



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)		Číslo : 1100042563/2014/5400/036		Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r. o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava IČO: 17 314 569 DIČ: 2020382166 IČ DPH: SK2020382166 Bank. spojenie: VÚB, a . s. Číslo účtu: 100700-012/0200 IBAN: SK97 0200 0000 0001 0070 0012 SWIFT/BIC: SUBASKBX	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava				Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sro, vložka č.: 465/B	
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava					
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej formy "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava			Dodanie PD na GR ŽSR, O 220		
Kontaktná osoba: Ing. Daniel Vašek, tel. č.: 02/2029 7701			Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní		
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.					
ČPT: (S) Zmluva č.:		Spracovateľ: Pintérová		Tel. 02/2029 2993	Fax 02/2029 7131
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.					
Predmet a špecifikácia diela					Lehota dodania /doba poskytovania služby
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3011 Šurany – Veľké Bielice, DÚ 18 Koniarovce – Ludanice PZZ km 52,058“, projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 25 140,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 250,00 € bez DPH.					Dodanie PD vrátane elaborátu z GZ do 7 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. IČ do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby.
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : 15.8.2014 Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania			Zhotoviteľ: Prodex spol. s r. o. dňa : 21.8.2014 Meno a funkcia a podpis oprávnenej osoby: Ing. Ľubomír Turinič Riaditeľ a konateľ		

Telefón
02/2029 2993

Fax
02/2029 7131

E-mail
pinterova.katarina@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012

IČO: 0031364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
 2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu zistených vlastníkov.
 3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
 4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
 5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
 6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
 7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
 8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
 9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
 10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
 11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
 12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
 13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
 14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
 15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
- ### **V. Práva a povinnosti zmluvných strán**
1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.

2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednanie s dotknutými orgánmi a organizáciami.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3 zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestváriteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) spolu s geometrickým plánom a výkypovým elaborátom a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktojej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktojej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (príčom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho častí vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé diela alebo ktorejkoľvek jednotlivej časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu obstarávania: „Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3011 Šurany – Veľké Bielice, DÚ 18 Koniarovce – Ludanice PZZ km 52,058“ - projektová dokumentácia.

CPV:

71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu obstarávania:

V zmysle investičného zadania O460

Jedná sa o dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS z dôvodu zvyšovania bezpečnosti na železničných priecestiach vrátane inžinierskej činnosti (až po vydanie stavebného povolenia) pre novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR (špeciálny stavebný úrad).

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Zámerom ŽSR je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Tento zámer si vyžaduje nahradenie závor s jednodrôtovým ťahadlom priecestným zabezpečovacím zariadením v lehote stanovenej čl. 374 predpisu Z 12. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovávané a odskúšané aj v iných technologických celkoch. Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Súvisiace stavby

Nie sú.

Objektová skladba stavby:

Prevádzkové súbory

PS 01 PZZ km 52,058

PS 02 Úprava SZZ

PS 03 Demontáž PZM 0 v ŽST Koniarovce

Stavebné objekty

SO 01 Elektrická prípojka NN

SO 02 Dopravné značenie

SO 03 Železničný zvršok, spodok

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahŕňať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie (na 10 vlastníkov – v prípade väčšieho počtu vlastníkov to bude riešené dodatkom k zmluve)

e) Autorský dohľad

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplynú z potreby napr. stráženia priecestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

Majetkoprávne vysporiadanie (10 vlastníkov)

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare -
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Autorský dohľad počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj geometrický plán pre účely MPV (v prípade potreby). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Doprvným úradom.

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 "Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností" (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné)
- b) účasť na odovzdaní staveniska,
- c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- d) posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
- e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- f) účasť na komplexnom vyskúšaní,
- g) účasť na kolaudačnom konaní

Investičné zadanie.

