

**Rámcová zmluva
o zabezpečení prepravy osôb z divertných letov**

uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 a nasl. zákona č. 513/1991Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

Z/BTS/DOP-KAK/38/2014

**Článok 1.
Zmluvné strany**

Obchodné meno: **Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)**
Sídlo: Letisko M.R. Štefánika, 823 11 Bratislava 21
Korešpondenčná adresa: Letisko M.R. Štefánika, P.O.BOX 160, 823 11 Bratislava 216
Právna forma: akciová spoločnosť
IČO: 35 884 916
Osoba oprávnená konať: Ing. Ivan Trhlík – predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Oto Šinkovic – člen predstavenstva a výkonný riaditeľ pre financie

Bankové spojenie: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
IČ DPH: [redacted]
Zapísaná: v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel: Sa, Vložka č. 3327/B

(ďalej len „Objednávateľ“)

a

Obchodné meno: **Viliam Turan TURANCAR**
Sídlo: Železničiarska 13, Nitra 949 01
Právna forma: fyzická osoba
IČO: 22679057
Osoba oprávnená konať: Viliam Turan - konateľ
Bankové spojenie: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
IČ DPH: [redacted]
Zapísaná: v Živnostenskom registri Okresného úradu Nitra, č. 403-4034

(ďalej len „Dopravca“)

(Objednávateľ a Dopravca sa ďalej označujú spolu ako „Zmluvné strany“)

**Článok 2.
Preambula**

- 2.1. Keďže:
- (i) Objednávateľ je akciovou, letiskovou spoločnosťou, založenou podľa zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach v platnom znení, ktorá prevádzkuje najväčšie verejné medzinárodné letisko v Slovenskej republike – letisko M. R. Štefánika Bratislave;
 - (ii) Dopravca je obchodnou spoločnosťou podnikajúcou v Slovenskej republike v oblasti nepravidelnej autobusovej dopravy;

(iii) Objednávateľ má záujem zabezpečiť pre cestujúcich divertných letov leteckých dopravcov prepravnú službu do niektorej z destinácií uvedených v článku 7. odseku 7.2. tejto Zmluvy,

rozhodli sa Zmluvné strany, v súlade s obsahom ich predchádzajúcich rokovaní, realizujúc ich obojstranne dohodnuté podmienky, že uzatvárajú túto Rámcovú zmluvu o zabezpečení prepravy osôb z divertných letov (ďalej len „Zmluva“).

- 2.2. Zmluvné strany zároveň vyhlasujú, že sa dohodli, v zmysle zásad zmluvnej slobody a zmluvnej voľnosti, rovnakého postavenia Zmluvných strán, na tejto Zmluve a jej obsahu.
- 2.3. Obidve Zmluvné strany týmto vyhlasujú, že im nie sú známe žiadne prekážky, ktoré by bránili uzavretiu tejto Zmluvy.

Článok 3. **Predmet Zmluvy**

- 3.1. Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Dopravcu zabezpečovať prepravu cestujúcich z letov leteckých dopravcov divertovaných na letisko M.R.Štefánika Bratislava, a to na základe objednávok Objednávateľa vystavených podľa jeho prevádzkových potrieb (t.j. na ad hoc báze), v rozsahu a za podmienok ďalej uvedených v tejto Zmluve, podľa prepravného poriadku Dopravcu. Prepravný poriadok tvorí prílohu č. 1 tejto Zmluvy ako jej nedeliteľnú súčasť.
- 3.2. Na účely tejto Zmluvy sa pod zabezpečením prepravy cestujúcich podľa odseku 3.1. tohto článku rozumie vykonanie prepravy.
- 3.3. Predmetom tejto Zmluvy je súčasne záväzok Objednávateľa zaplatiť Dopravcovi za vykonanie prepravy osôb, uvedených v bode 3.1. tejto Zmluvy, dohodnutú odplatu (prepravné).

Článok 4. **Spôsob zadávania objednávok na výkon prepravnej služby**

- 4.1. Dopravca sa zaväzuje vykonávať pre Objednávateľa prepravu cestujúcich z letov divertovaných na letisko M. R. Štefánika Bratislava na základe a v rozsahu stanovenom písomnou objednávkou Objednávateľa, len na základe prevádzkovými okolnosťami vyvolanej potreby odvozu cestujúcich z divertovaných letov do miest, určených v písomnej objednávke. Objednávateľ je oprávnený zvoliť v písomnej objednávke ako cieľovú destináciu len niektoré z miest/európskych metropol, uvedených v článku 7. odseku 7.2. Zmluvy.
- 4.2. Pred zadaním písomnej objednávky Objednávateľ telefonicky kontaktuje Dopravcu za účelom získania informácie o možnostiach prepravy určitého množstva cestujúcich v danom čase do určeného miesta prepravy. Po telefonickom odsúhlasení oprávnenou osobou Dopravcu (kontaktnou osobou podľa článku 14. Zmluvy), Objednávateľ vystaví písomnú objednávku a zašle ju Dopravcovi na adresu, uvedenú v článku 1. Zmluvy, a zároveň ju zašle aj na emailovú adresu Dopravcu uvedenú v článku 14.1.2. tejto Zmluvy.
- 4.3. Písomná objednávka Objednávateľa, zasielaná Dopravcovi na adresu, uvedenú v článku 1. Zmluvy musí obsahovať:
- a) Miesto, dátum vystavenia objednávky, poradové číslo objednávky,
 - b) identifikačné údaje Objednávateľa a Dopravcu (obchodné meno, sídlo, IČO, DIČ, číslo účtu, bankové spojenie),
 - c) označenie letu divertovaného na letisko M.R.Štefánika Bratislava,
 - d) počet cestujúcich,
 - e) počet objednaných autobusov,
 - f) cenu vyplývajúcu z článku 7. odseku 7.2. Zmluvy,
 - g) termín uskutočnenia prepravy, predpokladaný čas trvania prepravy z východzieho miesta do miesta určenia/cieľovej destinácie prepravy,
 - h) východzie miesto,

- i) miesto určenia (cieľová destinácia prepravy) v zmysle článku 7. odseku 7.2. Zmluvy,
 - j) dátum, pečiatku a meno oprávnenej osoby Objednávateľa, ktorá objednávku vystavila a podpísala (kontaktná osoba podľa článku 14. Zmluvy).
- 4.4. Dopravca akceptuje objednávku zaslaním písomného potvrdenia jej prijatia na emailovú adresu kontaktnej osobe Objednávateľa do troch (3) hodín po jej doručení, a zároveň jej prijatie potvrdí i zaslaním SMS správy kontaktnej osobe Objednávateľa do 20 (dvadsať) minút po jej doručení na emailovú adresu Dopravcu uvedenú v článku 14.1.2. tejto Zmluvy.
- 4.5. Dopravca neakceptuje objednávku výslovným prejavom vôle o odmietnutí objednávky, doručeným Objednávateľovi najneskôr do troch (3) hodín od jej dôjdenia. V opačnom prípade sa má za to, že objednávku akceptoval. To neplatí a za fikciu prijatia objednávky sa nejedná, ak Dopravca v lehote pre prijatie objednávky vzniesol dodatky, výhrady, obmedzenia, ktoré sa považujú za nový návrh znenia objednávky. Ak Objednávateľ v lehote podľa prvej vety tohto odseku nezašle písomné potvrdenie súhlasu s novým návrhom znenia objednávky, platí, že návrh Dopravcu zanikol.

Článok 5.

Práva a povinnosti Dopravcu

5.1. Všeobecné

- 5.1.1. Dopravca sa zaväzuje prepraviť cestujúcich z letov divertovaných na letisko M. R. Štefánika Bratislava do miesta určenia v zmysle objednávky Objednávateľa, a to riadne a včas.
- 5.1.2. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby boli vozidlá technicky spôsobilé na jazdu do miesta určenia a použiteľné na prepravu, určenú v tejto Zmluve. Najmä zabezpečí, aby boli vozidlá na prepravu pristavené vo východnom mieste včas, v zodpovedajúcom technickom stave, s funkčným kúrením resp. klimatizáciou a vyčistené v interiéri aj exteriéri.
- 5.1.3. Dopravca je povinný poskytovať prepravné služby pre Objednávateľa len na základe platnej licencie na prepravu osôb; kópia licencie na prepravu osôb tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy ako jej príloha č. 2.
- 5.1.4. Dopravca je povinný vybaviť autobusy: a) primeraným označením (názvom spoločnosti prípadne obchodným menom) b) spôsobilou posádkou c) pohonnými hmotami, d) mobilným telefónom (číslo oznámi kontaktnej osobe Objednávateľa).
- 5.1.5. Dopravca je povinný starať sa pri preprave najmä, nie však výlučne, o bezpečnosť a pohodlie cestujúcich. Ak má cestujúci batožinu, prepravuje ju Dopravca spoločne s ním a pod jeho dohľadom. Ak sa batožina prepravuje oddelene, je Dopravca povinný dbať, aby bola prepravená do miesta určenia v rovnakom čase s cestujúcim.
- 5.1.6. Dopravca je povinný poskytovať služby podľa tejto Zmluvy s odbornou starostlivosťou, svedomito, dôsledne využívať všetky zákonné prostriedky a uplatňovať všetko, čo podľa svojho presvedčenia považuje pri poskytovaní služieb za potrebné a užitočné.
- 5.1.7. Ak dôjde počas prepravy k poruche dopravného prostriedku, vodič je povinný vynaložiť maximálne úsilie na odstránenie poruchy. Ak odstránenie poruchy vodičom nie je z akéhokoľvek dôvodu možné na mieste, v priebehu desiatich (10) minút je vodič povinný bezodkladne oznámiť túto skutočnosť Dopravcovi, ktorý je po obdržaní tejto informácie povinný bezodkladne zabezpečiť náhradný dopravný prostriedok. Náhradné vozidlo je Dopravca povinný vyslať do 30 minút z najbližšieho svojho dopravného strediska tak, aby náhradné vozidlo bolo pristavené na mieste poruchy v čo možno najkratšom časovom intervale.
- 5.1.8. Dopravca sa zaväzuje prevádzkovať nepretržitú dispečerskú službu na tel. čísle 0903215123.

- 5.1.9. Dopravca sa zaväzuje, že zamestnanci Dopravcu – vodiči sa budú k cestujúcim správať profesionálne a za každých okolností úctivo.
- 5.2. Osobitné**
- 5.2.1. Typ autobusu, ktorým sa Dopravca zaväzuje uskutočniť prepravu v zmysle objednávky: klimatizovaný.
- 5.2.2. Dopravca je povinný zabezpečiť prístavenie autobusu/autobusov pred terminál letiska M.R.Štefánika Bratislava
- (i) do deväťdesiatich (90) minút, najneskôr však do sto dvadsiaticich (120) minút alebo
 - (ii) v prípade kalamitného počasia do sto osemdesiatich (180) minút, najneskôr však do dvesto štyridsiaticich (240)minút
- po tom, čo Dopravcu telefonicky a súčasne zaslaním sms správy kontaktovala kontaktná osoba Objednávateľa a rozsah objednávky bol zo strany Dopravcu potvrdený.
- 5.2.3. Počet autobusov, ktoré je Dopravca povinný pristaviť na letisko M. R. Štefánika Bratislava za účelom vykonania prepravy cestujúcich divertných letov, bude závislý od počtu cestujúcich uvedených v písomnej objednávke vystavenej v súlade s článkom 4. Zmluvy.
- 5.2.4. Po pristavení autobusu pred terminál letiska M.R.Štefánika Bratislava je stanovený čas odchodu autobusu na tridsať (30)minút od nástupu prvého (1.) pasažiera do autobusu; počas tejto doby je vodič Dopravcu povinný naložiť batožinu pasažierov.

Článok 6.

Práva a povinnosti Objednávateľa

- 6.1. Objednávateľ vyhradí pre Dopravcu miesto na nastupovanie cestujúcich (nástupisko) a miesto na parkovanie, a to v blízkosti areálu Objednávateľa.

Článok 7.

Odplata za vykonanie prepravy

- 7.1. Odplata za vykonanie prepravy cestujúcich (prepravné), v zmysle Objednávateľom vystavenej a Dopravcom schválenej objednávky bola stanovená dohodou Zmluvných strán v zmysle zákona 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ako cena pevná a je uvedená v prílohe č. 3.; ustanovenie odseku 7.2. tohto článku tým nie je dotknuté. Cena určená podľa prílohy č. 3 je platná počas celej doby trvania Zmluvy.
- 7.2. Fixný cenník za vykonanie prepravy cestujúcich tvorí prílohu č. 3. Tejto zmluvy a v ňom obsiahnuté ceny zahŕňajú kilometrové , mzdy a odvody vodičov a ďalšie náklady Dopravcu spojené s poskytnutím prepravnej služby. Tieto ceny nezahŕňajú parkovacie poplatky a v prípade vnútroštátnej prepravy daň z pridanej hodnoty podľa aktuálnej platnej sadzby. Nad rámec prepravného dohodnutého podľa prílohy č. 3 môže Dopravca účtovať výlučne ubytovné pre vodičov tej-ktorej objednanej linky do miesta určenia, ktorú nebolo možné dokončiť v rámci maximálnej povolenej pracovnej doby jedného vodiča.

