

Rámcová dohoda

č. OVO2-2014/000037-043

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka § 64 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“)
(ďalej len „Dohoda“)

ZMLUVNÉ STRANY

Kupujúci:

Názov: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
Pribinova 2
812 72 Bratislava – Staré Mesto
vnútroštátne identifikačné číslo: 00151866
konajúce prostredníctvom: Ing. Denisa Saková, PhD. vedúca služobného úradu MV SR,
na základe plnomocenstva č. p. KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. 5.2012
IČO: 00 151 866
Identifikačné číslo pre DPH: SK 2020571520
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000001400/8180
Tel:
Fax:
e-mail:
(ďalej len „Kupujúci“)

a

Predávajúci:

Názov: Porsche Slovakia, spol. s r.o.
Sídlo: Vajnorská 160, 831 04 Bratislava
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s., č. účtu 2670000260/1100
IČO 31362788
DIČ 2020344018
Zastúpený: Ing. Roman Bujna
konateľ
Zapísaný v OR SR: zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sro,
vložka č.: 6133/B

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I.

Základné ustanovenia

- 1.1. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako verejný obstarávateľ podľa § 6 ods. 1 písm. a) zákona č. 25/2006 Z.z. je centrálnou obstarávacou organizáciou v zmysle § 10 ods. 1 písm. a) zákona č. 25/2006 Z.z. a plní všetky povinnosti, ktoré mu takto vyplývajú z príslušných právnych predpisov pri aplikácii postupov verejného obstarávania. V súlade s uvedeným Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako centrálna obstarávacia organizácia vyhlásila oznámením č. 18088 - MST, zverejneným vo Vestníku verejného obstarávania č. 215/2013 dňa 04.11.2013 verejnú súťaž na realizáciu zákazky s názvom „Osobné automobily vyššej strednej triedy“ - ďalej aj „verejné obstarávanie“.
- 1.2. Prostredníctvom centrálnej obstarávacej organizácie budú na základe príkaznej/zmluvy/úv uzavretej/zmluvy medzi Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky, ako centrálnou obstarávacou organizáciou - na jednej strane a verejnými obstarávateľmi podľa § 6 ods. 1 písm. a) zákona č. 25/2006 Z.z., ako aj ich rozpočtovými a príspevkovými organizáciami – na strane druhej (ďalej len „kupujúci“) v súlade s touto Rámcovou dohodou úspešnými uchádzačom/i (ďalej len „predávajúcim/i“) dodávané tovary a poskytované súvisiace služby v súlade s touto Rámcovou dohodou.
- 1.3. Využívanie Rámcovej/zmluvy/dohody kupujúcim/i počas dób jej/ich platnosti je na báze dobrovoľnosti, pričom motívom takéhoto konania musí byť ekonomická výhodnosť takéhoto nákupu a hospodárnosť a efektívnosť vynakladaných rozpočtových prostriedkov.
- 1.4. Na základe vyhodnotenia ponúk bola ponuka predávajúceho vybraná ako ponuka jedného z úspešných uchádzačov v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania. Na základe tejto skutočnosti a predloženej ponuky predávajúceho sa zmluvné strany v slobodnej vôli a v súlade s platnými právnymi predpismi rozhodli uzatvoriť túto Rámcovú dohodu.
- 1.5. Kupujúci týmto vyhlasuje, že je spôsobilý túto Rámcovú dohodu uzatvoriť a plniť záväzky v nej obsiahnuté.
- 1.6. Predávajúci týmto vyhlasuje, že je spôsobilý túto Rámcovú dohodu uzatvoriť a plniť záväzky v nej obsiahnuté.
- 1.7. Neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody tvoria tieto prílohy:
 - a) príloha č. 1 ktorá obsahuje opis predmetu zákazky, ktorý bol prílohou č. 1 predmetných súťažných podkladov a vlastný návrh plnenia predmetu zákazky, špecifikovaného v prílohe č. 1 súťažných podkladov verejného obstarávania a súčasne v súlade s informáciami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 1“);
 - b) príloha č. 2, ktorá obsahuje návrh na plnenie kritérií uvedených v časti 2 podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 6 súťažných podkladov verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 2“)
 - c) príloha č. 3, ktorá obsahuje štruktúrovaný rozpočet ceny Rámcovej dohody podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 3 súťažných podkladov verejného obstarávania, ocenený v súlade s výsledkom elektronickej aukcie realizovanej podľa § 43 zákona č. 25/2006 Z.z. v rámci verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 3“)
 - d) príloha č. 4, ktorá obsahuje vzor kúpnej zmluvy, podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 5 predmetných súťažných podkladov (ďalej aj „príloha č. 4“).

Článok II.

Predmet Rámcovej dohody

- 2.1. Predmetom tejto Rámcovej dohody je záväzok predávajúceho v čase platnosti tejto Rámcovej dohody a na jej základe uzavieraných kúpnych zmlúv, predávať a dodávať tovar a poskytovať s tým súvisiace služby v rozsahu určenom kupujúcim a záväzok kupujúceho dodaný tovar a poskytnuté súvisiace služby prevziať a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
- 2.2. Predmetom predaja a kúpy podľa tejto Rámcovej dohody sú nové motorové vozidlá továrenskej značky a typu **Volkswagen Passat a Volkswagen Passat Variant** (ďalej len „vozidlo“) podľa technickej špecifikácie uvedenej v prílohe č.1 a v prílohe č. 2, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody (ďalej len „predmet rámcovej dohody“).

Článok III.

Čas plnenia

- 3.1. Čas plnenia čiastkových dodávok predmetu Rámcovej dohody dohodnutých v uzavieraných kúpnych zmluvách je stanovený dohodou zmluvných strán, na tri (3) mesiace odo dňa nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy, pokiaľ v kúpnej zmluve nebude dohodnutý iný čas plnenia.

Článok IV.

Miesto plnenia

- 4.1. Miestom plnenia sa rozumie miesto dodania predmetu Rámcovej dohody. Miestom dodania je sídlo kupujúceho.
- 4.2. Miesto dodania bude konkrétne dohodnuté v uzavieranej kúpnej zmluve.
- 4.3. Odovzdanie vozidiel kupujúcemu bude vykonané povereným zástupcom predávajúceho na základe preberacích - odovzdávacích protokolov v mieste plnenia v termínoch a množstvách dohodnutých v kúpnej zmluve.

Článok V.

Cena predmetu Rámcovej dohody

- 5.1. Cena je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 18/1996 Z. z.“) a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č.18/1996 Z.z. Podrobná špecifikácia ceny (s DPH, aj bez DPH) je obsahom prílohy č. 3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody.
- 5.2. Cenou sa rozumie cena za predmet Rámcovej dohody, vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia podľa tejto Rámcovej dohody (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou predmetu tejto Rámcovej dohody) a vrátane vykonania predpredajného servisu, záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opravy predmetu rámcovej dohody.
- 5.3. Platobné podmienky budú dohodnuté v uzatvárajúcej kúpnej zmluve.
- 5.4. Zálohové platby ani platba vopred sa nebude umožňovať.
- 5.5. Platby budú realizované formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, po dodaní tovaru, na základe faktúry, ktorej splatnosť je stanovená na 30 dní odo dňa jej doručenia kupujúcemu.
- 5.6. Faktúra musí obsahovať najmä:
 - 5.6.1. názov predávajúceho,
 - 5.6.2. IČO predávajúceho,
 - 5.6.3. DIČ predávajúceho,
 - 5.6.4. slovne špecifikovaný predmet kúpnej zmluvy,
 - 5.6.5. číslo kúpnej zmluvy,
- 5.7. Podkladom k vystaveniu faktúry musí byť podpísaný odovzdávajúci a preberací protokol.
- 5.8. Ak kupujúci zistí na faktúre formálne alebo vecné chyby, je oprávnený faktúru vrátiť predávajúcemu na prepracovanie, bezprostredne po zistení chýb, najneskôr však do 10 pracovných dní od doručenia faktúry. Doba vyhotovenia opravenej faktúry predávajúcim sa nezapočítava do doby splatnosti faktúry.

Článok VI.

Postup pri zadávaní predmetu Rámcovej dohody - zákazky

- 6.1. Kupujúci je oprávnený realizovať prieskum trhu za účelom zistenia aktuálnej ceny tovaru a súvisiacich služieb, za ktorú by bolo možné tovar a súvisiace služby kúpiť na trhu aspoň raz za každé obdobie šiestich mesiacov účinnosti tejto Rámcovej dohody.

- 6.2. Takýto prieskum trhu musí byť realizovaný minimálne prostredníctvom troch, nezávislých ponúk na jednotlivé položky tovaru a súvisiace služby, ktorý má byť predmetom kúpnej zmluvy podľa zamýšľanej požiadavky na dodanie tovaru. Ponuky, ktoré je kupujúci oprávnený posudzovať v rámci prieskumu trhu musia byť čo do kvality tovaru a podmienok jeho dodania zhodné s podmienkami dohodnutými v tejto Rámcovej dohode. O prieskume trhu musí mať kupujúci písomnú dokumentáciu.
- 6.3. V prípade, ak priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena tovaru určená podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody je kupujúci oprávnený v kúpnej zmluve na dodanie tovaru požadovať od predávajúceho dodanie predmetného tovaru za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.4. Ak prieskum trhu realizovaný kupujúcim, preukázateľne overí, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena tovaru určená podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, zaväzuje sa predávajúci dodať tovar kupujúcemu za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.5. V prípade, ak predávajúci nesúhlasí s cenou stanovenou ako aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu v zmysle vyššie uvedeného kupujúcim, je predávajúci oprávnený dať si na vlastné náklady spracovať znalecký posudok na určenie aktuálneho priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu. Predávajúci oznámi kupujúcemu svoj zámer dať si spracovať takýto znalecký posudok bezodkladne po doručení požiadavky na dodanie tovaru. Tento znalecký posudok musí byť predložený kupujúcemu najneskôr do 7 pracovných dní od doručenia požiadavky na dodanie tovaru predávajúcemu.
- 6.6. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je rovnaký alebo vyšší ako ceny tovaru určené podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, zmluvné strany sa dohodli, že tovar bude dodaný za ceny tovarov podľa prílohy 3 tejto Rámcovej dohody.
- 6.7. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy, určený z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je nižší ako ceny v prílohe č. 3 tejto Rámcovej dohody alebo ak predávajúci nepredloží v lehote ustanovenej podľa bodu 6.5. tejto Rámcovej dohody znalecký posudok kupujúcemu je predávajúci povinný dodať tovar za ceny v súlade s bodom 6.4 tejto Rámcovej dohody.
- 6.8. Kupujúci uskutočňuje výber zmluvného partnera - predávajúceho v závislosti na vzniknutej potrebe, technickej špecifikácii predmetu plnenia stanovenej užívateľom kupujúceho.
- 6.9. V súlade s potrebou kupujúceho obstaráť predmet zákazky zhodný s predmetom Rámcovej dohody, doručí kupujúci (Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, ako centrálna obstarávacia organizácia) tomu predávajúcemu, ktorý bude schopný úplne plniť predmetnú požiadavku kupujúceho konkrétnej kúpnej zmluvy v kupujúcom stanovenom čase a požadovanom rozsahu (najmä čo sa týka ceny a technickej špecifikácie predmetu plnenia/predmet kúpnej zmluvy v súlade s touto Rámcovou dohodou), výzvu na predloženie ponuky, vrátane uvedenia podrobnej technickej špecifikácie predmetu kúpnej zmluvy, vyhotovenia, výbavy a vyžadovaného množstva a lehoty dodávky.
- 6.10. Kupujúci v priamom zmluvnom vzťahu s vybratým predávajúcim bez opätovného otvárania súťaže za podmienok určených v tejto Rámcovej dohode a v súlade s § 64 ods. 5 písm. a) zákona č. 25/2006 Z.z. v uzavieranej kúpnej zmluve podľa prílohy č. 4 tejto Rámcovej dohody, uvedie podľa svojich potrieb rozsah a

množstvo tovaru v súlade s prílohou č.1, prílohou č. 2 a prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, miesto a čas plnenia, záručné, obchodné a iné podmienky dodávky. Celkovú cenu za predmet kúpnej zmluvy a platobné podmienky si zmluvné strany kúpnej zmluvy dohodnú v súlade s ustanoveniami tejto Rámcovej dohody.

- 6.11. Kúpna zmluva s predávajúcim musí byť uzavretá za podmienok určených v tejto Rámcovej dohode.

Článok VII.

Záruka a zodpovednosť za vady

- 7.1. Záručná doba predmetu tejto Rámcovej dohody je 3 roky alebo najazdených 90 tis. km, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr, vrátane príslušenstva a výbavy, ktorá je súčasťou vozidla. Na prehrdzavenie karosérie je záruka 6 rokov a na lak 3 roky.
- 7.2. Dodatočnou montážou svetelného a zvukového výstražného zariadenia, vysielaciek a rádiolokačných zariadení na meranie rýchlosti min. v rozsahu podľa prílohy č. 1 tejto Rámcovej dohody nedochádza k strate alebo obmedzeniu záruky na predmet Rámcovej dohody.
- 7.3. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).
- 7.4. Okrem všeobecných dôvodov platia pre zánik záruky tieto dôvody:
- a) kupujúci si nenechá na vozidle vykonať práce predpísané výrobcom a vyznačené v servisnej knižke v stanovených termínoch a v určených servisných značkových opravovniach,
 - b) do vozidla bude kupujúcim zabudovaný resp. inak namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom,
 - c) vozidlo je pozmenené nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia,
 - d) vozidlo bolo používané v rozpore s jeho účelom,
 - e) užívateľ vozidla si nesplnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. vozidlo neodstavil ihneď potom ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zavinil zvýšenie rozsahu poruchy),
 - f) pri prevádzke vozidla neboli použité výrobcom predpísané alebo doporučené materiály alebo náplne, predovšetkým oleje, pohonné hmoty, brzdové a chladiace kvapaliny.
- 7.5. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť za vady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou.
- 7.6. V prípade reklamácií predmetu Rámcovej dohody sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a všeobecne záväzných platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 7.7. Zodpovednosť zmluvných strán za škodu neupravenú v tejto Rámcovej dohody sa riadi príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka o náhrade škody.

Článok VIII.

Ochrana dôverných informácií a povinnosti predávajúceho

- 8.1. Zmluvné strany budú zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách získaných pri plnení záväzkov z tejto Rámcovej dohody. Dôvernými informáciami sa rozumejú informácie, ktorých poskytnutie tretej strane zmluvnou stranou by mohlo byť v rozpore s oprávnenými záujmami druhej zmluvnej strany.
- 8.2. Dôvernými informáciami nie sú informácie, ktoré sa bez porušenia tejto Rámcovej dohody stali verejne známymi, informácie získané oprávnene inak, ako od druhej zmluvnej strany, a informácie, ktorých používanie upravujú osobitné predpisy, napr. informácie, ktoré je kupujúci povinný sprístupniť alebo zverejniť podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií).
- 8.3. Zmluvné strany budú ochraňovať dôverné informácie druhej zmluvnej strany, a to s rovnakou starostlivosťou ako ochraňujú vlastné dôverné informácie rovnakého druhu, vždy však najmenej v rozsahu primeranej odbornej starostlivosti.

