

Príloha č. 1 - Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu zákazky: „**Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3011 ŽST Šurany – ŽST Veľké Bielice, DÚ 04 Komjatice – Ivanka pri Nitre PZZ km 16,293**“, projektová dokumentácia.

Kód CPV: 71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu zákazky: v zmysle investičného zadania O460

Jedná sa o dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS z dôvodu zvyšovania bezpečnosti na železničných priecestiach vrátane inžinierskej činnosti (až po vydanie stavebného povolenia) pre novostavbu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) MDVRR SR (špeciálny stavebný úrad).

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Zámerom ŽSR je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Tento zámer si vyžaduje nahradenie závor s jednodrôtovým ťahadlom priecestným zabezpečovacím zariadením v lehote stanovenej čl. 374 predpisu Z 12. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovávané a odskúšané aj v iných technologických celkoch. Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Súvisiace stavby

Na priecestí je možná výmena železobetónových panelov priecestia za gumokov príp. iné uvedie SŽTS OR TT.

Objektová skladba stavby:

Prevádzkové súbory

PS 01 PZZ 3Z km 16,293

PS 02 Úprava SZZ

PS 03 Demontáž SZZ a PZM 0 v ŽST Komjatice

Stavebné objekty

SO 01 Elektrická prípojka NN

SO 02 Dopravné značenie

SO 03 Železničný zvršok, železničný spodok

Technická špecifikácia - Súhrné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie (na 10 vlastníkov – v prípade väčšieho počtu vlastníkov to bude riešené dodatkom k zmluve)

e) Autorský dohľad

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Množstvo, rozsah:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priestestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr. stráženia priestestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare.

Majetkoprávne vysporiadanie (10 vlastníkov)

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare -
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Autorský dohľad počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj geometrický plán pre účely MPV (v prípade potreby). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností” (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné)
- b) účasť na odovzdaní staveniska,
- c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- d) posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
- e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- f) účasť na komplexnom vyskúšaní,

účasť na kolaudačnom konaní

Investičné zadanie.

Sprievodná správa

Identifikačné údaje

Stavba

Názov stavby: **Náhrada jednodrôtových mechanických závor
TÚ 3011 ŽST Šurany – ŽST Veľké Bielice,
DÚ 04 Komjatice – Ivanka pri Nitre
PZZ km 16,293**

Miesto stavby: ŽST Komjatice St. I

Okres: Nové Zámky

Kraj: Nitriansky

Katastrálne územie: Komjatice

Odvetvie: OZT

Charakter stavby: Rekonštrukcia PZZ

Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

Termíny

Termín predloženia zadania stavby:

Termín predloženia PD: V zmysle výzvy

Termín predloženia právoplatného
stavebného povolenia: V zmysle výzvy

Termín realizácie: -----

Projektant

Generálny projektant:

Zodpovedný projektant stavby:

Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
stavby – DSPRS

Správca objektu

Správca: OR Trnava

Prehľad použitých podkladov

Pravidlá železničnej prevádzky – Z1.
Železničné priecestia a priechody – Z 12.
Technická dokumentácia správcu infraštruktúry.
Súvisiace STN a TNŽ.
Miestne zisťovanie.

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Na základe povinností ŽSR vyplývajúcich z prepisu Z12 je potrebné vykonať do roku 2015 náhradu jednodrôtových priecestí PZM. Tieto stavby budú zaradené do IP KR DS 2013-2015. Je to stavba z IP KR DS 2013 – Náhrada jednodrôtových mechanických závor, ktorá úzko súvisí s pokračovaním stavby A11149 „Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach pre roky 2014-2015“. Na danom priecestí sa nachádza mechanická zábrana, ktorá spôsobom zabezpečenia spadá do uvedenej kategórie priecestí PZM 0. Tieto stavby budú realizované v zmysle koncepcie riešenia železničných priecestí na ŽSR, ktorú prijala vláda SR. Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.

Súvisiace stavby

Na priecestí je možná výmena železobetónových panelov priecestia za gumokov príp. iné uvedie SŽTS OR TT.

