

Zmluva číslo 11/2014 - TA o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Po, Vložka č. 312/B
Štatutárny orgán: Ing. Štefan HLINKA, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009
„Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:
Ing. Ján UHNAVÝ, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava
Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.
Číslo účtu: 27-2203012/0200
SWIF/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK45 0200 0000 2700 0220 3012
IČO: 31364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. ŽOS Trnava, a.s.
Koniarekova 19
917 21 Trnava
Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Trnava
Oddiel Sa, Vložka č. 46/T
Štatutárny orgán: PhDr. Vladimír POÓR, predseda predstavenstva
PhDr. Miroslav NÁHLIK, podpredseda predstavenstva
Bankové spojenie: Tatrabanka, a.s.
Číslo účtu: 2623230186/1100
SWIF/BIC: TATRSKBX
IBAN: SK8111000000002623230186
IČO: 34 108 513
DIČ: 2020392891
IČ DPH: SK2020392891

(ďalej len „vlečkár“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „zákon o dráhach“)
- vyhláškou č. 350/2010 o stavebnom a technickom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 350“)
- vyhláškou č. 351/2010 o dopravnom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 351“)

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich zo zabezpečenia styku železničnej trate v správe ŽSR (ďalej len „železnica“) a vlečky ŽOS Trnava, a.s. (ďalej len „vlečka“), dohodnutých v zmysle § 13 zákona o dráhach.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „TR 62“).

Článok II

Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 1.10.2014 do 30.9.2019.

Článok III

Zaústenie vlečky do železnice

1. Vlečka zaústuje do železnice v železničnej stanici Trnava:
 - do koľaje č. 104 v km ŽSR 46,843 výhybkou č. 12, ktorá je v správe vlečkára
 - do koľaje č. 102 v km ŽSR 47,182 výhybkou č. 4, ktorá je v správe ŽSR.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je:
 - v km ŽSR 46,843 a je označená hraničníkom
 - v km ŽSR 47,215 a je označená hraničníkom
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky 351 a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č. 0571/1997/P vydaného Štátnym dráhovým úradom dňa 19.3.1998 v zmysle Zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je vlečkár.
6. Tvar železničného zvršku v mieste styku železnica a vlečky je:
 - na výhybke č. 12 – S 49
 - na výhybke č. 4 – UIC 60.
7. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté odvratnou polohou výhybky č. Ž1, ktorá je v správe vlečkára.
8. Koľaj vlečky nie je pod trakčným vedením.

Článok IV

Správa odbočkových a ostatných zariadení vlečky

1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR:
 - a) výhybka č. 4
 - b) dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky:
 - 3 x elektromotorický prestavník na výhybke č. Ž1, 2, 12
 - 2 x svetelné zriaďovacie návestidlo č. Se8 a č. Se9
 - 4 x počítač osí
2. ŽSR a vlečkár sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady vlečkára:
 - a) dohľad odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe vlečkára:
 - výhybka č. 12, Ž1, 2Rozsah je uvedený v nasledujúcich bodoch.
3. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
4. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.
5. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v čl. VII. tejto zmluvy, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle vyhlášky 350 Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE “ v rozsahu:
 - prehliadka a meranie výhybky č. 12 úsekovým správcom - 12 x ročne
 - meranie geometrickej polohy na výhybke č.12 - 12 x ročne
 - prehliadka stavu výhybky - pochôdzka vlečky (na výhybke č. 12 = 33 m) - 52 x ročne
 - prehliadka a meranie výhybiek č. Ž1 a č. 2 - 4 x ročne
6. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky:
 - prehliadka (západková skúška vykonávaná jedným zamestnancom ŽSR) na výhybkách č. 12, Ž1, 2 v správe vlečkára - 8 x ročne
 - komisionálna prehliadka (západková skúška vykonávaná dvoma zamestnancami ŽSR) na výhybkách č. 12, Ž1, 2 - 4 x ročne
7. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú:
 - čistenie a mazanie výhybiek č. 12, Ž1, 2
 - čistenie od snehu, ľadu, nánosov a porastov na výhybkách č. 12, Ž1, 2

Článok V

Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami vlečkára

1. Vlečkár nevlastní Licenciu na prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR.

Článok VI

Podmienky vykonávania obslúh vlečky

- Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.