Článok 8.

Fakturácia a platobné podmienky

- 8.1. Objednávateľ zaplatí za vykonanie prepravy cestujúcich za podmienok stanovených v jednotlivéj objednávke a tejto Zmluve odplatu na základe Dopravcom vystavenej faktúry pri dodržaní nasledovného:

Faktúra (daňový doklad) musí obsahovať všetky náležitosti podľa § 71 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení.

- 8.2. Dopravca sa zaväzuje vystaviť faktúru najskôr nasledujúci deň po dni, v ktorom bola preprava vykonaná, s 30-dňovou lehotou splatnosti záväzku od dátumu jej doručenia Objednávateľovi. V prípade, ak splatnosť faktúry prípadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať najbližší nasledujúci pracovný deň.
- 8.3. Objednávateľ je oprávnený vrátiť faktúru Dopravcovi na prepracovanie, ak faktúra nebude vystavená v súlade s ustanoveniami tejto Zmluvy alebo všeobecne záväznými právnymi predpismi. Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia pôvodnej lehoty splatnosti a nová 30-dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom doručenia opravenej faktúry Dopravcu Objednávateľovi.
- 8.4. V súlade s ustanovením § 525 ods. 2 Občianskeho zákonníka v platnom znení sa Zmluvné strany dohodli, že pohľadávky Dopravcu voči Objednávateľovi, ktoré vzniknú na základe alebo v súvislosti s touto Zmluvou, nie je možné postúpiť tretej osobe.

Článok 9.
Zodpovednosť za škodu

- 9.1. Dopravca zodpovedá Objednávateľovi za to, že preprava bude vykonávaná riadne a včas v rozsahu dojednanom v tejto Zmluve a v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými v SR.
- 9.2. Dopravca je povinný mať po dobu účinnosti tejto Zmluvy uzavretú poistnú zmluvu, na základe ktorej bude poistená jeho zodpovednosť za škodu spôsobenú na zdraví a veciach. Kópia poistnej zmluvy tvorí prílohu č.3 Zmluvy ako jej nedeliteľnú súčasť.
- 9.3. Dopravca zodpovedá prepravovaným cestujúcim za škodu spôsobenú prevádzkou dopravných prostriedkov v zmysle ustanovení § 427 až § 431 Zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení.

Článok 10.
Doba trvania Zmluvy

- 10.1. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to na jeden rok odo dňa účinnosti tejto Zmluvy.

Článok 11.
Ukončenie Zmluvy

- 11.1. Zmluvné strany sa dohodli, že túto Zmluvu je možné ukončiť najmä, nie však výlučne:
- (i) dohodou Zmluvných strán, pričom dohoda musí byť písomná a musí v nej byť uvedený deň skončenia zmluvného vzťahu. Ak deň skončenia zmluvného vzťahu nebude uvedený v dohode, platí, že zmluvný vzťah končí posledným dňom mesiaca, v ktorom bola písomná dohoda podpísaná oprávnenými osobami Zmluvných strán.
 - (ii) odstúpením od Zmluvy podľa článku 12. tejto Zmluvy,
 - (iii) výpoveďou Zmluvy aj bez uvedenia dôvodu s 3-mesačnou výpovednou lehotou. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej Zmluvnej strane na jej adresu, uvedenú v článku 1. tejto Zmluvy, a končí posledným kalendárnym dňom príslušného kalendárneho mesiaca.

Článok 12.
Odstúpenie od Zmluvy

- 12.1. Objednávateľ je oprávnený okamžite odstúpiť od tejto Zmluvy, ako aj od čiastkovej zmluvy (objednávky) v prípade, ak zo strany Dopravcu dôjde k podstatnému porušeniu jeho zmluvných povinností. Za podstatné porušenie zmluvných povinností Dopravcu sa považuje:

- a) ak Dopravca opakovane poruší niektorú zo svojich povinnosti v zmysle článku 5. tejto Zmluvy po tom, čo bol Objednávateľom na dané porušenie zmluvnej povinnosti a na možnosť odstúpenia písomne upozornený alebo,
- b) ak Dopravca poruší niektorú zo svojich zákonných povinností, po tom, čo bol Objednávateľom na dané porušenie povinnosti a na možnosť odstúpenia písomne upozornený .

12.1.1. Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od tejto Zmluvy okamžite, ako aj od čiastkovej zmluvy (objednávky) v prípade ak:

- a) proti druhej Zmluvnej strane bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu,
- b) druhá Zmluvná strana vstúpila do likvidácie,
- c) rozhodnutím štátneho orgánu alebo zmenou všeobecne záväzných právnych predpisov sa podstatným spôsobom menia alebo zaniknú okolnosti, ktoré viedli k uzatvoreniu tejto Zmluvy.

12.2. Odstúpenie od Zmluvy podľa tohto článku musí mať písomnú formu, musí byť druhej strane riadne doručené a musí v ňom byť uvedený dôvod odstúpenia, inak sa naň neprihliada (je neúčinné). Okamihom doručenia odstúpenia druhej Zmluvnej strane sa Zmluva zrušuje odo dňa doručenia odstúpenia druhej Zmluvnej strane.

Článok 13. **Sankcie**

- 13.1. Ak Objednávateľ nedodrží lehotu splatnosti faktúr, môže Dopravca uplatňovať úrok z omeškania vo výške 0,02% z fakturovanej čiastky za každý, aj začatý deň omeškania.
- 13.2. Ak Dopravca nedodrží čas začiatku prepravy (čas odchodu) a/alebo čas prepravy cestujúcich do miesta určenia (čas príchodu) v zmysle príslušnej objednávky, ktorá bola Dopravcom odsúhlasená, okrem prípadov uvedených v bode 5.1.7., môže Objednávateľ vyúčtovať Dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 100,-EUR za každých, čo aj začatých tridsať (30) minút omeškania; tým nie je dotknutý nárok na náhradu škody čo aj v rozsahu prevyšujúcom výšku zmluvnej pokuty.

Článok 14. **Kontaktné osoby Zmluvných strán**

14.1. Zmluvné strany určili tieto kontaktné osoby a/alebo kontaktné miesta na účely adresovania a doručovania akýchkoľvek písomností a/alebo informácií:

14.1.1. Za Objednávateľa:

Funkcia:

- (i) vedúci Odboru vybavenia cestujúcich a batožiny, CIS a predaja leteniek alebo
- (ii) supervízor prevádzky

Adresa pre doručovanie :

Tel.č./mob.:

sm. (i))

sm. (ii))

Fax:

E-mail:

14.1.2. Za Dopravcu:

Meno a priezvisko:

Funkcia:

Adresa pre doručovanie:

Tel.č./mob.:

Fax:

E-mail:

- 14.2. Akékoľvek zmeny v kontaktných údajoch a/alebo kontaktných miestach musia byť druhej Zmluvnej strane preukázateľne doručené, a to bez zbytočného odkladu, čo k zmene došlo. Do času, kým sa tak stane, sú pre Zmluvné strany záväzné výlučne kontaktné údaje a/alebo kontaktné miesta, uvedené v ods. 9.1. tohto článku.
- 14.3. Zamestnanci kontaktného miesta Prenajímateľa podľa ods. 9.1.1. tohto článku sú za Prenajímateľa oprávnení vykonávať aj akékoľvek úkony a vyhotovovať akékoľvek písomnosti, ktoré sa týkajú plnenia práv a povinností Prenajímateľa podľa tejto Zmluvy (napr. výzvy, napomenutia, upozornenia); tým nie je dotknutá možnosť vykonávania vyššie uvedených úkonov zo strany iných zamestnancov Prenajímateľa, u ktorých je výkon daného úkonu spojený s výkonom ich obvyklej činnosti u Prenajímateľa.

Článok 15. **Záverečné ustanovenia**

15. Doručovanie

- 15.1.1. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti, obsahujúce právne významné skutočnosti podľa tejto Zmluvy, si budú doručovať poštou, formou doporučenej zásielky, pokiaľ nie je v Zmluve dohodnuté inak. Písomnosťou obsahujúcou právne významné skutočnosti sa na účely tejto Zmluvy rozumie najmä odstúpenie od Zmluvy (ak ho Zmluva alebo zákon pripúšťa), výzvy na zaplatenie a akékoľvek výzvy na plnenie.
- 15.1.2. Zmluvné strany sa dohodli, že adresou na doručovanie písomností podľa tejto Zmluvy bude adresa sídla alebo korešpondenčná adresa uvedená v záhlaví tejto Zmluvy, ibaže Zmluvná strana oznámí druhej Zmluvnej strane zmenu svojej adresy, podľa bodu 14.1.2 tohto článku. V takom prípade sa za adresu, určenú na doručovanie, považuje táto oznámená adresa. Odosielajúca Zmluvná strana nenesie prípadné právne následky spojené s nesplnením oznamovacej povinnosti adresáta v zmysle tohto bodu Zmluvy.
- 15.1.3. Zmluvné strany sú povinné zabezpečiť náležité preberanie zásielok na uvedenej adrese. V prípade neprevzatia zásielky sa prejav vôle jednej Zmluvnej strany, adresovaný druhej Zmluvnej strane, považuje za doručený tretím (3.) dňom od uloženia neprevzatej zásielky u doručovateľa. To platí aj v prípade, ak sa druhá Zmluvná strana so zásielkou neoboznámila alebo sa v mieste doručenia nezdržiava, s výnimkou prípadu, ak sa Zmluvná strana so zásielkou nemohla obznámiť v dôsledku pochybenia zo strany doručovateľa. V prípade nedoručiteľnej neuloženej zásielky sa zásielka považuje za doručenú dňom jej vrátenia zo strany doručovateľa odosielateľovi. Odstúpenie alebo výpoveď Zmluvy (ak ich Zmluva alebo zákon pripúšťa) sa môže druhej Zmluvnej strane oznámiť len formou zásielky s doručenkou. Predchádzajúce ustanovenia platia pre tento prípad obdobne.
- 15.1.4. Pri ostatných spôsoboch doručovania (doručenie zaslaním faxovej alebo e-mailovej správy) ktoré neobsahujú právny úkon a slúžia len na účely urýchlenia vzájomnej komunikácie Zmluvných strán, sa tieto považujú za dôjdené vytlačením potvrdenia o odoslaní faxovej správy z technického zariadenia odosielateľa alebo zobrazením potvrdenia o odoslaní e-mailovej správy na technickom zariadení odosielateľa. Týmto spôsobom (tzn. s uplatnením fikcie doručenia) je vylúčené adresovanie a doručovanie:
- (i) písomností, obsahujúcich prejavy vôle Zmluvných strán, ktoré sú uvedené v bode 14.1.1. tohto článku;

- (ii) ostatných písomností, ktoré majú u ich adresáta vyvolať právne účinky (tzn. zakladať, meniť alebo rušiť práva alebo povinnosti); tieto písomnosti musia byť adresátovi riadne doručené.
- 15.2. Vzťahy Zmluvných strán, založené touto Zmluvou, ktoré táto Zmluva výslovne neupravuje, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, podporne ustanoveniami Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov a ostatných platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 15.3. Akékoľvek zmeny tejto Zmluvy je možné vykonať výlučne na základe písomnej dohody Zmluvných strán formou písomných dodatkov, podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
- 15.4. Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, z ktorých každá Zmluvná strana obdrží po dvoch (2) vyhotoveniach.
- 15.5. V prípade, ak sa niektoré z ustanovení tejto Zmluvy stane neplatným alebo neuskutočniteľným, nemá to vplyv na platnosť Zmluvy ako celku. Pre tento prípad sa Zmluvné strany zaväzujú takéto neplatné alebo neuskutočniteľné ustanovenie nahradiť iným ustanovením, ktoré ho v právnom aj v obchodnom zmysle nahradzuje.
- 15.6. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená, Zmluvu uzatvorili na základe ich slobodnej a vážnej vôle, bez omylu, jej obsah je vyjadrený dostatočne určito a zrozumiteľne a na znak súhlasu s ňou ju bez výhrad podpisujú.
- 15.7. Táto zmluva je uzatvorená a právne účinky nadobúda v súlade so zákonom č. 546/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov, a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, a so zákonom č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov nasledujúcim dňom po dni jej zverejnenia v centrálnom registri zmlúv, vedenom Úradom vlády SR.
- 15.8. Neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy sú tieto prílohy:
1. Prepravný poriadok Dopravcu
 2. Kópia licencie na prepravu osôb
 3. Kópia poisťnej zmluvy
 4. Platný cenník Dopravcu

V Bratislave, dňa

V Bratislave, dňa

Za Objednávateľa:

Za Dopravcu

Ing. Ivan Trhlík
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s.
(BTS)



Viliam Turan
konateľ spoločnosti

UTO SINKOVIC
člen predstavenstva a výkonný riaditeľ pre financie
Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Príloha č. 1