Členenie stavby

Stavebné objekty:

SO 01 Elektrická prípojka NN
SO 02 Dopravné značenie
SO 03 Železničný zvršok, železničný spodok

Prevádzkové súbory:

PS 01 PZZ 3Z km 16,293
PS 02 Úprava SZZ
PS 03 Demontáž SZZ a PZM 0 v ŽST Komjatice

Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

PZM 0 v km 16,293 sa nachádza v obvode St.I. v ŽST Komjatice na miestnej komunikácii a v súčasnej dobe je zabezpečené mechanickou zábranou. Investičné zadanie rieši požiadavku na vypracovanie PD na vybudovanie PZZ 3. kategórie. Vchodové návestidlo L je mechanické so svetelnou predzvest'ou a mechanické skupinové odchodové návestidlo S1-3. V rámci projektu bude navrhnuté nové svetelné vchodové návestidlo L a odchodové návestidlá S1, S2 a S3 v obvode St.I. Vchodové návestidlo L a odchodové návestidlá S1, S2 a S3 budú doplnené návest'ou 48 „Priecestné upozorňovadlo“ s bielou číslou „1“ a budú závislé na stave PZZ v km 16,293. PZZ sa uzavrie automaticky jazdou vlaku pri postavenej vlakovej ceste po 1. koľaji. Ak sa bude koľajové vozidlo

nachádzať v ovládacích úsekoch PZZ, musí sa pred postavením povoliujúceho znaku priecestie najprv uzatvoriť. Taktiež pri odchode vlaku cez priecestie z 2. a 3. staničnej koľaji v ŽST Komjatice, sa musí pred postavením povoliujúceho znaku na príslušnom odchodovom návestidle priecestie v km 16,293 najprv uzatvoriť. Návestidlá nebudú platné pre posun. Bude vytvorená obsluha uzavretia PZZ zo stanovišťa výhybkára pre potreby posunu v obvode PZZ. Bude znemožnené postavenie dvoch súčasných vchodových ciest.

Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba zodpovedá technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry, je v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami podľa platných predpisov a noriem.

Analýza rizík a neistôt

Z technického hľadiska, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty a vo veľkej miere zvyšuje spoľahlivosť zabezpečenia priecestia zámenou priecestného zariadenia 1. kategórie za priecestné zariadenie 3. kategórie. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia (PZZ 3. kategórie), zabudovávané a odskúšané aj v iných technologických celkoch.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

Súhrnná technická správa.

Základné údaje o stavbe

Jedná sa o zvýšenie zabezpečenia jestvujúceho priecestia zabezpečeného zariadením 1. kategórie vybudovaním priecestného zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie, krytého vchodovým a odchodovými návestidlami. Súčasťou stavby bude výstavba nových svetelných návestidiel v obvode St.I. v ŽST Komjatice. Vybudovaním PZZ 3. kategórie príde k zmene správcu priecestia z SMSÚ ŽTS TO Topoľčany na SMSÚ OZT ZT Nové Zámky.

Charakter stavby

Jedná sa o vybudovanie nového PZZ 3. kategórie, ktoré bude kryté novými svetelnými návestidlami. Priecestie sa bude nachádzať v pôvodnej polohe v obvode ŽST Komjatice St.I. Výstavba priecestného zabezpečovacieho zariadenia si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) ÚRŽD (špeciálny stavebný úrad) v zmysle § 120 Zákona č. 50/1976 Zb.

Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti na predmetnom priecestí podľa požiadaviek predpisu Z12. Funkcia PZZ bude spĺňať podmienky STN P 34 2651 a príslušných predpisov ŽSR Z1, D101/T101, T121, D106/T106 a T126. PZZ bude v dostatočnom predstihu informovať užívateľa pozemnej komunikácii, že sa k priecestiu blíži železničné koľajové vozidlo. Návestidlá budú povoliujúcim znakom rušnovodiča vlaku informovať o stave PZZ.

Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Železničným priecestím v km 16,293 úrovňovo križuje železničná trať ŽST Šurany – ŽST Veľké Bielice s miestnou komunikáciou C II v katastri obce Komjatice. Priestorovo je stavba začlenená do obvodu ŽST Komjatice. Po realizácii stavby a vybudovaní nového priecestia sa toto bude nachádzať v pôvodnej kilometrickej polohe v obvode ŽST Komjatice. Stavba sa bude realizovať v ochrannom pásme dráhy. Ďalšie ochranné pásma s ktorými sa môže prísť do styku je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD.

Vplyv stavby na životné prostredie

Technické riešenie stavby nesmie mať negatívny vplyv na životné prostredie. Samotná prevádzka zariadenia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

- Ochrana vôd – stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd
- Ochrana ovzdušia - Z hľadiska ochrany ovzdušia nevytvára stavba zdroje znečistenia ovzdušia
- Ochrana poľnohospodárskeho pôdneho fondu - Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy
- Ochrana lesného pôdneho fondu - Stavba nezasahuje do lesných pozemkov ani do ich ochranných pásiem

Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Prístup na stavenisko je možný po železnici a po ceste. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch železničnej stanice Komjatice . Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy a za dopravných opatrení podľa rozhodnutia cestného správneho orgánu. Stavba nevyvolá trvalý ani dočasný záber pôdy.

Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

SO 01 Elektrická prípojka NN

1.1.1.Jestvujúci stav

Priecestie v km 16,293 je zabezpečené mechanickou zábranou a v dnešnej dobe na ňom nie je zriadená elektrická prípojka.

1.1.2.Navrhovaný stav

Pre potreby priecestia je nutné zriadiť novú elektrickú prípojku z vhodného miesta pripojenia so samostatným meraním. Projekt musí riešiť aj prípadné pozemkové vysporiadanie v prípade vedenia prírodného káblu cez cudzie pozemky. Prípojka musí spĺňať platné normy a predpisy.

SO 02 Dopravné značenie

1.1.3.Jestvujúci stav

Priecestie v km 16,293 je zabezpečené schváleným dopravným značením. Priecestie križuje miestnu cestu v k.ú. obce Komjatice. Pred priecestím je z oboch strán osadená značka A30a vľavo vo vzdialenosti od osi koľaje 5,90m v pravo 5,50m.

1.1.4.Navrhovaný stav

Navrhovaný stav predstavuje zabezpečenie priecestia priecestným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie. Dopravné značenie je potrebné navrhnuť v zmysle platnej vyhlášky o cestných komunikáciách v súlade s predpisom Z12

SO 03 Železničný zvršok, železničný spodok

1.1.5.Jestvujúci stav

Počet koľají: 1
Uhol kríženia 90°
Šírka železničného priecestia 5,25 m
Dĺžka priecestia 9,2m
Tvar železničného zvršku: R 65

Šírka komunikácie pred železničným priecestím 5,0
Železničné priecestie je zriadené bez sanácie
Druh podvalov na priecestí: drevené tvrdé
Typ železničného priecestia: železobetónové panely
Konštrukcia vozovky pred priecestím: asfalt
Koľaj priama
Koľaj bezstyková
Koľajové lôžko na priecestí štrkové
Hrúbka koľajového lôžka na priecestí 350 mm
Druh komunikácie: miestna
Smerovanie komunikácie - obec Komjatice
Spôsob zabezpečenia: PZM0

1.1.6. Navrhovaný stav

Typ priecestia: STRAIL
Počet koľají: 1
Šírka železničného priecestia: 6,0
Šírka priecestnej konštrukcie 7,2 m
Dĺžka priecestia 9,0 m
Tvar železničného zvršku: R65

a) železničný zvršok:

Koľaj požadujeme zriadiť ako bezstykovú, tvar S R 65, s výmenou koľajového roštu v dĺžke 20m, podvaly SB8, pružné upevnenie Skl 12 s antikoróznou úpravou. Požadujeme zriadiť úpravu GPK koľaje v minimálnej dĺžke 200 m pred a za priecestím aj s prepracovaním priľahlých výhybiek. Koľaj bezstyková. Hrúbka koľajového lôžka na priecestí: 350 mm.

b) priecestná konštrukcia:

Do priecestia požadujeme vložiť priecestnú konštrukciu typu STRAIL o šírke 7,2 m /6x1,2m/. Úprava vozovky pred a za železničným priecestím v šírke minimálne 5,0m od osi koľaje.

c) železničný spodok:

KR železničného priecestia požadujeme zriadiť so sanáciou podvalového podlažia – zriadením podkladnej vrstvy s použitím geotextílie a geomreže. Zemná pláň požadujeme navrhnuť jednostranne v sklone 5%, s odvodnením do pozdĺžnej trativodnej ryhy.

PS 01 PZZ 3Z km 16,293

1.1.7. Jestvujúci stav

Priecestie v km 16,293 je zabezpečené mechanickou zábranou ovládanou signalistom St.I.