- 8.4. Závazky podľa článkov 8.1 až 8.3 sú časovo neobmedzené, a to až do doby, kedy sa informácie stanú verejne známymi.
- 8.5. Kupujúci požaduje, aby predávajúci najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Rámcovej dohody predložil zoznam v rozsahu údajov podľa § 28 ods. 1 písm. k) zákona č. 25/2006 Z.z., v ktorom bude uvedený aj podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať tretím osobám, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmety subdodávok a čestné vyhlásenia, že každý navrhnutý subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia bude spĺňať podmienky účasti podľa § 26 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z.z., pričom pri výbere subdodávateľa musí predávajúci postupovať tak, aby vynaložené náklady na zabezpečenie plnenia na základe zmluvy o subdodávke boli primerané jeho kvalite a cene. Predávajúci je povinný na základe prieskumu trhu vybrať subdodávateľa z minimálne troch ponúk ak existujú.
- 8.6. Každá zmluva o subdodávke musí byť uzatvorená v písomnej forme a len s predchádzajúcim písomným súhlasom kupujúceho. Kupujúci rozhodne o súhlase alebo nesúhlase s uzatvorením takejto zmluvy o subdodávke na základe predloženia informácií o predmete zmluvy o subdodávke, informácií o osobe budúceho subdodávateľa, informácií o vykonanom prieskume trhu a čestného vyhlásenia podľa bodu 8.5 tejto Rámcovej dohody. Kupujúci oznámi predávajúcemu svoje rozhodnutie o súhlase alebo nesúhlase s uzatvorením zmluvy o subdodávke najneskôr do 5 dní od obdržania žiadosti o udelenie tohto súhlasu. Ak kupujúci neoznámi svoj nesúhlas do 5 dní odo dňa obdržania žiadosti o schválenie, má sa za to, že kupujúci nemá výhrady k výberu subdodávateľa a predávajúci je oprávnený uzatvoriť s vybranými subdodávateľmi príslušné zmluvy, na základe ktorých bude zabezpečované plnenie tejto Rámcovej dohody.
- 8.7. Povinnosti predávajúceho a kupujúceho, vrátane pravidiel výberu subdodávateľa uvedené v bodoch 8.5 a 8.6 tejto Rámcovej dohody platia aj pri zmene subdodávateľa počas plnenia tejto Rámcovej dohody.
- 8.8. Predávajúci zodpovedá za plnenie zmluvy o subdodávke subdodávateľom tak, ako keby plnenie realizované na základe takejto zmluvy realizoval sám. Predávajúci zodpovedá za odbornú starostlivosť pri výbere subdodávateľa, ako aj za výsledok činnosti/plnenia vykonanej/vykonaného na základe zmluvy o subdodávke.

Článok IX.

Komunikácia a doručovanie

- 9.1. Akákoľvek písomná komunikácia medzi zmluvnými stranami sa bude považovať za doručeníu v prípade:
- 9.1.1. doručenia faxom po tom, ako bolo odosielateľovi doručené potvrdenie, že prenos údajov prebehol v poriadku,
 - 9.1.2. osobného doručenia prostredníctvom kuriérskej služby alebo inak, po jej prijatí,
 - 9.1.3. doručenia e-mailom, po doručení potvrdenia od príjemcu o prijatí, alebo
 - 9.1.4. doporučenej zásielky, k dátumu uvedenému na potvrdení o doručení alebo na potvrdení o tom, že zásielku opakovane nemožno doručiť.
- 9.2. Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná sa považuje takisto deň,
- 9.2.1. v ktorom ju táto zmluvná strana odoprela prijať,
 - 9.2.2. ktorým márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo
 - 9.2.3. v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že "adresát sa odsťahoval", "adresát je neznámy" alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

Článok X.

Trvanie a zánik Rámcovej dohody

- 10.1. Táto Rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú v trvaní 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti, respektíve do vyčerpania finančného limitu 20 000 000,00 EUR bez DPH, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 10.2. Zmluvne strany majú právo túto Rámcovú dohodu vypovedať a to aj bez udania dôvodu. Vypovedná lehota je 3 mesiace a začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúcom po mesiaci v ktorom bola vypoveď doručená druhej Zmluvnej strane.
- 10.3. Zmluvné strany môžu ukončiť túto Rámcovú dohodu dohodou.

- 10.4. Táto Rámcová dohoda môže byť zo strany kupujúceho vypovedaná aj z dôvodu neschopnosti predávajúceho dodať alebo z dôvodu nedodania plnenia za cenu určenú podľa bodu 6.4 tejto Rámcovej dohody s výpovednou lehotou (2) mesiace. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúcim po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená predávajúcemu.
- 10.5. Kupujúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody prípadne, ak:
- 10.5.1. bol na majetok predávajúceho vyhlásený konkurz alebo bol zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
 - 10.5.2. zaslal predávajúcemu najmenej 2 písomné upozornenia, že predávajúci neplní predmet kúpnej zmluvy riadne a včas počas trvania zmluvného vzťahu vrátane trvania záručnej doby podľa príslušných kúpnych zmlúv a/alebo podľa pokynov a požiadaviek kontaktnej osoby za kupujúceho. Kupujúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody podľa predchádzajúcej vety najneskôr do 14 dní od doručenia druhého písomného upozornenia predávajúcemu. V písomnom upozornení kupujúci presne popíše vady plnenia predmetu kúpnej zmluvy predávajúcim.
- 10.6. Predávajúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody prípadne, ak:
- 10.6.1. kupujúci preukázateľným spôsobom neposkytuje predávajúcemu potrebnú súčinnosť pri plnení predmetu tejto Rámcovej dohody, a to ani po doručení písomného upozornení a poskytnutí primeranej lehoty na nápravu predávajúcim
 - 10.6.2. kupujúci nedodržiava termíny plnenia svojich záväzkov napriek doručenému písomnému upozorneniu a poskytnutiu primeranej dodatočnej lehoty na nápravu predávajúcim.
- 10.7. Odstúpiť od tejto Rámcovej dohody môže ktorákoľvek Zmluvná strana aj z dôvodu jej podstatného porušenia alebo z dôvodu nemožnosti plnenia tejto Rámcovej dohody. Za podstatné porušenie tejto Rámcovej dohody sa považuje omeškanie predávajúceho s dodaním tovaru (čl. III.). Podstatným porušením Rámcovej dohody je tiež opakované porušenie povinnosti uvedenej v čl. VIII. bodoch 8.5 až 8.8 tejto Rámcovej dohody.
- 10.8. Právne účinky odstúpenia od tejto Rámcovej dohody nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia odstupujúcej strany o odstúpení od tejto Rámcovej dohody spolu s uvedením dôvodov odstúpenia druhej zmluvnej strane.
- 10.9. Vzájomne poskytnuté plnenia, poskytnuté do dňa odstúpenia od tejto Rámcovej dohody si zmluvné strany ponechávajú. Predávajúci má nárok na náhradu dôvodných a preukázateľne vynaložených nákladov do dňa odstúpenia od tejto Rámcovej dohody.

Článok XI.

Záverečné ustanovenia

- 11.1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že vyvinú maximálnu snahu o riešenie všetkých sporov vyplývajúcich alebo súvisiacich s touto Rámcovou dohodou, a to do 30 dní od doručenia písomného upozornenia jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane. Pokiaľ nedôjde k dohode, spor bude riešiť miestne a vecne príslušný súd SR. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne sa informovať o akýchkoľvek skutočnostiach, ktoré môžu mať vplyv na plnenie tejto Rámcovej dohody.
- 11.2. Zmenu/zmeny tejto Rámcovej dohody je možné vykonať len na základe súhlasu oboch zmluvných strán formou písomného dodatku/dodatkov k tejto Rámcovej dohode.
- 11.3. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa niektoré z ustanovení tejto Rámcovej dohody stane neplatným, nahradia ho platným ustanovením v zmysle Obchodného zákonníka a všeobecných záväzných právnych predpisov SR. Neplatnosť ktoréhokoľvek ustanovenia tejto Rámcovej dohody nemá vplyv na platnosť a účinnosť ostatných ustanovení tejto Rámcovej dohody.
- 11.4. Táto Rámcová dohoda je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto Rámcovej dohody a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto Rámcovej dohody.
- 11.5. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená postúpiť túto Rámcovú dohodu ako celok alebo akúkoľvek jej časť bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.

- 11.6. Zmluvné strany nie sú oprávnené na prevod svojich práv a povinností z tejto Rámcovej dohody tretej strane bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.
- 11.7. Táto Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Zverejnenie zabezpečí kupujúci. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Rámcovú dohodu prečítali, oboznámili sa s jej obsahom, na znak čoho ju podpisujú.

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Roman Bujna
konateľ

Opis predmetu zákazky

Požiadavka	Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality	Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <i>vlastný návrh plnenia</i>
SKUPINA I. Osobný automobil vyššej strednej triedy so zážihovým benzínovým motorom.	Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení: Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba (biela a pod.); interiér - štandardný podľa ponuky. Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná alebo hliníková a pod.) trojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhodenie: sedan V rámci príplatku za karosériu súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie karosérie kombi. Motor: Vpredu, zážihový, radový min. 4 - valec s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO V.; V prílohe vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) sa požaduje predloženie COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES; Emisie – CO ₂ (komb.): max.170 g/km <u>(P1): Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 170 g/km;</u> Palivo: bezolovnatý benzín s okt. č. 95; Maximálny výkon: min. 110 kW (vrátane) – max. 135kW (vrátane). V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie jedného zážihového motora s výkonom nad 136 kW do 189 kW	Volkswagen Passat 1,4 TSI BMT 6G 118 kW / 160 k (kód modelu 36**DX) Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba – biela candy (kód B4B4), šedá urano (kód 5K5K) interiér – čierna farba (kód QQ) Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná) trojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhodenie: sedan V rámci príplatku za karosériu súčasťou ponuky uchádzača je aj vyhotovenie karosérie kombi (Volkswagen Passat Variant). Motor: Vpredu, zážihový, radový min. 4 - valec s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO V.; Prílohou vlastného návrhu plnenia je COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES; (kód motora CTHD) Emisie – CO ₂ (komb.): (viď návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 2 bod 1. a) <u>(P1): Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 170 g/km;</u> Palivo: bezolovnatý benzín s okt. č. 95; Maximálny výkon: 118 kW V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača je aj vyhotovenie jedného zážihového motora s výkonom 155 kW a krútiacim momentom 280

(vrátane) a vyšším krútiacim momentom, ako je krútiaci moment požadovaný v základnom vyhotovení osobného automobilu skupiny I. <u>(P5) Preferuje sa vyšší počet zážihových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je zážihový motor ponúkaný v rámci príplatku s výkonom nad 190 kW (vrátane).</u> Max. krútiaci moment: min. 230 Nm; Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: kombinovaná max. 7,0 l. <u>(P3):Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 7,0 l.</u> Jazdné vlastnosti: Maximálna rýchlosť: min. 190 km/hod. Pohon: Druh: pohon predných kolies. V rámci príplatku za pohon musí byť súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies. <u>(P7) Preferuje sa vyšší počet zážihových (benzínových) motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.</u> Prevodovka: Mechanická, manuálna, min. 6 - stupňová plne synchronizovaná. V rámci príplatku za automatickú prevodovku musí byť súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel s automatickou	Nm (kód motora CCZB). <u>(P5) Preferuje sa vyšší počet zážihových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je zážihový motor ponúkaný v rámci príplatku s výkonom nad 190 kW (vrátane).</u> V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača je aj vyhotovenie jedného zážihového motora s výkonom nad 190 kW (viď návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 2 bod 6 f). Max. krútiaci moment: 240 Nm; Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: Kombinovaná: viď návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 2 bod 3. c) <u>(P3):Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 7,0 l.</u> Jazdné vlastnosti: Maximálna rýchlosť: 220 km/hod. Pohon: Druh: pohon predných kolies. V rámci príplatku za pohon je súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies (viď kritérium č. 1 bod 9. i). <u>(P7) Preferuje sa vyšší počet zážihových (benzínových) motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.</u> Prevodovka: Mechanická, manuálna, 6 - stupňová plne synchronizovaná. V rámci príplatku za automatickú prevodovku je súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel s automatickou
--	--

prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou. <u>(P9) Preferuje sa vyšší počet zážihových (benzínových) motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.</u> Podvozok: Náprava: predná/zadná so stabilizátorom; Brzdy: predná/zadná kotúčová; Rázvor: min. 2710 mm; Hmotnosti a objemy: Celková hmotnosť: max. 2.300 kg; Užitočná hmotnosť: min. 470 kg; Objem batožinového priestoru <u>(po spodnú hranu okna)</u>: min. 480l.; Objem palivovej nádrže: min. 55 l. Rozmery vozidla: Celková dĺžka vozidla: v rozmedzí 4700 – 4900 mm. Povinné vybavenie vozidla: Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov: • Výstražný trojuholník; • Ťažné lano; • Lekárnička; • Hasiaci prístroj; • Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga; • Rezervné koleso (min. dojazdové). Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla: • Posilňovač riadenia; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo;	prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou (viď kritérium č. 1 bod 10 j). <u>(P9) Preferuje sa vyšší počet zážihových (benzínových) motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.</u> Podvozok: Náprava: predná/zadná so stabilizátorom; Brzdy: predná/zadná kotúčová; Rázvor: 2712 mm; Hmotnosti a objemy: Celková hmotnosť: 2.010 kg; Užitočná hmotnosť: 538 kg; Objem batožinového priestoru <u>(po spodnú hranu okna)</u>: 565l.; Objem palivovej nádrže: ca. 70 l. Rozmery vozidla: Celková dĺžka vozidla: 4769 mm. Povinné vybavenie vozidla: Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov: • Výstražný trojuholník; • Ťažné lano; • Lekárnička; • Hasiaci prístroj; • Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga; • Rezervné koleso (plnohodnotné). Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla: • Posilňovač riadenia; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo;
--	---

