



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)		Číslo : 1100041001/2014/5400/034		Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. Trnavská 27 Bratislava 831 04 IČO: 35 729 023 DIČ: 2020250958 IČ DPH: SK2020250958 Bank. spojenie: UniCredit Bank Slovakia, a.s. Číslo účtu: 6616131006/1111 IBAN: SK5411110000006616131006 SWIFT/BIC: UNCRSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č.: 1532/B	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava					
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava					
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Michal Surmanm, tel. č. 0911988461				Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.					
ČPT: (S)	Zmluva č.: 1100041001/2014/5400/034	Spracovateľ: Škopeková	Tel. 02/2029 2988	Fax 02/2029 7131	
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.					
Predmet a špecifikácia diela					Lehota dodania /doba poskytovania služieb
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach Traťový úsek Utekáč– Lučenec, PZZ v km 1,391 a 1,710“, projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 25 800,00€ bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 255,00 € bez DPH.					Dodanie PD vrátane elaborátu z GZ do 3 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. IČ do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby.
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : 12.06.2014 Ing. Regina Víteková v. r. Riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania			Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. dňa : 18.06.2014 Ing. Slavomír Podmanický v. r. predseda predstavenstva a generálny riaditeľ spoločnosti		

Telefón
02/2029 2988

Fax
02/2029 7131

E-mail
skopekova.zuzana@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500
0470 0012

IČO: 0031364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie v zmysle Prílohy č. 2 je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vysporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonania MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech objednávateľa.Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela bez DPH za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela bez DPH za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela bez DPH.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD bez DPH podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku vady PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude tieto dodatočné náklady znášať zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť

objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projektových prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
 - 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestváriteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa.
Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:

- 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
- 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
- 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
- 1.4 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom
- 1.5 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktojej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktojej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s predposlednou vetou bodu 8. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Príloha č. 1 - Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu zákazky: **Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach Traťový úsek Utekáč - Lučenec, PZZ v km 1,391 a 1,710 – projektová dokumentácia**

CPV kód: 71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu zákazky: V zmysle investičného zadania O460

Jedná sa o dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS z dôvodu zvyšovania bezpečnosti na železničných priecestiach vrátane inžinierskej činnosti (až po vydanie stavebného povolenia) pre novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDRRV SR (špeciálny stavebný úrad).

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Zámerom ŽSR je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a odstránenie zníženia traťovej rýchlosti v obvode priecestí. Tento zámer si vyžaduje vybudovanie priecestného zabezpečovacieho zariadenia. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovávané a odskúšané aj v iných technologických celkoch. Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Súvisiace stavby

Nie sú.

Objektová skladba stavby:

Prevádzkové súbory

PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenia v km 1,391.

PS 02 Priecestné zabezpečovacie zariadenia v km 1,710.

Stavebné objekty

SO 01 Rekonštrukcia priecestia v km 1,391.

SO 02 Rekonštrukcia priechodu v km 1,710.

SO 03 Prípojka nn pre PZZ v km 1,391.

SO 04 Prípojka nn pre PZZ v km 1,710.

SO 05 Dopravné značenie priecestia v km 1,391.

SO 06 Dopravné značenie priechodu v km 1,710.

Technická špecifikácia - Súhrné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie (na predpokladaný počet 10 vlastníkov)

e) Autorský dohľad

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky (v zmysle súťažných podkladov), ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priestestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr. stráženia priestestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj geometrický plán pre účely MPV (v prípade potreby). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom .

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahŕňať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné)
- b) účasť na odovzdaní staveniska,
- c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- d) posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
- e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- f) účasť na komplexnom vyskúšaní,
- g) účasť na kolaudačnom konaní

Investičné zadanie.

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priechodoch
Traťový úsek Utekáč - Lučenec, PZZ v km 1,391 a 1,710**

Miesto stavby: Medzistaničný úsek Lučenec – Breznička

Okres: Lučenec

Kraj: Banskobystrický

Katastrálne územie: Opatová

Odvetvie: Doprava, OZT

Charakter stavby: Výstavba PZZ

1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie
slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia PD: v zmysle požiadavky

Termín predloženia právoplatného
stavebného povolenia: v zmysle požiadavky

1.4. Projektant

Generálny projektant: VO

Zodpovedný projektant stavby: VO

Stupeň PD: Dokumentácia pre realizáciu stavby – DRS vrátane rozpočtu,
inžinierskej činnosti a autorského dozoru.