Prepravný poriadok Dopravcu

PREPRAVNÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ DOPRAVY

Čl. 1

Základné ustanovenia

- (1) Tento prepravný poriadok je vyhotovený v súlade a na vykonanie príslušných ustanovení **Zákona č. 56/2012 o cestnej doprave** (ďalej len „zák. č. 56/2012“) a v súlade s **Nariadením EP a Rady EÚ č. 181/2011** zo 16. februára 2011 o **právach cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave** (ďalej len „Nar. č. 181/2011“).
- (2) Tento prepravný poriadok nadobúda účinnosť dňom jeho zverejnenia na webovom sídle
- (3) Tento prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých dopravca prepravuje osoby, príručnú batožinu, cestovnú batožinu, drobné domáce zvieratá a autobusové zásielky.
- (4) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je Viliam Turan - TURANCAR. Dopravca je fyzická osoba oprávnená na podnikanie vo verejnej cestnej hromadnej doprave osôb na základe koncesnej listiny č.j.449/1992 z 13.2.1992 vydanéj Obvodným úradom Nitra, v znení rozhodnutí z 4.7.1996 ZO 96/13302/001 odborom 11 Živnostenským a ochrany spotrebiteľa.
- (5) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie osôb, ich batožiny a autobusových zásielok.
- (6) Prevádzková povinnosť dopravcu je povinnosť vykonávať autobusovú dopravu v súlade s dopravnou licenciou.
- (7) Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť alebo vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča, a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.
- (8) Cestovný poriadok obsahuje údaje potrebné na informovanie verejnosti o jednotlivých autobusových linkách a o spojoch na nich, najmä zoznam zastávok a časy príchodov jednotlivých spojov na ne a odchodov z nich, prípadne o konkrétnych podmienkach prepravy cestujúcich, batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok na jednotlivých spojoch autobusovej linky, o cestovnom, príplatkoch a zľavách z neho a o iných úhradách a službách súvisiacich s prepravou cestujúcich.
- (9) Tarifa upravuje sadzby základného cestovného, príplatkov a zliav z neho a ďalších úhrad spojených s prepravou cestujúcich, ich batožiny a domácich zvierat a s prepravou autobusových zásielok, ako aj podmienky, za ktorých sa sadzby uplatňujú.
- (10) Tento prepravný poriadok, cestovný poriadok dopravcu, a pokiaľ sa tarifa vzťahuje na príslušnú dopravu aj tarifa dopravcu, sú obsahom návrhu na zmluvu o preprave osôb.
- (11) Cestujúci je fyzická osoba, ktorá využíva služby osobnej cestnej dopravy, poskytované Dopravcom a na tento účel je s Dopravcom povinná uzatvoriť prepravnú zmluvu.
- (12) Zdravotne postihnutá osoba alebo Osoba so zníženou pohyblivosťou je akákoľvek osoba, ktorej pohyblivosť pri využívaní dopravy je znížená v dôsledku akéhokoľvek telesného postihnutia (zmyslového alebo pohybového, trvalého alebo dočasného), duševného postihnutia alebo poruchy, alebo akejkoľvek inej príčiny zdravotného postihnutia, alebo v dôsledku veku a ktorej stav si vyžaduje primeranú pozornosť a prispôbenie služieb, ktoré sú k dispozícii všetkým cestujúcim, jej osobitným potrebám.
- (13) Cestovný lístok je doklad potvrdzujúci zaplatenie cestovného za prepravu a uzatvorenie Prepravnej zmluvy. Cestovný lístok môže Dopravca vydať ako listinný doklad alebo ako elektronický doklad. Cestovný lístok môže vydať aj iný subjekt, ktorý má pre tento účel s Dopravcom uzatvorenú zmluvu.

Čl. 2

Rozsah autobusovej dopravy

- (1) Podľa tohto prepravného poriadku vykonáva dopravca pravidelnú autobusovú dopravu a nepravidelnú autobusovú dopravu.

(2) Pravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava cestujúcich po určitej trase dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich (ďalej len "autobusová linka"), ktorých dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku, prípadne tarify. Súčasťou pravidelnej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok.

(3) Pravidelnú autobusovú dopravu možno vykonávať ako verejnú alebo osobitnú.

(4) Verejná pravidelná autobusová doprava je preprava cestujúcich na autobusovej linke medzi dvoma alebo viacerými obcami, najmä diaľková autobusová doprava, medzinárodná autobusová doprava, prímestská autobusová doprava,

(5) Osobitná pravidelná autobusová doprava je najmä preprava zamestnancov zmluvného dopravcu, preprava žiakov škôl, preprava cestujúcich leteckého dopravcu na letisko a z letiska, ak sa vykonáva na autobusovej linke.

(6) Nepravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb iba určitej skupiny cestujúcich po dohodnutej trase dopravnej cesty s dohodnutými zastávkami a v dohodnutom čase, ktorých dopravca prepravuje podľa vopred uzavretej zmluvy o preprave osôb za dohodnuté cestovné. Je ňou každá príležitostná alebo opakovaná preprava, najmä zájazdová, kyvadlová, okružná a vyhlídková.

(7) Podľa tohto prepravného poriadku vykonáva dopravca pravidelnú autobusovú dopravu v rozsahu:

- a) medzinárodná autobusová doprava,
- b) diaľková autobusová doprava,
- c) prímestská autobusová doprava,
- d) osobitná pravidelná autobusová doprava,
- e) nepravidelná autobusová doprava,

Čl. 3 Povinnosti dopravcu

(1) Všeobecné povinnosti dopravcu sú:

- a) vykonávať autobusovú dopravu podľa tohto prepravného poriadku,
- b) zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o osádky vozidiel, o cestujúcich a o náklad,
- c) byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel cestujúcim, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám.

(2) Dopravca je okrem všeobecných povinností dopravcu povinný

- a) Dopravca prevádzkuje prepravu osôb v súlade s udelenými povoleniami, dopravnými licenciami, licenciami ES v súlade so zák. č. 56/2012 a Nar. č. 181/2011,
- b) prepravovať cestujúcich podľa tarify, ak je pre príslušnú dopravu tarifa platná, a vydať cestujúcemu, ktorý zaplatil cestovné, cestovný lístok,
- c) starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich a o prepravu batožiny a umožniť im používanie vlastných spoločenských, kultúrnych a sociálnych zariadení na autobusovej linke,
- d) starať sa, aby vozidlá použité na prepravu cestujúcich boli čisté, v riadnom technickom stave, označené smerovými tabuľami, a ak ide o miestenkové vozidlá, aj poradovým číslom vozidla,
- e) starať sa, aby priestor pre cestujúcich vrátane stúpadiel bol udržiavaný v čistote,
- f) zabezpečiť počas jazdy vetranie vozidla,
- g) zariadenie dopravcu vo vozidle (napr. rozhlasové zariadenie) používať takým spôsobom, aby nebolo na ťarchu cestujúcim,
- h) zreteľne označiť sedadlá, na ktorých je zakázaná preprava určitého okruhu osôb,
- i) postarať sa o bezpečnosť a zdravie cestujúcich a o ochranu ich batožiny, o zabezpečenie prvej pomoci a o náhradnú prepravu, ak sú účastníkmi dopravnej nehody,
- j) označiť každý autobus na autobusovej linke údajom o východiskovej (nástupnej) a cieľovej (výstupnej) zastávke, prípadne aj o zastávkach medzi nimi,
- k) trvalo zriadenú zastávku označiť a zabezpečiť, aby vodič pri preprave vyvolal názov zastávky, a to najneskoršie pri zastavení vozidla, zdržanie vozidla v zastávke, ak trvá viac ako 5 minút, a jeho skrátenie oproti cestovnému poriadku,
- l) zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť tohto prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify, ako aj ďalších prevádzkových údajov a informácií potrebných pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a podľa možnosti aj na zastávkach a v autobusoch,
- m) zabezpečiť na všetkých zastávkach autobusovej linky jej označenie a názov zastávky, číslo alebo iné označenie autobusovej linky a uverejnenie údajov o príchode jednotlivých spojov na zastávku a ich odchode a trvale ich udržiavať,
- n) udržiavať vlastné zastávky, čakárne a prístrešky pre cestujúcich a ďalšie priestory a zariadenia určené pre cestujúcich, ktoré zriadil, v prevádzkyschopnom stave a v čistote,
- o) informovať vhodným spôsobom verejnosť o zrušení autobusovej linky alebo o zmene jej trasy, o zmene cestovného poriadku a tarify, prípadne o iných zmenách na autobusovej linke, ktoré sú dôležité vo verejnom záujme, a to najmenej 10 dní vopred, ak ide o pripravované alebo vopred známe zmeny; inak informuje neodkladne, len čo sa o nich dozvie,
- p) zabezpečiť, aby osádka autobusu, alebo iné oprávnené osoby dopravcu poskytli cestujúcim potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností pri preprave, priebehu prepravy, cestovného, údajov o príchode a odchode spojov na autobusovej linke, možnosti prestupu na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy,

Čl. 4 Zmluva o preprave osôb

(1) V pravidelnej autobusovej doprave dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave osôb zásadne zaplatením cestovného lístka, a na povinne miestenkových spojoch zaplatením aj miestenky. Dopravca je povinný vydať cestujúcemu cestovný lístok, resp. ho zaevidovať v elektronickom systéme, ak sa na zaplatenie cestovného lístka použilo elektronické médium

(2) Ak cestujúci platí cenu za prepravu s použitím časového cestovného lístka, k uzavretiu zmluvy o preprave osôb dôjde nastúpením do autobusu.

(3) Zmluvou o preprave osôb vzniká cestujúcemu právo, aby ho dopravca prepravil do miesta určenia riadne a včas.

(4) V pravidelnej autobusovej doprave má dopravca prepravnú povinnosť (Čl.1 ods.5) voči každému cestujúcemu /v rámci kapacitných možností vozidla/, ktorý sa chce prepraviť do zastávky na autobusovej linke a ktorý je v čase odchodu autobusu podľa cestovného poriadku na zastávke pripravený nastúpiť do autobusu.

(5) Na povinne miestenkových spojoch má dopravca prepravnú povinnosť voči cestujúcim s miestenkami kúpenými pred nastúpením do autobusu vo výdajni cestovných lístkov. Cestujúceho bez miestenky možno vo východiskovej zastávke prijať na prepravu, ak autobus nie je plne obsadený cestujúcimi s miestenkami a cestujúci zaplatí cestovné i miestenku vodičovi alebo inému oprávnenému členovi osádky autobusu, najskôr však päť minút pred odchodom autobusu.

(6) V nepravidelnej autobusovej doprave dopravca prepravuje určitú skupinu cestujúcich podľa vopred uzavretej zmluvy o preprave osôb.

(7) V nepravidelnej autobusovej doprave prepravná povinnosť dopravcu vyplýva z vopred uzavretej zmluvy o preprave osôb.

(8) V nepravidelnej autobusovej doprave dopravca nemá prevádzkovú povinnosť.

Čl. 5 Práva cestujúceho

(1) Cestujúci má právo:

a) na bezpečnú, pokojnú a pohodlnú prepravu autobusom spoja, na ktorý má cestovný lístok, miestenku, a to do zastávky, po ktorú zaplatil cestovné,
b) na prepravu príručnej batožiny, a ak to umožňujú prepravné podmienky alebo zmluva o preprave osôb, aj cestovnej batožiny a domácich zvierat tým istým autobusom,
c) požadovať od osádky autobusu alebo od dispečera potrebné informácie týkajúce sa podmienok jeho prepravy, na miesto podľa miestenky kúpenej pred nastúpením do autobusu, ak je pripravený na prepravu najneskôr päť minút pred odchodom autobusu z východiskovej zastávky alebo v čase nastupovania do autobusu na nácestnej zastávke.

d) na miesto podľa cestovného lístka s miestenkou kúpeným pred nastúpením do autobusu, ak je pripravený na prepravu najneskôr 5 minút pred odchodom autobusu z východiskovej zastávky alebo v čase nastupovania do autobusu na nácestnej zastávke.

(2) Cestujúci má po nastúpení do vozidla právo obložiť po jednom mieste na sedenie pre seba a pre ďalšieho cestujúceho, ktorý ide s ním z tej istej zastávky; ak zakupuje cestovný lístok mimo vozidla, musí mať platný cestovný lístok aj pre ďalšieho cestujúceho. Za obložené sa považuje miesto, na ktoré cestujúci položil časť odevu alebo iný vhodný predmet. Kto obloží miesto neoprávnené, je povinný ho ihneď uvoľniť. Cestujúci, ktorý opustí svoje miesto bez toho, že by ho obložil, stráca naň právo; toto ustanovenie sa netýka miest, na ktoré bola vydaná miestenka.

(3) Cestujúci môže zaujať miesto na sedenie, na ktoré bola vydaná inému cestujúcemu miestenka z nácestnej zastávky a ktoré je patrične označené. Pri príchode do tejto nácestnej zastávky je však povinný uvoľniť miesto cestujúcemu, ktorý sa preukáže platnou miestenkou na toto miesto.

(4) Ak sa niektorý spoj neuskutoční podľa cestovného poriadku alebo ak sa preprava na ňom preruší alebo zastaví, cestujúci s platným cestovným lístkom má právo na náhradnú prepravu do zastávky, po ktorú zaplatil cestovné, iným spojom tej istej autobusovej linky, prípadne spojom inej autobusovej linky dopravcu. Ak to nie je možné v ten istý deň, cestujúci má právo na bezplatnú prepravu späť do východiskovej zastávky.