• ABS s rozdeľovačom brzdného účinku; • Tónované izotermické sklá; • Tretie brzdové svetlo; • Opierky hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.); • Centrálne zamykanie; • Elektrické ovládanie predných okien; • Elektrické ovládanie zadných okien; • Osvetlenie batožinového priestoru; • Otáčkomer; • Imobilizér; • Hodiny; • Ukazovateľ vonkajšej teploty; • Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný); • Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom; • Predné svetlomety do hmly; • Manuálna (mechanická) klimatizácia; • Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla; • Signalizácia otvorenia dverí; • Denné svietenie svetiel; • Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov; • Poťah sedadiel štandardný – látkový; • Diaľkové ovládania centrálneho zamykania; • Elektrický stabilizačný systém; • Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora; • Vnútorné spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné); • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu;	• ABS s rozdeľovačom brzdného účinku; • Tónované izotermické sklá; • Tretie brzdové svetlo; • Opierky hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.); • Centrálne zamykanie; • Elektrické ovládanie predných okien; • Elektrické ovládanie zadných okien; • Osvetlenie batožinového priestoru; • Otáčkomer; • Imobilizér; • Hodiny; • Ukazovateľ vonkajšej teploty; • Predné airbagy (airbag spolujazdca vypínateľný); • Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom; • Predné svetlomety do hmly; • Manuálna (mechanická) klimatizácia „Climatic“; • Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla; • Signalizácia otvorenia dverí; • Denné svietenie svetiel; • Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov; • Poťah sedadiel štandardný – látkový; • Diaľkové ovládania centrálneho zamykania; • Elektrický stabilizačný systém; • Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora; • Vnútorné spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (prepínateľné); • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu;
--	---

	• Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch; • Záruka min. 3 roky alebo 90.000 km.	• Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch; • Záruka 3 roky alebo 90.000 km; • 2 držiaky na poháre vpredu; • Hlavové airbagy vzadu; • Automatické otváranie veka batožinového priestoru na diaľkovom ovládaní; • Čierne lišty na bokoch; • Elektronická parkovacia brzda s AUTO-HOLD funkciou a asistentom rozjazdu do kopca; • Chrómová lišta na veku batožinového priestoru; • ISOFIX systém na uchytenie 2 detských sedačiek na zadných sedadlách; • Make-up zrkadielko v slnečnej clone; • Mriežka chladiča s chrómovými lištami; • Multimediálna zásuvka "MEDIA-IN" s USB v priehradke pred spolujazdcom na pripojenie externých dátových nosičov USB kľúč, MP3 prehrávač s USB rozhraním; • Odkladacie priestory vo dverách vpredu a vzadu, držiaky na 1l fľaše v dverách na strane vodiča, na 1,5l fľaše na strane spolujazdca, odkladacia schránka v strope, uzatvárateľná; • Odklopenie zadných sedadiel automaticky pomocou tlačidla v batožinovom priestore; • Osvetlenie interiéru vpredu a vzadu so stmavením a oneskorením vypnutia, 2 lampy na čítanie vpredu; • Palubný počítač "Plus"; • Spätné zrkadlá a kľučky vo farbe karosérie; • Stredová opierka na ruky vzadu; • Stredová opierka rúk s odkladacím boxom vpredu, výškovo nastaviteľná, 2 ventilačné otvory vzadu, 12V zásuvka; • Integrované smerovky LED vo vonkajších spätných zrkadlách.
SKUPINA II. Osobný automobil vyššej strednej triedy so	Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení: Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba (biela a pod.);	Volkswagen Passat 2,0 TDI BMT 6G 103 kW / 140 k (kód modelu 36**5X) Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba – biela candy (kód B4B4), šedá urano (kód

vznetovým naftovým motorom.	interiér - štandardný podľa ponuky. Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná alebo hliníková a pod.) trojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhotovenie: sedan <i>V rámci príplatku za karosériu súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie karosérie kombi.</i> Motor: Vpredu vznetový, radový min. 4 - valec s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO V; V prílohe vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) sa požaduje predloženie COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES; Emisie – CO₂ (komb.): max. 135 g/km. <u>(P2): Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 135 g/km;</u> Palivo: motorová nafta; Maximálny výkon: min. 100 kW (vrátane) do 119 kW (vrátane). V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača musí byť aj vyhotovenie jedného vznetového motora s výkonom nad 120 kW (vrátane). <u>(P6) Preferuje sa vyšší počet naftových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je vznetový motor ponúkaný v rámci príplatku s výkonom nad 120 kW (vrátane).</u> Max. krútiaci moment: min. 300 Nm;	5K5K) interiér – čierna farba (kód QQ) Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná) trojpriestorová, 5 dverová, 5 miestna. Vyhotovenie: sedan V rámci príplatku za karosériu súčasťou ponuky uchádzača je aj vyhotovenie karosérie kombi (Volkswagen Passat Variant). Motor: Vpredu, zážihový, radový min. 4 - valec s kvapalinovým chladením; Emisná trieda: EURO V.; Prílohou vlastného návrhu plnenia je COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES; (kód motora CFFB) Emisie – CO₂ (komb.): (viď návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 2 bod 2. b) <u>(P2): Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 135 g/km;</u> Palivo: motorová nafta; Maximálny výkon: 103 kW V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača je aj vyhotovenie jedného vznetového motora s výkonom 130 kW a krútiacim momentom 380 Nm (kód motora CFGC). <u>(P6) Preferuje sa vyšší počet naftových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je vznetový motor ponúkaný v rámci príplatku s výkonom nad 120 kW (vrátane).</u>
--	--	---

Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: Kombinovaná: max. 5,2 l. <u>(P4): Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 5,2 l.</u> Jazdné vlastnosti: Maximálna rýchlosť: min. 190 km/hod.. Pohon: Druh: pohon predných kolies. <i>V rámci príplatku za pohon musí byť súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies.</i> <u>(P8) Preferuje sa vyšší počet vznetových (naftových) motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.</u> Prevodovka: mechanická, manuálna, min. 6-stupňová plne synchronizovaná. <i>V rámci príplatku za automatickú prevodovku musí byť súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.</i> <u>(P10) Preferuje sa vyšší počet vznetových (naftových) motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.</u> Podvozok: Náprava: predná/zadná so stabilizátorom; Brzdy: predná/zadná kotúčová; Rázvor: min. 2710 mm;	Max. krútiaci moment: 320 Nm; Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC: Kombinovaná: viď návrh na plnenie kritérií, kritérium č. 2 bod 4. d) <u>(P4): Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 5,2 l.</u> Jazdné vlastnosti: Maximálna rýchlosť: 213 km/hod. Pohon: Druh: pohon predných kolies. <i>V rámci príplatku za pohon je súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies (viď kritérium č. 1 bod 9. i).</i> <u>(P8) Preferuje sa vyšší počet vznetových (naftových) motorov s pohonom všetkých kolies, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s pohonom všetkých kolies.</u> Prevodovka: Mechanická, manuálna, 6 - stupňová plne synchronizovaná. <i>V rámci príplatku za automatickú prevodovku je súčasťou ponuky uchádzača aj minimálne jedna ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou (viď kritérium č. 1 bod 10 j).</i> <u>(P10) Preferuje sa vyšší počet vznetových (naftových) motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného motora) s automatickou prevodovkou.</u> Podvozok: Náprava: predná/zadná so stabilizátorom; Brzdy: predná/zadná kotúčová;
--	--

Hmotnosti a objemy: Celková hmotnosť: max. 2.300 kg Užitočná hmotnosť: min. 460 kg; Objem batož. priestoru: min. 480 l (po spodnú hranu okna); Objem palivovej nádrže: min. 55 l. Rozmery vozidla: Celková dĺžka vozidla: v rozmedzí 4700 – 4900 mm. Povinné vybavenie vozidla: Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov): • Výstražný trojuholník; • Ťažné lano; • Lekárnička; • Hasiaci prístroj; • Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga; • Rezervné koleso (min. dojazdové). Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla: • Posilňovač riadenia; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo; • ABS s rozdeľovačom brzdného účinku; • Tónované izotermické sklá; • Tretie brzdové svetlo; • Opierky hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.); • Centrálne zamykanie; • Elektrické ovládanie predných okien; • Elektrické ovládanie zadných okien; • Osvetlenie batožinového priestoru; • Otáčkomer; • Imobilizér;	Rázvor: 2712 mm; Hmotnosti a objemy: Celková hmotnosť: 2.100 kg; Užitočná hmotnosť: 568 kg; Objem batožinového priestoru (<u>po spodnú hranu okna</u>): 565l.; Objem palivovej nádrže: ca. 70 l. Rozmery vozidla: Celková dĺžka vozidla: 4769 mm. Povinné vybavenie vozidla: Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov): • Výstražný trojuholník; • Ťažné lano; • Lekárnička; • Hasiaci prístroj; • Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga; • Rezervné koleso (plnohodnotné). Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla: • Posilňovač riadenia; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant; • Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo; • ABS s rozdeľovačom brzdného účinku; • Tónované izotermické sklá; • Tretie brzdové svetlo; • Opierky hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.); • Centrálne zamykanie; • Elektrické ovládanie predných okien; • Elektrické ovládanie zadných okien; • Osvetlenie batožinového priestoru;
--	--

• Hodiny; • Ukazovateľ vonkajšej teploty; • Predné airbagy (min. airbag spolujazdca vypínateľný); • Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom; • Predné svetlomety do hmly; • Manuálna (mechanická) klimatizácia; • Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla; • Signalizácia otvorenia dverí; • Denné svietenie svetiel; • Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov; • Poťah sedadiel štandardný – látkový; • Diaľkové ovládania centrálneho zamykania; • Elektrický stabilizačný systém; • Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora; • Vnútorné spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné); • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu; • Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch; • Záruka min. 3 roky alebo 90.000km.	• Otáčkomer; • Imobilizér; • Hodiny; • Ukazovateľ vonkajšej teploty; • Predné airbagy (airbag spolujazdca vypínateľný); • Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede); • Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom; • Predné svetlomety do hmly; • Manuálna (mechanická) klimatizácia „Climatic“; • Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla; • Signalizácia otvorenia dverí; • Denné svietenie svetiel; • Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov; • Poťah sedadiel štandardný – látkový; • Diaľkové ovládania centrálneho zamykania; • Elektrický stabilizačný systém; • Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora; • Vnútorné spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (prepínateľné); • Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá; • Bočné airbagy vodiča a spolujazdca; • Detské poistky zámkov dverí; • Hmlové svetlo/svetlá vzadu; • Sada gumených rohoží na podlahu; • Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca; • Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch; • Záruka 3 roky alebo 90.000 km; • 2 držiaky na poháre vpredu; • Hlavové airbagy vzadu; • Automatické otváranie veka batožinového priestoru na diaľkovom ovládaní; • Čierne lišty na bokoch; • Elektronická parkovacia brzda s AUTO-HOLD funkciou a asistentom rozjazdu do kopca;
---	---

		• Chrómová lišta na vekú batožinového priestoru; • ISOFIX systém na uchytenie 2 detských sedačiek na zadných sedadlách; • Make-up zrkadielko v slnečnej clone; • Mriežka chladiča s chrómovými lištami; • Multimediálna zásuvka "MEDIA-IN" s USB v priehradke pred spolujazdcom na pripojenie externých dátových nosičov USB kľúč, MP3 prehrávač s USB rozhraním; • Odkladacie priestory vo dverách vpredu a vzadu, držiaky na 1l fľaše v dverách na strane vodiča, na 1,5l fľaše na strane spolujazdca, odkladacia schránka v strope, uzatvárateľná; • Odklopenie zadných sedadiel automaticky pomocou tlačidla v batožinovom priestore; • Osvetlenie interiéru vpredu a vzadu so stmavením a oneskorením vypnutia, 2 lampy na čítanie vpredu; • Palubný počítač "Plus"; • Spätné zrkadlá a kľučky vo farbe karosérie; • Stredová opierka na ruky vzadu; • Stredová opierka rúk s odkladacím boxom vpredu, výškovo nastaviteľná, 2 ventilačné otvory vzadu, 12V zásuvka; • Integrované smerovky LED vo vonkajších spätných zrkadlách.
SKUPINA I. a II. Zvláštné doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil vyššej strednej triedy so zážihovým benzínovým motorom a so vznietovým naftovým motorom. (za príplatok)	A) <u>Príprava na montáž rádiostanice</u> Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva: - vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca), - kabeláž a napájanie rádiostanice, - umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice, - vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytovanie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod..	A) <u>Predpríprava na montáž rádiostanice</u> Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva: - vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca), - kabeláž a napájanie rádiostanice, - umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice, - vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytovanie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod..

Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytne verejný obstarávateľ v rámci plnenia kúpnej zmluvy.

Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla.

B) Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus
Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 24 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA čierny Nápis POLÍCIA čierny reflexný	kapota	minimálna dĺžka nápisu 78 cm minimálna dĺžka nápisu 76 cm	1 kus 1 kus
Nápis POLÍCIA čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 110 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA čierny	vzadu	minimálna dĺžka 47 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis POLÍCIA čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 97 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 30 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 24 cm	2 kusy
Nápis 158 čierny so	vzadu	minimálna dĺžka 15 cm	1 kus

Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytne verejný obstarávateľ v rámci plnenia kúpnej zmluvy.

Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla.

B) Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus
Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 24 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA čierny Nápis POLÍCIA čierny reflexný	kapota	minimálna dĺžka nápisu 78 cm minimálna dĺžka nápisu 76 cm	1 kus 1 kus
Nápis POLÍCIA čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 110 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA čierny	vzadu	minimálna dĺžka 47 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis POLÍCIA čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 97 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 30 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 24 cm	2 kusy
Nápis 158 čierny so	vzadu	minimálna dĺžka 15 cm	1 kus

	symbolom telefónu reflexný					symbolom telefónu reflexný			
	Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľúčkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 14 cm. Pás musí vyplňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálnej možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.	2 kusy		Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľúčkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 14 cm. Pás musí vyplňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálnej možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.	2 kusy
	Pás zelený	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 20 cm	1 kus		Pás zelený	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 20 cm	1 kus
	Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy		Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy

	Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus		Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
	Pás fluorescenčný oranžový	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy		Pás fluorescenčný oranžový	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy
	Pás fluorescenčný oranžový	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus		Pás fluorescenčný oranžový	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
	Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strech a	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus		Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strech a	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
	Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy		Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy
Vlastnosti použitého materiálu: A. Reflexná fólia: Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa musí prispôbiť aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál musí mať vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m², (napr. fólia 3M™ Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E alebo jej odpovedajúci ekvivalent). Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent).					Vlastnosti použitého materiálu: A. Reflexná fólia: Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa prispôbi aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál má vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m², fólia 3M™ Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom Controltac™ a Comply™.				