1.5. Správca objektu

Správca: OR Zvolen

2. Prehľad použitých podkladov

Pravidlá železničnej prevádzky – Z1

Technická dokumentácia správcu infraštruktúry

Súvisiace STN a TNŽ

Miestne zisťovanie

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Odstránenie zníženia traťovej rýchlosti v obvode priechodov.

4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby

5.1. Stavebné objekty:

SO 01 Rekonštrukcia priechodu v km 1,391.

SO 02 Rekonštrukcia priechodu v km 1,710.

SO 03 Prípojka nn pre PZZ v km 1,391.

SO 04 Prípojka nn pre PZZ v km 1,710.

SO 05 Dopravné značenie priechodu v km 1,391.

SO 06 Dopravné značenie priechodu v km 1,710.

5.2. Prevádzkové súbory:

PS 01 Priechodné zabezpečovacie zariadenia v km 1,391.

PS 02 Priechodné zabezpečovacie zariadenia v km 1,710.

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko – ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Nevyhovujúce rozhládové pomery v obvode priecestia v km 1,391 a priechodu v km 1,710 majú vplyv na bezpečnosť a plynulosť vlakovej dopravy. Vybudovaním priecestného zab. zar. zvýši sa bezpečnosť na predmetných priecestiach a odstráni sa obmedzenie traťovej rýchlosti.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba zodpovedá technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry, je v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami podľa platných predpisov a noriem.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z hľadiska technického stavba nepredstavuje a neprináša žiadne riziká. V rámci stavby sa predpokladá použitie technického zariadenia, zabudovaného a odskúšaného aj v iných technologických celkoch.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o novostavbu priecestných zabezpečovacích zariadení. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR (špeciálny stavebný úrad) v zmysle § 120 Zákona č. 50/1976 Zb.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Železničným priecestím úrovňovo križuje železničná trať Utekáč – Lučenec v km 1,391 miestnu komunikáciu mesta Lučenec spájajúcu mestské časti Opatová a Malá Ves. Železničným priechodom železničná trať Utekáč – Lučenec v km 1,710 križuje miestnu komunikáciu IV. triedy (chodník pre peších) z mestskej časti Lučenec Opatová do cintorína. Stavebnou úpravou priecestí a zabezpečením priecestí priecestným zabezpečovacím zariadením s automatickou činnosťou dôjde k zvýšeniu bezpečnosti vlakovej aj cestnej dopravy a zabezpečením priecestí zariadením s automatickou činnosťou dôjde k odstráneniu rizikovosti priecestí.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba bude vykonávaná na pozemku ŽSR. Ochrana inžinierskych objektov bude riešená v PD. Stavba sa bude realizovať v ochrannom pásme dráhy. Ďalšie ochranné pásma s ktorými sa môže prísť do styku je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia nemá vplyv na životné prostredie.

- Predmetné územie plošne nezasahuje do chránených území, chránených výtvorov a chránených pamiatok.
- Stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd.
- Stavba nevytvára zdroje znečistenia ovzdušia.
- Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.
- Likvidácia vzniknutých odpadov sa musí zabezpečiť v súlade so zákonom o odpadoch.

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Prístup na stavenisko je možný po železnici a po ceste. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch zastávky Opatová. Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy a za dopravných opatrení podľa rozhodnutia cestného správneho orgánu. Stavba nevyvolá trvalý ani dočasný záber pôdy.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. SO 01 Rekonštrukcia priecestia v km 1,391.

3.1.1. Jestvujúci stav

Železničné priecestie na trati Lučenec – Utekáč v km 1,391 (SP0586) je na miestnej komunikácii mesta Lučenec spájajúcej mestské časti Opatová a Malá Ves. Priecestie je šikmé s uhlom 60° , šírka priecestia je 7,1 m, druh priecestnej konštrukcie výdrevu z drevených podvalov. Trať je vedená oblúkom s polomerom 240 m a prevýšením vonkajšieho koľajnicového pásu 100 mm, pričom prevýšenie je opačné ku sklonu cesty. Pozdĺžny sklon trate je 12,9 promile, železničný zvršok pod výdrevou je tv. S49/dr., v nadväzujúcich úsekoch tv. S49 na betónových podvaloch SB5. Pozemná komunikácia šírky 4,2 m vľavo stúpa do priecestia v sklone 35 %, vpravo stúpa do priecestia v sklone 20 %. Niveleta cesty nesplňa požiadavky STN 736380 a lom nivelety je na vonkajšom koľajnicovom páse s minimálnym zakružovacím oblúkom. Traťová rýchlosť cez priecestie 60 km/h je v súčasnosti z dôvodu nedostatočných rozhľadových pomerov obmedzená na 30/40 km/h.

