

24/2014/0227



**DOHODA O UKONČENÍ FUNKCIONALITY PLATIEB MÝTA PALIVOVÝMI
KARTAMI**

uzavretá medzi

Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s.

a

spoločnosťou **SkyToll, a.s.**

TÁTO DOHODA O UKONČENÍ FUNKCIONALITY PLATIEB MÝTA PALIVOVÝMI KARTAMI (ďalej aj len ako „**Dohoda**“) sa uzatvára dňa _____ 2014 medzi:

- 1) Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35 919 001, zapísanou oddelením obchodného registra vedeného Okresným súdom Bratislava I, Oddiel Sa, vložka č. 3518/B (ďalej aj len ako „**NDS**“)

a

- 2) spoločnosťou SkyToll, a.s., so sídlom Westend Square, Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, IČO: 44 500 734, zapísanou oddelením obchodného registra vedeného Okresným súdom Bratislava I, Oddiel Sa, vložka č. 4646/B (ďalej aj len ako „**SkyToll**“).

(ďalej jednotlivo aj ako „**Strana**“ a/alebo spoločne ako „**Strany**“).

PREAMBULA:

Predovšetkým s poukazom na skutočnosť, že:

- A) Európska komisia (ďalej aj len ako „**Komisia**“) realizovala voči Slovenskej republike konanie o porušení Zmluvy o fungovaní Európskej únie, ktoré okrem skutočnosti uvádzanej v písmene D) Preambuly Dohody malo údajne spočívať tiež v prijatí podstatných zmien Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta (ďalej aj len ako „**Zmluva**“), uzavretej dňa 13. 01. 2009 medzi NDS, vystupujúcou v právnom postavení Objednávateľa a SkyToll, vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej aj len ako „**Konanie o Porušení 2008/4551**“);
- B) Jednou z dvoch údajných podstatných zmien Zmluvy, v súlade s týmto písmenom B) Preambuly a písmenom H) Preambuly Dohody, vytýkaných Komisiou v Konaní o Porušení 2008/4551, malo byť zavedenie možnosti plnenia záväzkov platiteľov mýta palivovými kartami, teda funkcionality platby mýta palivovými kartami v rámci elektronického mýtného systému (ďalej len „**EMS**“), prevádzkovaného zo strany SkyToll (ďalej aj len ako „**Funkcionalita platieb mýta palivovými kartami**“) bez realizovania osobitného verejného obstarávania na základe dokumentu „Zavedenie palivových kariet v Systéme elektronického výberu mýta“ (ďalej len „**Dodatok**“) a Zmluvy o spolupráci pri zabezpečení možnosti plnenia záväzkov platiteľov mýta palivovými kartami a rámcovej zmluvy o postúpení pohľadávok za užívanie vymedzených úsekov ciest (ďalej len „**Zmluva o spolupráci**“);
- C) Generálny direktoriát Komisie pre vnútorný trh a služby, v súlade so skutočnosťami uvádzanými v písmene B) Preambuly a v písmene H) Preambuly Dohody, listom zo dňa 06. 08. 2013 Slovenskej republike potvrdil skutočnosť, že v prípade, ak Slovenská republika v termíne do dňa 01. 10. 2014 zabezpečí poskytovanie Funkcionality platieb

mýta palivovými kartami poskytovateľom vybraným vo verejnom obstarávaní, ktoré bude začaté najneskôr do dňa 30. 09. 2013, navrhne kolégiu komisárov zastavenie Konania o Porušení 2008/4551 ako celku. Verejné obstarávanie bolo začaté predbežným oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo publikované v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 25. 09. 2013 pod číslom: 2013/S 186-321004;

D) V nadväznosti na skutočnosť:

- i. náležitého/riadneho nepreukázania, že by podľa Komisie vylúčenie uchádzača na základe nespôsobilosti vysvetliť abnormálne nízku cenu predstavovalo porušenie smernice Európskeho parlamentu a Rady 2004/18/ES o koordinácii postupov zadávania verejných zákaziek na práce, verejných zákaziek na dodávku tovaru a verejných zákaziek na služby,
- ii. realizovaných krokov Slovenskej republiky vo vzťahu k ukončeniu právneho inštitútu náhradného výberu mýta v dovedty realizovanej podobe a forme (ďalej len „**ticketing**“) a vyhláseniu verejného obstarávania podľa písm. C) Preambuly Dohody,

kolégium komisárov Komisie dňa 28. 03. 2014 rozhodlo o uzavretí Konania o Porušení 2008/4551;

- E) Strany, kontinuálne a konzistentne zotrvávajúce na stanovisku, že Slovenská republika, NDS ani Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky zavedením Funkcionality platieb mýta palivovými kartami v rámci EMS a zavedením ticketingu v súlade s písmenom H) Preambuly Dohody (ani konaním popísaným v písm. D) Preambuly Dohody) neporušili a porušiť akýmkoľvek spôsobom a rozsahom ani nemohli nielen Zmluvu a Zmluvu o fungovaní Európskej únie, ale ani žiaden iný komunitárny/komunitárne a/alebo slovenský/slovenské všeobecne záväzný/všeobecne záväzné právny predpis/právne predpisy, akcentujú na spoločný záujem podporiť Slovenskú republiku pri dodržaní jej záväzkov, predchádzajúcich úspešnému uzavretiu Konania o Porušení 2008/4551, ktorých dôsledkom je dosiahnutie skutkového a právneho stavu, keď Komisia z titulu Konania o Porušení 2008/4551 nepodá voči Slovenskej republike na Súdny dvor Európskej únie žalobu a Konanie o Porušení 2008/4551 oficiálne ukončila bez akýchkoľvek negatívnych implikácií voči Slovenskej republike (ďalej len „**Spoločný záujem**“);

- F) Strany, za účelom naplnenia Spoločného záujmu, pokračujúc v dobrej viere realizovaných rokovaniach o dosiahnutí výsledného riešenia, ktoré poskytne vecné podmienky pre jeho naplnenie, ako aj zohľadní potreby koncových užívateľov Funkcionality platieb mýta palivovými kartami a oprávnené záujmy NDS a SkyToll, sa vzájomne/spoločne dohodli na Memorande o vzájomnom porozumení, ktoré bolo podpísané dňa 06. 05. 2014;

- G) V nadväznosti na Memorandum o vzájomnom porozumení a následne realizované vzájomné rokovania Strany dospeli, sledujúc Spoločný záujem, k ustáleniu podmienok ukončenia Funkcionality platieb palivovými kartami, na základe čoho Dohoda predstavuje právne záväzný inštrument podľa článku III. bodu 3.1.4 Memoranda o vzájomnom porozumení;
- H) Strany, predovšetkým v súlade s písm. A) a D) Preambuly Dohody, vedené spoločným porozumením, poukazujú na skutočnosť, že úpravu ticketingu majú za riadne zrealizovanú v súlade so všetkými požiadavkami a komunikovanými očakávaniami Komisie, preto z tohto dôvodu nie je ticketing predmetom Dohody;

sa Strany dohodli na nasledovnom:

1. Výklad Dohody:

- 1.1 Ak nie je v Dohode uvedené inak, slová s veľkými písmenami, použité v Dohode, majú rovnaký význam, aký majú slová s veľkými písmenami použité v Zmluve.
- 1.2 Žiadne ustanovenie Dohody nemožno vykladať v súlade s akýmkoľvek právnym poriadkom ako vzdanie sa akéhokoľvek práva/právneho nároku, ani uznanie, pripustenie, konštatovanie a/alebo súhlas s akýmkoľvek porušením noriem a pravidiel akéhokoľvek právneho poriadku, vrátane Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pravidiel slovenského a/alebo komunitárneho verejného obstarávania a/alebo Zmluvy.
- 1.4 Dohoda je uzavretá výlučne z dôvodu snahy Strán podporiť Slovenskú republiku v plnení jej záväzkov, ktoré viedli k oficiálnemu uzavretiu Konania o Porušení 2008/4551 a snahy Strán pomôcť pri naplnení Spoločného záujmu. Strany pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností výslovne uvádzajú, že Dohoda sa týka výlučne Funkcionality platieb mýta palivovými kartami.

