Príloha 1

Zmluvy č.1/2014/ONV-ZA o styku s ONV

POPIS A SPÔSOB OBSLUHY

Opravovňa nákladných vozňov

Schválil: Ing. Chmurčiak Adam

Prednosta ŽST

Za správnosť: Ing. Vasiľák Peter, vt

Záznam o zmenách *)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

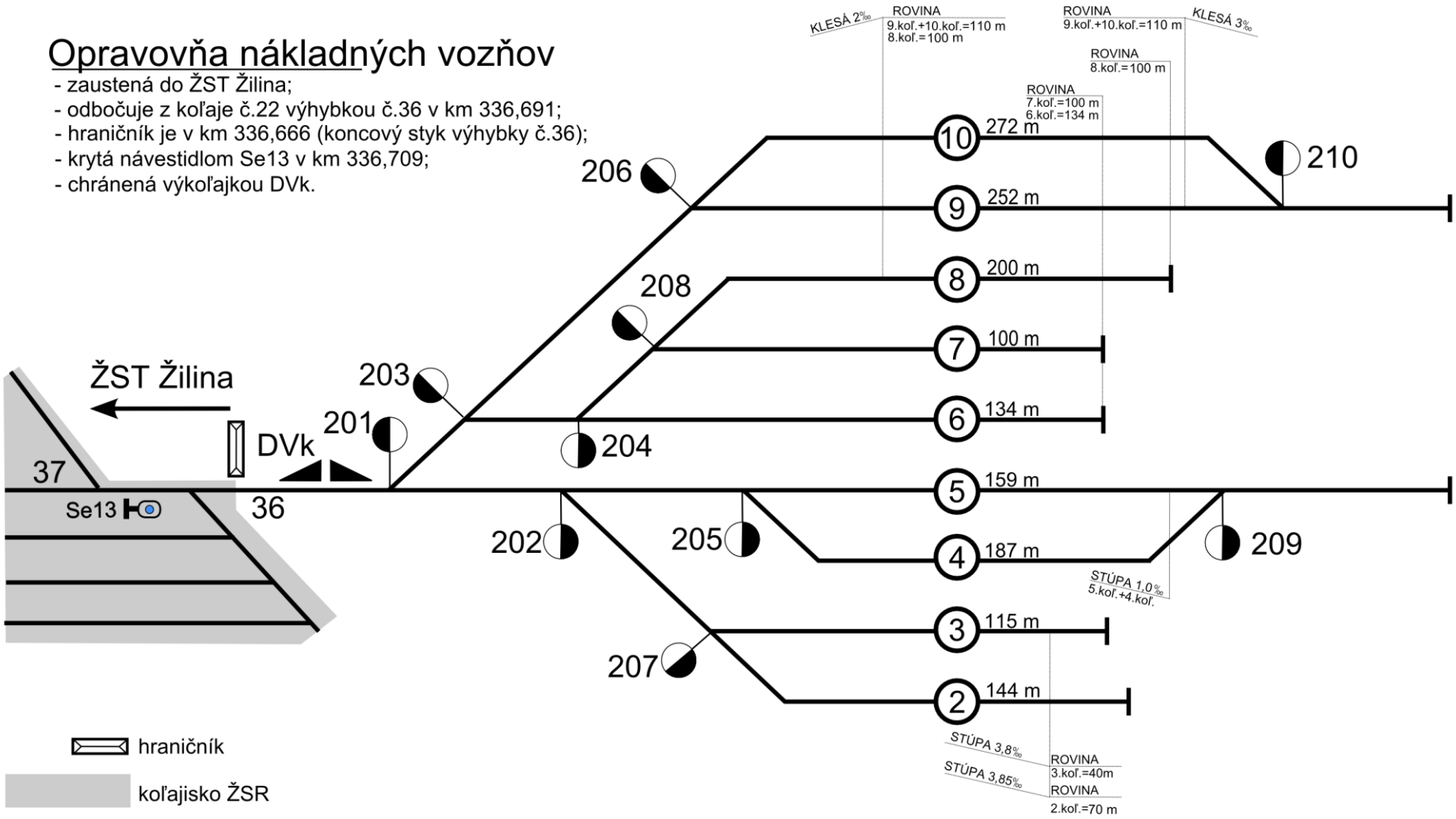
*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Zoznam použitých značiek a skratiek