Za priecestím je na zastávke Opatová pri Lučenci nástupište typu SUDOP, na ktoré je prístup z priecestia po dráhovom chodníku.

3.1.2. Navrhovaný stav

Pri rekonštrukcii priecestného zabezpečenia treba odstrániť rozpory s STN 73 6380 (nevyhovujúce sklony cesty v obvode priecestia). Niveletu cesty upraviť so zakružovacím oblúkom doasfaltovaním. V rámci rekonštrukcie vymeniť koľajový rošt s drevenými podvalmi za tv. S49 na betónových podvaloch. Novú priecestnú konštrukciu navrhnuť celopryžovú. Súčasťou PD musí byť úprava dopravného značenia odsúhlasená dopravným inšpektorátom. Prístup na nástupište upraviť vyasfaltovaním chodníka pred výstražník priecestia tak, aby cestujúci PZZ neobchádzali. Projekt musí obsahovať aj technologickú časť – projekt dopravného značenia cestnej uzávery prerokované s príslušnými orgánmi a dotknutými osobami.

3.2. SO 02 Rekonštrukcia priechodu v km 1,710.

3.2.1. Jestvujúci stav

Železničný priechod na trati Lučenec – Utekáč v km 1,710 (SP0587) je na miestnej komunikácii IV. triedy (chodník pre peších) z mestskej časti Lučenec Opatová do cintorína. Priechod je kolmý, šírka priechodu je 5,2 m, druh priecestnej konštrukcie výdrevu z drevených podvalov. Priechod leží na začiatku prechodnice k oblúku o polomere 280 m s prevýšením 84 mm.

Pozdĺžny sklon trate je 12,9 promile, železničný zvršok pod výdrevou je tv. S49 na betónových podvaloch SB5. Pozemná komunikácia šírky 2,8 m vľavo stúpa do priecestia betónovými schodmi, vpravo pokračuje v stúpaní dláždeným chodníkom šírky 1 m. Traťová rýchlosť cez priecestie je 60 km/h, ale rozhľad znehodnocuje betónový múr.

3.2.2. Navrhovaný stav

Pri rekonštrukcii priecestného zabezpečenia treba upraviť do normového stavu aj priecestnú vozovku. Výdrevu nahradiť betónovými priecestnými panelmi a priestor medzi panelmi a konštrukciou chodníka (z jednej strany dlažba, z druhej betónový múrik a schodisko) spevniť zádlážbou. Súčasťou PD musí byť úprava dopravného značenia odsúhlasená dopravným inšpektorátom.

3.3. SO 03 Prípojka nn pre PZZ v km 1,391.

3.3.1. Jestvujúci stav

Bez elektrickej prípojky.

3.3.2. Navrhovaný stav

Pre napájanie novobudovaných PZZ doporučujeme využiť jestvujúcu prípojku St.1 ŽST Lučenec.

Základné napájanie bude z elektrickej prípojky, verejnej alebo železničnej siete. Ako náhradné napájanie bude použitá akumulátorová batéria, ktorá musí zabezpečiť napájanie PZZ bez dobíjania minimálne na dobu 8 hodín.

V prípade napojenia zo siete ŽSR alebo z verejnej siete do projektu požadujeme zahrnúť samostatné meranie a samostatný vývod v novom reléovom domčeku pri PZZ pre napojenie NZE v prípade dlhšieho výpadku a potreby napájania z NZE.

3.4. SO 04 Prípojka nn pre PZZ v km 1,710

3.4.1. Jestvujúci stav

Bez elektrickej prípojky.

3.4.2. Navrhovaný stav

Pre napájanie novobudovaných PZZ doporučujeme využiť jestvujúcu prípojku St.1 ŽST Lučenec.

Základné napájanie bude z elektrickej prípojky, verejnej alebo železničnej siete. Ako náhradné napájanie bude použitá akumulátorová batéria, ktorá musí zabezpečiť napájanie PZZ bez dobíjania minimálne na dobu 8 hodín.