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C; biela reflexná, PANTONE 427C; čierna reflexná, PANTONE Black 6C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Aplikačná teplota materiálu od 5° C Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: - Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus • Nápis POLÍCIA čierny bočný,2 kusy • Nápis POLÍCIA biely zadný (obrysový),1 kus • Bočný pás zelený,2 kusy • Zadný pás zelený.1 kus B. Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: čierna matná, RAL 9005. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: • Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus • Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus • Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus • Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy • Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1 kus C. Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefkami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo	Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C; biela reflexná, PANTONE 427C; čierna reflexná, PANTONE Black 6C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Aplikačná teplota materiálu od 5° C Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti: - Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus • Nápis POLÍCIA čierny bočný,2 kusy • Nápis POLÍCIA biely zadný (obrysový),1 kus • Bočný pás zelený,2 kusy • Zadný pás zelený.1 kus B. Matná fólia 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: čierna matná, RAL 9005. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti: • Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus • Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus • Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus • Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy • Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1 kus C. Fólia pre digitálnu tlač 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114. Fólia je vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefkami) a je vybavená špeciálnym lepidlom Comply™. Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je rovnakého materiálu ako podkladový materiál.
--	--

	odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: • Znak Policajného zboru veľký 1 kus • Znak Policajného zboru malý 2 kusy D. Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ biela 80 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: biela matná, RAL 9016. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: • Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy. E. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (napr. 3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m². Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: biela reflexná Diamond Grade, PANTONE 429C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: • Bočný pás biely vysoko reflexný; 2 kusy • Zadný pás biely vysoko reflexný; 1 kus F. Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (napr. 3M™ Diamond	Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu je minimálne 2 roky. Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti: • Znak Policajného zboru veľký 1 kus • Znak Policajného zboru malý 2 kusy D. Matná fólia 3M™ Scotchcal™ biela 80. Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Farba: biela matná, RAL 9016. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti: • Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy. E. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia 3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1. Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál je extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m². Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: biela reflexná Diamond Grade, PANTONE 429C. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti: • Bočný pás biely vysoko reflexný; 2 kusy • Zadný pás biely vysoko reflexný; 1 kus F. Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia 3M™ Diamond
--	---	--

Grade™ oranžová 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m². Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: oranžová reflexná (Diamond Grade) PANTONE 137C (Fluor). Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti: • Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy; • Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus. Vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu). Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom. Vizuálne umiestnenie polepov: Znak Policajného zboru a. veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom. b. Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom. Nápis POLÍCIA čierny a. Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.	Grade™ oranžová 983-21 E1. Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle. Materiál je extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m². Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Farba: oranžová reflexná (Diamond Grade) PANTONE 137C (Fluor). Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Zoznam polepov, ktorý spĺňa uvedené vlastnosti: • Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy; • Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus. Je vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu). Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom. Vizuálne umiestnenie polepov: Znak Policajného zboru a. veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom. b. Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom. Nápis POLÍCIA čierny a. Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.
--	--

b. Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom. c. Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse. Nápis POLÍCIA biely (obrys) Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA. Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm; Nápis 158 so symbolom telefónu čierny a. Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom; b. Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom. Bočný pás zelený Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu. Zadný pás zelený Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami. Bočný pás biely vysoko reflexný Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla. Zadný pás biely vysoko reflexný Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás. Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom. Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi. Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny. Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu.	b. Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom. c. Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse. Nápis POLÍCIA biely (obrys) Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA. Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm; Nápis 158 so symbolom telefónu čierny a. Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom; b. Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom. Bočný pás zelený Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu. Zadný pás zelený Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami. Bočný pás biely vysoko reflexný Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla. Zadný pás biely vysoko reflexný Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás. Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom. Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi. Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny. Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu.
--	--

Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.

Ďalej musí byť garantované

A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,
B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu,
C. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

Požaduje sa v elektronickej forme spracovať a objednávatel'ovi dodať dokumentáciu („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

C) Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ZVJS)

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) musí byť vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru.

Rozsah setu polepu na vozidlo:

1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	Formát A3	4 ks
2.	Bočný pás zlatej farby	Šírka 300 mm	2 ks
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	Výška písma 100mm. Hrúbka písma 7 mm.	2 ks
4.	Vysoko reflexný biely pás	Výška vysoko reflexného materiálu je minimálne 5,5	3 ks

Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.

Ďalej je garantované

A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,

B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu,

C. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

V elektronickej forme **bude** spracovaná a objednávatel'ovi dodaná dokumentácia („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

C) Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ZVJS)

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) je vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru.

Rozsah setu polepu na vozidlo:

1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	Formát A3	4 ks
2.	Bočný pás zlatej farby	Šírka 300 mm	2 ks
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	Výška písma 100mm. Hrúbka písma 7 mm.	2 ks
4.	Vysoko reflexný biely pás	Výška vysoko reflexného materiálu je minimálne 5,5 cm a dĺžka pásu je	3 ks

		cm a dĺžka pásu je stanovená vzdialenosťou medzi predným a zadným blatníkom vozidla.				stanovená vzdialenosťou medzi predným a zadným blatníkom vozidla.	
Vlastnosti použitého materiálu: A. Reflexná fólia – (bočný pás zlatej farby napr. 3MTM Scotchlite™ 680-64 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Aplikačná teplota materiálu od 5° C. B. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia biela (napr. 3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m². Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Vizuálne umiestnenie polepov: Znaky Zboru väzenskej a justičnej stráže Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefkami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia)				Vlastnosti použitého materiálu: A. Reflexná fólia – bočný pás zlatej farby 3MTM Scotchlite™ 680-64. Fólia je vybavená špeciálnym lepidlom Controltac™ a Comply™. Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Aplikačná teplota materiálu od 5° C. B. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia biela (3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1. Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál je extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m². Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom. Vizuálne umiestnenie polepov: Znaky Zboru väzenskej a justičnej stráže Fólia pre digitálnu tlač 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114. Fólia je vyrobená z polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefkami) a je vybavená špeciálnym lepidlom Comply™. Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je rovnakého materiálu ako podkladový materiál. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7			

musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky. Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla. Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom. Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE matný čierny. Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE je umiestnený v zlatom páse. Bočný pás zlatý reflexný je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu. Bočný pás biely kontúrovací vysoko reflexný je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla. Zadný pás biely vysoko reflexný je umiestnený nad zadným nárazníkom po celej šírke vozidla. Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu). Typ písma (font) je Arial. <i>Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.</i> Ďalej musí byť garantované A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu; B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu. Požaduje sa v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi dodať	rokov. Stálosť farieb proti UV žiareniu je minimálne 2 roky. Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla. Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom. Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE matný čierny. Matná fólia 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120. Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla. Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE je umiestnený v zlatom páse. Bočný pás zlatý reflexný je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu. Bočný pás biely kontúrovací vysoko reflexný je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla. Zadný pás biely vysoko reflexný je umiestnený nad zadným nárazníkom po celej šírke vozidla. Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu). Typ písma (font) je Arial. <i>Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.</i> Ďalej je garantované A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu; B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu. V elektronickej forme bude spracovaná a objednávateľovi dodaná
---	---

	dokumentáciu („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu. <u>D) Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru</u> Jednotné označenie tvorí: A. farebné vyhotovenie, B. umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru, C. umiestnenie nápisov „HASIČI“ D. umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“) a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),¹⁾ E. umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené). Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby (prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby. Požadujú sa materiály: - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 580-10 ECE alebo odpovedajúci ekvivalent) na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112. - matná čierna fólia (napr. 3M Scotchcal 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ; - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 680-10 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy; - reflexná žltá fólia (napr. 3M Scotchlite 680-81 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;	dokumentácia („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu. <u>D) Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru</u> Jednotné označenie tvorí: A. farebné vyhotovenie, B. umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru, C. umiestnenie nápisov „HASIČI“ D. umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“) a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),²⁾ E. umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené). Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby (prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby. Budú dodané materiály: - reflexná biela fólia 3M Scotchlite 580-10 ECE na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112. - matná čierna fólia 3M Scotchcal 80-120 na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ; - reflexná biela fólia 3M Scotchlite 680-10 CRE na bočné pásy; - reflexná žltá fólia 3M Scotchlite 680-81 CRE na bočné pásy; Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom Controltac™ a Comply™. Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí, Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7
--	--	---

	Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí, Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov, Aplikačná teplota materiálu od 5° C; - reflexná kontúrovacia fólia biela (napr. 3M Diamond Grade 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent); - reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (napr. 3M Diamond Grade 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom; Kontúra biela musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m² pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m²; Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí; Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov. - znak HaZZ na fólii (napr. 3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519 alebo odpovedajúci ekvivalent, ktorý má lepidlo so systémom Comply, alebo odpovedajúci ekvivalent). Znak musí byť vyrobený sieťotlačou so zárukou minimálne 6 rokov. Všetky uvedené materiály musia byť navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu). Rozsah setu polepu na vozidlo: <table><tr><td>Znak HaZZ</td><td>kapota</td><td>8-hran, o rozmere 24 x 24cm</td><td>1 kus</td></tr><tr><td>Znak HaZZ</td><td>boky</td><td>8-hran, o rozmere 32 x 32 cm</td><td>2 kusy</td></tr><tr><td>Nápis Hasiči – čierny podklad</td><td>kapota</td><td>minimálna dĺžka 76 cm</td><td>1 kus</td></tr></table>	Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 24 x 24cm	1 kus	Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 32 x 32 cm	2 kusy	Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm	1 kus	rokov, Aplikačná teplota materiálu od 5° C; - reflexná kontúrovacia fólia biela 3M Diamond Grade 983-10 E1; - reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná 3M Diamond Grade 983-21 E1. Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom; Kontúra biela je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál je extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m² pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m²; Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povolujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí; Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je minimálne 7 rokov. - znak HaZZ na fólii (3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519 alebo odpovedajúci ekvivalent, ktorý má lepidlo so systémom Comply,. Znak je vyrobený sieťotlačou so zárukou minimálne 6 rokov. Všetky uvedené materiály sú navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu). Rozsah setu polepu na vozidlo: <table><tr><td>Znak HaZZ</td><td>kapota</td><td>8-hran, o rozmere 24 x 24cm</td><td>1 kus</td></tr><tr><td>Znak HaZZ</td><td>boky</td><td>8-hran, o rozmere 32 x 32 cm</td><td>2 kusy</td></tr><tr><td>Nápis Hasiči – čierny podklad</td><td>kapota</td><td>minimálna dĺžka 76 cm</td><td>1 kus</td></tr><tr><td>Nápis Hasiči – biela reflexná</td><td>kapota</td><td>minimálna dĺžka 75 cm</td><td>1 kus</td></tr><tr><td>Nápis Hasiči – čierny podklad</td><td>boky</td><td>minimálna dĺžka 115</td><td>2 kus</td></tr></table>	Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 24 x 24cm	1 kus	Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 32 x 32 cm	2 kusy	Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm	1 kus	Nápis Hasiči – biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 75 cm	1 kus	Nápis Hasiči – čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 115	2 kus
Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 24 x 24cm	1 kus																															
Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 32 x 32 cm	2 kusy																															
Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm	1 kus																															
Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 24 x 24cm	1 kus																															
Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 32 x 32 cm	2 kusy																															
Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm	1 kus																															
Nápis Hasiči – biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 75 cm	1 kus																															
Nápis Hasiči – čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 115	2 kus																															

	Nápis Hasiči – biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 75 cm	1 kus
	Nápis Hasiči – čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 115 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kus
	Nápis Hasiči – biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 113 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kusy
	Nápis Hasiči – čierny	vzadu	minimálna dĺžka 40 cm (ak to rozmer umožňuje)	1 kus
	Nápis SOS 112 – biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 27 cm	2 kusy
	Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 20 cm	2 kusy
	Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 20 cm	1 kus
	Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne nožnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	2 kusy
	Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu	2 kusy
			cm (ak to rozmer umožňuje)	
	Nápis Hasiči – biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 113 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kusy
	Nápis Hasiči – čierny	vzadu	minimálna dĺžka 40 cm (ak to rozmer umožňuje)	1 kus
	Nápis SOS 112 – biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 27 cm	2 kusy
	Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 20 cm	2 kusy
	Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 20 cm	1 kus
	Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne nožnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	2 kusy
	Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu	2 kusy

			vrchného bieleho reflexného pásu a kľúčkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1				a kľúčkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1		
	Pás biely reflexný	vzadu	vypĺňa priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 6 cm	1 kus		Pás biely reflexný	vzadu	vypĺňa priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 6 cm	1 kus
	Pás žltý reflexný	vzadu	vypĺňa priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného	1 kus		Pás žltý reflexný	vzadu	vypĺňa priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky	1 kus

			zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hrana bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. . Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 6 cm			nadväzuje na spodnú hrana bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. . Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 6 cm	
	Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy		výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
	Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus		dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
	Pás vysokoreflexný biely	boky	v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti.	2 kusy		v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti.	2 kusy
	Pás vysokoreflexný biely	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm.	1 kus		výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky	1 kus

			Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky plochy zadných (5-tych dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strech a	rozmer je 75 cm x 21 cm	1 kus	
Podklad pod rezortné evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	strech a	rozmer je 85 x 34 cm	1 kus	
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm	2 kusy	

Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

Ďalej musí byť garantované

A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu,
C. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

E) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR, Hasičský a záchranný zbor a Zbor väzenskej a justičnej stráže

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z. a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie musí spĺňať podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z.. Výstražné zariadenie musí byť homologizované podľa predpisu EHK č. 65,

		plochy zadných (5-tych dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strech a	rozmer je 75 cm x 21 cm	1 kus
Podklad pod rezortné evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	strech a	rozmer je 85 x 34 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm	2 kusy

Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

Ďalej je garantované

- A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu;
B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu,
C. Je vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

E) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR, Hasičský a záchranný zbor a Zbor väzenskej a justičnej stráže

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z. a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie spĺňa podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z..

Výstražné zariadenie je homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ tento certifikát ku každému typu zariadenia predkladá.

	EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ musí tento certifikát ku každému typu zariadenia predložiť. Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia: - vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/hod, - vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť, - servis, vymeniteľnosť náhradných dielov, - hlavný nosník svetelno-zvukovej rampy musí byť vyrobený z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou. - farebný polykarbonátový kryt svetelno-zvukovej rampy musí byť mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu. - celá konštrukcia svetelno-zvukovej rampy musí byť vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65. Zostava zariadenia: Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia: - ovládacia časť s elektronikou, - svetelno-zvukovej rampy, - doplnkových svetelných výstražných zariadení. Zariadenie musí spĺňať náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z. z., Vyhlášky 464/2009 Z. z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia: 1. Elektronika: - zosilňovač, - ovládacia jednotka, - mikrofón, - napájanie 12V, - možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu, - možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom	Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia: - vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/hod, - vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť, - servis, vymeniteľnosť náhradných dielov, - hlavný nosník svetelno-zvukovej rampy je vyrobený z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou. - farebný polykarbonátový kryt svetelno-zvukovej rampy je mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu. - celá konštrukcia svetelno-zvukovej rampy je vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65. Zostava zariadenia: Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia: - ovládacia časť s elektronikou, - svetelno-zvukovej rampy, - doplnkových svetelných výstražných zariadení. Zariadenie spĺňa náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z. z., Vyhlášky 464/2009 Z. z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a je homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu. Ovládacia časť s elektronikou: AS-320 CAN-BUS integrovaný v rampe a oddelená ovládacia jednotka BCT 500 1. Elektronika: - zosilňovač, - ovládacia jednotka, - mikrofón, - napájanie 12V - možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu, - možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po
--	---	--

	nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci, - možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe, - možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim), - stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy, - možnosť pripojenia rádiostaní používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA), - možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach: a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli), b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu, c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla). Spresní obstarávateľ pred realizáciou dodávky. 2. Svetelno-zvuková rampa:	prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci, - možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe, - možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim), - stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy, - možnosť pripojenia rádiostaní používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA), - možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach: a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli), b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu, c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla). Spresní verejný obstarávateľ pred realizáciou dodávky. Číslo homologizácie EMC: e9*72/245*2006/28*6178*00 Napájacie napätie: 12 V (v prípade požiadania obstarávateľa aj 24 V, podľa palubnej siete vozidla) Maximálny výstupný výkon sirény: 100 W pri použití 1 ks reproduktora, Odber: 10 A (jeden reproduktor) Štandardné tóny: WAIL, YELP, HI-LO, HORN Rozmery: 170 x 135 x 55 mm Hmotnosť: 1,3 kg 2. Svetelno-zvuková rampa: - aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu, - farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad
--	---	---

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu, - farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS), - majú viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65, - 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelo-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane črevného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách (LED v dvoch radoch) združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie dva rady LED prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja “STOP” a reproduktora – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy, - 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy, - vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli, - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja)	miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS a iné zložky), - majú viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65, - 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelo-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane črevného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách (LED v dvoch radoch) združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie dva rady LED prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja “STOP” a reproduktora – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy, - 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy, - vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli, - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, - červeno blikajúci LED-diodový displej jednoúčelový s nápisom “STOP” na
---	--

	120dB v režime použitia sirény, - červeno blikajúci LED-diodový displej jednoúčelový s nápisom "STOP" na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy (len pre PZ SR), - predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR), - držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytienie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h, - homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre úroveň svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime svetelná rampa je v prevádzke. - Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy: šírka max. 1 100 mm výška max. 140 mm <u>F) Doplnkové svetelné výstražné zariadenia</u> - 4 priame LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby – na pravej strane vozidla modrej farby (2 svetlá) a pre PZ SR na ľavej strane vozidla červenej farby (2 svetlá) alebo modrej farby (pre HaZZ a ZJVS) (ide o doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky alebo predných blatníkov, alebo súčasne do masky a predných blatníkov podľa typu vozidla) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65	celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej rampy (len pre PZ SR), - predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR), - držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytienie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h, - homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je svetelná rampa v prevádzke. Rozmery: šírka rampy: max. 1 100 mm výška rampy: max. 140 mm Číslo homologizácie modrého prevedenia podľa EHK 65: TB2-E9-00.1429 Číslo homologizácie červeného prevedenia podľa EHK 65: TR2-E9-00.1430 Číslo homologizácie EMC svetelnej rampy: - e9*72/245*2006/28*6255*01 Spĺňa požiadavky EHK 65, EHK 28 a EHK 26. <u>F) Doplnkové svetelné výstražné zariadenia:</u> - 4 priame LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby - na pravej strane vozidla modrej farby (2 svetlá) a pre PZ SR na ľavej strane vozidla červenej farby (2 svetlá) alebo modrej farby (pre HaZZ a ZJVS) (ide o doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky alebo predných blatníkov, alebo súčasne do masky a predných blatníkov) s LED technológiou min. 3 generácie zložené zo 4 LED diód s najvyšším výkonom efektívnej svietivosti povolenej podľa EHK č.65 (počet a umiestnenie spresní
--	--	--

	(počet a umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla). Dodanie: Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokujú schémou zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla. Školenie: Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis. Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla). <u>G) Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR</u> Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž (dve varianty – zabudovaná – trvalý zásah do vozidla; voľná – minimálny zásah do vozidla. Obstarávateľ pri podpise kúpnej zmluvy upresní aký počet pre jednotlivé typy vozidiel bude dodaný):	verejný obstarávateľ podľa typu vozidla). Číslo homologizácie podľa EHK 65: E6-65R-000036 Dodanie: Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokujú schémou zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla. Školenie: Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis. Dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykoná bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov bude uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla). <u>G) Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR:</u> Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž (dve varianty – zabudovaná – trvalý zásah do vozidla; voľná – minimálny zásah do vozidla. Obstarávateľ pri podpise kúpnej zmluvy upresní aký počet pre jednotlivé typy vozidiel bude dodaný):
--	--	---

	A. Zabudovaná forma: 1. Elektronika: - zosilňovač, - ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla), - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle), - napájanie 12V, možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov), - stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnom majáku. 2. Svetelný maják (min. 1 kus): - aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu, - farba červená (ak sú dva kusy tak ďalší môže byť farby modrej) so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°,	A. Zabudovaná forma: 1. Elektronika: - Elektronická siréna AS-320DIG AH sa skladá zo zosilňovača, ovládacieho panelu a kabeláže. - ovládací prepínač a ovládací panel (dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla), - tlakový reproduktor TRITON s výkonom 100 W a kompletný montážny set, príslušenstvo. tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle), - napájanie 12 V, možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (WAIL, YELP, HI-LO, HORN tónov), - stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnom majáku Ovládací panel zosilňovača okrem ovládania akustických funkcií slúži na ovládanie aj výstražných svetiel. Všetko je ovládané z jedného ovládacieho panelu. Maximálny výstupný výkon sirény: 100 W pri použití 1 ks reproduktora Odber: 10 A (jeden reproduktor) Štandardné tóny: WAIL, YELP, HI-LO, HORN Rozmery: 170x135x55 mm Hmotnosť: 1,3 kg Rozmery reproduktoru 177 x 177 x 76 mm Hmotnosť reproduktoru 2,9 kg Číslo homologizácie EMC zvukového výstražného systému je e9*72/245*2006/28*6178*00 2. Svetelný maják (1 kus): Svetelný maják LM 400SL - aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu, - farba červená (ak sú dva kusy tak ďalší môže byť farby modrej) so
--	--	--

	- napájanie 12V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyviesť v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, prepojavací kábel od konektora po maják musí byť flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia), - magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia), - maximálna hmotnosť 1,5 kg, 3. Doplnkové výstražné svetlá - 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu), - 2 priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla), - 1 kus navádzacieho panelu (panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami), - 1 kus zastavovacieho panelu „STOP“ s jednou funkciou svietenia. U navádzacieho panelu a STOPky ide o variantné riešenie len podľa	stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360° - napájanie 12 V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyvedený v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, štandardný prepojavací kábel od konektora po maják s univerzálnou koncovkou do zapalovača, točený, flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia), - magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia), Rozmery: 140x147x86 mm Hmotnosť: 0,616 kg Číslo homologizácie červeného modelu je TR1-E9-00.1370 Číslo homologizácie modrého modelu je TB1-E9-00.1199 Číslo homologizácie EMC je e9*72/245*2009/19*6263*01 3. Doplnkové výstražné svetlá - 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu), Číslo homologizácie modrej verzie podľa EHK 65: XB1-E9-00.1276 Číslo homologizácie EMC doplnkových výstražných svetiel: e9*72/245*2006/28*6191*00 - 2 priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené zo 4 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní verejný obstarávateľ podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla), Číslo homologizácie podľa EHK 65: E6-65R-000036 - 1 kus navádzacieho panelu (panel s nápismi na pokyny pre navádzanie
--	---	--

	spresnenia obstarávateľa pri podpise kúpnej zmluvy – podľa toho do akého výkonu služby bude vozidlo zaradené. B. Voľná forma: 1. Elektronika: - zosilňovač ako súčasť káblu do zapalovača, - ovládací prepínač ako súčasť umiestnená priamo na zosilňovači, - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle), - napájanie 12V, možnosť zmeny výstražných tónov cez prepínač (minimálne 2 tónov), možnosť zapnúť maják, možnosť zapnúť maják a sirénu (tlakový reproduktor) - stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnom majáku – priradenie diagnostických a riadiacich signálov do ovládacej jednotky cez bezdrôtové pripojenie napr. Bluetooth. 2. Svetelný maják (min. 2 kusy): - aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu, - farba červená so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°, - napájanie z vlastnej dobijateľnej batérie – výdrž svietenia min. 4 hodiny (dobíjanie batérie cez konektor do autozapalovača 12V alebo samostatných dobijateľných monočlánkov – vrátane dobijacej stanice cez autozapalovač 12V). - magnetické a mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia), - maximálna hmotnosť 1,5 kg,	v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami), - 1 kus zastavovacieho panelu „STOP“ s jednou funkciou svietenia. U navádzacieho panelu a STOPky ide o variantné riešenie len podľa spresnenia obstarávateľa pri podpise kúpnej zmluvy – podľa toho do akého výkonu služby bude vozidlo zaradené. B. Voľná forma: 1. Elektronika: - zosilňovač ako súčasť káblu do zapalovača, - ovládací prepínač ako súčasť umiestnená priamo na zosilňovači, - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom, (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva alebo zmeniť umiestnenie vo vozidle), - napájanie 12V, možnosť zmeny výstražných tónov cez prepínač (minimálne 2 tónov), možnosť zapnúť maják, možnosť zapnúť maják a sirénu (tlakový reproduktor) - stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnom majáku – priradenie diagnostických a riadiacich signálov do ovládacej jednotky cez bezdrôtové pripojenie napr. Bluetooth. 2. Svetelný maják (min. 2 kusy): - aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu, - farba červená so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°, - napájanie z vlastnej dobijateľnej batérie – výdrž svietenia min. 4 hodiny (dobíjanie batérie cez konektor do autozapalovača 12V alebo samostatných dobijateľných monočlánkov – vrátane dobijacej stanice cez autozapalovač 12V). - magnetické a mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia), - maximálna hmotnosť 1,5 kg,
--	--	--

Dodanie: Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schémou zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla. Školenie: Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis. Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla). H) Pevná mriežkovaná (sieťovaná) prepážka za prednými sedadlami: Pevná zváraná prepážka z ocele, rám z kruhovej tyče o priemeru 20 mm s mriežkovou výplňou o hrúbke drôtu 3 mm a otvoroch 15 x 15 mm (alebo plnou polykarbonátovou o hrúbke min. 4 mm) medzi prednými a zadnými sedadlami (úplné oddelenie priestoru medzi zadržaným a predvádzajúcim) s pevným kotvením na B stĺpiku minimálne na štyroch bodoch a minimálne jednom k podlahe. Pri použití oceľovej mriežkovej výplne je nutné doplniť v hornej časti polykarbonátový dosku na celú dĺžku a výšku pre bezpečnosť vodiča a spolujazdca. Prepážka nevyžaduje homologizáciu – pri dodržaní pravidla pre zaoblenie všetkých hrán a spojov ak nebudú vo vozidle dodávané bočné hlavové airbagy. Pokiaľ by bočné hlavové airbagy boli súčasťou vozidla –	Dodanie: Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schémou zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla. Školenie: Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis. Dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykoná bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov sa uskutoční na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla) H) Pevná mriežkovaná (sieťovaná) prepážka za prednými sedadlami: Pevná prepážka na ráme z kruhovej oceľovej tyče o priemeru 20 mm s plnou polykarbonátovou výplňou o hrúbke min. 4 mm medzi prednými a zadnými sedadlami (úplné oddelenie priestoru medzi zadržaným a predvádzajúcim) s pevným kotvením na B stĺpiku na štyroch bodoch a dvoch bodoch k podlahe. Oceľová bude povrchovo upravená aby nedochádzalo k jej korózii a oceľ bude dostatočne pevná aby ju nebolo možné voľnými rukami ohýbať alebo rozťahovať oká na mriežkovej výplni.
---	--

	homologizácia prepážky je nevyhnutná. Iné parametre: Oceľová prepážka musí byť povrchovo upravená aby nedochádzalo k jej korózii a oceľ musí byť dostatočne pevná aby ju nebolo možné voľnými rukami ohýbať alebo rozťahovať oká na mriežkovej výplni. I) <u>Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla</u> Zabezpečenie zadných dverí a okien vozidla proti otvoreniu z vnútra (okrem dverí a okien vodiča a spolujazdca) a otvoreniu nepovolanou osobou z vonku vozidla. Možnosť ovládania otvárania zadných dverí a okien výhradné z miesta vodiča. J) <u>Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu</u> Sedadlá vpredu štandardné – látkové so spevnenými bedrovými opierkami vrátane jednej sady navliekacieho autopoťahu tmavej farby odolného voči pretrhnutiu. Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu, ktorý je možné demontovať (zvliecť poťah) zo štandardnej sedačky. Zadné okná (od „B“ stĺpika u krátkej verzie osobného vozidla po „C“ stĺpik a u kombi verzie osobného vozidla od „B“ stĺpika po „D“ stĺpik) vybavené bezpečnostnou fóliou na ochranu proti prerazeniu skla. Doplňkové príslušenstvo k vozidlu je súčasťou vozidla a vzťahuje sa naň rovnaká záruka ako na vozidlo samotné.	I) <u>Zabezpečenie zadných okien a zadných dverí proti otvoreniu z vnútra vozidla</u> Zabezpečenie zadných dverí a okien vozidla proti otvoreniu z vnútra (okrem dverí a okien vodiča a spolujazdca) a otvoreniu nepovolanou osobou z vonku vozidla. Ovládanie otvárania zadných dverí a okien výhradné z miesta vodiča. (Výplň zadných dverí + elektrický systém blokovania zadných dverí. J) <u>Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu</u> Sedadlá vpredu štandardné – látkové so spevnenými bedrovými opierkami vrátane jednej sady navliekacieho autopoťahu tmavej farby odolného voči pretrhnutiu. Poťah zadných sedadiel z vysoko odolného a umývateľného materiálu, ktorý je možné demontovať (zvliecť poťah) zo štandardnej sedačky. Zadné okná (od „B“ stĺpika u krátkej verzie osobného vozidla po „C“ stĺpik a u kombi verzie osobného vozidla od „B“ stĺpika po „D“ stĺpik) vybavené bezpečnostnou fóliou na ochranu proti prerazeniu skla. Doplňkové príslušenstvo k vozidlu je súčasťou vozidla a vzťahuje sa naň rovnaká záruka ako na vozidlo samotné. Predĺžená záruka 4 roky alebo 120 000 km bude poskytnutá na výstražnú svetelnú a zvukovú signalizáciu len na základe pravidelných ročných garančných servisných prehliadok v autorizovaných strediskách výrobcu zvukovej a svetelnej signalizácie.
SKUPINA I. a II. Voliteľné doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil vyššej strednej triedy so	• Príplatková farba (uviesť aj odtiene tu na tomto mieste); • Metalická/perleťová farba; • Alarm; • Automatická 2- zónová klimatizácia; • Xenónové svetlomety; • Predné svetlomety s odbočovacou funkciou; • Vyhrievanie predných sedadiel; • Vyhrievanie zadných sedadiel	• Príplatková farba: červená tornado (G2G2); • Metalická/perleťová farba: čierna deep perleťová (2T2T), hnedá black oak (P0P0), hnedá light (7S7S), modrá night (Z2Z2), strieborná reflex (8E8E), šedá iron (9H9H), šedá island perleťová (C9C9); • Alarm s kontrolou vnútorného priestoru a senzorom proti odtiahnutiu; • Automatická 2- zónová klimatizácia „Climatronic“; • Bi-xenónové svetlomety so statickým svetlom do zákruty, ostrekovače predných svetlomietov;