2. Predmet Dohody

- 2.1 Predmetom Dohody je, s poukazom na skutočnosti uvádzané v Preambule Dohody a za účelom dosiahnutia Spoločného záujmu, ukončenie Funkcionality platieb mýta palivovými kartami, rešpektujúc postup, podmienky a harmonogram, ktorý je Dohodou bližšie špecifikovaný, a to v celom rozsahu, vrátane ukončenia Dodatku a Zmluvy o spolupráci s cieľovým stavom, v rámci ktorého bude Funkcionalita platieb mýta palivovými kartami zabezpečená prostredníctvom nového poskytovateľa (ďalej aj len ako „**Ukončenie Funkcionality platieb mýta palivovými kartami**“), vybraného na základe výsledkov vyhodnotenia verejného obstarávania (na predmet zákazky „Zabezpečenie platieb za služby elektronického výberu mýta palivovými kartami,“ uverejneného formou oznámenia vo Vestníku verejného obstarávania č.192/2013 zo dňa 02.10.2013 pod značkou 16102 - MUS a v Úradnom vestníku

Európskej únie dňa 03.10.2013 pod označením 2013/S 192-331520) zo strany NDS (ďalej len „**Nový poskytovateľ**“).

3. Ukončenie Funkcionality platieb mýta palivovými kartami

3.1 Ukončenie Funkcionality platieb mýta palivovými kartami, ktoré budú Strany za účelom naplnenia Spoločného záujmu v dobrej viere a pri dodržaní záväzkov podľa Dohody implementovať, spočíva v nasledujúcich úkonoch:

3.1.1 NDS vyhlásila za účelom zabezpečenia Nového poskytovateľa Funkcionality platieb mýta palivovými kartami formou užšej súťaže verejné obstarávanie na predmet zákazky „Zabezpečenie platieb za služby elektronického výberu mýta palivovými kartami“ v súlade s toho času platným a účinným zákonom č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, čo realizovala oznámením, uverejneným vo Vestníku verejného obstarávania č. 192/2013 zo dňa 02.10.2013 pod značkou 16102 - MUS a v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 03.10.2013 pod označením 2013/S 192-331520 (ďalej len „**Nové verejné obstarávanie**“);

3.1.2 NDS vyvíja a ďalej vyvinie všetko nevyhnutné úsilie, prostredníctvom Nového verejného obstarávania, na výber úspešného uchádzača - Nového poskytovateľa - tak, aby tento mohol poskytovať Funkcionalitu platieb mýta palivovými kartami odo dňa 01. 10. 2014;

3.1.3 Pri dodržaní podmienok článku 3.1.4 Dohody poskytnú Strany všetku nevyhnutnú súčinnosť počas Nového verejného obstarávania, ako aj pri implementácii a prevádzke Funkcionality platieb mýta palivovými kartami Novým poskytovateľom, na:

- i. realizáciu implementácie, začatie prevádzky a následnú prevádzku Funkcionality platieb mýta palivovými kartami Novým poskytovateľom s plánovaným začiatkom ostrej prevádzky odo dňa 01. 10. 2014 (ďalej len „**Ostrá prevádzka Funkcionality platieb mýta palivovými kartami**“) a
- ii. Ukončenie Funkcionality platieb mýta palivovými kartami najneskôr ku dňu začatia Ostrej prevádzky Funkcionality platieb mýta palivovými kartami, realizovanej Novým poskytovateľom, ktorá sa momentálne predpokladá odo dňa 01. 10. 2014, ak nebude v Novom Dodatku podľa bodu 3.1.4 článku 3 Dohody uvedený skorší dátum ukončenia Dodatku a/alebo Zmluvy o spolupráci alebo ak nie je uvedené inak v bode 4.1 článku 4 Dohody;