V prípade napojenia zo siete ŽSR alebo z verejnej siete do projektu požadujeme zahrnúť samostatné meranie a samostatný vývod v novom reléovom domčeku pri PZZ pre napojenie NZE v prípade dlhšieho výpadku a potreby napájania z NZE.

3.5. SO 05 Dopravné značenie priecestia v km 1,391

3.5.1. Jestvujúci stav

Priecestie je z pohľadu užívateľov cestnej premávky označené dopravnými značkami A 30a, A 27b, A 28b, A 29b, A 26, P 2

3.5.2. Navrhovaný stav

Dopravné značenie vyhotoviť podľa platnej legislatívy pre navrhovaný spôsob zabezpečenia priecestia.

3.6. SO 06 Dopravné značenie priechodu v km 1,710

3.6.1. Jestvujúci stav

Priecestie je z pohľadu užívateľov cestnej premávky označené dopravnými značkami A 30a.

3.6.2. Navrhovaný stav

Dopravné značenie vyhotoviť podľa platnej legislatívy pre navrhovaný spôsob zabezpečenia priecestia.

3.7. PS 01 Priecestné zabezpečovacie zariadenia v km 1,391.

3.7.1. Jestvujúci stav

Priecestia je nezabezpečené. Križuje jednokolažnú trať Utekáč – Lučenec miestnou komunikáciou C III – cestou III. triedy.

3.7.2. Navrhovaný stav

Priecestie sa nachádza na jednokolažnej trati, bude vybavené priecestným zariadením 3. kategórie v zmysle predpisu Z12 a normy STN P 34 2651 bez pozitívnej signalizácie, bez závor. Vnútna časť zariadenia bude umiestnená v novom betónovom domčeku pri priecestí, objekt musí byť zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Na aktiváciu zariadenia sa využijú počítače osí prípadne koľajové slučky. Technológia musí obsahovať aj záznamové, diagnostické a GSM zariadenie pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou (ŽST Lučenec). Požadujeme vyprojektovať plne elektronickú verziu priecestného zabezpečovacieho zariadenia s platným Povoľovacím listom alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR. Navrhované káblové vedenia a umiestnenia nových zariadení musia byť prerokované so správcou ŽTS.

3.8. PS 02 Priecestné zabezpečovacie zariadenia v km 1,710

3.8.1. Jestvujúci stav

Prechod je nezabezpečený. Prechod križuje jednokolejnú trať Utekáč – Lučenec chodníkom pre peších.

3.8.2. Navrhovaný stav

Prechod sa nachádza na jednokolejnej trati, bude vybavené priecestným zariadením 3. kategórie v zmysle predpisu Z12 a normy STN P 34 2651 bez pozitívnej signalizácie, bez závor. Vnútroštruktúra zariadenia bude umiestnená v novom betónovom domčeku pri priecestí, objekt musí byť zabezpečený proti násilnému vniknutiu. Na aktiváciu zariadenia sa využijú počítače osí prípadne koľajové slučky. Navrhované batérie musia byť bezúdržbové. Technológia musí obsahovať aj záznamové, diagnostické a GSM zariadenie pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou (ŽST Lučenec).

Požadujeme vyprojektovať plne elektronickú verziu priecestného zabezpečovacieho zariadenia s platným Povoľovacím listom alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR. Navrhované káblové vedenia a umiestnenia nových zariadení musia byť prerokované so správcom ŽTS.

3.9. Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku.

V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr. stráženia priecestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

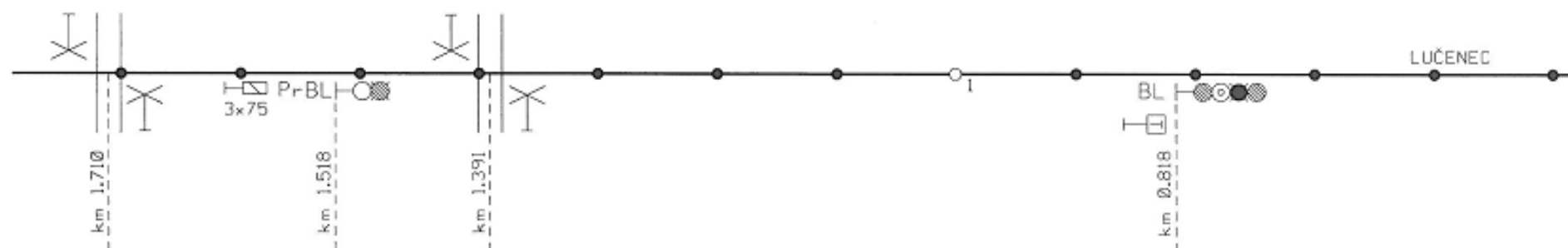
4. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.
- d) Realizácia stavby.
- e) Kolaudácia.
- f) Odovzdanie dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby.