zážihovým benzínovým motorom a so vznetovým naftovým motorom.	• Vyhrievané čelné sklo v oblasti stieračov; • Vyhrievané ostrekovače čelného skla; • Elektronická parkovacia brzda; • Zabudovaný navigačný systém • Bezklúčový odomykanie, zamykanie a štartovanie vozidla • Kontrola stavu tlaku v pneumatikách; • Dažďový a svetelný senzor; • Nezávislé kúrenie • Telefónna sada Hands Free (prostredníctvom Bluetooth) • Asistent rozjazdu do kopca; • Disky kolies z ľahkých zliatin; • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu); • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vpredu) • Ťažné zariadenie s montážou; • Stmavené zadné okná; • Kožené sedadlá • 12V zásuvka na B stĺpiku vodiča • Závesné háky v batožinovom priestore / 12 V zásuvka. (P11) Verejný obstarávateľ preferuje nacenenie čo najväčšieho počtu položiek voliteľného príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch.	• Hmlové svetlá s odbočovacou funkciou; • Vyhrievané predné sedadlá a ostrekovače čelného skla • Vyhrievané zadné sedadlá (len v kombinácii s vyhrievanými prednými sedadlami); • Vyhrievané čelné sklo (len v kombinácii s vyhrievanými prednými sedadlami); • Vyhrievané ostrekovače čelného skla (len v kombinácii s vyhrievanými prednými sedadlami); • Elektronická parkovacia brzda s funkciou Auto-Hold; • Rádionavigačný systém RNS 315, farebný dotykový displej, slot na SD kartu, • Bezklúčový prístup a štartovací systém „Keyless Access“; • Kontrola stavu tlaku v pneumatikách cez snímače ABS; • Dažďový a svetelný senzor; • Nezávislé kúrenie (len v kombinácii s vyhrievanými prednými sedadlami alebo "Climatronic"); • Bluetooth hands-free mobilné pripojenie; • Asistent rozjazdu do kopca; • Disky kolies z ľahkých zliatin; • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu) • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vpredu) (len v kombinácii s parkovacími senzormi vzadu); • Ťažné zariadenie sklápaceľné, s prepojením PLUS; • Stmavené sklá od B stĺpika smerom dozadu, absorbujúce cca 65% svetla; • Kožené sedadlá; • 12V zásuvka na B stĺpiku vodiča; • Závesné háky v batožinovom priestore / 12 V zásuvka. (P11) Verejný obstarávateľ preferuje nacenenie čo najväčšieho počtu položiek voliteľného príslušenstva a výbavy pre automobil skupiny I. a automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch.
SKUPINA I. a II. Záručný a pozáručný servis pre osobný automobil vyššej	<u>Predpredajný servis zabezpečí uchádzač vo svojich servisných strediskách.</u> Podmienkou dodávky je garancia vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii). Uchádzač vo vlastnom návrhu plnenia (uviesť na tomto mieste) uvedie	<u>Predpredajný servis zabezpečí uchádzač vo svojich servisných strediskách.</u> Súčasťou ponuky je garancia vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii). Súčasťou ponuky je aj vykonávanie služieb autorizovaného servisu (automobil

strednej triedy so zážihovým benzínovým motorom a so vznietovým naftovým motorom.	zoznamom siete servisných stredísk (vlastných alebo zmluvných partnerov) plošne pokrývajúcich územie Slovenskej republiky, ktoré sú autorizovaným servisným miestom schopným plniť povinnosti vyplývajúce z vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel podľa ponuky a za podmienok stanovených uchádzačom. V prípade, keď uchádzač nie je zriaďovateľom týchto servisných stredísk, túto skutočnosť uchádzač preukáže v rámci prílohy vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) vyhlásením zriaďovateľa (napr. výrobcu alebo zástupcu výrobcu) alebo uzavretou zmluvou so servisným strediskom, resp. vyhlásením ich štatutárneho zástupcu, ktorého obsahom musí byť súhlas s dodávkou služieb záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel a dodávky originálnych náhradných dielcov po dobu najmenej 10 rokov odo dňa predaja, za podmienok stanovených uchádzačom. Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (uviesť na tomto mieste) musí byť aj vykonávanie služieb autorizovaného servisu (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.), t.j. dodávaných prác všetkých profesií (napr. automechanik, autoelektrikár, autoklapiar, autolakýrnik). Vykonávanie technických prehliadok a kontrol: Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (uviesť na tomto mieste) musí byť vykonávanie služieb spojených s vykonávaním technických prehliadok a kontrol vozidiel pri odjazdení prvých 120 tisíc kilometrov (30 tisíc km/1 rok), vrátane služieb spojených s pravidelnou výmenou prevádzkových náplní, opotrebovateľných dielcov a vrátane použitého materiálu. Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu) musí byť uvedený (doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka a/alebo iný relevantný doklad) podrobný rozpis vykonávaných servisných úkonov a vykonávaných kontrol, vrátane uvedenia dodaných prác a vrátane uvedenia množstva a ceny vymieňaných prevádzkových náplní a opotrebovateľných dielcov (za predpokladu štandardnej prevádzky a štandardného používania vozidla, pri dodržaní všetkých pokynov výrobcu vozidla a v súlade s návodom	skupiny I. a automobil skupiny II.), t.j. dodávaných prác všetkých profesií (napr. automechanik, autoelektrikár, autoklapiar, autolakýrnik). Vykonávanie technických prehliadok a kontrol: Súčasťou ponuky je vykonávanie služieb spojených s vykonávaním technických prehliadok a kontrol vozidiel pri odjazdení prvých 120 tisíc kilometrov (30 tisíc km/1 rok), vrátane služieb spojených s pravidelnou výmenou prevádzkových náplní, opotrebovateľných dielcov a vrátane použitého materiálu v rozsahu podľa servisnej knižky. Súčasťou ponuky je uvedený podrobný rozpis vykonávaných servisných úkonov a vykonávaných kontrol, vrátane uvedenia dodaných prác a vrátane uvedenia množstva a ceny vymieňaných prevádzkových náplní a opotrebovateľných dielcov (za predpokladu štandardnej prevádzky a štandardného používania vozidla, pri dodržaní všetkých pokynov výrobcu vozidla a v súlade s návodom na obsluhu a údržbu vozidla) doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka vozidla. Súčasťou ponuky je uvedený obsah a rozsah predpísaných servisných intervalov a kontrol vykonávaných na vozidle, najmenej po dobu 4 rokov od predaja alebo najazdených 120 tis. km doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka vozidla. Predmetnú požiadavku verejného obstarávateľa uchádzač preukazuje originálom servisnej knižky vozidla podľa ponuky s uvedením výrobcou predpísaných (povinných) servisných prehliadok a kontrol vozidla, vrátane rozpisu vykonávaných činností, potvrdeným zástupcom výrobcu. Nakoľko miesta sídiel verejného obstarávateľa a ním zastúpených kupujúcich plošne pokrývajú celé územie Slovenskej republiky (Obvodné úrady, okresné a krajské riaditeľstvá Policajného zboru, okresné a krajské riaditeľstvá Hasičského a záchranného zboru a ďalší), z dôvodu minimalizácie nákladov spojených s používaním nakupovaných vozidiel predurčuje nevyhnutnosť plošného pokrytia územia SR servisnými strediskami uchádzača. Z uvedeného dôvodu je prioritnou požiadavkou verejného obstarávateľa na maximálne plošné pokrytie územia Slovenskej republiky servisnými miestami schopnými zabezpečovať plnohodnotný autorizovaný servis a opravy dodávaných vozidiel, vrátane dodávok originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnéj značke a typu po dobu najmenej 10 rokov odo dňa predaja vozidla, za podmienok stanovených uchádzačom.
--	---	--

	na obsluhu a údržbu vozidla). Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu) zároveň musí byť uvedený (doložený nižšie uvedeným spôsobom – servisná knižka a/alebo iný relevantný doklad) obsah a rozsah predpísaných servisných intervalov a kontrol vykonávaných na vozidle, najmenej po dobu 4 rokov od predaja alebo najazdených 120 tis. km. Predmetnú požiadavku verejného obstarávateľa uchádzač preukazuje originálom alebo overenou kópiou servisnej knižky vozidla podľa (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu), resp. iným relevantným dokladom, s uvedením výrobcu predpísaných (povinných) servisných prehliadok a kontrol vozidla, vrátane rozpisu vykonávaných činností, potvrdeným výrobcu alebo zástupcom výrobcu. Nakoľko miesta sídiel verejného obstarávateľa a ním zastúpených kupujúcich plošne pokrývajú celé územie Slovenskej republiky (Obvodné úrady, okresné a krajské riaditeľstvá Policajného zboru, okresné a krajské riaditeľstvá Hasičského a záchranného zboru a ďalší), z dôvodu minimalizácie nákladov spojených s používaním nakupovaných vozidiel predurčuje nevyhnutnosť plošného pokrytia územia SR servisnými strediskami uchádzača. Z uvedeného dôvodu je prioritnou požiadavkou verejného obstarávateľa na maximálne plošné pokrytie územia Slovenskej republiky servisnými miestami schopnými zabezpečovať plnohodnotný autorizovaný servis a opravy dodávaných vozidiel, vrátane dodávok originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnéj značke a typu po dobu najmenej 10 rokov odo dňa predaja vozidla, za podmienok stanovených uchádzačom. Uchádzač môže využiť prevádzkarne (servisné strediská) Automobilových opravovní Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, a.s. (Sklabinská 20, 831 08 Bratislava), IČO: 44 855 206 (ďalej len „AO MV SR“), za predpokladu ich autorizácie, t.j. udelenia štatútu autorizovaného servisu prevádzkárňam AO MV SR, na vykonávanie záručných a pozáručných opráv a údržby automobilov príslušnej továrenskej značky a typu v zmysle ponuky uchádzača, minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel, vrátane zabezpečenia technickej asistencie pri dodávke príslušného vybavenia	Uchádzač na tento účel využíva prevádzkarne (servisné strediská) Automobilových opravovní Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, a.s. (Sklabinská 20, 831 08 Bratislava), IČO: 44 855 206 (ďalej len „AO MV SR“), ktorým bola udelená autorizácia, t.j. udelený štatút autorizovaného servisu prevádzkárňam AO MV SR, na vykonávanie záručných a pozáručných opráv a údržby automobilov továrenskej značky a typu Volkswagen Golf v zmysle ponuky, minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel, vrátane zabezpečenia technickej asistencie pri dodávke príslušného vybavenia servisných stredísk potrebným diagnostickým a dielenským zariadením, špeciálnym náradím a literatúrou, pri dodávke a predaji originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnéj značke a typu ponúkaných vozidiel a ostatného dodávaného príslušenstva základnej a doplnkovej výbavy vozidla, najmenej po dobu 7 rokov. Súčasťou ponuky je: - doklad, preukazujúci, že štatút autorizovaného servisu na automobily továrenskej značky Volkswagen, už bol prevádzkárni/prevádzkárňam AO MV SR v minulosti vydaný – overená kópia servisnej zmluvy. Za poskytovanie záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii) vrcholovo zodpovedá uchádzač.
--	--	--

	servisných stredísk potrebným diagnostickým a dielenským zariadením, špeciálnym náradím a literatúrou, pri dodávke a predaji originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnéj značke a typu ponúkaných vozidiel a ostatného dodávaného príslušenstva základnej a doplnkovej výbavy vozidla, najmenej po dobu 7 rokov. V takomto prípade, súčasťou ponuky uchádzača vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu), musí byť: - vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu motorových vozidiel podľa ponuky uchádzača, že v prípade úspešnosti ponuky uchádzača, súhlasí výrobca alebo zástupca výrobcu motorových vozidiel s autorizáciou prevádzkarní AO MV SR minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel v zmysle ponuky a bezodkladne budú pokračovať/začaté rokovania medzi zástupcami oprávnených strán za účelom rokovania o poskytnutí nevyhnutnej technickej asistencii pri technickom a personálnom zabezpečení pre udelenie štatútu autorizovaného servisu AO MV SR, - doklady a dokumenty preukazujúce, že štatút autorizovaného servisu na automobily ponúkanej továrenskej značky, už bol prevádzkárni/prevádzkárom AO MV SR v minulosti vydaný. Za poskytovanie záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii) vrcholovo zodpovedá uchádzač/predávajúci. ZÁRUKY 1. Na dodávané automobily, príslušenstvo a výbavu sa požaduje záruka minimálne 3 roky alebo 90 tis. km. Záruka na prehrdzavenie karosérie sa požaduje minimálne 6 rokov. Pozáručný servis sa požaduje minimálne na 10 rokov. 2. Záruka na zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbavu (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru) sa vyžaduje v zmysle textu v časti Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil vyššej strednej triedy so zážihovým benzínovým motorom a so vznetovým naftovým motorom (za príplatok) tohto opisu predmetu zákazky.	ZÁRUKY 1. Na dodávané automobily, príslušenstvo a výbavu sa poskytuje záruka 3 roky alebo 90 tis. km (podľa toho, čo nastane skôr). Záruka na prehrdzavenie karosérie sa poskytuje po dobu 6 rokov. Pozáručný servis sa bude poskytovať minimálne na 10 rokov. 2. Záruka na zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbavu (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru) sa poskytuje v zmysle textu v časti Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava pre osobný automobil nižšej strednej triedy (segment „C“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so vznetovým naftovým motorom. (za príplatok) tohto opisu predmetu zákazky.
--	---	---

3. Montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy na vozidlo (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru, vysielacky, zariadenia na meranie rýchlosti a pod.) nesmie dôjsť ku strate alebo obmedzeniu záruky na vozidlo. 4. Preukazuje vyhlásením výrobcu alebo zástupcu výrobcu (uviesť v prílohe vlastného návrhu plnenia podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov), že dodatočnou montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy nedôjde k strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané automobily. 5. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole). Zoznam najviac používaných náhradných dielcov: a) olejový filter; b) brzdové segmenty predných brzd spolu; c) brzdové segmenty zadných brzd spolu; d) rozvodový remeň; e) predná kapota; f) predná maska; g) predný integrovaný svetlomet ľavý; h) predný integrovaný svetlomet pravý; i) predný blatník ľavý; j) predný blatník pravý; k) predný nárazník; l) čelné sklo; m) zadné integrované svetlo ľavé; n) zadné integrované svetlo pravé; o) zadný blatník ľavý; p) zadný blatník pravý; q) zadný nárazník.	3. Montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy na vozidlo (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému, resp. Hasičskému a záchrannému zboru, vysielacky, zariadenia na meranie rýchlosti a pod.) nedôjde ku strate alebo obmedzeniu záruky na vozidlo. 4. Preukazuje sa vyhlásením zástupcu výrobcu, že dodatočnou montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy nedôjde k strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané automobily. 5. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole). Zoznam najviac používaných náhradných dielcov: a) olejový filter; b) brzdové segmenty predných brzd spolu; c) brzdové segmenty zadných brzd spolu; d) rozvodový remeň; e) predná kapota; f) predná maska; g) predný integrovaný svetlomet ľavý; h) predný integrovaný svetlomet pravý; i) predný blatník ľavý; j) predný blatník pravý; k) predný nárazník; l) čelné sklo; m) zadné integrované svetlo ľavé; n) zadné integrované svetlo pravé; o) zadný blatník ľavý; p) zadný blatník pravý; q) zadný nárazník.
---	--

Označovanie služobných cestných vozidiel k príslušnosti k Policajnému zboru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky bude vyhotovené v zmysle schváleného montážneho predpisu pre konkrétnu značku a typ vozidla, ktorý spracuje odbor vedecko-technického rozvoja Prezídia Policajného zboru. Konkrétnou značkou a typom vozidla sa rozumie vozidlo, ktorého

predávajúci/dodávateľ (výrobca) bude určený ako úspešný uchádzač (prvý v poradí), resp. jeden z úspešných uchádzačov (prvý až tretí v poradí) vo verejnej súťaži na dodávku vozidiel pre Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky.