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby:

**Náhrada jednodrôtových mechanických závor
TÚ 3011 Šurany – Veľké Bielice,
DÚ 18 Koniarovce - Ludanice
PZZ km 52,058**

Miesto stavby:

ŽST Koniarovce

Okres:

Topoľčany

Kraj:

Nitra

Katastrálne územie:

Koniarovce

Odvetvie:

OZT

Charakter stavby:

Rekonštrukcia PZZ

1.2. Stavebník

Názov stavebníka:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby:

Termín predloženia PD:

V zmysle požiadavky/výzvy

Termín predloženia právoplatného
stavebného povolenia:

V zmysle požiadavky/výzvy

Termín realizácie: -----

1.4. Projektant

Generálny projektant:

Zodpovedný projektant stavby:

Stupeň PD: DSPRS

1.5. Správca objektu

Správca: OR Trnava

2. Prehľad použitých podkladov

Pravidlá železničnej prevádzky – Z1.

Železničné priecestia a priechody – Z 12.

Technická dokumentácia správcu infraštruktúry.

Súvisiace STN a TNŽ.

Miestne zisťovanie.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Na základe povinností ŽSR vyplývajúcich z prepisu Z12 je potrebné vykonať do roku 2015 náhradu jednodrôtových priecestí PZM. Tieto stavby budú zaradené do IP KR DS 2013-2015. Je to stavba z IP KR DS 2013– Náhrada jednodrôtových mechanických závor, ktorá úzko súvisí s pokračovaním stavby A11149 „Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach pre roky 2014-2015“.

Tieto stavby budú realizované v zmysle koncepcie riešenia železničných priecestí na ŽSR, ktorú prijala vláda SR.

Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.

4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby

5.1. Stavebné objekty:

SO 01 Elektrická prípojka NN

SO 02 Dopravné značenie

SO 03 Železničný zvršok, spodok

5.2. Prevádzkové súbory:

PS 01 PZZ km 52,058

PS 02 Úprava SZZ

PS 03 Demontáž PZM 0 v ŽST Koniarovce

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

PZM 0 v km 52,058 sa nachádza v obvode St.I. v ŽST Koniarovce na miestnej komunikácii a v súčasnej dobe je zabezpečené jednodrôtovými PZM.

Vybudovaním PZZ 3. kategórie sa dosiahne zrušenie jednodrôtového PZM a súčasne sa zvýši bezpečnosť na priecestí. Vchodové návěstidlo L s predzvest'ou PrL sú svetelné. V rámci projektu budú doplnené nové svetelné odchodové návěstidlá S1, S2 S3 a S4 v obvode St.I. Vchodové návěstidlo L a odchodové návěstidlá S1, S2, S3 a S4 budú doplnené návěst'ou 48 „Priecestné upozorňovadlo“ s bielou číslicou „1“ a budú závislé na stave PZZ v km 52.058. PZZ sa uzavrie automaticky jazdou vlaku pri postavení vlakovej ceste po 1. koľaji. Ak sa bude koľajové vozidlo nachádzať v ovládacích úsekoch PZZ, musí sa pred postavením povolujúceho znaku priecestie najprv uzatvoriť. Taktiež pri odchode vlaku cez priecestie z 2. až 4. staničnej koľaje v ŽST Koniarovce, sa musí pred postavením povolujúceho znaku na príslušnom odchodovom návěstidle priecestie v km 52,058 najprv uzatvoriť. Návěstidlá nebudú platné pre posun. Bude vytvorená obsluha uzavretia PZZ zo stanovišťa výhybkára pre potreby posunu v obvode PZZ.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba zodpovedá technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry, je v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami podľa platných predpisov a noriem.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z technického hľadiska, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty a vo veľkej miere zvyšuje spoľahlivosť zabezpečenia priecestia zámenou priecestného zariadenia 1. kategórie za priecestné zariadenie 3. kategórie. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia (PZZ 3. kategórie), zabudovávané a odskúšané aj v iných technologických celkoch.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1. Základné údaje o stavbe

Jedná sa o zvýšenie zabezpečenia jestvujúceho priecestia zabezpečeného zariadením 1. kategórie vybudovaním priecestného zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie, krytého vchodovým a odchodovými návestidlami. Súčasťou stavby bude výstavba nových svetelných návestidiel v obvode St.I v ŽST Koniarovce. Vybudovaním PZZ 3. kategórie príde k zmene správcu priecestia z SMSÚ ŽTS TO Topoľčany na SMSÚ OZT ZT Leopoldov.