(5) Oprávnenie podľa odseku 4 môže cestujúci využiť len v deň, na ktorý bol cestovný lístok vydaný. Ak sa cestujúci nemôže do cieľovej, prípadne späť do východiskovej zastávky prepraviť v tento deň, je povinný si vyžiadať o tom písomné potvrdenie dopravcu, ktoré ho oprávňuje na bezplatnú prepravu ešte nasledujúci deň.

(6) Cestujúci, ktorý sa pri znemožnení dokončenia začatej cesty prepravil späť do východiskovej zastávky podľa odseku 4 alebo 5, má právo len na vrátenie zaplateného cestovného. Ak sa cestujúci v takomto prípade neprepraví do východiskovej zastávky, má právo na vrátenie rozdielu medzi zaplateným cestovným a cestovným za prejdený úsek medzi východiskovou zastávkou a zastávkou, kde sa cesta znemožnila, prípadne poslednou prejdenou zastávkou.

(7) Ak nie je ďalej ustanovené inak, platí, že ak sa doprava neuskutočnila, t.j. spoj nebol vykonaný, má cestujúci právo na vrátenie zaplateného cestovného. Ak sa preprava uskutočnila s oneskorením viac ako 120 minút, má cestujúci právo na primeranú zľavu z cestovného. Výšku zľavy má právo určiť dopravca po preskúmaní každého prípadu individuálne.

8) prípadne oneskorenia spoja o viac ako 120 minút z nástupnej zastávky cestujúceho, má cestujúci nárok na vrátenie zaplateného cestovného v plnej výške, pokiaľ sa rozhodne týmto spojom necestovať

(9) Ak nie je ďalej ustanovené inak, platí, že ak sa niektorý spoj zruší alebo ak sa preprava na ňom preruší alebo zastaví, cestujúci s platným cestovným lístkom má prednostné právo na náhradnú prepravu do zastávky po ktorú zaplatil cestovné iným spojom tej istej autobusovej linky alebo iným spojom inej autobusovej linky toho istého Dopravcu. Ak to nie je možné v ten istý deň, alebo v deň, ktorý vyhovuje cestujúcemu, cestujúci má právo na bezplatnú prepravu späť do nástupnej zastávky spoja a na vrátenie cestovného. Toto právo zaniká, pokiaľ sa cestujúci rozhodne pokračovať v ceste spojom iného dopravcu.

9) Ak cestujúcemu vznikne ujma počas prepravy, najmä na zdraví alebo škoda na príručnej batožine alebo na veciach, ktoré mal pri sebe, a ak je táto škoda vyvolaná osobitnou povahou prevádzky dopravného prostriedku, zodpovedá za ňu dopravca podľa ustanovení občianskeho zákonníka o zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou dopravných prostriedkov (paragraf 427 až 431 Občianskeho zákonníka).

Čl. 6 Povinnosti cestujúceho

(1) Cestujúci je povinný správať sa tak, aby nenarušal bezpečnú, pokojnú a pohodlnú prepravu ostatných cestujúcich, nepoškodzoval autobus a zariadenia dopravcu slúžiace cestujúcim, neznečisťoval autobus a priestory dopravcu určené cestujúcim a neobťažoval ostatných cestujúcich a osádku autobusu. Cestujúcim nie je dovolené:

- a) prihovárať sa vodičovi počas jazdy,
- b) piskať, spievať, hlučne sa správať alebo hrať na hudobnom nástroji vo vozidle (tiež púšťať reprodukovanosť hudbu a reč),
- c) otvárať dvere vozidla a vyhadzovať z vozidla odpadky a iné predmety,
- d) fajčiť vo vozidle a v zariadeniach určených pre potrebu cestujúcich,
- e) nastupovať do vozidla, ktoré je plne obsadené alebo ktoré vodič vyhlásil za obsadené,
- f) zdržiavať sa v priestore vyhradenom pre vodiča.

(2) Ďalej je cestujúci povinný

- a) poslúchnuť pokyny a príkazy člena osádky autobusu alebo revízora, alebo dispečera, ktoré smerujú k zaisteniu jeho bezpečnosti a bezpečnosti ostatných cestujúcich alebo bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- b) nastupovať do autobusu a vystupovať z neho iba na zastávkach a keď autobus stojí a vodič alebo iný člen osádky autobusu dá na to pokyn;
- c) zaplatiť cestovné s použitím platidla v primeranej hodnote a na výzvu vodiča, alebo iného člena osádky autobusu, alebo revízora sa preukázať platným cestovným lístkom a zaplatiť úhradu, ak sa pri kontrole nemôže preukázať platným cestovným lístkom alebo osobnými údajmi potrebnými na

vymáhanie cestovného, ako aj ďalšie úhrady podľa tarify za poškodenie alebo za znečistenie autobusu.

d) strpieť zistenie totožnosti privolaným príslušníkom PZ, ak pri kontrole odmietne jej preukázanie

Čl. 7 Osobitné práva niektorých cestujúcich

(1) Ustanovenia tohto článku sa nevzťahujú na medzinárodnú, diaľkovú a prímestskú dopravu, ak plánovaná vzdialenosť dopravy (dopravná trasa) je kratšia ako 250 km.

(2) Ak Dopravca odôvodnene očakáva zrušenie alebo meškanie odchodu spoja pravidelnej dopravy z autobusovej stanice alebo zastávky o viac ako 120 minút alebo ak sa prekročila kapacita rezervácií miestienok (cestovných lístkov) v systéme Dopravcu, Dopravca cestujúcim bezodkladne ponúkne na výber jednu z možností :

a) pokračovanie alebo presmerovanie cesty do miesta určenia stanoveného v prepravnej zmluve pri najbližšej možnej príležitosti bez dodatočných príplatkov a za porovnateľných podmienok, alebo

b) ak do okolností umožňujú bezplatnú dopravu autobusom späť do nástupnej stanice cestujúceho pri najbližšej možnej príležitosti s náhradou ceny zaplateného cestovného lístka

(3) Ak Dopravca neponúkne cestujúcemu na výber možnosti uvedené v bode (2), cestujúci má právo na náhradu vo výške 50 % z ceny zakúpeného cestovného lístka, a to popri náhrade uvedenej v bode (2), písm. b). Dopravca túto sumu vyplatí cestujúcemu najneskôr do jedného mesiaca od predloženia žiadosti cestujúceho o náhradu. Žiadosť o náhradu je cestujúci povinný predložiť písomne u Dopravcu

(4) Ak sa pravidelná doprava zruší alebo pri odchode z autobusovej zastávky omešká o viac ako 120 minút, cestujúci má právo na pokračovanie alebo náhradu ceny cestovného lístka od Dopravcu tak, ako sa uvádza v bode (2)

k je táto

(5) Ak sa autobus stane počas výkonu prepravy nefunkčným, Dopravca zabezpečí buď pokračovanie prepravy iným vozidlom z miesta, kde sa nachádza nefunkčné vozidlo, alebo dopravu z miesta nefunkčného vozidla na vhodné miesto na čakanie alebo autobusovú stanicu, odkiaľ možno pokračovať v ceste.

(6) Náhrada ustanovená v bode (2) písm. b) a v bode (3) sa vypláti do jedného mesiaca odo dňa doručenia žiadosti cestujúceho o vyplatenie takejto náhrady Dopravcovi. Vyplatená náhrada je vo výške celej ceny cestovného lístka, za ktorú bol tento zakúpený, za nevykonanú časť alebo časti cesty a za vykonanú časť alebo časti cesty len vtedy, ak už cesta nespĺňa svoj účel v súvislosti s pôvodným cestovným plánom cestujúceho. U cestujúcich s predplatenými alebo časovými cestovnými lístkami sa výška náhrady rovná pomernej časti plnej ceny takehoto lístka. Vyplatenie náhrady sa uskutoční v hotovosti, reps. inou formou so súhlasom cestujúceho.

(7) V prípade zrušenia alebo meškania odchodu spoja pravidelnej dopravy informuje Dopravca, alebo správca autobusovej stanice dostupnými prostriedkami cestujúcich, ktorí odchádzajú na cestu z dotknutých autobusových staníc, o vzniknutej situácii čo najskôr, a v každom prípade najneskôr 30 minút po plánovanom čase odchodu, ako aj o odhadovanom čase odchodu, hneď ako sú tieto informácie k dispozícii.

(8) Ak cestujúci zmeškajú podľa cestovného poriadku nadväznú dopravnú spojenie z dôvodu zrušenia alebo meškania spoja pravidelnej dopravy, Dopravca, alebo správca autobusovej stanice, vynaloží primerané úsilie na to, aby dotknutých cestujúcich informoval o alternatívnych spojeniach.

(9) Dopravca, prípadne správca autobusovej stanice, zabezpečí, aby zdravotne postihnuté osoby alebo osoby so zníženou pohyblivosťou dostali povinné informácie stanovené v bodoch (7) a (8) v prístupných formátoch.

(10) Pri ceste, ktorej plánovaná dĺžka je viac ako tri hodiny, Dopravca v prípade zrušenia alebo meškania odchodu spoja pravidelnej dopravy z autobusovej stanice, presahujúceho viac ako 90 minút, Cestujúcemu bezplatne ponúkne:

a) menšie občerstvenie, jedlo alebo občerstvenie primerané času čakania alebo meškania, ak je k dispozícii v autobuse alebo na autobusovej stanici alebo ho možno primeraným spôsobom dodať;

b) hotelovú izbu alebo iné ubytovanie, ako aj pomoc pri zabezpečovaní dopravy medzi autobusovou stanicou a miestom ubytovania v prípadoch, ak sa cestujúci musí ubytovať na jednu alebo viac nocí. Celkové náklady na ubytovanie na každého Cestujúceho sú maximálne 80 EUR za noc a maximálne 160 EUR celkovo (najviac Dopravca uhradí dve noci), pričom táto suma nezahŕňa dopravu z autobusovej stanice na miesto ubytovania a späť. Cestujúci nemá nárok na hotelovú izbu alebo iné ubytovanie podľa tohto ustanovenia, ak zrušenie alebo meškание spoja zapríčinili závažné poveternostné podmienky alebo prírodné katastrofy, ktoré ohrozujú bezpečnú prevádzku autobusu.

(11) Ustanovenia bodov (2). – (6) a (10) sa nevzťahujú na cestujúcich s otvorenými cestovnými lístkami.

Čl. 10.

Práva cestujúcich so zníženou pohyblivosťou a zdravotne postihnutých osôb

(1) Cestujúci so zdravotným postihnutím so psom so špeciálnym výcvikom alebo cestujúci so zníženou pohyblivosťou majú právo na vyhradené miesto vo vozidle Dopravcu.

(2) Ak nie je ďalej uvedené inak, Dopravca nie je oprávnený odmietnuť prijať rezerváciu, vydať alebo inak poskytnúť cestovný lístok alebo miestenku, alebo nastúpiť osobe z dôvodu akéhokoľvek zdravotného postihnutia alebo zníženej pohyblivosti a nie je oprávnený požadovať za cestovné lístky alebo rezervácie zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohyblivosťou dodatočné príplatky.

(3) Dopravca môže odmietnuť prijať rezerváciu, vydať alebo inak poskytnúť cestovný lístok, alebo nastúpiť osobe z dôvodu zdravotného postihnutia alebo zníženej pohyblivosti:

a) aby splnil príslušné bezpečnostné požiadavky ustanovené medzinárodným právom, právom Únie alebo vnútroštátnym právom alebo aby splnil zdravotné a bezpečnostné požiadavky ustanovené príslušnými orgánmi;

b) ak konštrukcia vozidla alebo infraštruktúra vrátane vybavenia autobusových zastávok a staníc fyzicky znemožňujú nástup, výstup alebo prepravu zdravotne postihnutej osoby alebo osoby so zníženou pohyblivosťou bezpečným alebo z hľadiska prevádzky uskutočniteľným spôsobom.

(4) Ak Dopravca odmietne prijať rezerváciu, vydať alebo inak poskytnúť cestovný lístok alebo miestenku alebo nastúpiť osobe z dôvodu zdravotného postihnutia alebo zníženej pohyblivosti na základe dôvodov uvedených v bode (3), táto osoba môže požiadať, aby ju sprevádzala iná osoba, ktorú si sama zvolí a ktorá je schopná poskytnúť pomoc, ktorú zdravotne postihnutá osoba alebo osoba so zníženou pohyblivosťou vyžaduje, aby sa prestali uplatňovať

dôvody uvedené v bode (3) Takáto sprevádzajúca osoba sa prepravuje bezplatne a podľa možnosti sa usadí vedľa zdravotne postihnutej osoby alebo osoby so zníženou pohyblivosťou

(5) Ak Dopravca uplatňuje bod (3), bezodkladne informuje zdravotne postihnutú osobu alebo osobu so zníženou pohyblivosťou o dôvodoch jeho uplatnenia a na základe jej žiadosti písomne informuje dotknutú osobu do piatich pracovných dní odo dňa požiadania.