1.1.8. Navrhovaný stav

Rekonštruované priecestie bude vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie v zmysle normy STN P 34 2651, svetelným priecestným zariadením, s polovičnými závorami, bez pozitívnej signalizácie. Ovládacie obvody pre aktivovanie výstrahy na priecestí budú realizované pomocou počítačov osí alebo pomocou koľajových slučiek. Ovládanie PZZ po 1. staničnej koľaji bude automatické, závislé na obsadení približovacieho úseku. Hlavné návěstidlá budú závislé od PZZ, tieto budú kryť priecestie a informovať rušňovodiča železničného vozidla približujúceho sa k priecestiu akou dovolenou rýchlosťou a akým spôsobom môže pokračovať v jazde k priecestiu. Ak sa bude koľajové vozidlo nachádzať v ovládacích úsekoch PZZ, musí sa pred postavením povolujúceho znaku priecestie najprv uzatvoriť. Taktiež pri odchode vlaku z 2. a 3. staničnej koľaje v ŽST Komjatice sa musí pred postavením povolujúceho znaku na príslušnom odchodovom návěstidle priecestie najprv uzatvoriť. PZZ bude umiestnené v betónovom reléovom domčeku zabezpečenému proti násilnému vniknutiu, ktorý má povoloovací list na ŽSR a bude umiestnený v blízkosti priecestia, tak aby sa vyhovelo požiadavke predpisu ŽSR Z 12, príloha č.5 obr. 8. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 na dobu 8 hodín zaistené z vlastnej bez údržbovej akumulátorovej batérie.

Nabíjacie zariadenie, ktoré bude použité na nabíjanie akumulátorovej batérie musí mať povolovací list ŽSR. Požadujeme vyprojektovať priecestné zabezpečovacie zariadenie s platným Povoľovacím listom alebo schválenými Technickými podmienkami prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR. Technológia musí obsahovať záznamové a diagnostické zariadenie. PZZ doplní o zariadenie GSM, pre informovanie udržiavajúcich zamestnancov o závažných stavoch na priecestí. V rámci PD je potrebné pripraviť prenosové zariadenie + infraštruktúra pre prenos diagnostických informácií do najbližšieho miesta so železničnou dátovou sieťou (DK). Kontrolná skrinka bude na St.I v ŽST Komjatice. Jestvujúce vzdušné vedenie sa nahradí v káblovým vedením v rozsahu približovacích úsekov. PD musí obsahovať aj demontáž vzdušného vedenia. Návrh musí byť v súlade s predpismi ŽSR.

PS 02 Úprava SZZ

1.1.9. Jestvujúci stav

V stanici ŽST Komjatice je staničné zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie, mechanické s výmenami závislými na návestidlách. V obvode St.I. je mechanické vchodové návestidlo L s predzvesťou PrL a skupinové odchodové mechanické návestidlo S1-3. Návestidlá sú ovládané zo stavadlového prístroja St.I.

1.1.10. Navrhovaný stav

V ŽST Komjatice bude zamenené mechanické vchodové návestidlo L za svetelné a doplnené svetelné odchodové návestidlá S1, S2 a S3. Hlavné návestidlá L, S1, S2 a S3 budú doplnené návesťou 48 „Priecestné upozorňovadlo“ s bielou číslicou „1“ a musia byť navrhnuté tak, aby bol zabezpečený prenos stavu priecestia do podmienky svietenia ich povolujúceho znaku. Návestidlá nebudú platné pre posun. Pre posunové cesty budú vhodne umiestnené počítače osí alebo koľajové slučky z manipulačnej koľaje.

PS 03 Demontáž SZZ a PZM 0 v ŽST Komjatice

1.1.11. Jestvujúci stav

V stanici ŽST Komjatice je staničné zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie, mechanické s výmenami závislými na návestidlách. Mechanické vchodové návestidlo L s predzvesťou PrL a skupinové odchodové návestidlo S1-3 v obvode St.I. Návestidlá sú ovládané zo stavadlového prístroja na St.I.

1.1.12. Navrhovaný stav

V stanici ŽST Komjatice budú doplnené svetelné odchodové návestidlá L, S1, S2 a S3 v obvode St.I. Po vybudovaní PZZ a výmene návestidiel za svetelné bude prevedená demontáž mechanickej zábrany a mechanických návestidiel v obvode St.I.

Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné realizovať pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci stavby budú položené nové káblové trasy k svetelným návestidlám, počítačom osí alebo koľajovým slučkám a kábel do DK.

V rámci stavby je potrebné vykonať demontáž nahradzovaných vonkajších, ako aj vnútorných prvkov nahradených zabezpečovacích zariadení.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie projektant spracuje PD a predloží na pripomienkovanie celú a úplnú dokumentáciu zariadenia (nie iba zmeny), jestvujúcu dokumentáciu zapožičia správca zariadenia SMSÚ OZT ZT Nové Zámky.

Po zrealizovaní stavby požadujeme dokumentáciu skutočného vyhotovenia komplet celého zariadenia (situačnú schému, situáciu na priecestí, káblový plán, ako aj principiálne výkresy zapojenia) v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- d) Vydanie stavebného povolenia.
- f) Odovzdanie dokumentácie

Výkresová časť

Situačná schéma.
Evidenčný list priecestia.
Fotodokumentácia.