2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o vybudovanie nového PZZ 3. kategórie, ktoré bude kryté novými svetelnými návestidlami. Priecestie sa bude nachádzať v pôvodnej polohe v obvode ŽST Koniarovce St.I. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR (špeciálny stavebný úrad) v zmysle § 120 Zákona č. 50/1976 Zb.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti na predmetnom priecestí podľa požiadaviek predpisu Z12. Funkcia PZZ bude spĺňať podmienky STN 34 2651 a príslušných predpisov ŽSR Z1, D101/T101, T121, D106/T106 a T126. PZZ bude v dostatočnom predstihu informovať užívateľa pozemnej komunikácii, že sa k priecestiu blíži železničné koľajové vozidlo. Návestidlá budú povolujúcim znakom rušňovodiča vlaku informovať o bezporuchovom stave PZZ.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Železničným priecestím v km 52,058 úrovňovo križuje železničná trať ŽST Šurany – ŽST Veľké Bielice s miestnou komunikáciou v katastri obce Hrušovany. Priestorovo je stavba začlenená do obvodu ŽST Koniarovce. Po realizácii stavby a vybudovaní nového priecestia sa toto bude nachádzať v pôvodnej kilometrickej polohe v obvode ŽST Koniarovce. Stavba sa bude realizovať v ochrannom pásme dráhy. Ďalšie ochranné pásma s ktorými sa môže prísť do styku je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Technické riešenie stavby nesmie mať negatívny vplyv na životné prostredie. Samotná prevádzka zariadenia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

- Ochrana vôd – stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd
- Ochrana ovzdušia - Z hľadiska ochrany ovzdušia nevytvára stavba zdroje znečistenia ovzdušia
- Ochrana poľnohospodárskeho pôdneho fondu - Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy
- Ochrana lesného pôdneho fondu - Stavba nezasahuje do lesných pozemkov ani do ich ochranných pásiem

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Prístup na stavenisko je možný po železnici a po ceste. Zariadenie staveniska a skládka materiálu je možné vybudovať v priestoroch železničnej stanice Koniarovce. Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy a za dopravných opatrení podľa rozhodnutia cestného správneho orgánu. Stavba nevyvolá trvalý ani dočasný záber pôdy.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. SO 01 Elektrická prípojka NN

3.1.1. Jestvujúci stav

Priecestie v km 52,058 je zabezpečené jednodrôtovými PZM 0 a v dnešnej dobe na ňom nie je zriadená elektrická prípojka.

3.1.2. Navrhovaný stav

Pre potreby priecestia je nutné zriadiť novú elektrickú prípojku z vhodného miesta pripojenia. Projekt musí riešiť aj prípadné pozemkové vysporiadanie v prípade vedenia prírodného káblu cez cudzie pozemky. Prípojka musí spĺňať platné normy a predpisy.

Ako náhradné napájanie bude použitá akumulátorová batéria, ktorá musí zabezpečiť napájanie PZZ bez dobíjania minimálne na dobu 8 hodín. V prípade napojenia zo siete ŽSR alebo z verejnej siete do projektu požadujeme zahrnúť samostatné meranie a samostatný vývod v novom reléovom domčeku pri PZZ pre napojenie NZE v prípade dlhšieho výpadku a potreby napájania z NZE.

3.2. SO 02 Dopravné značenie

3.2.1. Jestvujúci stav

Priecestie v km 52,058 je zabezpečené schváleným dopravným značením. Priecestie križuje miestnu komunikáciu v k.ú. obce Hrušovany. Pred priecestím je z oboch strán osadená značka A30a vľavo vo vzdialenosti od osi koľaje 5,10m v pravo 6,10m.

3.2.2. Navrhovaný stav

Navrhovaný stav predstavuje zabezpečenie priecestia priecestným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie. Dopravné značenie je potrebné navrhnuť v zmysle platnej vyhlášky o cestných komunikáciách a v súlade s predpisom Z12.