(6) Dopravca a správcovia autobusových staníc zodpovedajú za stratu alebo poškodenie invalidných vozíkov, iného vybavenia na zabezpečenie pohyblivosti alebo asistenčných zariadení. Perukázaná škoda za stratu alebo poškodenie nahradí Dopravca alebo správca autobusovej stanice zodpovedný za danú stratu alebo poškodenie.

(7) V prípade potreby Dopravca vynaloží primerané úsilie na pomoc pri rýchlom poskytnutí dočasnej náhradnej pomôcky alebo zariadenia. Technické a funkčné vlastnosti invalidných vozíkov, iného vybavenia na zabezpečenie pohyblivosti alebo asistenčných zariadení sú podľa možnosti podobné tým, ktoré sa stratili alebo poškodili

Čl. 8

Vylúčenie osôb z prepravy

(1) Do vozidla nemajú prístup alebo sa z prepravy môžu vylúčiť osoby, ktoré sú zjavne pod vplyvom alkoholu alebo iných návykových látok, a osoby, ktoré pre chorobu, mimoriadne znečistenie odevov alebo z iných dôvodov môžu byť cestujúcim na ťarchu.

(2) Vodič alebo iný člen osádky autobusu alebo revízor je oprávnený z prepravy ďalej vylúčiť

a) osoby bez platného cestovného lístka, ktoré nesplnia povinnosť zaplatiť cestovné, prípadne prirážku a úhradu podľa tohto prepravného poriadku, b) osoby, ktoré ohrozujú bezpečnosť prenávky, svoju vlastnú alebo ostatných cestujúcich, a osoby, ktoré aj po upozornení pracovníka dopravcu nedodržiavajú ustanovenia prepravného poriadku.

(3) Vylúčenie z prepravy po začatí cesty treba uskutočniť tak, aby sa neohrozilo zdravie alebo bezpečnosť osoby vylučovanej z prepravy. Vylúčiť z prepravy osobu mladšiu ako 15 rokov mimo obvodu obce je neprípustné.

(4) Cestujúci, ktorý bol z prepravy vylúčený neprávom, má právo na vrátenie cestovného, prípadne dovozného.

Čl. 9

Vzťahy cestujúceho a členov osádky autobusu

(1) Svoje oprávnenia vyplývajúce z tohoto prepravného poriadku uplatňujú cestujúci voči osádke autobusu disciplinovane, a v čase, keď autobus stojí na zastávke.

(2) Členovia osádky autobusu dávajú cestujúcim potrebné pokyny tak, aby nedošlo k narušeniu pokojnej prepravy.

Čl. 10

Kontrola cestovných lístkov v pravidelnej autobusovej doprave

(1) Kontrolu cestovných lístkov je oprávnený vykonať vodič, iný člen osádky autobusu, alebo revízor, ktorý sa preukáže cestujúcim kontrolným preukazom, resp. poverením štatutárneho orgánu spoločnosti (ďalej len "oprávnená osoba").

(2) Cestujúci je povinný na vyzvanie oprávnenej osoby kedykoľvek počas prepravy alebo v okamihu vystúpenia z vozidla predložiť na nahliadnutie cestovný lístok, prípadne preukaz na zľavu cestovného.

(3) Cestujúcemu, ktorý sa nepreukáže platným cestovným lístkom, uloží oprávnená osoba zaplatiť cestovné a úhradu vo výške dvadsaťnásobku základného cestovného bez príplatkov a zliav. Základné cestovné pre účely výpočtu uvedenej úhrady je základné cestovné z východiskovej zastávky kontrolovaného spoja po najbližšiu zastávku od miesta zistenia cestujúceho bez platného cestovného lístka.

(4) Cestujúci, ktorý odoprie alebo nemôže zaplatiť sumy podľa ods. 3, je povinný preukázať sa na výzvu oprávnenej osoby osobnými údajmi potrebnými na vymáhanie cestovného a úhrady. Zároveň stráca právo na prepravu a môže sa z prepravy vylúčiť. Vylúčením z prepravy pre nezaplatenie uvedených súm nie je dotknutá povinnosť cestujúceho príslušnú sumu dopravcovi zaplatiť.

Čl. 11

Preprava batožiny cestujúceho

(1) Ak má cestujúci batožinu, prepravuje ju dopravca buď spoločne s cestujúcim a pod jeho dohľadom alebo oddelene, a to za podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, tarifou, prípadne cestovným poriadkom.

(2) Príručná batožina sa prepravuje spoločne s cestujúcim a pod jeho dohľadom v odkladacom priestore nad sedadlom, prípadne pod sedadlom a to tak, aby neohrozovala bezpečnosť, nesťažovala výkon služby vodiča a neobmedzovala nastupovanie a vystupovanie cestujúcich. Ak to vyžaduje bezpečnosť alebo pohodlie cestujúcich, batožina sa musí uložiť podľa pokynov vodiča.

(3) Cestovná batožina sa prepravuje oddelene od cestujúceho. Za oddelenú prepravu sa považuje preprava batožín uložených na mieste určenom dopravcom alebo pokynom vodiča mimo priestoru vozidla, určeného na prepravu cestujúcich alebo v tomto priestore, ale na takom mieste, že cestujúci nemá možnosť na svoju batožinu dohliadať.

(4) Cestujúci má právo vziať so sebou ako batožinu veci, ktoré vzhľadom na ich objem, úpravu, dĺžku alebo váhu možno rýchlo a bez ťažkostí naložiť a umiestniť vo vozidle alebo v osobitnom priestore na batožiny a živé zvieratá, pokiaľ sú splnené osobitné podmienky ustanovené pre ich prepravu.

(5) Z prepravy sú vylúčené

a) veci, preprava ktorých je zakázaná právnymi predpismi,

b) nabité zbrane, s výnimkou strelných zbraní príslušníkov ozbrojených síl a polície, pre prepravu ktorých platia osobitné predpisy,

c) veci, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť prevádzky alebo poškodiť, prípadne znečistiť cestujúcich alebo vozidlo, najmä pre nevhodný spôsob balenia

d) veci, ktoré svojím zápachom, odpudzujúcim vzhľadom a pod. by mohli byť cestujúcim na ťarchu,

e) batožiny, ktorých celková váha presahuje 25 kg,

f) batožiny, ktorých celková hodnota presahuje 165 € / za jeden kus.

(6) Cestujúci nesmie prepravovať v cestovnej batožine šperky, ceniny alebo peniaze.

(7) Ako batožinu môže vziať cestujúci so sebou do autobusu, pokiaľ to osadenie autobusu na linke dovoľuje, 4 kolieskový detský kočík. Na prepravu sú prípustné iba kočíky s dieťaťom; pokiaľ to prevádzkové pomery na trati dovoľujú, aj kočíky prázdne. Cestujúci s detským kočíkom môže nastúpiť do vozidla len s vedomím vodiča. V autobuse sa smie prepravovať iba jeden 4 kolieskový detský kočík.

(8) Osoby oprávnené na nosenie strelných zbraní môžu vziať so sebou do vozidla zároveň so zbraňou primerané množstvo nábojov, pokiaľ sú uložené v opaskoch na náboje, v poľovníckych kapsách, skrinkách a v podobných obaloch.

(9) Ako batožinu môže cestujúci vziať so sebou drobné domáce a iné malé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak ich preprava nie je cestujúcim na ťarchu, neohrozujú ich zdravie a ak sú v uzavretých kliebkach, košoch alebo iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom. Pre prepravu schránok so zvieratami platia ustanovenia o preprave batožín. Tarifa určuje, kedy sa za prepravu zvierat platí dovozná. Preprava zvierat môže byť osobitne upravená tarife resp. v cestovnom poriadku konkrétnej autobusovej linky.

(10) Bez schránky možno vziať do autobusu psa, ktorý má bezpečný náhubok a drží sa na krátkom vodítku. V jednom vozidle sa smie prepravovať najviac jeden pes bez schránky. V čase zvýšených nárokov na prepravu môže vodič prepravu psa bez schránky odmietnuť. Ustanovenie tohto odseku s výnimkou prvej vety sa nevzťahuje na psov sprevádzajúcich nevidomé osoby.

(11) Ako batožinu môže cestujúci vziať so sebou iba 1 pár lyží s 1 párom lyžiarskych palíc, pokiaľ sú v prepravnom obale (púzdre) a umožňujú to prevádzkové podmienky dopravy.

(12) Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla najviac 1 cestovnú batožinu; mimo času zvýšených nárokov na prepravu môže cestujúci so súhlasom vodiča vziať so sebou ešte ďalšie batožiny.

(13) Vodič určí, či sa batožina prepraví ako príručná batožina alebo ako cestovná batožina, mimo priestoru pre cestujúcich. V prípade ak vodič určí ako miesto prepravy batožiny batožinový priestor, je cestujúci povinný upozorniť na osobitnú povahu batožiny, najmä na jej obsah a hodnotu, a ak vyžaduje, aby sa s ňou určitým spôsobom zaobchádzalo alebo aby sa ukladala v určitej polohe.

(14) Batožinu do batožinového priestoru ukladá zásadne vodič s pomocou cestujúceho. Každú batožinu je vodič povinný označiť batožinovým lístkom. Vyberať batožinu z tohto priestoru môže len vodič, v krajnom prípade v spolupráci s cestujúcim. Cestujúci je povinný pred vybratím batožiny z batožinového priestoru predložiť vodičovi platný batožinový lístok. Vodič je oprávnený vydať cestujúcemu batožinu iba na základe predloženej platnej batožinovej lístka. Po vydaní batožiny vodič batožinový lístok znehodnotí.

- (15) Príručná batožina sa prepravuje zdarma.
- (16) Tarifa stanovená pre konkrétnu linku vymedzuje batožiny, ktoré sa prepravujú zadarmo, resp. batožiny, za ktoré sa platí dovoznú. Váhu a mieru batožiny, pre účely výšky dovozného, si dopravca zisťuje podľa prevádzkových možností vážením, meraním, alebo odhadom. Dovozné za batožinu prepravovanú v batožinovom priestore, resp. za batožinu presahujúcu rozmery určené tarifou - jeho základná sadzba - je 0,50 € za každú batožinu.
- (17) Ak sa batožina prepravuje mimo priestoru cestujúceho, cestujúci je povinný pri skončení prepravy hlásiť sa ihneď o jej vydanie.
- (18) Ak vodič má pochybnosti o tom, či batožina cestujúceho spĺňa podmienky stanovené týmto prepravným poriadkom, je oprávnený presvedčiť sa v prítomnosti cestujúceho o ich povahe a obsahu.
- (19) Ak cestujúci odmietne preskúmanie batožiny alebo ak sa pri jej preskúmaní zistí, že veci (zvieratá), ktoré cestujúci viez so sebou, sú z prepravy vylúčené, cestujúci je ich povinný z autobusu odstrániť. Ak cestujúci neposlúchne pokyn, odstránenie batožiny zabezpečí oprávnená osoba. V takomto prípade môže oprávnená osoba cestujúceho vylúčiť z ďalšej cesty bez nároku na vrátenie zaplateného cestovného a dovozného.
- (20) Ak vodič zistí, že vo vozidle zostala opustená batožina, oznámi to príslušnému zamestnancovi dopravcu a zabezpečí, aby bola opustená batožina odovzdaná v oddelení strát a nálezov v sídle dopravcu oproti potvrdeniu o jej odovzdaní.
- (21) Za stratu alebo odcudzenie príručnej batožiny dopravca nezodpovedá.
- (22) Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na cestovnej batožine prepravovanej oddelene od cestujúceho v čase od jej prevzatia do jej vydania po skončení prepravy cestujúceho. Ak bola škoda spôsobená cestujúcim, vadnosťou batožiny, jej obalu alebo balenia, osobitnou povahou batožiny alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť, alebo preto, že cestujúci neupozornil vodiča na potrebu osobitného nakladania s batožinou, dopravca za škodu nezodpovedá. Rovnako dopravca nezodpovedá za škodu, ktorá vznikla na opustenej batožine.
- (23) Pri strate alebo zničení cestovnej batožiny prepravovanej oddelene od cestujúceho je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená batožina v čase, keď bola prevzatá na prepravu, za základné dovoznú, najviac však do výšky 166,- € za jeden kus batožiny. Okrem toho je povinný znášať dovoznú, ktorú cestujúci zaplatil za stratenú alebo zničenú cestovnú batožinu.
- (24) V prípade, že cestujúci prepravuje batožinu, ktorej hodnota je vyššia ako 166,- € a toto pri vybavovaní uvedie môže túto prijať dopravca na prepravu a to za vyššie dovoznú, podľa hodnoty jednotlivej, cestujúcim určenej batožiny, takto:
- a) za batožinu v hodnote do 330,-€ je dovozná 10,-€
 - b) za batožinu v hodnote do 500,-€ je dovozná 15,-€
 - c) za batožinu v hodnote nad 500,-€ do 1200,-€ je dovozná 20,-€

Čl. 12

Cestovné lístky, miestenky a batožinové lístky v pravidelnej autobusovej doprave

- (1) V pravidelnej autobusovej preprave sa použijú cestovné lístky pre jednotlivú cestu a za podmienok určených tarifou aj cestovné lístky, ktoré platia v určitom časovom období - časové cestovné lístky. Vzory cestovných lístkov určuje tarifa.
- (2) Z cestovného lístka pre jednotlivú cestu musí byť zrejماً výška cestovného a údaje umožňujúce podľa povahy prevádzky kontrolu jeho platnosti a správnosti jeho použitia.
- (3) Z časového cestovného lístka musia byť zrejماً najmä tieto údaje:
- a) druh časového cestovného lístka,
 - b) doba platnosti,
 - c) prevádzkový rozsah platnosti (jednotlivá cesta, úsek linky a pod.),
 - d) výška cestovného,
 - e) názov organizácie, ktorá cestovný lístok vydala.
- (4) Cestovný lístok pre jednotlivú cestu platí na deň, úsek a spoj, pre ktorý ho vodič alebo výdajňa vystavila.
- (5) Časové (predplatné) cestovné lístky platia pre časové obdobie a cestovný úsek vyznačený na nich alebo na príslušných preukazoch; tarifa môže pre jednotlivé druhy časových lístkov určiť odchýlku.

