.
ZÁNIK ZMLUVY

1. Kupujúci je oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo splnenie podstatných zmluvných povinností úplne nemožným.
2. Pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy môže oprávnená strana okamžite písomne od zmluvy odstúpiť a požadovať od povinnej strany náhradu škody, ktorá jej vinou vznikla, v súlade s platnou právnou úpravou. Zmluvné strany sa dohodli, že za podstatné porušenie zmluvných povinností budú považovať porušenie akejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z tejto zmluvy. Úplná alebo čiastočná zodpovednosť zmluvnej strany je vylúčená v prípade zásahu vyššej moci, napr. neočakávanej a nepredvídateľnej udalosti, alebo rozhodnutia orgánu štátnej správy Slovenskej republiky.
3. Zmluvu je možné zrušiť dohodou zmluvných strán.

Článok XII.
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Kupujúci poveruje svojho zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe(doplní kupujúci) a prevzatia predmetu zmluvy v osobe (doplní predávajúci).
2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach akvizície kúpnej zmluvy v osobe(doplní predávajúci).
3. Zmluvu možno dopĺňať alebo meniť iba formou písomných dodatkov ku kúpnej zmluve, ktoré budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
4. Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
5. Táto zmluva je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto zmluvy a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto zmluvy.

6. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Zverejnenie zabezpečí kupujúci.
7. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o nožnej dohode.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa so zmluvou oboznámili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Karel Sklenář
konateľ

.....
Ing. Marián Kašák
konateľ