3.3. SO 03 Železničný zvršok, spodok

3.3.1. Jestvujúci stav

Počet koľají: 1

Uhol kríženia 90°

Šírka železničného priecestia 5,0 m

Dĺžka priecestia 8,9 m

Tvar železničného zvršku: R 65

Šírka komunikácie pred železničným priecestím 5,0

Železničné priecestie je zriadené bez sanácie

Druh podvalov na priecestí: drevené tvrdé

Typ železničného priecestia: GUMOKOV

Konštrukcia vozovky pred priecestím: asfalt

Koľaj priama

Koľaj bezстыková

Koľajové lôžko na priecestí štrkové

Hrúbka koľajového lôžka na priecestí 350 mm

Druh komunikácie: miestna

Smerovanie komunikácie - obec Hrušovany

Spôsob zabezpečenia: PZM0

3.3.2. Navrhovaný stav

Typ priecestia: STRAIL

Počet koľají: 1

Šírka železničného priecestia: 6,0

Šírka priecestnej konštrukcie: 7,2 m

Dĺžka priecestia: 9,0 m

Tvar železničného zvršku: R65

a) železničný zvršok:

- Koľaj požadujeme zriadiť ako bezстыkovú, tvar S R 65, s výmenou koľajového roštu na dĺžke 20m, podvaly SB8, pružné upevnenie Skl 12 s antikoroúznou úpravou. Požadujeme zriadiť úpravu GPK koľaje v minimálnej dĺžke 200 m pred a za priecestím aj s prepracovaním príľahlých výhybiek. Koľaj bezстыková. Hrúbka koľajového lôžka na priecestí: 350 mm

b) priecestná konštrukcia:

- Do priecestia požadujeme vložiť priecestnú konštrukciu typu STRAIL o šírke 7,2 m /6 x1,2m/. Úprava vozovky pred a za železničným priecestím v šírke minimálne 5,0m od osi koľaje.

c) železničný spodok:

- KR železničného priecestia požadujeme zriadiť so sanáciou podvalového podložia – zriadením podkladnej vrstvy s použitím geotextílie a geomreže. Zemnú pláň požadujeme navrhnuť jednostranne v sklone 5%, s odvodnením do pozdĺžnej trativodnej ryhy.

3.4. PS 01 PZZ km 52,058

3.4.1. Jestvujúci stav

Priecestie v km 52,058 je zabezpečené jednodrôtovými PZM 0 ovládanými signalistom St.I.

3.4.2. Navrhovaný stav

Rekonštruované priecestie bude vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie v zmysle normy STN P 34 2651, svetelným priecestným zariadením bez závor. Ovládacie obvody pre aktivovanie výstrahy na priecestí budú realizované pomocou počítačov osí alebo pomocou koľajových slučiek, vyhodnotenia prejazdu vlaku železničným priecestím bude realizované s využitím smerových výstupov. Ovládanie PZZ po 1. staničnej koľaji bude automatické, závislé na obsadení približovacieho úseku. Hlavné návěstidlá budú závislé od PZZ, tieto budú kryť priecestie a informovať rušňovodiča železničného vozidla približujúceho sa k priecestiu akou dovoľenou rýchlosťou a akým spôsobom môže pokračovať v jazde k priecestiu. Ovládanie PZZ po 1. staničnej koľaji bude automatické, závislé na obsadení približovacieho úseku. Ak sa bude koľajové vozidlo nachádzať v ovládacích úsekoch PZZ, musí sa pred postavením povoľujúceho znaku priecestie najprv uzatvoriť. Taktiež pri odchode vlaku z 2. až 4. staničnej koľaje v ŽST Koniarovce sa musí pred postavením povoľujúceho znaku na príslušnom odchodovom návěstidle priecestie najprv uzatvoriť. PZZ bude umiestnené v betónovom reléovom domčeku zabezpečenému proti násilnému vniknutiu, ktorý má povoľovací list na ŽSR a bude umiestnený v blízkosti priecestia, tak aby sa vyhovel požiadavke predpisu ŽSR Z 12, príloha č.5 obr. 8. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 na dobu 8 hodín zaistené z vlastnej bezúdržbovej akumulátorovej batérie. Nabíjacie zariadenie, ktoré bude použité na nabíjanie akumulátorovej batérie musí mať povoľovací list ŽSR. Požadujeme vyprojektovať plne elektronickú verziu priecestného zabezpečovacieho zariadenia s platným Povoľovacím listom alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR. Technológia musí obsahovať záznamové a diagnostické zariadenie. PZZ doplníte o zariadenie GSM, pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou. Kontrola prevádzkových stavov bude v dopravnej kancelárii v ŽST Koniarovce. Návrh musí byť v súlade s predpismi ŽSR.