- (6) Žiacke cestovné lístky na jednotlivú cestu platia na diaľkových linkách len na vzdialenosť nad 80 km.
- (7) Cestujúci nesmie po nastúpení do autobusu postúpiť cestovný lístok inej osobe. Ak bol cestovný lístok vydaný na meno, môže tento použiť iná osoba len ak o zmene cestujúceho informovala dopravcu.
- (8) Časový cestovný lístok je neplatný,
- a) ak bol vydaný na podklade nesprávnych údajov,
 - b) ak jeho údaje už nezodpovedajú skutočnosti,
 - c) ak nebol riadne vyplnený alebo ak boli jeho údaje neoprávnené zmenené,
 - d) ak z neho nemožno s určitosťou zistiť potrebné údaje, najmä pre poškodenie alebo zašpinenie,
 - e) ak uplynula doba jeho platnosti,
 - f) ak ho použila neoprávnená osoba.
- (9) Cestovný lístok pre jednotlivú cestu je neplatný,
- a) ak je tak poškodený alebo zašpinený, že z neho nie sú zrejmé potrebné údaje, alebo
 - b) ak cestujúci nedodržiava podmienky určené pre jeho použitie.
- (10) Zľavnený cestovný lístok sa považuje za platný len v spojení s platným preukazom na zľavu cestovného.
- (11) Právo na zľavu cestovného preukazuje cestujúci vodičovi osobitným preukazom. Druhy a vzory preukazov na zľavu cestovného určí tarifa.
- (12) Ak dopravca má pochybnosti o splnení podmienok pre poskytnutie zľavy cestovného, je oprávnený požadovať od žiadateľa ďalšie doklady; pokiaľ sa právo na zľavu nepreukáže, dopravca je oprávnený poskytnutie zľavy odoprieť. Ak cestujúci hrubo alebo opätovne porušil ustanovenie tohto prepravného poriadku alebo tarify o získaní zľavy cestovného, dopravca mu môže odmietnuť potvrdenie preukazu až na dobu jedného roka.
- (13) Cestujúci musí mať pri sebe platný cestovný lístok po celý čas prepravy i v okamihu vystúpenia z vozidla. Ak cestujúci má platný cestovný lístok už pri nastúpení do vozidla, je povinný ho ihneď a bez vyzvania predložiť na nahliadnutie, prípadne na vyznačenie jeho použitia; ak ide o zľavnený cestovný lístok, predloží zároveň preukaz na zľavu cestovného. Cestovné lístky sa nesmú predkladať na nahliadnutie zložené alebo vložené do nepriehľadných obalov alebo inak nečitateľné.
- (14) Cestovný lístok vydáva vodič a v niektorých zastávkach tiež výdajňa cestovných lístkov. Cestujúci, ktorý vstúpi do vozidla bez platného cestovného lístka, je povinný si bez vyzvania zakúpiť cestovný lístok u vodiča.
- (15) Cestujúci, ktorý v ceste pokračuje tým istým spojom za zastávku, do ktorej má platný cestovný lístok, je povinný si bez vyzvania zaobstarať cestovný lístok na ďalšiu cestu, a to najneskôr pred odchodom z tejto zastávky. Vo vozidlách alebo spojoch, pri ktorých je vylúčená preprava stojacich cestujúcich, vydá dopravca cestovný lístok pre ďalšiu cestu, len ak je voľné miesto na sedenie.
- (16) Časový (predplatný) cestovný lístok je cestujúci povinný zaobstarať si vopred. Podmienky predaja časového cestovného lístka upravuje tarifa dopravcu.
- (17) Časové cestovné lístky vydáva dopravca na ľubovoľný cestovný úsek, vymedzený dvomi zastávkami, ktoré si cestujúci zvolí.
- (18) Časový cestovný lístok vydaný dopravcom platí na linkách a spojoch dopravcu a na súběžných linkách a spojoch tých dopravcov ktorí sú vyznačení na preukaze k nemu.
- (19) Za nevyužitie časové cestovné lístky (spiatocné, týždenné...) sa neposkytuje náhrada.
- (20) Časový cestovný lístok poskytuje cestujúcemu iba ekonomickú výhodu a nezabezpečuje mu právo na prednostnú prepravu.
- (21) Cestovný lístok sa môže vydať len na prepravu do zastávky uvedenej v cestovnom poriadku použitého spoja.
- (22) Výška cestovného vyznačená na cestovnom lístku musí súhlasiť s cenou zaplateného cestovného. Cestujúci je povinný presvedčiť sa pri preberaní cestovného lístka, či mu bol vydaný podľa jeho údajov, najmä či zaplatené cestovné zodpovedá cene vyznačenej na cestovnom lístku; na neskoršiu reklamáciu cestujúceho dopravca neberie zreteľ.
- (23) Za stratu cestovného lístka sa náhrada neposkytuje.
- (24) Cestovným poriadkom alebo výveskou môže dopravca určiť, že pri určitých spojoch treba alebo je možné vopred si zabezpečiť miesto na sedenie zakúpením miestenky z východiskovej alebo výnimočne z inej zastávky spoja. Náhrada za zabezpečenie miesta na sedenie vo vozidle určuje tarifa.

- (25) Miestenky sa predávajú vo vybraných výdajniach cestovných lístkov.
- (26) Cestujúci s miestenkou stráca právo na svoje miesto, ak ho neobsadí 5 minút pred odchodom spoja zo zastávky, z ktorej bola miestenka vydaná. Pokiaľ cestujúci nedodrží tento čas, ale dostaví sa k vozidlu ešte pred odchodom spoja podľa cestovného poriadku, zostáva mu právo na prepravu zachované, avšak bez práva na pôvodné miesto vystavené na miestenke.
- (27) Ak sa cestujúcemu s platnou miestenkou nezabezpečilo vo vozidle miesto na sedenie, vráti mu dopravca sumu prijatú za miestenku.
- (28) Ak sa cestujúci vzdá cesty, alebo vyhradeného miesta na sedenie hoci toto bolo voľné, alebo ak preruší cestu, dopravca nevracia sumu zaplatenú za miestenku.
- (29) Miesta, na ktoré sú predané miestenky dopravca vhodným spôsobom označí.
- (30) Ak sa má prepravovať dieťa mladšie ako 12 rokov, cestujúci, ktorý do vozidla berie so sebou psa bez schránky alebo nezložený 4 kolieskový detský kočík, musia sa tieto skutočnosti ohlásiť pri kúpe alebo rezervovaní miestenky.
- (31) Ak sa s cestujúcim prepravuje cestovná batožina za ktorú sa podľa tarify platí dovozné, alebo ak tak určí dopravca cestujúcemu sa vydá batožinový lístok pri prevzatí batožiny na prepravu, a táto skutočnosť sa vhodným spôsobom vyznačí na batožine.
- (32) Na každý kus cestovnej batožiny musí byť vydaný osobitný batožinový lístok.
- (33) Vodič, alebo iný člen osádky vozidla odovzdá cestujúcemu batožinu, na ktorej je vyznačené, že na ňu bol vydaný batožinový lístok iba ak sa cestujúci preukáže batožinovým lístkom. Pri odovzdaní batožiny vodič batožinový lístok, prípadne jeho časť znehodnotí.

Čl. 13 Preprava autobusových zásielok

- (1) Pri pravidelnej verejnej preprave osôb sa môžu prijať na prepravu zásielky, s ktorými sa osoby podávajúce ich na prepravu zároveň neprepravujú (autobusové zásielky). Podmienky prepravy sú stanovené u konkrétnej linky a sú podmienené súhlasom vedúceho pracovníka Dopravcu.

Čl. 14 Osobitné ustanovenia pre medzinárodnú dopravu

- (1) Pre medzinárodnú dopravu platia ustanovenia predchádzajúcich článkov primerane, pokiaľ v tomto článku nie je stanovené inak.
- (2) Medzinárodný cestovný lístok /MCL/ si cestujúci môže kúpiť najskôr 360 dní pred dňom začatia prepravy. MCL je neprenosný.
- (3) Cenník cestovného je osobitne stanovený pre každú medzinárodnú autobusovú linku /MAL/. Cestovné sa na území Slovenskej republiky platí v Euro, na území ostatných štátov v mene príslušného štátu.
- (4) Cestovné sa vracia pri vrátení MCL do 48 hod. a viac pred odchodom spoja s odpočítaním 25% z ceny cestovného. Cestovné sa vracia pri vrátení MCL od 48 hod. do 2 hod. pred odchodom spoja s odpočítaním 50% z ceny cestovného. MCL je možné vrátiť len počas prevádzkových hodín predajného miesta bez ohľadu na to, koľko hodín ostáva do odchodu spoja.
Nárok na vrátenie cestovného zaniká, ak sa uplatňuje menej ako 2 hod. pred odchodom spoja.
Zmena dátumu cesty resp. mena cestujúceho je možné vykonať do 2 hodín pred odchodom spoja a to do 48 hod s 10% storno poplatkom z ceny cestovného a od 48 ho do 2 hod s 50% storno poplatkom. Zmenu na MCL je možné vykonať len do 2 hodín pred odchodom spoja.
Pri vrátení cestovného, resp. výpočte stornopoplatku sa vychádza z nasledovnej ceny cestovného:
- pri jednosmernom lístku z ceny jednosmerného cestovného
- pri nevyužití obidvoch ciest obojsmerného cestovného lístka z obojsmerného cestovného
- pri nevyužití jednej cesty obojsmerného cestovného lístka sa vychádza z ceny obojsmerného cestovného po odpočítaní ceny jednosmerného cestovného

Cestovné nebude vrátené cestujúcemu, ktorý sa nedostaví k odchodu spoja, alebo nenastúpi späť na otvorený MCL. Stratu, ani zničenie MCL nie je možné nahradiť.

- (5) Pri zakúpení MCL je cestujúci povinný prekontrolovať si správnosť údajov v ňom uvedených najmä dátum, hodinu a miesto odjazdu
- (6) Cestujúci musí mať platný MCL a cestovný pas, resp. OP.
- (7) Všetci cestujúci sú povinní rešpektovať colné a pasové predpisy platné pre cieľovú a tranzitnú krajinu, v prípade ich porušenia stráca cestujúci nárok na prepravu do cieľového miesta bez náhrady škody.
- (8) Príručná batožina sa prepravuje zdarma.

(9) Je dovolené prepravovať najviac 1 kus cestovnej batožiny. Druhá a ďalšia batožina sa prevezme na prepravu iba v prípade voľného miesta v batožinovom priestore za osobitnú výšku dovozného.

(10) Jedna batožina nesmie presahovať váhu 25 kg.

(11) Každý kus batožiny musí byť označený menom a adresou cestujúceho.

(12) Základná výška dovozného na území SR / vnútroštátne linky a linky do ČR / je stanovená za 1 ks batožiny vo výške 1,-€ / l. - Kč. Za druhú a každú ďalšiu batožinu 5,-€. Základná výška dovozného na území ostatných štátov je stanovená osobitne pre každú MAL.

(13) Z prepravy sú vylúčené veci, ktorých preprava do zahraničia podlieha osobitným predpisom.

(14) Na MAL je povolená preprava detí vo veku do 15 rokov len v sprievode osoby staršej 18 rokov.

(15) Ako autobusovú zásielku prijme dopravca iba listovú zásielku. Ak je listová zásielka plochého tvaru, môže mať najväčšie rozmery 360 x 250 mm (formát A4), ak je vo zvitku počet dĺžky, šírky a výšky nesmie byť väčší ako 900 mm a žiadny z rozmerov nesmie presahovať 600 mm. Autobusová zásielka musí mať povahu otvorenej zásielky a jej obsah musí byť dopravcom ľahko skontrolovateľný, v opačnom prípade môže osádka odmietnuť prijať zásielku na prepravu.

Čl. 15 Nepravidelná preprava osôb

(1) Pre nepravidelnú hromadnú prepravu osôb platia primerané ustanovenia čl. 6, 9, 11 ods. 5, 13, 14, 18, 19, 21, 22 s týmito odchýlkami :

a/ počet batožín, detských kočíkov a psov bez schránky nie je obmedzený, je však limitovaný veľkosťou batožinového priestoru vozidla

b/ ak veci účastníkov zájazdu vzhľadom na ich objem a dĺžku možno bez ťažkosti umiestniť vo vozidle, prípadne v osobitnom zariadení, hmotnostné obmedzenie neplatí

(2) Objednávateľ dopravy je povinný určiť vedúceho prepravy.

