

Príloha č.1

Špecifikácia mobilných a stacionárnych regálov

Regál č.	Názov [hĺbka x výška]	Dĺžka [mm]	Skladba políc [mm]	Počet políc	Počet
SR1	Regál 320 x 2120	1 574	1x1500	5 + krycia	1
SR2	Regál 320 x 2120	2 480	2x1200	5 + krycia	1
MR	Regál 615 x 2110	3 992	2x900 + 2x1050	5 + krycia	3
	Kofajnice	4 900			3

Kapacita 138 bm políc, t.j. cca 1 725 šanonov

Nosnosť políc 150 kg

Popis konštrukcie a farebné zhotovenie :

Regály typu **UNIRACK, SUPER 1/2/3** sú určené k skladovaniu voľne uloženého tovaru. Výrobcom je talianska firma **METALSISTEM S.p.A, Rovereto**.

Regálové konštrukcie boli navrhnuté na základe výsledkov trojdimenzionálneho statického výpočtu za použitia programu **SUPER SAP**, firmy **Algor Inc., Pittsburg**, ktorého výsledky sú dostupné u výrobcu.

Pre výpočet boli ako základ použité nariadenia týchto noriem :

Fédération Européenne de la Manutention Section X : F.E.M. 10-2-02 „ Špecifické normy pre priemyselné regály“.

Všetky konštrukčné prvky regálových konštrukcií sú vyrábané z certifikovaných ocelí, príslušnej kvality. Výroba je realizovaná na plne automatizovaných výrobných linkách. Firma **Metalsistem** pracuje v systéme riadenia kontroly a akosti v zhode s nariadeniami noriem **ISO 9001**.

Regálové zariadenia zodpovedajú všetkým súvisiacim normám a predpisom platným v SR.

Regály, ktoré sú predmetom ponuky sú celokovové, stavebnicovej konštrukcie. Zo stavebných modulov je možné vytvoriť zostavy rôznych dĺžok tak, aby sa dosiahlo maximálneho vyplnenia uvažovaného priestoru a tým maximálnej kapacity. Výška regálov je od 2000 mm do 7000 mm.

Všetky regálové dielce sú vyrobené z veľmi kvalitne pozinkovaného materiálu **SENDZIMIR**. To zaručuje dlhú životnosť povrchovej ochrany, vysokú odolnosť proti oderu a inému poškodeniu a trvale pekný vzhľad.

Predné čelá mobilných regálov sú kryté laminovanou drevotrieskou bielej farby.

Výšková prestavitelnosť políc je 33 mm bez nutnosti skrutkovania.

Podvozky sú tvorené rámom s kolesovými nosníkmi a ručným pohonom. Tvar veľkosť a nosnosť rámu určuje nadstavba policového regálu, ktorá je na rám inštalovaná.

Rám sa pohybuje po kofajniciach. Celková dĺžka a zaťaženie rámu určuje potrebný počet kofajnic.

Kofajnice budú inštalované na jestvujúcu podlahu.

Pohyb podvozku je vyvolaný ručným pohonom. Pohon je zostava hnacieho hriadeľa reťazového prevodu a ručného kolesa. Tlakom na koleso sa pohyb prenáša na kolesá a podvozok sa uvedie do pohybu. Pre presun podvozku s plne zaťaženou nadstavbou nie je nutná veľká fyzická sila, pretože prevod ručného pohonu je 1 : 4,5 , resp. 1 : 6.

Podvozky s nadstavbou sa umiestnia na kofajisko tak, že vytvoria blok tesne vedľa seba nasledujúcich regálov.

V takto vzniknutom bloku je väčšinou len jedna obslužná ulička. Tú je možné presunom pojazdných regálov vytvoriť v inom, ľubovoľnom mieste bloku.