3.1.4 Najneskôr do 30 dní odo dňa podpisu zmluvy medzi NDS a Novým poskytovateľom, ktorá bude výsledkom Nového verejného obstarávania, sa NDS a SkyToll zaväzujú na výzvu NDS uzavrieť v súlade s bodom 25 až 43

článku XV. Zmluvy dodatok k Zmluve (ďalej len „**Nový Dodatok**“), ktorý bude obsahovať dohodu NDS a SkyToll:

- i. ohľadne komplexného rozhrania (najmä právneho, personálneho, procesného a technologického) vo vzťahu k prechodu poskytovania Funkcionality platieb mýta palivovými kartami zo spoločnosti SkyToll na Nového poskytovateľa a reálnemu poskytovaniu Funkcionality platieb mýta palivovými kartami Novým poskytovateľom s predpokladaným začiatkom Ostrej prevádzky Funkcionality platieb mýta palivovými kartami, realizovanej Novým poskytovateľom odo dňa 01. 10. 2014,
- ii. ohľadne rozsahu a podmienok nevyhnutnej súčinnosti, ktorú bude SkyToll povinný poskytnúť NDS a Novému poskytovateľovi za účelom riadneho poskytovania Funkcionality platieb mýta palivovými kartami Novým poskytovateľom a počas poskytovania Funkcionality platieb mýta palivovými kartami Novým poskytovateľom bez toho, aby tým bol dotknutý riadny, nepretržitý a bezporuchový Elektronický výber mýta prostredníctvom EMS,
- iii. ohľadne primeraných oprávnených nákladov, ktoré NDS uhradí spoločnosti SkyToll za realizáciu jeho záväzkov podľa Nového Dodatku. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností sa Strany výslovne dohodli na skutočnosti, že bod 3.1.4 článku 3 Dohody má z hľadiska obsahu povahu zmluvy o budúcej nepomenovanej zmluve podľa ustanovenia § 289 a nasl. v súvislosti s ustanovením § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení (ďalej len „**Obchodný zákonník**“). Strany výslovne uvádzajú, že Nový Dodatok podľa bodu 3.1.4 článku 3 Dohody nie je možné uzavrieť skôr, ako po podpise zmluvy medzi NDS a Novým poskytovateľom, ktorá bude výsledkom Nového verejného obstarávania, nakoľko dovtedy nebude známy prístup plnenia predmetu zákazky/spôsob plnenia predmetu zákazky Nového verejného obstarávania zo strany Nového poskytovateľa a s tým súvisiace požiadavky na rozhranie, súčinnosť a náklady zo strany NDS a SkyToll;

3.1.5 Dodatok, ako aj Zmluva o spolupráci, zaniknú na základe Dohody najneskôr ku dňu začatia Ostrej prevádzky Funkcionality platieb palivovými kartami, ktorá sa momentálne predpokladá, v súlade s bodom 3.1.2, bodom 3.1.3 písm. i) a ii) a bodom 3.1.4 písm. i) článku 3 Dohody, odo dňa 01. 10. 2014, ak nebude v Novom Dodatku podľa bodu 3.1.4 článku 3 Dohody uvedený skorší dátum ukončenia Dodatku a/alebo Zmluvy o spolupráci alebo ak nie je uvedené inak v bode 4.1 článku 4 Dohody. SkyToll nemá právny nárok na žiadnu odmenu, kompenzáciu, náhradu nákladov, škody, ušlého zisku ani akékoľvek iné platby

výlučne z titulu samotného Ukončenia Funkcionalita platieb mýta palivovými kartami a ukončenia Dodatku a Zmluvy o spolupráci;

- 3.2 Ustanovením bodov 3.1.1 a 3.1.2 článku 3 Dohody nebola dotknutá možnosť, aby sa Nového verejného obstarávania ako uchádzač/uchádzači a/alebo záujemca/zájemcovia zúčastnil/zúčastnili aj SkyToll a/alebo jeho subdodávateľ/subdodávateľia.