(3) Z nepravidelnej autobusovej dopravy je vylúčená preprava autobusových zásielok a preprava stojacich cestujúcich mimo obce.

(4) Nepravidelná preprava osôb sa musí vopred objednať. Objednávku treba urobiť po dohode s dopravcom, pred požadovaným dňom pristavenia vozidla tak, aby dopravca mohol vzhľadom na povahu, rozsah a dobu trvania požadovanej prepravy jej vykonanie riadne pripraviť a zabezpečiť.

(5) Objednávka prepravy osôb musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, najmä názov /meno/ adresu, príp. číslo telefónu objednávateľa, ICO, bankové spojenie /číslo účtu/, presné miesto a čas pristavenia vozidla, smer a cieľ i dobu trvania prepravy a počet účastníkov prepravy s meným zoznamom.

(6) Objednávku treba urobiť písomne, alebo zaslať faxom. Výnimočne sa môže prijať ústna, resp. telefonická objednávka: v takom prípade je objednávateľ povinný na vyzvanie zaslať dodatočne písomnú objednávku. Ak objednávateľ nebol vyzvaný na zaslanie písomnej objednávky, alebo nevyhovel výzve najneskôr pred začiatkom cesty, platia v prípade pochybností záznamy dopravcu.

(7) Ak dopravca nemôže objednávku prijať, je povinný o tom objednávateľa bez meškania upovedomiť.

(8) Zmluva o nepravidelnej hromadnej preprave osôb vzniká medzi objednávateľom prepravy a dopravcom, prijatím záväznej objednávky a jej potvrdením. Zmluvou sa dopravca zaväzuje objednávateľovi prepraviť účastníkov prepravy a ich veci do dojednaného miesta riadne a včas. Dopravca je povinný prepravu vykonať v dohodnutom rozsahu a za dojednaných a týmto prepravným poriadkom ustanovených podmienok. Objednávateľ prepravy sa dopravcovi zaväzuje, že on i účastníci prepravy spĺnia dojednané a prepravným poriadkom ustanovené podmienky, a že dopravcovi

zaplatí za prepravu.

(9) Dopravca môže od objednávateľa požadovať na základe záväznej objednávky zálohu, resp. platbu vopred a to až do výšky 100% predpokladanej, alebo dohodnutej ceny dopravy.

(10) Objednávateľ prepravy, alebo ním určený vedúci prepravy môže navrhnúť zmenu zmluvy pred začatím prepravy i počas jej vykonávania. Dopravca vyhovie návrhu, ak to dovoľuje jeho prevádzka a ak tým nie je ohrozená bezpečnosť prepravy, alebo iný všeobecný záujem. Túto zmenu zaznamená vedúci prepravy do jazdných dokladov vodiča.

(11) Ak dopravca nemôže vykonať prepravu, alebo ak ju nemôže vykonať za dojednaných podmienok, je povinný objednávateľa o tom bez meškania upovedomiť. Ak objednávateľovi nevyhovujú dopravcom novonavrhnuté podmienky, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy o preprave osôb aj v tom prípade, ak dopravca nezačne s prepravou do jednej hodiny od dohodnutého času začatia prepravy.

(12) Ak odpadne potreba dohodnutej prepravy, objednávateľ je povinný to oznámiť bez meškania dopravcovi. Ak odvolaná preprava požadovala určitú prípravu a táto príprava sa vykonala, objednávateľ je povinný náhradiť dopravcovi výdavky s tým vzniknuté. Ak sa preprava odvolala až po vyjdení vozidla na miesto jeho pristavenia, alebo ak sa už vozidlo na také miesto pristavilo a k preprave nedošlo z príčiny na strane objednávateľa, dopravcovi patrí ešte náhrada za uskutočnené výkony.

(13) Vedúci prepravy je povinný preskúmať a v dennom zázname o výkone vozidla potvrdiť správnosť týchto údajov - miesto, deň a hodinu pristavenia vozidla, stav počítadla km, prejeđenú vzdialenosť, doby čakania, miesto, deň a hodinu ukončenia prepravy.

(14) Za nesprávne údaje objednávateľa, ktoré mali, alebo mohli mať za následok ukrátenie dopravcu na prepravnom, dopravca môže počítať osobitnú prirážku vo výške päťnásobku sumy, o ktorú bol, alebo mohol byť na prepravnom ukrátený.

(15) Dopravca je povinný vykonať dohodnutú prepravu s odbornou starostlivosťou na základe zmluvy o preprave osôb v zmysle príslušných ustanovení Občianskeho zákonníka.

(16) Na splnenie zmluvy o preprave osôb je dopravca povinný v dohodnutom čase pristaviť vozidlo, ktoré zodpovedá dohodnutým podmienkam: ak sa nedohodol typ vozidla, pristaviť vozidlo zodpovedajúce povahe, účelu, dobe trvania prepravy a počtu jej účastníkov. Pri poruche vozidla počas prepravy je dopravca povinný, ak je to prevádzkovo možné, zabezpečiť pristavenie náhradného vozidla.

(17) Dopravca je povinný vykonať prepravu po ceste, ktorá sa dohodla s objednávateľom. Ak sa dopravná cesta nedohodla, dopravca je povinný vykonať prepravu po ceste, použítie ktorej je hospodárne so zreteľom na účel prepravy a na druh použitého vozidla.

(18) Objednávateľ /vedúci prepravy/ je povinný zabezpečiť vodičovi vozidla potrebný odpočinok, nocľah, vhodné parkovanie vozidla, a ak sa tak dojednálo, i stravovanie.

(19) Ak dohodnutá preprava osôb podlieha konaniu podľa osobitných predpisov, najmä colných a zdravotno-bezpečnostných, je objednávateľ prepravy /vedúci prepravy/ povinný vykonať sám všetky potrebné opatrenia, a to, ak sa tak dohodlo, aj pre pracovníkov dopravcu.

(20) Vedúci prepravy zodpovedá za udržiavanie poriadku vo vozidle a za dodržiavanie bezpečnostných predpisov účastníkmi prepravy. Je povinný zabezpečiť, aby účastníci prepravy boli pri pokračovaní v ceste vždy včas prítomní.

(21) Ak sa pri preprave vyskytne prekážka, pre ktorú v nej nemožno pokračovať, a vopred sa nedohodol ďalší postup pre takýto prípad, o ďalšom postupe rozhodne vedúci prepravy. Dopravca má právo na náhradu za účelne uskutočnené výkony, aj keď prepravu nevykonal v dohodnutom rozsahu: a ak sa tak stalo z príčiny na jeho strane, má dopravca právo na náhradu, len keď objednávateľ mal, alebo mohol mať z čiastočne vykonanej prepravy prospech.

(22) Účastník prepravy, ktorý z hrubej nedbanlivosti alebo v opilosti znečistil, alebo inak poškodil vozidlo, alebo iné zariadenie dopravcu, a účastník, ktorý napriek upozorneniu, prípadne napomenutiu vodiča /osádky/ vozidla pokračuje v takomto konaní, alebo ktorý ohrozuje bezpečnosť, alebo narušuje plynulosť prepravy, je povinný zaplatiť pokutu 16,50,-€ / 497,8,-SK a náhradiť škodu.

(23) Ak vozidlo čaká počas plnenia zmluvy o preprave osôb, objednávateľ prepravy je povinný poskytnúť dopravcovi náhradu za čakanie, ak čakanie:

a/ je dohodnutou súčasťou prepravného výkonu

b/ vzniklo pre nesprávne, alebo nedostatočné údaje objednávky, ďalej z príčin na strane objednávateľa, alebo účastníkov prepravy, ako aj z príčin súvisiacich s účelom a spôsobom vykonania dohodnutej prepravy

(24) Ak vozidlo pri viacernej preprave v čase medzi 18.00 až 6.00 hod. nasledujúceho dňa stojí, tento čas sa nepovažuje za čakanie.

Čl. 17

Odstúpenie od zmluvy v nepravideľnej autobusovej doprave

(1) Od zmluvy o preprave osôb v nepravideľnej autobusovej doprave je možné odstúpiť ak je to účastníkmi zmluvy dohodnuté v písomne uzavretej zmluve.

(2) Dôvody odstúpenia od zmluvy o preprave osôb účastníci zmluvy dohodnú so zreteľom na konkrétny prípad.

(3) Dôvodom odstúpenia od zmluvy na strane dopravcu je vždy zánik platnosti dopravnej licencie.

(4) Odstúpením od zmluvy sa zmluva od začiatku zrušuje, ak nie je účastníkmi dohodnuté inak.

(5) Ak nebola zmluva o nepravideľnej doprave uzavretá písomne, je možné od zmluvy odstúpiť v lehote 48 hodín pred dojednaným časom odchodu podľa objednávky bez úhrady, a to iba z dôvodov mimoriadnych okolností, ktoré si zmluvné strany preukážu. Na strane objednávateľa je to napr. náhle ochorenie, úmrtie v rodine a pod. Na strane dopravcu je to napr. dopravná nehoda vozidla a jeho neschopnosť ďalšej prevádzky a odmietnutie náhradného vozidla objednávateľom, neudelenie vstupných víz osádke vozidla, neudelenie dopravného povolenia cudzieho štátu a pod.

(6) Ak niektorá zo zmluvných strán odstúpi od zmluvy v lehote kratšej ako 48 hodín je povinná uhradiť druhej strane náklady, ktoré táto preukázateľne vynaložila na plnenie zmluvy.

(7) Ak dôjde k odstúpeniu od zmluvy po pristavení vozidla na dohodnuté miesto a v dohodnutom čase z dôvodu, že cestujúci nerešpektovali zákaz prepravy stojacich cestujúcich mimo obec, uhradí objednávateľ dopravcovi všetky náklady dopravcu v súvislosti s plnením zmluvy, vrátane márnej jazdy vozidlom z miesta garážovania na miesto pristavenia a späť.

Čl. 18 Nájdené veci

(1) Veci, ktoré sa nájdu po odchode všetkých cestujúcich vo vozidle a opustenú batožinu odovzdá vodič alebo iný člen osádky príslušnému zamestnancovi v sídle dopravcu.

(3) Osoba, ktorá si nájdené veci vyzdvihne neskôr ako do 30 dní po ich nájdení je povinná zaplatiť poplatok za uskladnenie podľa batožinového poriadku dopravcu.

(4) Dopravca má právo predať veci, ktoré nikto nevyzdvihne do 6 mesiacov, a ak ide o veci nebezpečnej povahy alebo o veci ktoré sa rýchlo kazia do 2 dní, odo dňa kedy boli nájdené.

(5) Ak sa o nájdené a už predané veci prihlási osoba, ktorá nepochybne preukáže, že nájdená vec jej patrila, dopravca jej vyplatí výtťažok z predaja po odpočítaní príslušného poplatku za uskladnenie a nákladov spojených s predajom.

Čl. 19 Mimoriadne udalosti počas prepravy

(1) Členovia osádky autobusu, sú v prípade dopravnej nehody alebo požiaru autobusu, úrazu alebo náhleho ochorenia cestujúceho alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie cestujúcich, osádky autobusu alebo iných osôb povinní

- a) poskytnúť podľa svojich schopností a možností postihnutej osobe potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc,
- b) urobiť vhodné opatrenia, aby mimoriadnou udalosťou nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky,
- c) urobiť potrebné opatrenia na záchranu osôb a majetku ohrozeného mimoriadnou udalosťou.

(2) Cestujúci, ktorých život a zdravie nie je mimoriadnou udalosťou ohrozené, sú povinní pomáhať členom osádky vozidla pri konaní podľa ods. 1.

(3) Cestujúci sú povinní poskytnúť Dopravcovi potrebnú súčinnosť pri likvidácii a vyšetrovaní mimoriadnej udalosti.

Čl. 20 Reklamácia

(1) Práva, ktoré má oprávnený z prepravy alebo v súvislosti s prepravou, sa musia uplatniť u dopravcu, inak zanikajú. To neplatí, ak ide o právo na náhradu škody na zdraví alebo na batožinách prepravovaných spoločne s cestujúcim alebo na veciach, ktoré mal pri sebe; toto právo sa môže uplatniť priamo na súde.

(2) Ak sa žiada o vrátenie súm zaplatených dopravcovi, na podanie reklamácie je oprávnený ten, kto sumu zaplatil. V ostatných prípadoch je oprávnený

- a) v pravidelnej preprave osôb cestujúci,
- b) v nepravidelnej preprave osôb objednávateľ prepravy.

Ak reklamuje ten, kto nie je podľa predchádzajúcej vety na reklamáciu oprávnený, musí pripojiť písomný súhlas oprávneného.

(3) Objednávateľia prepravy a dopravcovia môžu podať reklamáciu len písomne. Ak cestujúci uplatňuje právo ústnou reklamáciou, dopravca o nej vyhotoví zápisnicu. V reklamácií musí oprávnený vymedziť svoje požiadavky a stručne ich zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady osvedčujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej sumy, najmä doklad o zaplatení sumy, vrátenie ktorej sa požaduje, rovnopis vyhotovenej zápisnice.