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
GVD	Grafikon vlakovej dopravy
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
MOS	Miestna operatívna sieť
ONV	Opravovňa nákladných vozňov
PP	Prevádzkový poriadok
RZZ	Reléové zabezpečovacie zariadenie
ÚS	Ústredné stavadlo
ZSSK CARGO	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
ŽSSK Slovensko	Železnice spoločnosť Slovensko, a.s.
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica

Opravovňa nákladných vozňov

- zaustená do ŽST Žilina;
- odbočuje z koľaje č.22 výhybkou č.36 v km 336,691;
- hraničník je v km 336,666 (koncový styk výhybky č.36);
- krytá návestidlom Se13 v km 336,709;
- chránená výkoľajkou DVk.



1. Technické parametre

- najväčší sklon je 3,85 ‰;
- najvyššia dovolená rýchlosť je 5 km/hod;
- najmenší polomer oblúkov je 190m;
- najväčšia hmotnosť na nápravu je 22 ton; HKV prechodnosti skupiny 3;
- zúžený voľný schodný a manipulačný priestor je pod prístreškom EPZ - elektrické pätkové zdviháky na koľaji č.6 km 0,076/0111- 35m, koľaj č.5 v km 0,218/0,253- 35m, v hale na koľajach č,: 8, km 0,248- 0,348 = 100m. č. 9, km 0,158- 0,268 = 110m, na koľaji č. 2, v remíze km 0,171 - 0,206- 35m

2. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
b) manipulačné koľaje					
2	144	zarážadlo – výhybka 207	nie	opravová koľaj	
3	115	zarážadlo – výhybka 207	nie	opravová koľaj	
4	187	výhybka 209 – výhybka 205	nie	opravová koľaj	
5	159	výhybka 209 – výhybka 205	nie	opravová koľaj	
6	134	zarážadlo – výhybka 204	nie	opravová koľaj	
7	100	zarážadlo – výhybka 208	nie	opravová koľaj	
8	200	zarážadlo – výhybka 208	nie	opravová a odovzdávková koľaj	
9	252	výhybka 206 – výhybka 210	nie	opravová a odovzdávková koľaj	
10	272	výhybka 206 – výhybka 210	nie	opravová a odovzdávková koľaj	

- Všetky koľaje uvedené v tabuľke sú správe a údržbe ZSSK CARGO.

3. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabez-pečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľo-vanie	Pozn. /čistí a mastí/
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
36	ústredne	ÚS	elektro-motorickým prestavníkom	-	áno	odrazky	ŽSR
	miestne	St.1					
201	ručne	-	nie	-	nie		ZSSK CARGO
202	ručne	-	nie	-	nie	nie	ZSSK CARGO
203	ručne	-	nie	-	nie	nie	ZSSK CARGO
204	ručne	-	nie	-	nie	nie	ZSSK CARGO
205	ručne	-	nie	-	nie	nie	ZSSK CARGO
206	ručne	-	nie	-	nie	nie	ZSSK CARGO
207	ručne	-	nie	-	nie	nie	ZSSK CARGO
208	ručne	-	nie	-	nie	nie	ZSSK CARGO
209	ručne	-	nie	-	nie	nie	ZSSK CARGO
210	ručne	-	nie	-	nie	nie	ZSSK CARGO
DVk	ústredne	St.2	elektro-motorickým prestavníkom	-	nie	nie	ŽSR

- Výhybka č.36 a výkoľajka DVk je v správe a údržbe ŽSR OR Žilina SOZT, ostatné výhybky v uvedenej tabuľke sú správe a údržbe ZSSK CARGO.

4. Hlavné návestidlá, ich predzvesti a ostatné neprenosné návestidlá platné pre posun

Návestidlo druh a označenie	*Poloha v km*	*Odkiaľ sa obsluhuje*	*Osvetľovanie*	*Poznámky*
1	2	3	4	5
Se 13	336,640	ŽST Žilina – St.1	-	kryje ONV zo ŽST Žilina

- Všetky zabezpečovacie zariadenia sú v správe a údržbe ŽSR OR Žilina SOZT .