Článok VII

Zmluvné platby

- Vlečkár uhradí ŽSR na základe tejto zmluvy ročné pravidelné platby:

Poplatok	Názov poplatku	
3/01	za čistenie a mazanie výhybky 3 x 163,91 €	491,73€
3/06	čistenie od snehu, ľadu, nánosu a porastov 3 x 49,79 €	149,37€
Poplatok za čistenie, mazanie, osvetľovanie celkom:		641,10€
5/01	za pochôdzku vlečky kontrolórom trate na výhybke č.12 - 52 x 0,33 x 0,56 €	9,60€
5/02	za meranie geometrickej polohy na výhybke č.12 – 12 x 0,33 x 2,52 €	9,98€
5/04	za prehliadku a meranie výhybky č.12 - 12 x 1 x 4,78 €	57,36€
5/04	za prehliadku a meranie výhybiek č. Ž1 a č. 2 – 4 x 2 x 4,78 €	38,24€
Poplatok za stavebno-udržiavací dohľad celkom		115,18€
6/01	za komisionálnu prehliadku, ak je západková skúška vykonávaná 2 zamestnancami ŽSR na výhybkách č. 12, Ž1, 2 - 4 x 3 x 4,12 €	49,44€
6/02	za prehliadku, ak je západková skúška vykonávaná 1 zamestnancom ŽSR na výhybkách č. 12, Ž1, 2 - 8 x 3 x 2,46€	59,04€
Poplatok za dohľad na oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia celkom:		108,48€
Ročne celkom		864,76€

Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.

Prvá fakturácia plnenia za obdobie odo dňa začatia poskytovania plnenia do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného fakturačného obdobia po dni zverejnenia zmluvy v Centrálnom registri zmlúv, bude vykonaná najneskôr do 10 dní od posledného dňa obdobia, na ktoré sa platba vzťahuje. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.

Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne do 5. 1. a do 5. 7. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jeho vystavenia.

Ak faktúra obsahuje nepresné údaje alebo v nej chýbajú informácie vyžadované zákonom alebo touto zmluvou, vlečkár je oprávnený vrátiť takúto faktúru ŽSR; nová doba splatnosti začína plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.

- V prípade, že dôjde k zmenám alebo úpravám Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 budú príslušné sumy dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, uverejnenou v Prepravnom a tarifnom vestníku.

Článok VIII

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

- Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať

a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.

2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov zmluvných strán. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
3. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.
4. ŽSR nie sú oprávnené jednostranne započítať pohľadávky vyplývajúce z tejto zmluvy, ani nie sú oprávnené bez predchádzajúceho písomného súhlasu vlečkára previesť akékoľvek pohľadávky vyplývajúce z tejto zmluvy na tretiu osobu.

Článok IX

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niest' zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumie všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upravia tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

Článok X

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah je možné ukončiť pred dohodnutou dobou plnenia nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2. a 3. tohto článku
 - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 4. tohto článku
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 Z.z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, odst.7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ

sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok XI

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť príslušný súd SR.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
 - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
 - Príloha č. 3 – Situačný plán vlečky
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
5. Dňom nadobudnutia platnosti a účinnosti tejto zmluvy stráca platnosť Zmluva o styku dráh č. 20/2009 – T/TA zo dňa 15.7.2009 uzatvorená medzi Železnicami Slovenskej republiky Bratislava a vlečkárom ŽOS Trnava, a.s.

V Trnave, dňa 30.7.2014

V Trnave, dňa 25.8.2014

Za ŽSR:

Za vlečkára:

Ing. Ján UHNAVÝ

riaditeľ

Oblasťného riaditeľstva Trnava

PhDr. Vladimír Poór

predseda predstavenstva

PhDr. Miroslav Náhlík

podpredseda predstavenstva