(4) Oprávnený musí uplatniť právo u dopravcu bez zbytočného odkladu najneskoršie do troch mesiacov,

- a) ak ide o objednávateľa v nepravidelnej preprave osôb, odo dňa, keď sa preprava vykonala alebo sa mala vykonať;
- b) ak ide o odosielateľa autobusovej zásielky, odo dňa prevzatia zásielky na prepravu, a ak ide o prijímateľa, odo dňa vydania zásielky;
- c) od udalosti zakladajúcej právo v ostatných prípadoch.

(5) Ak reklamácia nemá náležitosti uvedené v odseku 3, dopravca ihneď vyzve reklamujúceho na jej doplnenie a určí primeranú lehotu, nie kratšiu ako 7 dní. Ak sa reklamácia doplní v určenej lehote, platí, že reklamácia sa riadne podala.

(6) Reklamáciu je možné uplatniť v prevádzkárni, kde došlo k zakúpeniu služby, resp. v sídle dopravcu (Železničiarska 13, Nitra)

Čl. 21
Záverečné ustanovenia

(1) Obsah tohto prepravného poriadku je voči cestujúcim odo dňa jeho zverejnenia na webovom sídle dopravcu a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave osôb.

(2) Tento prepravný poriadok je účinný dňom: 1.3.2013

(3) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku môžu nadobudnúť účinnosť najskôr dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle Dopravcu.

Nitra 1. 3. 2013

Viliam Turan - majiteľ firmy

Príloha č. 2

Kópia licencie na prepravu osôb

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Nitre
Štefánikova trieda 69, 949 01, Nitra

Viliam Turan TURANCAR
Železničiarska ul. 13
949 01 Nitra
IČO: 22679057

Vaša žiadosť zo dňa 26.3.2013	Naše číslo A/2013/02666	Vybavuje / linka	V Nitre 26.3.2013
----------------------------------	----------------------------	------------------	----------------------

Vec: Vydanie Licencie Spoločenstva pre medzinárodnú osobnú prepravu autokarmi a autobusmi vykonávanú v prenájme alebo za odplatu

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Nitre (ďalej len „OÚD“) ako miestne príslušný orgán štátnej správy v zmysle čl. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006, v zmysle § 42 písm. b) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a na základe svojho rozhodnutia č.j. **A/2013/02665** zo dňa **26.3.2013** Vám vydáva licenciu Spoločenstva na medzinárodnú osobnú prepravu autokarmi a autobusmi vykonávanú v prenájme alebo za odplatu č. **NRMO001120000000** spolu s overenými kópiami v počte 59 ks.

Podmienky:

1. Licencia Spoločenstva je vydaná na meno dopravcu a je neprenosná na inú osobu.
2. Overená kópia licencie Spoločenstva sa musí nachádzať v každom vozidle dopravcu a na požiadanie sa musí predložiť oprávnenej osobe, ktorá vykonáva kontrolu.
3. Licencia Spoločenstva a jej overené kópie môžu byť dočasne alebo trvale odňaté príslušnými orgánmi členského štátu, v ktorom je dopravca usadený:
 - a) v prípade závažného porušenia právnych predpisov Spoločenstva v oblasti cestnej dopravy, spáchaného alebo zisteného v ktoromkoľvek členskom štáte,
 - b) ak ich držiteľ už nevyhovuje podmienkam podnikania v medzinárodnej autokarovej a autobusovej doprave,
 - c) ak sa zisti, že poskytol nesprávne informácie ohľadom údajov potrebných pre vydanie licencie Spoločenstva.

Poučenie:

Licencie Spoločenstva a ich overené kópie, z dôvodu kontroly bezpečnostných znakov, **nezatavujte** do ochranných fólií, nevystavujte priamemu slnečnému žiareniu, nadmernej teplote a vlhkosti a mechanickému poškodeniu nešetrným zaobchádzaním. Držiteľ licencie a overených kópií je povinný prečítať si **všeobecné ustanovenia** uvedené na zadnej strane licencie.

S pozdravom

Ing. Miroslav Mikulášik
riaditeľ

Licenciu spoločenstva prevzal
(dňa, meno, číslo OP, pečiatka, podpis)

16.3.2013



Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Nitre
Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Číslo spisu: A/2013/02665

V Nitre, dňa 26.3.2013

ROZHODNUTIE

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Nitre (ďalej len „OÚD v Nitre“), ako príslušný dopravný správny orgán podľa § 40 ods. 2 písm. b), § 42 písm. a) a § 51 ods. 2 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 56/2012 Z. z.“), podľa čl. 10 a čl. 11 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 a podľa ustanovení § 5 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z., v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

u d e ľ u j e

povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa osobnej cestnej dopravy s počtom vozidiel 59 pre dopravcu:

obch. meno: **Viliam Turan TURANCAR,**

sídlo: Železničiarska ul. 13, 949 01 Nitra.

IČO: 22679057.

vedúci dopravy: Viliam Turan,

Železničiarska 13, 949 01 Nitra

osvedčenie č. NROO000063010000 zo dňa 03.10.2012, SK.

Doba platnosti povolenia je od 26. 4. 2013 do 26. 4. 2023.

Odôvodnenie: S prihladením na to, že sa žiadosti účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu, odôvodnenie podľa § 47 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov nie je potrebné.

Poučenie: Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov do 15 dní od jeho doručenia, na OÚD v Nitre, t.j. správny orgán, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Rozhodnutie orgánu štátnej správy možno po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmať súdom.



Ing. Miroslav Mikulášik
riaditeľ

Rozhodnutie sa doručí: Viliam Turan TURANCAR, Železničiarska ul. 13, 949 01 Nitra

Ako účastník konania sa podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov vzdávam práva podať odvolanie proti rozhodnutiu dňom jeho prevzatia.

Rozhodnutie prevzal dňa:

Meno a priezvisko: Preukaz totožnosti č.:



EURÓPSKE SPOLOČENSTVO

SK⁽¹⁾

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a
pozemné komunikácie v Nitre

LICENCIA č. NRMO001120000000
na medzinárodnú osobnú prepravu autokarmí a autobusmi
vykonávanú v prenájme alebo za odplatu

Držiteľ tejto licencie ⁽²⁾ **Viliam Turan TURANCAR**

..... **Železničarska ul. 13**

..... **949 01 Nitra**

je oprávnený vykonávať medzinárodnú cestnú prepravu osôb vykonávanú v prenájme alebo za odplatu na území Spoločenstva podľa podmienok ustanovených nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a v súlade so všeobecnými ustanoveniami tejto licencie.

Poznámky:

Táto licencia je platná od 26.04.2013	do 26.04.2023
Vydaná v Nitre	dňa 26.03.2013



⁽¹⁾ Rozlišovacie symboly členských štátov: (B) Belgicko, (BG) Bulharsko, (CZ) Česká republika, (DK) Dánsko, (D) Nemecko, (EST) Estónsko, (IRL) Írsko, (GR) Grécko, (E) Španielsko, (F) Francúzsko, (I) Taliansko, (CY) Cyprus, (LV) Lotyšsko, (LT) Litva, (L) Luxembursko, (H) Maďarsko, (MT) Malta, (NL) Holandsko, (A) Rakúsko, (PL) Poľsko, (P) Portugalsko, (RO) Rumunsko, (SLO) Slovinsko, (SK) Slovensko, (FIN) Fínsko, (S) Švédsko, (UK) Spojené kráľovstvo.

⁽²⁾ Úplné meno alebo obchodné meno a úplná adresa dopravcu.

⁽³⁾ Podpis a odtlačok pečiatky príslušného vydávajúceho orgánu alebo úradu.

AO 0000281

Príloha č. 3

Kópia poisťnej zmluvy

Účinnosť:

od: 01.01.2010

do: 31.12.2010

DODATOK č.

k poistnej zmluve číslo: 6527926042 / 1330024560

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla

KOOPERATIVA poisťovňa, a.s.
Vienna Insurance Group
Štefanovičova 4, 816 23 BRATISLAVA

Zastúpená: Ing. Peter Kuzma – riaditeľ Agentúry Nitra
IČO: 585 441
IČ pre DPH: SK2020527300

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č.79/B

Bankové spojenie : UniCredit Bank, a.s., Bratislava
Číslo účtu : 1029706001/1111
(ďalej len „poistiteľ“)

a

Meno a priezvisko/ Názov firmy: Viliam Turan - TURANCAR
Adresa/ Sídlo: Železničiarska 13, 949 01 Nitra
IČO: 22679057
(ďalej len „poistený“)

uzatvárajú

Dodatok č. k poistnej zmluve číslo 6527926042 / 1330024560

Týmto dodatkom sa mení dátum konca poistenia na: **neurčito**.

Poistený svojím podpisom taktiež potvrdzuje aj prevzatie Všeobecných poistných podmienok poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla č. 703 a príslušných Zmluvných dojednaní pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla

Výsledné ročné poistné, pre jednotlivé skupiny motorových vozidiel, sa zachová aj pri zaraďovaní motorových vozidiel v priebehu poistného obdobia.

V Nitre, dňa 02.12.2009

pečiatka a podpis poisteného

pečiatka a podpis poistiteľa

Príloha č.1: aktuálny zoznam motorových vozidiel vstupujúcich do poistenia /obsahuje kompletne identifikačné údaje vozidiel/

č.7: verejný prísľub o krytí škod na majetku pre prípad živelných udalostí

č.8: verejný prísľub o krytie úrazu vodiča a členov posádky poisteného MV

Príloha č. 4

Platný cenník Dopravcu

Klasiifikovaná kalkulácia ceny dopravy na 49 miestny Luxusný autobus

	kalkulované		cena za		čakanie		cena za		diety		poplatky		mzda		kalkulovaná		kalkulovaná		kalkulovaná	
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Viedeň	150	180	2	20	22,5	30										252,5	432,5		452,5	
Praha	720	864	10	100	25	72	33									1094	1274		1294	
Brno	280	336	2	20	12,5	28										396,5	576,5		596,5	
Budapest	460	552	2	20	22,5	53										647,5	827,5		847,5	
Kosice	820	984	10	100	9,3	82	33									1208,3	1388,3		1408,3	
Zurich	1700	2040	12	120	260	220	66									2706	2886		2906	
Milano	1900	2280	12	120	180	360	66									3006	3186		3206	
Berlín	1400	1680	12	120	180	200	66									2246	2426		2446	
Frankfurt	1650	1980	12	120	180	250	66									2596	2776		2796	
Varšava	1300	1560	12	120	180	140	66									2066	2246		2266	
Rím	2500	3000	15	150	225	360	99									3834	4014		4034	
Brusel	2500	3000	15	150	225	270	99									3744	3924		3944	

Klasiifikovaná kalkulácia ceny dopravy na 70 miestny Luxusný autobus

	kalkulované		cena za		čakanie		cena za		diety		poplatky		mzda		kalkulovaná		kalkulovaná		kalkulovaná	
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Viedeň	150	270	2	20	22,5	42										354,5	534,5		554,5	
Praha	720	1296	10	100	25	100,8	33									1554,8	1734,8		1754,8	
Brno	280	504	2	20	12,5	39,2										575,7	755,7		775,7	
Budapest	460	828	2	20	22,5	74,2										944,7	1124,7		1144,7	
Kosice	820	1476	10	100	9,3	114,8	33									1733,1	1913,1		1933,1	
	1700	3060	12	120	260	308	66									3814	3994		4014	

Milano	1900	3420	12	120	180		504	66	4290	4470	4490
Berlín	1400	2520	12	120	180		280	66	3166	3346	3366
Frankfurt	1650	2970	12	120	180		350	66	3686	3866	3886
Varšava	1300	2340	12	120	180		196	66	2902	3082	3102
Rím	2500	4500	15	150	225		504	99	5478	5658	5678
Brusel	2500	4500	15	150	225		378	99	5352	5532	5552

Kvalifikovaná kalkulácia ceny dopravy na 91 miestny luxusný autobus

	kalkulované		cena za		čakanie		cena za		diety		poplatky		mzda		kalkulovaná		kalkulovaná		kalkulovaná	
	km	km	km	km	čakanie	čakanie	diety	diety	poplatky	poplatky	vodica	BA	orientačná cena z	NIR	orientačná cena z	NIMNV	orientačná cena z			
Viedeň	150	300	2	20	22,5	45	387,5	567,5	587,5											
Praha	720	1440	10	100	25	108	1706	1886	1906											
Brno	280	560	2	20	12,5	42	634,5	814,5	834,5											
Budapest	460	920	2	20	22,5	79,5	1042	1222	1242											
Kosice	820	1640	10	100	9,3	123	1905,3	2085,3	2105,3											
Zurich	1700	3400	12	120	260	330	4176	4356	4376											
Milano	1900	3800	12	120	180	540	4706	4886	4906											
Berlín	1400	2800	12	120	180	300	3466	3646	3666											
Frankfurt	1650	3300	12	120	180	375	4041	4221	4241											
Varšava	1300	2600	12	120	180	210	3176	3356	3376											
Rím	2500	5000	15	150	225	540	6014	6194	6214											
Brusel	2500	5000	15	150	225	405	5879	6059	6079											