5. Zabezpečovacie zariadenie

- koľaje v Opravovni nákladných vozňov nie sú opatrené zabezpečovacím zariadením;
- ovládanie výkoľajky DVk je podmienené uzamknutím pomocného kľúča z ONV v elektromagnetickej zámke na St.2;
- odbočná výhybka zo ŽST Žilina č.36 a výkoľajka DVk sú zapojené RZZ ŽST Žilina;
- všetky zabezpečovacie zariadenia sú v správe a údržbe ŽSR OR Žilina SOZT .

7. Telekomunikačné a informačné zariadenia

- Vzájomná komunikácia sa vykonáva prostredníctvom telefónnej siete ŽT, resp. mobilnej siete:
  - kontakty ŽST Žilina:
    - dispozičný výpravca ŽST Žilina 041 229 4424, žel.tel.:930-4424;
    - signalista St.2, žel.tel.:930-1233;
    - vedúci 1. posunujúcej zálohy, žel.tel.:930-1236;
    - vedúci 3. posunujúcej zálohy, žel.tel.:930-1206;
    - St.1, žel.tel.:930-1232;
  - kontakty ZSSK CARGO:
    - majster ONV, žel.tel.:930-2284;
    - vedúci ONV, žel.tel.:930-4434;
    - OTZ (vozňový disponent), žel.tel.:930-5264;
    - Sklad ONV, žel.tel.:930-2362, 5325;
  - kontakty ZSSK Slovensko:
    - majster údržby, žel.tel.:930-5452;
    - vedúci pracoviska, žel.tel.:930-5452;
    - majster pre vozne 041 229 5153, žel.tel.:930-5153, mobil: 0903 468 272.
- Vzájomná komunikácia prostredníctvom rádiotelefónnej siete sa vykonáva v zmysle Prílohy č.11 PP ŽST Žilina.

8. Elektrické zariadenia

- osvetlenie koľají č.2 – 7 je ovládané na vrátnici ONV;
- osvetlenie koľají č.8 – 10 je ovládané automaticky fotobunkou.

9. Spôsob zabezpečenia bezpečného pohybu dráhových vozidiel cez styk dráh a obsluha zabezpečovacieho zariadenia

- súhlas na vstup/výstup posunu do/z ONV dáva oprávnený zamestnanec ONV odovzdaním pomocného kľúča od ONV signalistovi St.2;
- signalista St.2 uzamkne pomocný kľúč od ONV v elektromagnetickej zámke umiestnenej na St.2;

- signalista St.2 prestaví výkoľajku DVk do polohy mimo koľaje, zabezpečí časť posunovej cesty do/z ONV (okrem výhybky číslo 36) a následne požiada dispozičného výpravcu o zabezpečenie posunovej cesty do/z ONV(cez výhybku číslo 36);
- dispozičný výpravca postaví časť posunovej cesty do/z ONV (cez výhybku číslo 36) a ohlási postavenie signalistovi St.2;
- signalista St.2 udelí súhlas vedúcemu posunu na vykonanie posunu;
- po ukončení posunu signalista St.2 prestaví výkoľajku St.2 do základnej polohy na koľaj, vyberie pomocný kľúč od ONV z elektromagnetickej zámky a ohlási ukončenie posunu dispozičnému výpravcovi;
- dispozičný výpravca zruší zabezpečenie časti posunovej cesty (výhybka číslo 36).

10. Spôsob a podmienky vykonávania jázd dráhových vozidiel do/z ONV

- jazdy dráhových vozidiel na/z ONV je možné uskutočniť ako jazdu posunujúceho dielu;
- posunovú cestu zabezpečí v smere zo/do ŽST Žilina signalista St.2 v spolupráci s výpravcom obsluhou RZZ;
- v smere do ONV sa vozne zásadne zatláčajú, v smere z ONV sa vozne zásadne ťahajú;
- zamestnancom posunu ŽSR je dovolené v ONV medzi odovzdávkovými koľajami prestavovať vozne (osobné vozne + ucelené jednotky osobnej dopravy) len na základe požiadavky dopravcu, pre ktorého je výkon posunu objednaný;
- za účelom uvoľnenia odovzdávkovej koľaje č.9 pre následné pristavenie vozňov osobnej dopravy na koľ. č.9, môže v mimoriadnych prípadoch Prednosta ŽST, resp. Dopravný alebo Technický námestník ŽST nariadiť zamestnancom posunu ŽSR vykonanie posunu s vozňami nákladnej dopravy medzi odovzdávkovými koľajami;
- počas odovzdania pomocného kľúča z ONV na St.2 nesmú byť v ONV vykonávané žiadne činnosti, ktoré by mohli byť posunom ohrozené.

