

Špecifikácia mobilných a stacionárnych regálov

Regál č.	Názov [hĺbka x výška]	Dĺžka [mm]	Skladba políc [mm]	Počet políc	Počet
SR1	Regál 320 x 2120	1 574	1x1500	5 + krycia	1
SR2	Regál 320 x 2120	2 480	2x1200	5 + krycia	1
MR	Regál 615 x 2110	3 992	2x900 + 2x1050	5 + krycia	3
	Koľajnice	4 900			3

Kapacita 138 bm políc, t.j. cca 1 725 šanonov

Nosnosť políc 150 kg

Popis konštrukcie a farebné zhotovenie :

Regály typu **UNIRACK, SUPER 1/2/3** sú určené k skladovaniu voľne uloženého tovaru. Výrobcom je talianska firma METALSISTEM S.p.A, Rovereto.

Regálové konštrukcie boli navrhnuté na základe výsledkov trojdimenzionálneho statického výpočtu za použitia programu SUPER SAP, firmy Algor Inc.,Pittsburg, ktorého výsledky sú dostupné u výrobcu.

Pre výpočet boli ako základ použité nariadenia týchto noriem :

Fédération Européenne de la Manutention Section X : F.E.M. 10-2-02 „ Špecifické normy pre priemyselné regály“.

Všetky konštrukčné prvky regálových konštrukcií sú vyrábané z certifikovaných ocelí, príslušnej kvality. Výroba je realizovaná na plne automatizovaných výrobných linkách. Firma Metalsistem pracuje v systéme riadenia kontroly a akosti v zhode s nariadeniami noriem ISO 9001.

Regálové zariadenia zodpovedajú všetkým súvisiacim normám a predpisom platným v SR.

Regály, ktoré sú predmetom ponuky sú celokovové, stavebnicovej konštrukcie. Zo stavebných modulov je možné vytvoriť zostavy rôznych dĺžok tak, aby sa dosiahlo maximálneho vyplnenia uvažovaného priestoru a tým maximálnej kapacity. Výška regálov je od 2000 mm do 7000 mm.

Všetky regálové dielce sú vyrobené z veľmi kvalitne pozinkovaného materiálu SENDZIMIR. To zaručuje dlhú životnosť povrchovej ochrany, vysokú odolnosť proti oderu a inému poškodeniu a trvale pekný vzhľad.

Predné čelá mobilných regálov sú kryté laminovanou drevotrieskou bielej farby.

Výšková prestaviteľnosť políc je 33 mm bez nutnosti skrutkovania.

Podvozky sú tvorené rámom s kolesovými nosníkmi a ručným pohonom. Tvar veľkosť a nosnosť rámu určuje nadstavba policového regálu, ktorá je na rám inštalovaná.

Rám sa pohybuje po koľajniciach. Celková dĺžka a zaťaženie rámu určuje potrebný počet koľajníc.

Koľajnice budú inštalované na jestvujúcu podlahu.

Pohyb podvozku je vyvolaný ručným pohonom. Pohon je zostava hnacieho hriadeľa reťazového prevodu a ručného kolesa. Tlakom na koleso sa pohyb prenáša na kolesá a podvozok sa uvedie do pohybu. Pre presun podvozku s plne zaťaženou nadstavbou nie je nutná veľká fyzická sila, pretože prevod ručného pohonu je 1 : 4,5 , resp. 1 : 6.

Podvozky s nadstavbou sa umiestnia na koľajisko tak, že vytvoria blok tesne vedľa seba nasledujúcich regálov.

V takto vzniknutom bloku je väčšinou len jedna obslužná ulička. Tú je možné presunom pojazdných regálov vytvoriť v inom, ľubovoľnom mieste bloku.