4. Spoločné a záverečné ustanovenia

- 4.1 Strany berú na vedomie skutočnosť, že na ukončenie Nového verejného obstarávania a výber Nového poskytovateľa majú vplyv predovšetkým revízne postupy uplatnené v Novom verejnom obstarávaní. Preto sa Strany pre prípad, že Ostrá prevádzka Funkcionalita platieb mýta palivovými kartami, ktorá je plánovaná na deň 01. 10. 2014, nebude z akýchkoľvek dôvodov začatá, dohodli, že v takom prípade budú postupovať pri zabezpečovaní Funkcionalita platieb mýta palivovými kartami podľa pôvodných podmienok Dodatku a Zmluvy o spolupráci, a to až do začiatku Ostrej prevádzky Funkcionalita platieb mýta palivovými kartami. Strany pritom berú na vedomie, že k Ukončeniu Funkcionalita platieb mýta palivovými kartami dôjde najneskôr ku dňu začatia Ostrej prevádzky Funkcionalita platieb mýta palivovými kartami.
- 4.2 Strany, predovšetkým v súlade s písm. A), D) a H) Preambuly a článkom 1 bodom 1.4 Dohody, vedené spoločným porozumením, opakovane poukazujú na skutočnosť, že úpravu ticketingu majú za riadne zrealizovanú v súlade so všetkými požiadavkami a komunikovanými očakávaniami Komisie, preto z tohto dôvodu nie je ticketing predmetom Dohody.
- 4.3 Ak je niektoré ustanovenie Dohody neplatné, neúčinné a/alebo nevykonateľné, predmetná neplatnosť, neúčinnosť a/alebo nevykonateľnosť sa nedotýka ostatných ustanovení Dohody, ktoré zostávajú v nezmenenej platnosti, účinnosti a vykonateľnosti. Strany sa v tomto prípade zaväzujú dohodou nahradiť neplatné, neúčinné a/alebo nevykonateľné ustanovenie takým platným, účinným a vykonateľným ustanovením, ktoré v najväčšom rozsahu a obsahu zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného, neúčinného a/alebo nevykonateľného ustanovenia. Do dosiahnutia dohody medzi Stranami platí zodpovedajúca úprava všeobecne záväzných právnych predpisov. Pre odstránenie pochybností sa Strany dohodli, že toto ustanovenie má charakter zmluvy o budúcej nepomenovanej zmluve podľa ustanovenia § 289 a nasl. v súvislosti s ustanovením § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka. Každá Strana je oprávnená vyzvať druhú Stranu na uzavretie príslušnej zmluvy do 30 (tridsiatich) pracovných dní od okamihu, kedy sa dozvedela, že niektoré ustanovenie Dohody je neplatné, neúčinné a/alebo nevykonateľné. Strany sú povinné uzatvoriť príslušnú zmluvu podľa tohto bodu v lehote 14 (štrnásť) dní odo dňa doručenia výzvy jednej Strany na uzavretie príslušnej zmluvy adresovanej druhej Strane.

- 4.4 Dohoda je vyhotovená v 4 (slovom: štyroch) rovnopisoch rovnakej právnej sily, z ktorých každá Strana obdrží po jej podpise 2 (slovom: dva) datované a oboma stranami podpísané rovnopisy.
- 4.5 Dohoda je platná jej podpisom oprávnenými zástupcami Strán a účinná deň nasledujúci po dni jej zverejnenia v súlade s príslušným právnym predpisom.
- 4.6 Strany si Dohodu podrobne prečítali, porozumeli jej obsahu a vo vzájomnej zhode konštatujú, že všetky jej ustanovenia vyjadrujú vážnu, slobodnú a dostatočne určito prejavenu vôľu Strán, zbavenú akýchkoľvek omylov, na potvrdenie čoho pripájajú Strany svoje podpisy.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Ing. Milan Gajdoš

Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Milan Rác

Člen predstavenstva

SkyToll, a.s.

Ing. Matej Okáli

Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Robert Ševela, Ph.D.

Podpredseda predstavenstva