11. Miestne ustanovenia pre posun

- posun odrážaním, spúšťaním a trhnutím je zakázaný;
- nesprevádzaný posun je dovolený len pri ťahaní posunujúceho dielu;
- zariadenia na zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu vozidiel (zarážky) sú umiestnené v osadených stojanoch pri zdvihákoch, medzi koľ. 5-6 a 7-8;
- zabezpečenie vozidiel vykoná zamestnanec vykonávajúci odstavenie vozidiel;
- odstránenie zariadení zabezpečujúcich vozidlá a odovzdanie do úschovy vykoná zamestnanec, ktorý vozidlá zaradzuje do posunujúceho dielu;
- v prípade, že pred vykonaním obsluhy nie sú voľné námedzníky výhybiek, ktoré musia byť pri posune prechádzané, odmietne vedúci posunu vykonať obsluhu ONV;

- po ukončení posunu vedúci posunu zodpovedá za voľnosť námedzníkov koľají, na ktorých vykonával obsluhu.

12. Nehody a mimoriadne udalosti

- zamestnanec ZSSK CARGO je povinný ihneď oznámiť vonkajšiemu výpravcovi každú nehodu a mimoriadnu udalosť, ktorá má vplyv na prípojovú prevádzku alebo sa dotýka zariadení ŽSR, a to osobne, príp. telefonicky (tel. č. 041-229 4427);
- nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým dôjde v ONV, vyšetruje ZSSK CARGO;
- za zisťovanie príčin vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí je zodpovedný ZSSK CARGO;
- predpis ŽSR Z 17 v ONV neplatí a ZSSK CARGO sa riadi vlastnými internými predpismi;
- vznik nehody alebo mimoriadnej udalosti v prípojovej prevádzke k ŽSR za účasti zamestnancov ŽSR ohlási vonkajší výpravca ďalej v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR;
- v prípade vzniku nehody alebo mimoriadnej udalosti za účasti zamestnancov ŽSR alebo na zariadeniach nachádzajúcich sa styku dráhy ŽSR a ZSSK umožní ZSSK CARGO nevyhnutný vstup do ONV vyšetrujúcim orgánom ŽSR.

13. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami Zákona NR SR číslo 124/2006 Z.Z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a znení neskorších predpisov. Pri plnení úloh na spoločnom pracovisku najmä § 18 ods. 2 zákona č. 124/2006 Z. z. Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vytvorí ZSSK CARGO. So stanovenými podmienkami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov ZSSK CARGO písomnou formou oboznámi prednostu ŽST Žilina a v prípade odborného dohľadu odbornú zložku vykonávajúcu dohľad na zariadenia vlečky.

Povinnosťou ZSSK CARGO je informovať prednostu ŽST Žilina o všetkých skutočnostiach a mimoriadnostiach, možných ohrozeniach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci všetkých osôb.

Pracovné úrazy, ku ktorým dôjde na koľajach ZSSK CARGO, vyšetruje ZSSK CARGO. Za zisťovanie príčin vzniku pracovného úrazu zamestnanca ŽSR je zodpovedný ZSSK CARGO. Predpis ŽSR Z 2 na koľajach ZSSK CARGO neplatí. Na koľajach ZSSK CARGO platí predpis ZSSK CARGO BP1 „Predpis o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci“.

Smernica ŽSR pre evidenciu, registráciu a vyšetrovanie pracovných úrazov, iných úrazov, nebezpečných udalostí a chorôb z povolania na vlečke neplatí a vlečkár sa riadi vlastnou internou smernicou.