Aplikácia jednotlivých polepov na vozidlá bude vykonaná na náklady uchádzača verejnej súťaže na dodávku vozidiel v počtoch podľa upresnenia verejného obstarávateľa. Výrezy jednotlivých polepov vykoná jeden subjekt, aby bola dodržaná jednotnosť tvarov a rozmerov jednotlivých polepov.

Dodávaný predmet zákazky bude v súlade s technickými a právnymi normami Slovenskej republiky a Európskej únie.

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Roman Bujna
konateľ

Návrh na plnenie kritérií

Časť 1

Kritérium č. 1: Cena predmetu zákazky vrátane ceny za poskytnutie služieb autorizovaného servisu

Por. číslo	Podkritérium	Názov podkritéria a) až m) kritéria č. 1	Vlastný návrh plnenia podkritéria a) až m) kritéria č. 1 uchádzačom
1.	a)	Cena osobného automobilu skupiny I. vyjadrená v EUR bez DPH	19.795,- EUR bez DPH
2.	b)	Cena osobného automobilu skupiny II. vyjadrená v EUR bez DPH	20.795,- EUR bez DPH
3.	c)	Cena zvláštného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II. vyjadrená v EUR bez DPH	12.410,- EUR bez DPH
4.	d)	Aritmetický priemer cien voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II. vyjadrený v EUR bez DPH	452,57 EUR bez DPH
5.	e)	Príplatok za vyhotovenie karosérie (osobný automobil skupiny I.) vyjadrený v EUR bez DPH	1.100,- EUR bez DPH
6.	f)	Príplatok za vyhotovenie karosérie (osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH	1.100,- EUR bez DPH
7.	g)	Aritmetický priemer príplatkov za zážihový/é motor/y (osobný automobil skupiny I.) vyjadrený v EUR bez DPH 2,0 TSI 6G 155 kW 280 Nm 3,6 FSI 4M 6G DSG 220 kW 350 Nm <i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkaný/é zážihový/é motor/y s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm.</i>	9.229,- EUR bez DPH
8.	h)	Aritmetický priemer príplatkov za vznetrový/é motor/y (osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH 2,0 TDI BMT 6G 130 kW 380 Nm <i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkaný/é vznetrový/é motor/y s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm.</i>	3.586,- EUR bez DPH
9.	i)	Aritmetický priemer príplatkov za pohon kolies (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH <i>Zážihové motory:</i> 3,6 FSI 4M 6G DSG 220 kW 350 Nm <i>Vznetrové motory:</i> 2,0 TDI BMT 4M 6G 103 kW 320 Nm	6.685,56 EUR bez DPH

		2,0 TDI BMT 4M DS6 130 kW 380 Nm <i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie pri akom type motora (zážihový, vznetový), výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies ponúka</i>	
10.	j)	Aritmetický priemer príplatkov za automatickú prevodovku (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrený v EUR bez DPH <i>Zážihové motory:</i> 1,4 TSI BMT DS7 118 kW 240 Nm 2,0 TSI DS6 155 kW 280 Nm 3,6 FSI 4M 6G DSG 220 kW 350 Nm <i>Vznětové motory:</i> 2,0 TDI BMT DS6 103 kW 320 Nm 2,0 TDI BMT DS6 130 kW 380 Nm <i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie pri akom type motora (vznětový, zážihový), výkone motora vyjadrenom v kW a krútiacom momente vyjadrenom v Nm, automatickú prevodovku ponúka).</i>	5.667,20 EUR bez DPH
11.	k)	Cena za osobohodinu výkonu servisných prác v rámci autorizovaného servisu (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	38,- EUR bez DPH
12.	l)	Cena za vykonávanie technických prehliadok a kontrol (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	2.000,- EUR bez DPH
13.	m)	Cena náhradných dielov (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.) vyjadrená v EUR bez DPH	4.955,- EUR bez DPH

Časť 2

Kritérium č. 2: Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky

Por. číslo	Podkritérium	Názov podkritéria a) až i) kritéria č. 2	Vlastný návrh plnenia podkritéria a) až i) kritéria č. 2 uchádzačom
1.	a)	Emisie - CO ₂ komb. (osobný automobil skupiny I.) vyjadrené v g/km (motor v požadovanom základnom vyhotovení)	144 g/km
2.	b)	Emisie - CO ₂ komb. (osobný automobil skupiny II.) vyjadrené v g/km (motor v požadovanom základnom vyhotovení)	119 g/km
3.	c)	Spotreba paliva komb. (osobný automobil skupiny I.) podľa normy 1999/100/EEC, vyjadrená v l/100 km (zážihový motor v požadovanom základnom vyhotovení – výkon zážihového motora min. 110 kW (vrátane) – max.	6,1 l/100 km

		135 kW (vrátane)	
4.	d)	Spotreba paliva komb. (osobný automobil skupiny II.) podľa normy 1999/100/EEC, vyjadrená v l/100 km ((vznetový motor v požadovanom základnom vyhotovení – výkon vznetového motora min. 100 kW (vrátane) – max. 119 kW (vrátane))	4,6 l/100 km
5.	e)	Počet nacených položiek voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch (ks)	26 ks
6.	f)	Počet ponúkaných zážihových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je zážihový motor ponúkaný v základnom vyhotovení pre osobný automobil skupiny I. vyjadrený v kusoch ((verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov zážihových motorov započítavať uchádzačom ponúkaný zážihový motor s výkonom min. 110 kW (vrátane) – max. 135 kW (vrátane) a krútiacim momentom min. 250 Nm požadovaným v základnom vyhotovení osobného automobilu skupiny I. a ani ďalšie zážihové motory s výkonom nad 136 kW (vrátane) do 189 kW (vrátane) a vyšším krútiacim momentom, ako je krútiaci moment požadovaný v základnom vyhotovení osobného automobilu skupiny I., nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“)).	1 ks
7.	g)	Počet ponúkaných vznetových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je vznetový motor ponúkaný v základnom vyhotovení pre osobný automobil skupiny II. vyjadrený v kusoch ((verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov vznetových motorov započítavať uchádzačom ponúkaný vznetový motor s výkonom min. 100 kW (vrátane) – max. 119 kW (vrátane) a krútiacim momentom min. 300 Nm požadovaným v základnom vyhotovení osobného automobilu skupiny II. a ani ďalší jeden vznetový motor s výkonom nad 120 kW (vrátane) a vyšším krútiacim momentom, ako je krútiaci moment požadovaný v základnom vyhotovení osobného automobilu skupiny II., nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“).	0 ks
8.	h)	Pohon všetkých kolies (stály/zapínateľný) v kombinácii s vyšším počtom motorizácií uvádzaným/i výrobcom v zmysle odpovedajúceho COC, použiteľným/i v osobnom automobile skupiny I. a osobnom automobile skupiny II, ktorý/é (motor/y) uchádzač ponúka vo svojej ponuke ((verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov započítavať jednu ponuku na dodávku vozidla so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies pri uchádzačom ponúkanom zážihovom	1 ks

		motore s najnižším výkonom v rámci osobného automobilu skupiny I. a tiež jednu ponuku na dodávku vozidla so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies pri uchádzačom ponúkanom vznetrovom motore s najnižším výkonom v rámci osobného automobilu skupiny II. nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“)).	
9.	i)	Automatická prevodovka v kombinácii s vyšším počtom motorizácií uvádzaným/i výrobcom v zmysle odpovedajúceho COC, použiteľným/i v osobnom automobile skupiny I. a v osobnom automobile skupiny II., ktorý/é uchádzač ponúka vo svojej ponuke ((verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov započítavať jednu ponuku na dodávku vozidla s automatickou prevodovkou pri uchádzačom ponúkanom zážihovom motore s najnižším výkonom v rámci osobného automobilu skupiny I. a tiež jednu ponuku na dodávku vozidla s automatickou prevodovkou pri uchádzačom ponúkanom vznetrovom motore s najnižším výkonom v rámci osobného automobilu skupiny II. nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej len „minimum stanovené verejným obstarávateľom“)).	3 ks

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Roman Bujna
konateľ

ŠTRUKTÚROVANÝ ROZPOČET CENY RÁMCOVEJ DOHODY

Tabuľka č. 1: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. (podkritérium a) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Osobný automobil vyššej strednej triedy (segment „D“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým motorom s pevnou a minimálnou výbavou. 1,4 TSI BMT 6G 118 kW 240 Nm (kód 36**DX)	kus	19.795,-	20	3.959,-	23.754,-

Tabuľka č. 2: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. – KAROSÉRIA (podkritérium e) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za karosériu vo vyhotovení kombi.	kus	1.100,-	20	220,-	1.320,-

Tabuľka č. 3: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. – ZÁŽIHOVÝ MOTOR (podkritérium g) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za zážihový motor s výkonom nad 136 kW do 189	kus	7.458,-	20	1.491,16	8.949,60

1.	kW (vrátane) a s vyšším krútiacim momentom ako je min. 250 Nm. 2,0 TSI 6G 155 kW 280 Nm (kód 36**P2)					
2.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príplatok za zážihový motor s výkonom nad 190 kW a s vyšším krútiacim momentom ako je min. 250 Nm. 3,6 FSI 4M 6G DSG 220 kW 350 Nm (kód 36**VQ)	kus	11.000,-	20	2.200,-	13.200,-
Súčet príplatkov za motor (osobný automobil skupiny I.)			18.458,-	20	3.691,60	22.149,60
Aritmetický priemer príplatkov za motor (osobný automobil skupiny I.)			9.229,-	20	1.845,80	11.074,80

Tabuľka č. 4: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II. – POHON KOLIES (podkritérium i) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies 3,6 FSI 4M 6G DSG 220 kW 350 Nm (kód 36**VQ)	kus	11.000,-	20	2.200,-	13.200,-

2.	SKUPINA II. POVINNÉ Príplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies 2,0 TDI BMT 4M 6G 103 kW 320 Nm (kód 36**5U)	kus	1.686,67	20	337,33	2.024,-
3.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNE Príplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies 2,0 TDI BMT 4M DS6 130 kW 380 Nm (kód 36**9R)	kus	7.370,-	20	1.474,-	8.844,-
Súčet príplatkov za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			20.056,67	20	1.337,11	24.068,04
Aritmetický priemer príplatkov za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			6.685,56	20	1.337,11	8.022,67

Tabuľka č. 5: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – AUTOMATICKÁ PREVODOVKA (podkritérium j) kritéria č. 1)

Pol. čísl o	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Príplatok za automatickú prevodovku. 1,4 TSI BMT DS7 118 kW 240 Nm (kód 36**DZ)	kus	2.097,33	20	419,47	2.516,80

2.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príplatok za automatickú prevodovku 2,0 TSI DS6 155 kW 280 Nm (kód 36**P6)	kus	7.458,-	20	1.491,60	8.949,60
3.	SKUPINA I. FAKULTATÍVNE Príplatok za automatickú prevodovku 3,6 FSI 4M 6G DSG 220 kW 350 Nm (kód 36**VQ)	kus	11.000,-	20	2.200,-	13.200,-
4.	SKUPINA II. POVINNÉ Príplatok za automatickú prevodovku 2,0 TDI BMT DS6 103 kW 320 Nm (kód 36**5Y)	kus	2.097,34	20	419,47	2.516,81
5.	SKUPINA II. FAKULTATÍVNE Príplatok za automatickú prevodovku. 2,0 TDI BMT DS6 130 kW 380 Nm (kód 36**9Y)	kus	5.683,34	20	1.136,67	6.820,01
Súčet príplatkov za automatickú prevodovku (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			28.336,01	20	6.667,20	34.003,21
Aritmetický priemer príplatkov za automatickú prevodovku (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			5.667,20	20	1.133,44	6.800,64

Tabuľka č. 6: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. (podkritérium b) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. POVINNÉ Osobný automobil vyššej strednej triedy (segment „D“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetovým motorom s pevnou a minimálnou výbavou. 2,0 TDI BMT 6G 103 kW 320 Nm (kód 36**5X)	kus	20.795,-	20	4.159,-	24.954,-

Tabuľka č. 7: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – KAROSÉRIA (podkritérium f) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. POVINNÉ Príplatok za karosériu vo vyhotovení kombi.	kus	1.100,-	20	220,-	1.320,-

Tabuľka č.8: OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. – VZNETOVÝ MOTOR (podkritérium h) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA II. POVINNÉ Príplatok za vznetový motor s výkonom nad. 120 kW a s vyšším krútiacim momentom ako je min. 300 Nm. 2,0 TDI BMT 6G 130 kW 380 Nm (kód 36**9X)	kus	3.586,-	20	717,20	4.303,20

Súčet príplatkov za motory (osobný automobil skupiny II.)	3.586,-	20	717,20	4.303,20
Aritmetický priemer príplatkov za motory (osobný automobil skupiny II.)	3.586,-	20	717,20	4.303,20

Tabuľka č. 9: ZVLÁŠTNE DOPLNKOVÉ PRÍSLUSLUŠENSTVO A VÝBAVA – OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II.
(podkritérium c) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Príprava na montáž rádiovstanie V rozsahu podľa písm. A) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	495,-	20	99,-	594,-
2.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Pevná mriežkovaná (sieťovaná) prepážka za prednými sedadlami V rozsahu podľa písm. H) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	1.615,-	20	323,-	1.938,-

3.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR SR– POLEPY NA VOZIDLO V rozsahu podľa písm. B) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	865,-	20	173,-	1.038,-
4.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR SR– VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR SR Doplňkové svetelné výstražné zariadenia V rozsahu podľa písm. F) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	400,-	20	80,-	480,-
5.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR SR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž V rozsahu podľa písm. G) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných	súprava	3.810,-	20	762,-	4.572,-

	súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.					
6.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE – POLEPY Polepy na vozidlo V rozsahu podľa písm. C) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	755,-	20	151,-	906,-
7.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – POLEPY Polep na vozidlo V rozsahu podľa písm. D) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	845,-	20	169,-	1.014,-
8.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR, ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE, HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre	súprava	3.625,-	20	725,-	4.350,-