Výkresová časť

Situačná schéma.
Evidenčné listy priecestí.
Fotodokumentácia.

5. Situačná schéma



6. Evidenčné listy

Evidenčný list priescestia NEZABEZPEČENÉ

JIC : SP0586

TÚ : 2 9 3 1
DÚ : 0 2

Názov trate : **ŽST Lučenec <==> Z. Utekáč**

Zem. šírka : 48.3366833°

Zem. délka : 19.6818250°

priecestie v km :

0	0	1	3	9
---	---	---	---	---

Kraj : 06 - Banskobystrický	Okres : 606 - Lučenec	Obec : 511218 - Lučenec	Správca komunikácie : MSÚ Lučenec	Správca priecestia : 263105 - SMSÚ ŽTS TO Jesenské
Pozemná komunikácia			Zelezničná trať	
Druh pozem. komunikácie, číslo, km		C-III miestna komunikácia		Počet koľají / čísla koľají
Smerovanie pozem. komunikácie		Lučenec - Opatová - Lučenec - Malá Ves		Kategória trate, traťová rýchlosť,
Uhol križovania		60 °		rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)
Šírka priecestia		7,1 m		kat. : IV. 60 obmedzenie : 40 J. 30
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov.)		4,2 m		40 J. 30 km/hod
Dĺžka priecestia		5,75 m		Smer oblúka / polomer
Druh priecestnej konštrukcie		Výdrev		Stúpa
Podrobný typ priecestnej konštrukcie		Drevo		Drevené podvaly
Druh žliabku		Drevo		rok vloženia : 1973
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)		vľavo : 35 % vpravo : 20 %		Štrk
Rýchlosť CMV na priecestí		vľavo : 30 km/hod vpravo : 30 km/hod		hrubka : cr
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v priľahlých úsekoch priecestia		vľavo : Asfalt vpravo : Asfalt		T..... 49,99 kg/m
Komunikácia medzi koľajami				rozponové/tuhé
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.				Neelektrifikovaná
Spôsob odvodnenia priecestia				výška tr. : m
				Vodivé prepojenia koľajníc
				Druh železničnej prevádzky
				Zmiešaná doprava
				24. 11. 1901
				Dátum : 1. 1. 1900
				Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácia)
Železničné návěsti a traťové značky				
Jazda ŽV		v smere staničenia		proti smeru staničenia
Výstražné návěstidlo Pískajte (km)		1,138 km		1,644 km
		Opakovací :		Opakovací :
TOTR		Predzvestník	rýchlosť: km	rýchlosť: 3 1,868 km
		Rýchlostník	rýchlosť: km	rýchlosť: 30 1,568 km
Zabezpečenie priecestia				
Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		v smere staničenia / proti smeru staničenia		
		Priecestie nezabezpečené		
Opatrenia pre jazdu CV		vľavo STOP, max.dl. CV 12m, vpravo STOP, max.dl. CV 12m,		
Opatrenia pre jazdu ŽV		v smere staničenia Bez obmedzení proti smeru stanič. Zníženie Vžv na 30km/h		
Cestné dopravné značky				
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)		vľavo : A30a; 1; 4,00 m vpravo : A30a; 1; 4,00 m		
Osadenie DZ P 2 'STOP'		vľavo nie vpravo nie		
Dopravné značky pred priestestím VĽAVO		číslo : P2 B20		
Vzdialenosť od priecestia (m)		4,00		
Dopravné značky pred priestestím VPRAVO		číslo : P2 B20		
Vzdialenosť od priecestia (m)		4,00		

Evidenčný list priechodu pre chodcov NEZABEZPEČENÝ

Jič : **SP0587**

TÚ : **2 9 3 1**
DÚ : **0 2**

Názov trate : **ŽST Lučenec <==> Z. Utekáč**

Zem. šírka : 48,3394694°

Zem. dĺžka : 19,6822306°

priecestie v km :