3.5. PS 02 Úprava SZZ

3.5.1. Jestvujúci stav

V ŽST Koniarovce je staničné zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie, s výmenami nezávislými na návěstidlách obsluhovanými na mieste s mechanickými zámkami. V obvode St.I. je svetelné vchodové návěstidlo L so svetelnou predzvesťou PrL. Návěstidlá a predzvesť sú ovládané výpravcom z dopravnej kancelárie.

3.5.2. Navrhovaný stav

V ŽST Koniarovce budú doplnené svetelné odchodové návěstidlá S1, S2, S3 a S4. Hlavné návěstidlá L, S1, S2, S3 a S4 budú doplnené návěstou 48 „Priecestné upozornovadlo“ s bieluou číslicou „1“ a musia byť navrhnuté tak, aby bol zabezpečený prenos stavu priecestia do podmienky svietenia ich povoľujúceho znaku. Návěstidlá nebudú platné pre posun. Kontrolu a ovládanie návěstidiel S1, S2, S3 a S4 požadujeme v dopravnej kancelárii ŽST Koniarovce.

3.6. PS 03 Demontáž PZM 0 v ŽST Koniarovce

3.6.1. Jestvujúci stav

V stanici ŽST Koniarovce je staničné zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie, mechanické s výmenami nezávislými na návěstidlách. V obvode St.I. je jednodrôtové PZM0.

3.6.2. Navrhovaný stav

Po vybudovaní PZZ a doplnení svetelných návěstidiel bude vykonaná demontáž PZM0 v obvode St.I.

4. Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné realizovať pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci stavby budú položené nové káblové trasy k svetelným návěstidlám, počítačom osí alebo koľajovým slučkám a kábel do DK.

V rámci stavby je potrebné vykonať demontáž nahradzovaných vonkajších, ako aj vnútorných prvkov nahradených zabezpečovacích zariadení.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie projektant spracuje PD a predloží na pripomienkovanie celú a úplnú dokumentáciu zariadenia (nie iba zmeny), jestvujúcu dokumentáciu zapožičia správca zariadenia SMSÚ OZT ZT Leopoldov.

Po zrealizovaní stavby požadujeme dokumentáciu skutočného vyhotovenia komplet celého zariadenia (situačnú schému, situáciu na priecestí, káblový plán, ako aj principiálne výkresy zapojenia) v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

5. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.
- d) Realizácia stavby.
- e) Kolaudácia.
- f) Odovzdanie dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby.

C. Prepočet

D. Doklady

E. Výkresová časť

Situačná schéma.

Evidenčný list priecestia.

Fotodokumentácia.

Príloha č.2 : Ocenenie jednotlivých častí diela

Názov	Celková cena bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH	Celková cena vrátane DPH
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“), (6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls – v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže)	19 640,00	20%	3 928,00	23 568,00
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	2 700,00	20%	540,00	3 240,00
Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare	1 300,00	20%	260,00	1 560,00
Autorský dohľad – počas realizácie stavby – do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia	1 500,00	20%	300,00	1 800,00
Spolu:	25 140,00	20%	5 028,00	30 168,00

P.č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH	sadzba DPH	výška DPH (EUR)	Celková cena vrátane DPH (EUR)
1	Správne poplatky - <u>odhad</u>	600,00	20%	120,00	720,00