	Policajný zbor, Zbor väzenskej a justičnej stráže a Hasičský a záchranný zbor V rozsahu podľa písm. E) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.					
Súčet jednotkových cien zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.			12.410,-	20	2.482,-	14.892,-

Tabuľka č.10: VOLITELNÉ DOPLNKOVÉ PRÍSLUSLUŠENSTVO A VÝBAVA PRE OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II.
((podkritérium d) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Priplatková farba Červená tornado (G2G2) (uviesť aj odtiene tu na tomto mieste)	kus	131,67	20	26,33	158,-
2.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Metalická/perleťová farba čierna deep perleťová (2T2T) hnedá black oak (P0P0) hnedá light (7S7S) modrá night (Z2Z2) strieborná reflex (8E8E) šedá iron (9H9H) šedá island perleťová (C9C9)	kus	527,50	20	105,50	633,-

3.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Alarm s kontrolou vnútorného priestoru a senzorom proti odtiahnutiu	kus	0,01	20	0,002	0,012
4.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Automatická 2-zónová klimatizácia „Climatronic“	kus	698,33	20	139,67	838,-
5.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Bi-xenónové svetlomety so statickým svetlom do zákruty, ostrekovače predných svetlometov	kus	1.488,33	20	297,67	1.786,-
6.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Hmlové svetlá s odbočovacíou funkciou	kus	300,-	20	60,-	360,-
7.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievané predné sedadlá a ostrekovače čelného skla	kus	573,33	20	114,67	688,-
8.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievané zadné sedadlá (len v kombinácii s vyhrievanými prednými sedadlami)	kus	219,17	20	43,83	263,-
9.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievané čelné sklo (len v kombinácii s vyhrievanými prednými sedadlami)	kus	164,17	20	32,83	197,-
10.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Vyhrievané ostrekovače čelného	kus	0,01	20	0,002	0,012

	skla (len v kombinácii s vyhrievanými prednými sedadlami)					
11.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Elektronická parkovacia brzda s funkciou Auto-Hold	kus	0,01	20	0,002	0,012
12.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Navigačný systém RNS 315 pre rádio RCD 310, farebný dotykový displej, slot na SD kartu	kus	606,67	20	121,33	728,-
13.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Bezklúčový prístup a štartovací systém "Keyless Access"	kus	483,33	20	96,67	580,-
14.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Kontrola stavu tlaku v pneumatikách	kus	50,-	20	10,-	60,-
15.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Dažďový a svetelný senzor	kus	300,-	20	60,-	360,-
16.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Nezávislé kúrenie (len v kombinácii s vyhrievanými prednými sedadlami alebo "Climatronic")	kus	1280,83	20	256,17	1537,-
17.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Bluetooth hands-free mobilné pripojenie	kus	221,67	20	44,33	266,-

18.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Asistent rozjazdu do kopca	kus	0,01	20	0,002	0,012
19.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Disky kolies z ľahkých zliatin	kus	1.000,-	20	200,-	1.200,-
20.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu)	kus	493,33	20	98,67	592,-
21.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vpredu) (len v kombinácii s parkovacími senzormi vzadu)	kus	0,01	20	0,002	0,012
22.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Ťažné zariadenie sklápaceľné, s prepojením PLUS, s montážou	kus	860,83	20	172,17	1.033,-
23.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Stmavené sklá od B stĺpika smerom dozadu, absorbujúce cca 65% svetla	kus	319,17	20	63,83	383,-
24.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Kožené sedadlá	kus	2.048,33	20	409,67	2.458,-
25.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE 12 V zásuvka na B stĺpiku vodiča	kus	0,01	20	0,002	0,012
26.	SKUPINA I. a II. FAKULTATÍVNE Závesné háky v batožinovom priestore / 12 V zásuvka	kus	0,01	20	0,002	0,012

Súčet jednotkových cien voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a automobil skupiny II.	11.766,73	20	2.353,35	14.120,08
Aritmetický priemer voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.	452,57	20	90,51	543,08

Tabuľka č. 11: SERVISNÉ PRÁCE – OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium k) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Servisné práce pre osobné automobily vyššej strednej triedy (segment „D“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým benzínovým motorom a so vznetovým naftovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.	osobohodina	38,-	20	7,60	45,60
Cena za osobohodinu servisných prác (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			38,-	20	7,60	45,60

Tabuľka č. 12: TECHNICKÉ PREHLIADKY A KONTROLY – OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINY II. (podkritérium I) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. POVINNÉ Technické prehliadky a kontroly pre osobné automobily vyššej strednej triedy (segment „D“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so zážihovým, benzínovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.	Náklady celkom za obdobie 4 rokov alebo najazdených 120 tis.km	1.085,-	20	217,-	1.302,-
2.	SKUPINA II. POVINNÉ Technické prehliadky a kontroly pre osobné automobily vyššej strednej triedy (segment „D“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetrovým, naftovým motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.	Náklady celkom za obdobie 4 rokov alebo najazdených 120 tis.km	915,-	20	183,-	1.098,-
Súčet cien za technické prehliadky a kontroly (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.)			2.000,-	20	400,-	2.400,-

Tabuľka č. 13: NAJVIAC POUŽÍVANÉ NÁHRADNÉ DIELY - OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA I. a OSOBNÝ AUTOMOBIL SKUPINA II. (podkritérium m) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Olejoový filter	kus	15,-	20	3,-	18,-
2.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Brzdové segmenty predných bŕzd spolu	kus	85,-	20	17,-	102,-
3.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Brzdové segmenty zadných bŕzd spolu	kus	80,-	20	16,-	96,-
4.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Rozvodový remeň	kus	65,-	20	13,-	78,-
5.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predná kapota	kus	430,-	20	86,-	516,-
6.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predná maska	kus	220,-	20	44,-	264,-
7.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet ľavý	kus	690,-	20	138,-	828,-
8.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet pravý	kus	690,-	20	138,-	828,-
9.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predný blatník pravý	kus	220,-	20	44,-	264,-
10.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predný blatník ľavý	kus	220,-	20	44,-	264,-

11.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Predný nárazník	kus	410,-	20	82,-	492,-
12.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Čelné sklo	kus	330,-	20	66,-	396,-
13.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Zadné integrované svetlo pravé	kus	170,-	20	34,-	204,-
14.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Zadné integrované svetlo ľavé	kus	170,-	20	34,-	204,-
15.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Zadný blatník pravý	kus	340,-	20	68,-	408,-
16.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Zadný blatník ľavý	kus	340,-	20	68,-	408,-
17.	SKUPINA I. a II. POVINNÉ Zadný nárazník	kus	480,-	20	96,-	576,-
Súčet jednotkových cien náhradných dielov (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil II.)			4.955,-	20	991,-	5.946,-

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Roman Bujna
konateľ

(Návrh)

Kúpna zmluva

uzavretá podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“)
(ďalej len „zmluva“)

ZMLUVNÉ STRANY

Predávajúci:

Názov: Porsche Slovakia, spol. s r.o.
Vajnorská 160, 831 04 Bratislava
zastúpený: Ing. Roman Bujna
konateľ
IČO: 31362788
IČ DPH: SK2020344018
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
Číslo účtu: 2670000260/1100
Zapísaný v: zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sro, vložka č.: 6133/B

(ďalej len „predávajúci“)

a

Kupujúci:

Názov: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
Pribinova 2
812 72 Bratislava – Staré Mesto
vnútroštátne identifikačné číslo: 00151866
konajúce prostredníctvom: Ing. Denisa Saková, PhD. vedúca služobného úradu MV SR,
na základe plnomocenstva č. p. KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. 5.2012
IČO: 00 151 866
Identifikačné číslo pre DPH: SK 2020571520
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000001400/8180

(ďalej len „kupujúci“).

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Táto zmluva sa uzatvára na základe a za podmienok dohodnutých v Rámcovej dohode č.p. (doplní verejný obstarávateľ)
2. Predávajúci je hromadným dovozcom vozidiel továrenskej značky *Volkswagen* výrobcu Volkswagen AG, 38436 Wolfsburg, Nemecko (Volkswagen AG, DEU) na základe osvedčenia hromadného dovozcu vozidiel č.0227 vydaného Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pod č.k. 5212-2100/2006 zo dňa 15.06.2006, v zmysle rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o schválení zmeny v Osvedčení hromadného dovozcu č.0227 vydaného dňa 5.12.2007 pod č.k. 120544/2007-ŠDÚ/z. 51523 a v zmysle rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o schválení zmeny v Osvedčení hromadného dovozcu č.0227 vydaného dňa 2.11.2012 pod č.k. 23252/2012/ŠDÚ/z. 61940.

Článok II. PREDMET ZMLUVY

1. Predávajúci sa zaväzuje predat' a dodať, a kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť kúpnu cenu za nasledujúce vozidlá továrenskej značky a typu Volkswagen Passat a Volkswagen Passat Variant (ďalej len „predmet zmluvy“), výlučne do svojho vlastníctva a za podmienok ďalej v tejto zmluve dohodnutých:

P.č.	Model	Počet ks
1.1.	Volkswagen Passat	
1.2	Volkswagen Passat Variant	

2. Predmet zmluvy podľa bodu 1. tohto článku kúpnej zmluvy bude dodaný vo vyhotovení a s výbavou podľa prílohy č.1 – Technická špecifikácia motorových vozidiel, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Súčasťou výbavy vozidla je:
 - a) povinná výbava,
 - b) sada základného náradia,
 - c) platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - d) návod na obsluhu a údržbu vozidla, vrátane dodávanej výbavy a príslušenstva, v slovenskom jazyku,
 - e) servisná knižka v slovenskom jazyku.

Článok III. KÚPNA CENA

1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 18/1996 Z. z.“) a vyhlášky MF SR č.87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z.z. Kúpna cena (s DPH, aj bez DPH) a jej podrobná špecifikácia je obsahom prílohy č.2 – Cenová kalkulácia–konečná cena vozidla, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
2. Cena je dohodnutá ako konečná.
3. Cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia uvedeného v čl. VI. ods. 3 tejto zmluvy (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou tovaru) a vrátane vykonania predpredajného servisu, záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opravy predmetu zmluvy.

Článok IV. PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Vlastná platba bude realizovaná prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, na základe predávajúcim vystavenej faktúry, po prevzatí predmetu zmluvy alebo jeho časti kupujúcim. Dohodnutá splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu. Súčasťou faktúry je preberací-odovzdávací protokol.
2. Obálka, v ktorej budú faktúry odoslané, musí byť označená „FAKTÚRY“. Faktúry musia byť odoslané doporučené.

Článok V. DODACIE PODMIENKY

1. Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možností predávajúceho a potrieb kupujúceho.
2. Predmet zmluvy uvedený v čl. II. ods. 1 tejto kúpnej zmluvy bude dodaný, na základe preberacích-odovzdávacích protokolov. Termín poslednej dodávky je stanovený do
3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Miestom plnenia je (ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miestom plnenia je sídlo kupujúceho na adrese: Košická 47, v Bratislave).
4. Predávajúci je povinný vyrozumieť zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti k odovzdaniu - prevzatíu, najneskoršie 3 dni vopred.
5. Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací protokol, podpísaním ktorého sa považuje vozidlo za prevzaté.

Článok VI. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

1. Kupujúci má povinnosť prevziať predmet zmluvy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v článku V. ods. 4. tejto zmluvy a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
2. Predávajúci je povinný umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v dohodnutom termíne a množstve, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
3. Pred odovzdaním predmetu zmluvy je predávajúci povinný zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdávaní predmetu zmluvy predviesť funkčnosť dodávaných vozidiel a tieto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia podľa čl. V. ods. 3 tejto zmluvy.

Článok VII. ZÁRUKA A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

1. Na dodávaný predmet zmluvy vrátane príslušenstva a výbavy je dohodnutá záručná doba 3 rokov alebo najazdených 90 tis.km, podľa toho čo nastane skôr.. Na prehrdzavenie karosérie je záruka 6 rokov a na lak 3 roky. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).
2. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná vada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskoršie do 30 dní od reklamovania vady.
3. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť závary, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou, používaním v rozpore s návodom na použitie, resp. s obvyklým spôsobom užívania vozidla alebo užívaním nezodpovedajúcich prevádzkových kvapalín a ďalších médií používaných v súvislosti s prevádzkou vozidla.

4. Nebezpečenstvo škody v dodávke (nekompletnosť, poškodenie vozidla) prechádza na kupujúceho v deň podpisu preberacieho protokolu predmetu zmluvy kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať vozidlo poškodené alebo inak nekompletné.
5. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Článok VIII. SERVISNÉ PODMIENKY

1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci na vlastné náklady vo svojich servisných strediskách.
2. Súčasťou dodávky je garancia vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov.
3. Predávajúci zabezpečí dodávku originálnych náhradných dielcov a príslušenstva a ostatných dodávaných komponentov základnej a doplnkovej výbavy, najmenej po dobu 10 rokov.

Článok IX. ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA

1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu zmluvy v dohodnutej lehote, vzniká kupujúcemu právo účtovať predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nedodaného tovaru, a to za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry, vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu úroky z omeškania v zákonnej výške.
3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť vady predmetu zmluvy podľa čl. VII. ods. 2. tejto zmluvy, zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 20,-€ za každý aj začatý deň omeškania až do jej odstránenia.

Článok X. VLASTNÍCKE PRÁVO

Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho po riadnom uhradení kúpnej ceny za predmet zmluvy a pripísaní finančných prostriedkov na účet predávajúceho.

Článok XI. ZÁNIK ZMLUVY

1. Kupujúci je oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo splnenie podstatných zmluvných povinností úplne nemožným.
2. Pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy môže oprávnená strana okamžite písomne od zmluvy odstúpiť a požadovať od povinnej strany náhradu škody, ktorá jej vinou vznikla, v súlade s platnou právnou úpravou. Zmluvné strany sa dohodli, že za podstatné porušenie zmluvných povinností budú považovať porušenie akejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z tejto zmluvy. Úplná alebo čiastočná zodpovednosť zmluvnej strany je vylúčená v prípade zásahu vyššej moci, napr. neočakávanej a nepredvídateľnej udalosti, alebo rozhodnutia orgánu štátnej správy Slovenskej republiky.
3. Zmluvu je možné zrušiť dohodou zmluvných strán.

Článok XII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Kupujúci poveruje svojho zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe(doplní kupujúci) a prevzatia predmetu zmluvy v osobe (doplní kupujúci).
2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach akvizície kúpnej zmluvy v osobe Ing. Peter Mitura.

3. Zmluvu možno dopĺňať alebo meniť iba formou písomných dodatkov ku kúpnej zmluve, ktoré budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
4. Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
5. Táto zmluva je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto zmluvy a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto zmluvy.
6. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Zverejnenie zabezpečí kupujúci.
7. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o nožnej dohode.

8.1. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa so zmluvou oboznámili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.

V Bratislave

V Bratislave

za predávajúceho

za kupujúceho