0 0 1 , 7 1 0

Kraj : 06 - Banskobystrický	Okres : 606 - Lučenec	Obec : 511218 - Lučenec	Správca komunikácie : MsÚ Lučenec	Správca priecestia : 263105 - SMSÚ ŽTS TO Jesenské
Pozemná komunikácia		Železničná trať		
Druh pozem. komunikácie, číslo, km	P - miestna komunikácia - pre chodcov a cyklistov	Počet koľají / čísla koľají	1 / 1	
Smerovanie pozem. komunikácie	Lučenec-Opatová - do cintorína	Kategória trate, traťová rýchlosť,	kat. :	IV.
Uhol križovania	90 °	rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)	60	obmedzenie : 60 ./ 60 km/hod
Šírka priecestia	5,2 m	Smer oblúka / polomer	Vpravo	R = 280 m
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov.)	2,8 m	Sklon trate na priecestí	Stúpa	12,9 ‰
Dĺžka priechodu	5 m	Druh podvalov na priecestí	Drevené podvaly	rok vloženia : 1973
Druh priecestnej konštrukcie	Výdrevá	Koľajové lôžko na priecestí	Štrk	hrúbka : cm
Podrobný typ priecestnej konštrukcie	Drevo	Tvar zvršku a typ upevnenia	T..... 49,99 kg/m	rozponové/tuhé
Druh žliabku	Drevo	Druh trakcie a výška troleja	Neelektrifikovaná	výška tr. : m
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)	vľavo : 25 % vpravo : -30 %	Vodivé prepojenia koľajníc		
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príslušných úsekoch priecestia	vľavo : Nespevnená vpravo : Nespevnená	Druh železničnej prevádzky	Zmiešaná doprava	
Komunikácia medzi koľajami		Uvedenie priechodu do prevádzky	24. 11. 1901	
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.		Dátum : 1. 1. 1900		
Spôsob odvodnenia priecestia		Opravy priechodu (rekonštrukcie, modernizácia)		
Rozhľadové pomery VĽAVO		Železničné návěsti a traťové značky		
Rozhľadové dĺžky		Jazda ŽV	v smere staničenia	
predpísané		Vystražné návěstidlo Pískajte (km)	1,397	proti smeru staničenia
zistené		Opakovací :	km	1,963 km
Klasifikácia rozhľadových pomerov	Nevyhovujúce	TOTR	Predzvestník	rýchlosť: km
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov	Smerové vedenie trate, optenie		Rýchlostník	rýchlosť: km
Rozhľadové pomery VPRAVO				
Rozhľadové dĺžky				
predpísané				
zistené				
Klasifikácia rozhľadových pomerov	Vyhovujúce			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				
Obmedzenia		Zabezpečenie priechodu		
Opatrenia pre chodcov	vľavo vpravo	Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia	v smere staničenia / proti smeru staničenia	
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia proti smeru stanič.		Priechod pre chodcov nezabezpečený	
Cestné dopravné značky				
Výstražný križ (druh; počet ; vz. od osi koľaje)	vľavo : A30a; 1; 2,85 m vpravo : A30a; 1; 4,00 m			
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO	číslo :	Obmedzenie chemického posypu		
Vzdialenosť od priecestia (m)		Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia		
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO	číslo :	nie m		
Vzdialenosť od priecestia (m)		nie		

7. Fotodokumentácia

Fotodokumentácia priecestia v km 1,391



Fotodokumentácia priechodu v km 1,710



Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

P.č.	Navrhnutá cena za	Cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH	Výška DPH v EUR	Celková cena s DPH v EUR
1.	Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“): - 6 x v textovej forme, - 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare - - 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže	16 800,00	20%	3 360,00	20 160,00
2.	Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	3 200,00	20%	640,00	3 840,00
3.	Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare	3 700,00	20%	740,00	4 440,00
4.	Autorský dohľad počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)	2 100,00	20%	420,00	2 520,00
	Cena celkom	25 800,00	20%	5 160,00	30 960,00

P.č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH	sadzba DPH	výška DPH (EUR)	Celková cena vrátane DPH (EUR)
1.	*Správne poplatky - <u>odhad</u>	1 200,00	-	-	-
2.	**Majetkoprávne vysporiadanie (1 vlastník)	255,00	20%	51,00	306,00

*Konečná výška poplatkov bude spresnená a nárokovateľná len na základe skutočne preukázaných nákladov.

**Zhotoviteľ bude fakturovať majetkoprávne vysporiadanie objednávateľovi na základe skutočného počtu vlastníkov.